



depuis 1980

N° 23-01

La Lettera tecnica

du LANCIA CLUB FRANCE

Modèle :
Flavia Coupé 2000

Thème :
Refroidissement

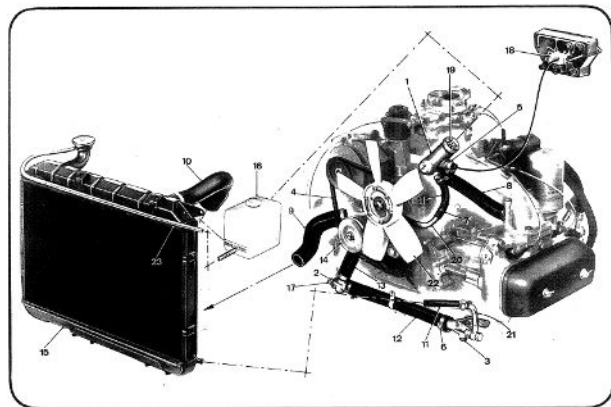


*Par Christof Schmidt,
LCF N° 1531*

Durits de refroidissement silicone

Lorsque j'entrepris la restauration de la Lancia Flavia Coupé 2000 paternelle, une des premières opérations (après les traditionnelles vidanges, l'allumage, l'alimentation / carburation, le freinage, quelques rotules et les pneus) consista à remplacer les durits de refroidissement.

J'approvisionnais alors lesdites durits d'Italie et entrepris l'opération. Vidange, démontage des anciennes, mise en place des nouvelles – non sans mal parfois du fait de leur rigidité –, colliers de serrage, antigel + eau distillée et le tour était joué. Tout se passait à merveille sauf que ... la durit (13) reliant la pompe à eau à l'embase du radiateur n'était pas du bon diamètre et nécessitait d'être spéciale du fait d'un léger désaxage entre les 2 éléments. Pressé de rouler avec la belle je remontais l'ancienne qui se montrait plutôt en bon état : souple et sans craquelure.



Après quelques kilomètres je constatais de très légères fuites sans pouvoir aisément en identifier l'origine. Après des semaines de recherches demeurées infructueuses, j'entrepris de tout re-démonter, suspectant des fuites aux différents raccordements.

Il subsistait en effet encore quelques traces de calcaire par endroit, que j'entrepris de décaper. N'ayant pas trouvé la durit (13) manquante, je recherchais des durits souples qui me permettraient de palier au désaxage évoqué plus haut.

Je commandais alors des durits de refroidissement silicone au mètre, pensant également qu'elles seraient plus tolérantes en cas de légers défauts au niveau des portées (calcaire, rayure, etc...). Vidange, démontage, mise en place, colliers de serrage inox, antigel et eau distillée et le tour était joué.

Montage aisé – notamment les durits (8) placées sous le collecteur d'admission – et depuis, plus aucun problème !

De mon expérience, je retiendrais surtout un nettoyage minutieux des portées et l'utilisation des durits silicone qui j'en suis convaincu, sont bien plus tolérantes en cas de défaut de surface.

Une bonne adresse :

NSB Concept, 1 rue de la Réunion, 91940 Les Ulis – 01 69 28 56 12 – <https://www.nsbconcept.com>

Et si le prochain sujet, c'était le vôtre ?

La Lettera tecnica ne vit et ne vivra que grâce aux contributions de chacun ! Vos expériences et vos connaissances sont riches et feront le bonheur des autres membres du club. Que cela concerne une expérience particulière liée à votre auto ou une connaissance générale en mécanique ou restauration automobile, votre sujet est intéressant !

Merci d'adresser votre article (au format word de préférence) à christof.s.schmidt@gmail.com qui se chargera de la mise en page.

Merci !