



LTA 25-03

La Lettera tecnica

du LANCIA CLUB FRANCE

Modèle :
Flavia et 2000

Thème :
Accessoires

*Par Jacky DAVOUST,
LCF N° 0014*

N'hésitez pas à contacter l'auteur : j.davoust@club-internet.fr

Remplacement du moteur d'essuie-glace

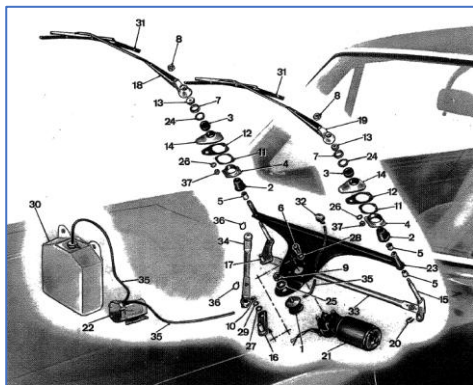
Propriétaire d'une LANCIA 2000 depuis 1976 avec aujourd'hui 234 000 km, mon moteur d'essuie-glace m'a lâchement abandonné. Après démontage j'ai vainement essayé de le faire réparer auprès de plusieurs électriciens automobiles, aucun n'a voulu se lancer dans l'aventure.

J'ai contacté Cavalitto et Cicognani, tous deux m'ont répondu ne pas avoir cette pièce.

J'ai appelé mon ami Jean-Marie L. du Club qui possède également une Lancia 2000 dans le cas où il aurait un moteur de rechange à disposition, sans succès. Il m'a conseillé d'entrer en contact avec Christof S. du Club qui pourrait éventuellement me dépanner, soit avec une pièce de rechange de son stock ou au travers de son réseau.

De mon côté, j'ai effectué des recherches sur eBay et Leboncoin, et j'ai trouvé une annonce qui proposait un moteur d'essuie-glace de Lancia Beta 2^{ème} série qui ressemblait comme 2 gouttes d'eau à mon moteur, prix 69 €, les branchements ne semblaient toutefois pas identiques.

Entre temps Christof avait découvert que le moteur d'essuie-glace des Flavia / Flavia 2000 / 2000 (référence Bosch 0390326002) était identique à celui utilisé sur les Alfa Romeo Giulia, 1750, 2000, GT Junior et Duetto Spider. Ainsi il m'avait trouvé des fournisseurs italiens Lautodepoca et Zuccaricambi avec des modèles adaptables à respectivement 189 € et 146 €.



Mon garagiste me conseilla le modèle trouvé sur eBay, moyennant une légère adaptation électrique. A la réception le moteur était identique sauf le branchement qui comportait une carte en plus que mon garagiste supprima en réalisant un branchement direct sans temporisation.

Résultat : mes essuie-glaces fonctionnent parfaitement, seul bémol, je n'ai plus qu'une vitesse, le tout pour 120 €.

Encore merci aux adhérents du Lancia Club France pour leur collaboration !

Et si le prochain sujet, c'était le vôtre ?

La Lettera tecnica ne vit et ne vivra que grâce aux contributions de chacun ! Vos expériences et vos connaissances sont riches et feront le bonheur des autres membres du club. Que cela concerne une expérience particulière liée à votre auto ou une connaissance générale en mécanique ou restauration automobile, votre sujet est intéressant !

Merci d'adresser votre article (au format word de préférence) à christof.s.schmidt@gmail.com qui se chargera de la mise en page.

Merci !