



# Lancianedotes

du LANCIA CLUB FRANCE

## FLAMINIAS ZAGATOS : LES MUTANTES !!

### ou L'HISTOIRE DES ZAGATOVIRUS ( Famille des Fricoviridae )

*par Laurent NASH.*



covid  
20-C

Sport 1<sup>ère</sup> Série Type 82400 ( présentée au Salon Turin)

Avec la mondialisation et la marchandisation à outrance, force est de constater que l'engouement incontestable du marché pour les Flaminias Zagatos a provoqué un certain nombre de stupéfiantes mutations de ces belles autos, voici quelques exemples parmi les plus frappants, volontairement choisis parmi des véhicules vendus chez des marchands ou dans des ventes aux enchères prestigieuses, mais malheureusement, la liste est loin d'être exhaustive !

Petits rappels anatomiques : Contrairement aux autres modèles de Flaminia dont la carrosserie n'a pas varié durant toute leur période de production, la Flaminia Zagato a été commercialisée sous 3 carrosseries originelles :

Sport 1<sup>ère</sup> Série Type 82400 ( présentée au Salon Turin (Photo première page)



*Turin Motor Show 1959, Lancia Flaminia Sport display*

*En Sept 1959 la législation italienne interdit les phares couverts, la Zagato est dotée de phares verticaux*

- 1<sup>ère</sup> Série 2,5L simple carbu Type 82400 ( présentée au Salon de Turin 1959)
- 2<sup>ème</sup> Série 2,5L 3 carbus Type 82413
- 3<sup>ème</sup> Série 2,8L 3 carbus Type 826132

Supersport 2,8L Type 826232 ( présentée au Salon de Turin 1964 )



Cependant le virus PharCar59, créé par Zagato, parvint à « s'échapper » du laboratoire et la contamination de doucement se propager dès les années 60, le plus souvent dans de discrètes officines à l'abri des regards, mais pas toujours !

### Mutante de 1<sup>ère</sup> génération : Flaminia Zagato Sport de 1<sup>ère</sup> Série ( Type 82400 )

Le virus PharCar59 n'est pas encore tout à fait au point !



aussi appelée « Mezzo/mezzo ou 50/50 » !

ou de façon très improbable, la construction cette voiture a débuté en Septembre 1959 à la veille du changement de législation italienne interdisant les phares carénés et s'est terminée en Octobre

### Mutante de 2<sup>e</sup> génération : Flaminia Zagato Sport de 1<sup>ère</sup> Série ( Type 82400 )

Le virus PharCar59 est pleinement efficace! Les phares initialement verticaux « re »deviennent carénés



**Mutante de 3<sup>e</sup> génération : Flaminia Zagato Sport 3C de 2<sup>e</sup> Série ( Type 82413 )**

Cette Sport 3C a été contaminée par le virus dans les années 90 chez un carrossier italien très connu FDP



Puis PharCar59 commence à muter, en divers variants

**Mutante de 4<sup>e</sup> génération : Flaminia Zagato Sport de 1<sup>ère</sup> Série ( Type 82400 )**



## **Mutante de 5<sup>e</sup> génération : Flaminia Zagato Sport Compétifiée !**

Pas de chance, ce n'est pas la bonne plaque d'immatriculation

A gauche la « Fausse », A droite et en bas la «Vraie» TO273685 et la vraie « 94 »TO340516



*La suite des Flaminia mutantes au prochain N°*

**Message du Rédacteur en chef : Nous attendons vos contributions Merci.**