



Lancianecdotes

du LANCIA CLUB FRANCE

FLAMINIA ZAGATO : LES MUTANTES !!

ou L'HISTOIRE DES ZAGATOVIRUS (Famille des Ericoviridae)

par Laurent NASH.



covid
20-D

FLAMINIA ZAGATO : LES MUTANTES !!(suite et fin)

Mutante de 6^e génération : Flaminia Zagato Sport 3C de 2^e ou 3^e Série (Type 82413 ou 826132)

Nouvelle mutation : le virus gagne en virulence, il devient nécessaire de lui trouver un nouveau nom
ce sera : ZSTM95 (Zagato Sport Totalement Modifiée en 95)

En fait nous ne sommes plus face à une mutation , mais devant Une fausse-vraie-fausse ! :
(Vendue aux enchères en 2017!)

Réimmatriculée en 1995 à Udinese en Italie par le propriétaire la mettant en vente, présentée comme une Supersport (Type 826232) dont elle n'a aucun des attributs, avec une carte grise de Sport 2,8L 3C (Type 826132), et très curieusement un numéro de châssis différent et refrappé Type 82413...7. Sacré Bidouillage !

Tout ce que l'on peut dire c'est qu'il s'agit d'une Sport 3C (2^e ou 3^e série voir infra) avec phares carénés.

Fait extraordinaire la 82413...7 ayant donc ledit numéro de châssis existe bel et bien et a été vendue en 2009 aux USA, par un marchand, avec son moteur sortie usine.




Mutante de 6^e génération : Zagato Sport 3C de 2^e série (Type 82413)

Le Zagatovirus mute à nouveau, et devient le STSCQSTM08 (si tu sais ce que c'est tu meurs)
Sa virulence est devenue très forte et il parvient maintenant à contaminer les Coupé Pininfarina



Mutante Virtuelle (enfin, pour l'instant) : Zagato Sport Convertible de James Bond ! Si , si !

Décrite par Ian Fleming dans « Au service secret de sa Majesté » Plon 1964, Philippe Girot éminent membre du LCF en 1993, s'amusa à la dessiner juste pour notre plaisir !



HISTOIRES DE LANCIA

C'est alors qu'après un trajet de quinze kilomètres à travers la forêt, l'évènement se produisit. Il y eut un coup de klaxon discordant et un cabriolet blanc très bas (une Lancia Flaminia Zagato, à la capote baissée) le dépassa en trombe, lui fit une queue de poisson et fila dans le tonnerre de son double pot d'échappement. C'était une femme qui conduisait, une jeune femme; elle avait noué autour de sa tête un fichu rose dont la pointe flottait à l'horizontale dans le vent.

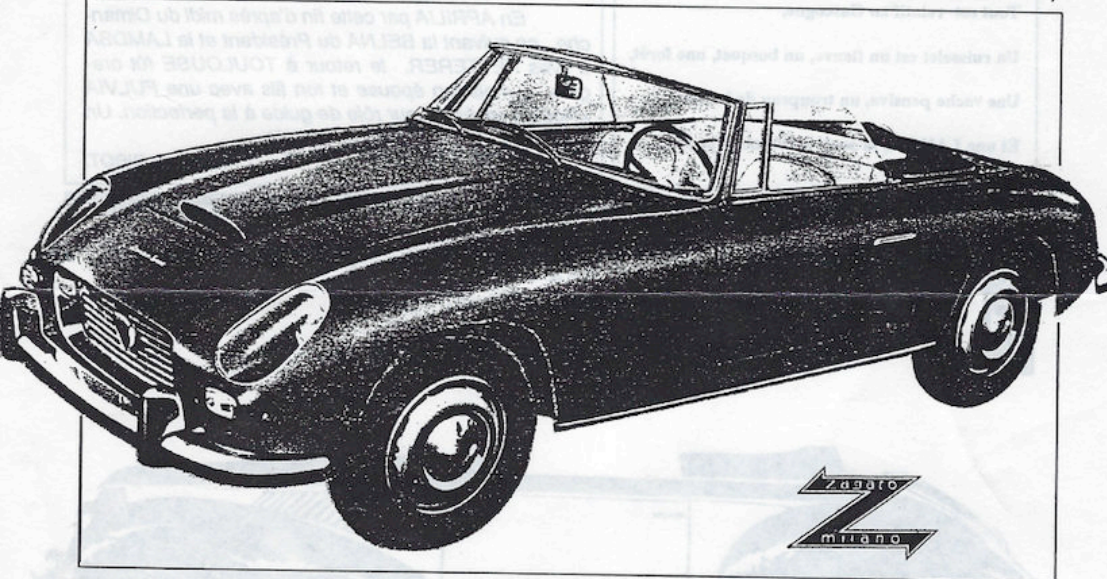
S'il y avait une chose qui donnait à James Bond l'impression de vivre intensément, les jeux avec les armes à feu mis à part, c'était de s'engager dans une course folle avec une jolie fille qui l'avait dépassé en voiture. Son expérience lui avait appris, en effet, que les filles qui conduisent à tombeau ouvert sont toujours jolies et excitantes.

Aussi le passage du cabriolet blanc détourna-t-il Bond de ses soucis professionnels, et il se concentra tout entier sur la conduite. Un léger sourire aux lèvres, il appuyait sur l'accélérateur et filait à la poursuite de la fille.

160, 170, 180. Il ne gagnait pas de terrain. Il se pencha vers le tableau de bord et pressa un bouton rouge. La plainte aiguë de la mécanique lui déchira les tympans et la Bentley fit un bond en avant. 190, 200. Cette fois la distance qui le séparait du cabriolet diminua: 50 mètres, 40, 30! Maintenant, il pouvait apercevoir les yeux de la fille dans le rétroviseur de la Lancia. Mais la route allait cesser d'être bonne: un de ces points d'exclamation qui, en France, signalent un danger, surgit sur la droite. Puis, après une côte, apparurent le clocher d'une église et les maisons d'un petit village, tassées au bas d'une colline abrupte. Les deux voitures ralentirent, 140, 130, 120. Bond vit les feux stop du cabriolet s'éclairer un instant, la main de la fille chercha au plancher le levier de vitesse, presque en même temps que lui. Ils étaient maintenant dans le virage en S. La route était pavée et Bond, tout en se cramponnant à son volant pour garder sa direction, constata avec déplaisir que la jeune femme ne paraissait pas avoir les mêmes problèmes de tenue de route que lui. A la sortie du village il y avait une côte toute droite qu'elle attaqua à un train d'enfer, en gardant les cinquantes mètres d'avance qu'elle avait pris dans le tournant.

Et la folle course continua. Bond rattrapait aisément la fille dans les lignes droites, mais la Lancia reprenait l'avantage dans les virages. Il fallait, d'ailleurs, admettre que la jeune femme savait admirablement tirer parti des ressources de sa voiture.

Extrait de: «Au service secret de sa majesté» (éditions PLON - 1964)



Cette nouvelle aventure de 007 est l'occasion pour Ian FLEMING de faire l'éloge d'une des plus désirables voitures de sport de l'époque: la LANCIA FLAMINIA Cabriolet. En carrosserie ZAGATO, il s'agit là d'un modèle unique! James Bond on le sait sera dans d'autres aventures au volant d'une ASTON MARTIN très spéciale, puis, plus tard, du seul et unique cabriolet TOYOTA 2000... construit spécialement pour les besoins d'un film.

Aussi, me suis-je amusé à illustrer cette histoire. Qui sait si un jour la réalité ne dépassera pas le rêve?
Philippe GIROT

SCOOP DE DERNIERE MINUTE !

Une FLAMINIA ZAGATO SSS sera commercialisée en 2021 :

**La Sino SuperSport Zagato sur chassis Dong Feng,
en version hybride rechargeable ou tout électrique au choix !**