



Lancianecdotes

du LANCIA CLUB FRANCE

covid
20-G

Chers Amis,

Tout d'abord je vous souhaite en ces temps troublés la meilleure santé possible.

A la suite de l'article de Laurent Nash- *excellentissimo* - et qui m'a été attribué du fait d'une erreur matérielle il me semble utile en contrepoint d'évoquer les autres voitures de RAYMOND LOEWY ainsi que certaines de ses créations. Cette évocation vient compléter l'article paru dans la LETTERA C07, 13 ans déjà, consacré à la LORAYMO et au divin Raymond reproduit dans la covid 20-E

LOEWY d'après tous ceux qui l'ont rencontré ou travaillé avec lui était particulièrement doué pour sa publicité personnelle; n'était-il pas le principal actif de son entreprise ?

Ainsi est-il raconté que voyageant à bord du même avion que la nouvelle Miss Monde et qu'évidemment il ne connaissait pas, il réussit à se faire photographier à ses côtés à l'arrivée.

Il ne fait aucun doute que les différentes voitures qu'il dessina et utilisa pour son usage privé étaient évidemment destinées à sa promotion.

Il arriva que la plus célèbre de ses créations automobiles l'AVANTI, fût le résultat de ces recherches aux résultats originaux et parfois bizarres, vous en jugerez.

Daniel POTTIER

L'avion modèle AYREL de 1908 : il avait 11 ans, le nom du jouet évoque ses propres initiales.

MONOPLAN AYREL (R. L.)

MODELES DÉPOSÉS EN FRANCE ET A L'ÉTRANGER

LAURÉAT
DE LA
LIGUE AÉRIENNE

Fig. 1

GRAND PRIX
Automobile Club A

MONTAGE

1° Introduire le tube A dans le tube B.
2° Tenir le caoutchouc entre les crochets C et D.

RÉGLAGE

L'hélice étant vers le sol, le petit plan est à l'avant, le grand à l'arrière.
1° Tordre l'aile droite du grand plan, de façon que la face supérieure de cette aile regarde en avant.
2° L'aile gauche doit être horizontale.
Avec un peu d'habitude, on arrive à donner à l'aile droite du grand plan le gauchissement exact qui correspond à la direction que l'on veut imprimer à l'appareil.

LANCÉMENT

1° Remonter l'hélice dans le sens de la flèche jusqu'à double torsion du caoutchouc (100 tours environ);
2° Tenir l'appareil de la main droite, l'hélice doit être entre le pouce et l'index et le caoutchouc au-dessus des plans. Le petit plan est donc en avant.
Incliner légèrement l'appareil vers le haut et lui donner une légère impulsion.

ANWEISUNG

1 Man s'ecke das Rohr A in ins Rohr B hinein.
2 Man spanne man die Gummischur zwischen den Haken C und D.

RÉGLIRUNG

Die Schraube ist gegen die Person die den Apparat handhabt, gerichtet; die kleine Tragfläche ist vorne, die grössere hinten.
1 Man gebe dem linken Flügel der grossen Tragfläche eine solche Biegung, dass die obere Fläche dieses Flügels nach vorne schaut.
2 Der linke Flügel muss horizontal sein.
Mit ein wenig Übung gelingt es dem rechten Flügel der grossen Tragfläche die gleiche Biegung zu geben, welche der Richtung die man der Flugmaschine geben will, entspricht.

ABSCHNELLUNG

1 Man ziehe die Schraube nach der Pfeilrichtung auf bis zur doppelten Drehung der Gummischur (Ca. 100 Umdrehungen).
2 Man fasse die Flugmaschine mit der rechten Hand, so dass die Schraube sich zwischen dem Daumen und dem Zeigefinger befindet und die Gummischur über den Tragflächen. Die kleine Tragfläche ist mitteln vorne.
Dann hält man die Maschine etwas nach oben gerichtet und gebe ihr einen leichten Ausstoss zum Abflug.
Der Monoplan Ayrel steigt dann in die Höhe und führt einen Gleitflug von Ca. 150 Metern aus.

DIRECTIONS

a) Introduce the tube A into the tube B.
b) Affix the rubber to the two hooks C and D.

REGULATION of the APARATUS

The screw pointing towards the manipulator, the smaller plane is in front, the larger one behind.
1) Bend the right wing of the larger plane, until the upper side of this wing points forward.
2) The left wing has to be horizontal.
With a little practice one is able to bend the right wing of the larger plane exactly corresponding with the direction desired.
Apply a little oil occasionally on the axle of the screw.
Be careful that the rubber is always above the planes.
a) Turn the screw from right to left in the direction of the arrow until double torsion of the rubber (about 100 turns).
b) Hold the aeroplane with your right hand, the screw between thumb and forefinger, the smaller plane pointing forward.
Give the aeroplane a slight impulse upwards.

PIÈCES DE RECHANGE

Hélice katium n° 1	1.00
" " n° 2	1.25
Hélice Cellulo n° 1	1.00
" " n° 2	1.25
Hélice Fibre n° 1	1.00
" " n° 2	1.25
Moteurs n° 1	0.75
" " n° 2	1.00
" " n° 3	1.50

Le coupé-chauffeur LINCOLN CONTINENTAL : un petit air de « bandessinée » : Mandrake, Batman ?



Devant la maison de Palm Spring



LA JAGUAR XK : encore du cartoon, Batman ?



LA BMW 507 avec Madame Viola LOEWY née ERIKSON



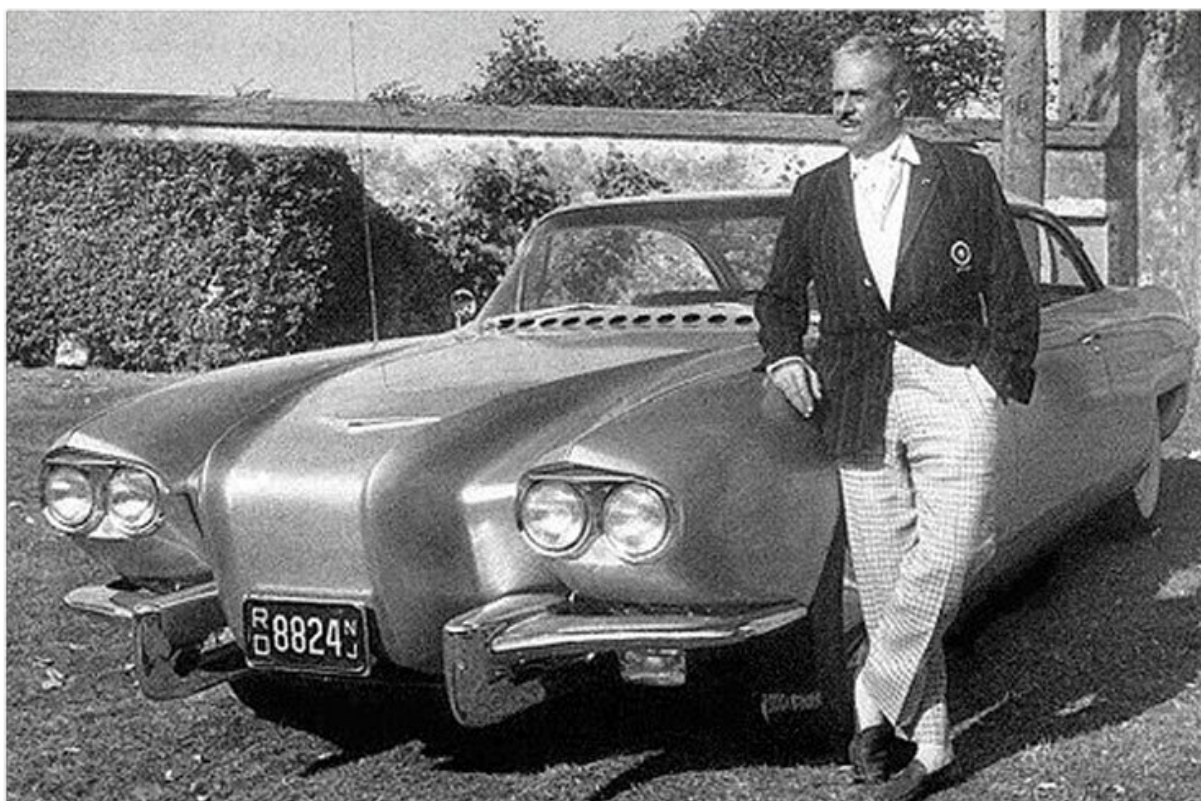
Au 24h duMANS très probablement.



LA JAGUAR E est plutôt à oublier mais la couleur bronze est caractéristique, elle sera reprise sur la Cadillac et la Loraymo.



**LA CADILLAC 1959 faite pour voyager confortablement en Europe –
Je me pose la question du refroidissement.**



Salon de l'Automobile 1959



LE TAILLE CRAYON circa 1930, jamais produit en série, c'est dommage.



Et pour finir des objets très familiers « LE CREUSET ». Quel talent !



Livre : DESIGN INDUSTRIEL – RAYMOND LOEWY – LE CHÊNE –HACHETTE (difficile à trouver en français).

Disponible en anglais sur « www.ABEBOOKS » -vérifiez la présence du dépliant couleur de la Locomotive T1.