



Lancianedotes

du LANCIA CLUB FRANCE



COUCOU ME VOILÀ :

JE SUIS LA « CAMMELLO APPIA » !

(Compléments à l'article COVID 20 F consacré à la Flaminia Convertible Vignale)

Par François Dupont et Laurent Nash.

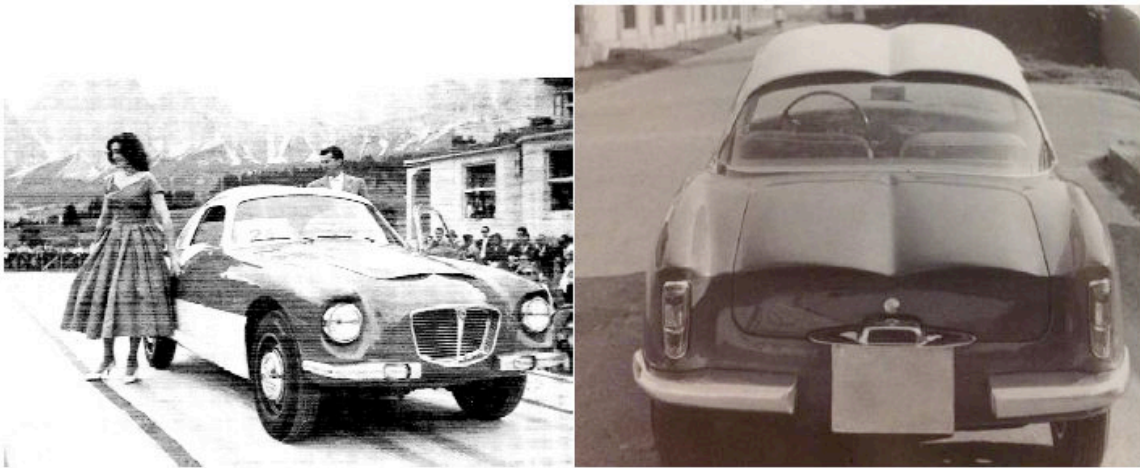
Suite à la parution de l'article sur la Flaminia Convertible Vignale, les membres du LCF, spécialistes de l'Appia n'ont pas manqué de réagir, en particulier François Dupont qui nous a adressé ces photos:



Arguably the most famous of all Appia prototypes was this sporty Zagato coupé - with chassis 1005 - nicknamed 'cammello' because of its double-bubble design theme.

covid
20-H

ce prototype a reçu le surnom de « Cammello » (« le chameau »), de par le thème du double-bossage choisi par Zagato : sur le capot avant, le toit et le capot arrière !
et non pas pour sa sobriété comme pensait un ignorant !



APPIA "CAMMELLO"

L'Appia Cammello, restera à l'état de prototype, mais rappelons-le, sauvée par « Bibo », elle passait des jours heureux en Uruguay (jusqu'en 2015 au moins)

En 1957, c'est l'Appia Zagato, version GTZ avec ses ailerons arrière caractéristiques, qui sera commercialisée en une trentaine d'exemplaires :



APPIA GTZ



Puis ce sera la version GTE, et finalement à la version SPORT (chassis court et allégé) :



Appia GTZ (1957)

Appia GTE (1958-1961)

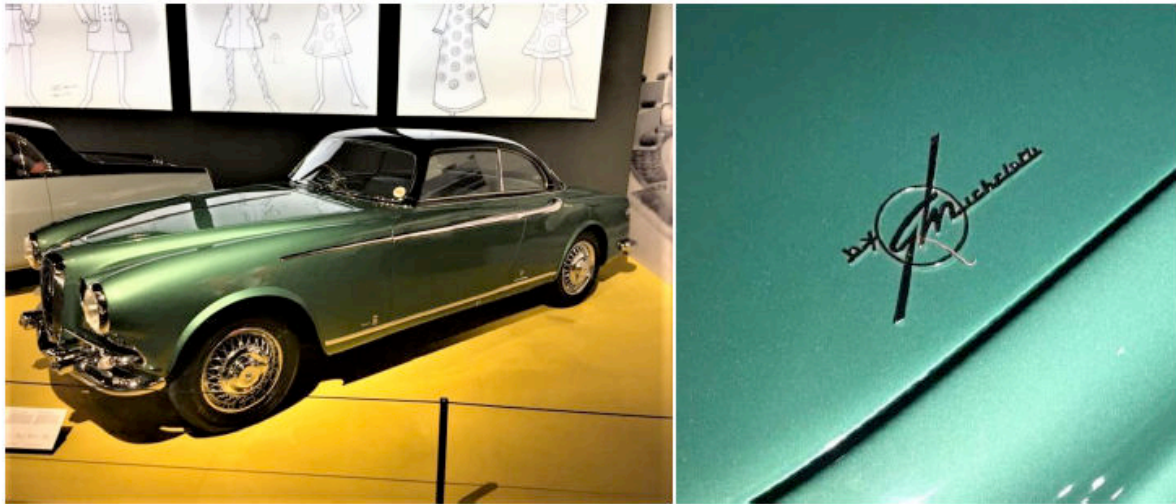
Appia Sport (1961-1962)



Photos Internet

Mais revenons un instant à la Flaminia Convertible Vignale, certains m'ont interrogé sur le « sigle » peu visible situé sur l'avant gauche du capot : Il s'agit du sigle de signature de Giovanni Michelotti, célèbre designer italien qui préférait, afin de préserver son indépendance et sa liberté créatrice disait-il, collaborer avec les carrossiers italiens, et particulièrement Vignale, il dessina de nombreuses Lancia spéciales ou non, dont les Appia Lusso et Convertible par exemple.

Ce sigle signature apparaît beaucoup plus distinctement sur l'Aurélia B52 Vignale ci-dessous :



AURELIA B52 VIGNALE (Collection LOPRESTO)

Il y a un poil (de chameau) laissé par le préposé à l'entretien, dommage !

Pourquoi « Bibo » n'en parle-t-il pas dans son témoignage ? L'ignorait-il ? (peu probable compte tenu de sa grande culture automobile) , certainement un oubli, d'autant que lorsqu'il récupéra la voiture, le sigle avait probablement disparu.

That's All Folks !