

Lancia

1.8

NOTICE D'ENTRETIEN

Prestige
1,800 cc

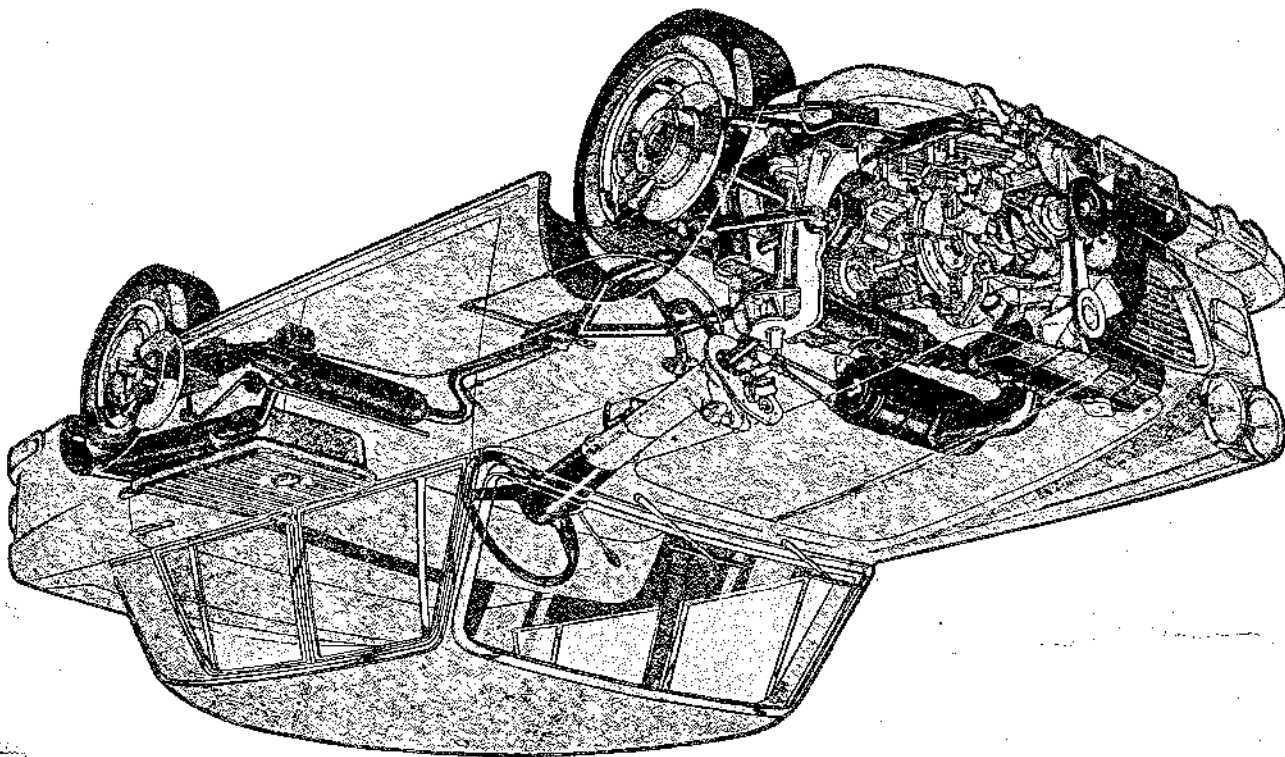
PREFACE

Skoda
haute
vitesse



Nous avons groupé dans la présente Notice les caractéristiques, les données, les schémas et les avertissements jugés nécessaires pour la connaissance, le bon usage et l'entretien normal de la voiture. Ils ne constituent évidemment pas une description complète des différents organes de la voiture, ni une exposition détaillée de leur fonctionnement, cependant le Client peut y trouver tout ce qui est normalement utile de connaître pour le meilleur rendement de la voiture et pour une parfaite conservation de ses différentes parties. Les instructions et les directives d'entretien s'appliquent aux conditions normales d'utilisation de la voiture qui peuvent naturellement varier selon les circonstances.

Le fonctionnement régulier de la voiture, sa longévité, aussi bien que son économie d'exploitation, dépendent de la scrupuleuse observation de ces directives et des conseils relatifs au rodage. Leur inobservance, par contre, pourrait être la cause d'annulation, de la part du Constructeur, de la garantie qu'il donne pour ses produits.



IDENTIFICATION	page	3
EXTERIEUR DE LA VOITURE	4	29
A CAPOT OUVERT	5	30
INSTRUMENTS ET COMMANDES	6	31
Ceintures de sûreté	16	31
Montage des chaînes antidérapantes	17	31
Remplacement d'une roue	17	31
Climatisation voiture	18	31

CONDUITE DE LA VOITURE

Avant de se servir de la voiture	20
Lancement du moteur	20
Manque de démarrage	21
Fonctionnement anormal du moteur	22
Mise en marche de la voiture	22
Pendant la marche	23
Pédale de débrayage	24
Limites de vitesse	24
Economie de marche	24
Freins	25
Descentes	25
Arrêt de la voiture	25

CARACTERISTIQUES ET DONNEES

Moteur	26
Distribution	26
Alimentation	27
Allumage	27
Graissage	28
Refroidissement	29
Démarrage	29
Suspension moteur	29

Transmission	page	29
Embrayage	29	
Boîte de vitesses	29	
Propulseur	30	
Freins	30	
Direction-Suspensions-Roues	31	
Châssis auxiliaire	31	
Direction	31	
Suspension avant	31	
Suspension arrière	31	
Roues	31	
Installation électrique	32	
Outillage de bord	33	
Carrosserie	33	
Dimensions-Poids	34	
Performances	35	
Ravitaillements	35	

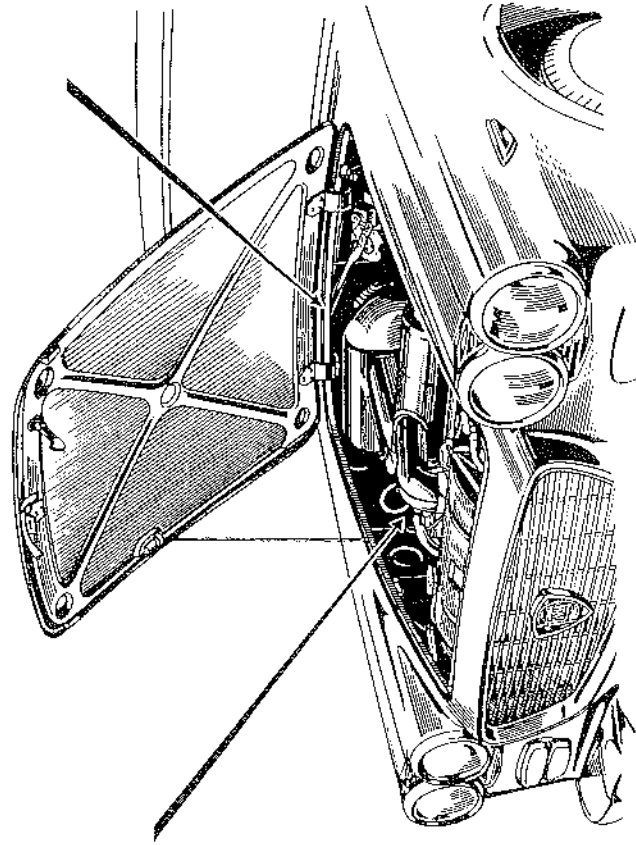
ENTRETIENS PERIODIQUES

Lubrifiants et antigel	38
Entretiens normaux	39
Moteur	39
Transmission	41
Freins	42
Direction-Suspensions-Roues	42
Installation électrique	43
Carrosserie	44

Entretiens fonctionnels

Moteur	45
Transmission	49
Freins	49
Suspensions et roues	50
Installation électrique	51
Carrosserie	55
Immobilisation prolongée	56

VARIANTES POUR COUPÉ, CONVERTIBLE ET SPORT



Position de l'estampillage et de la plaquette pour l'identification de la voiture.

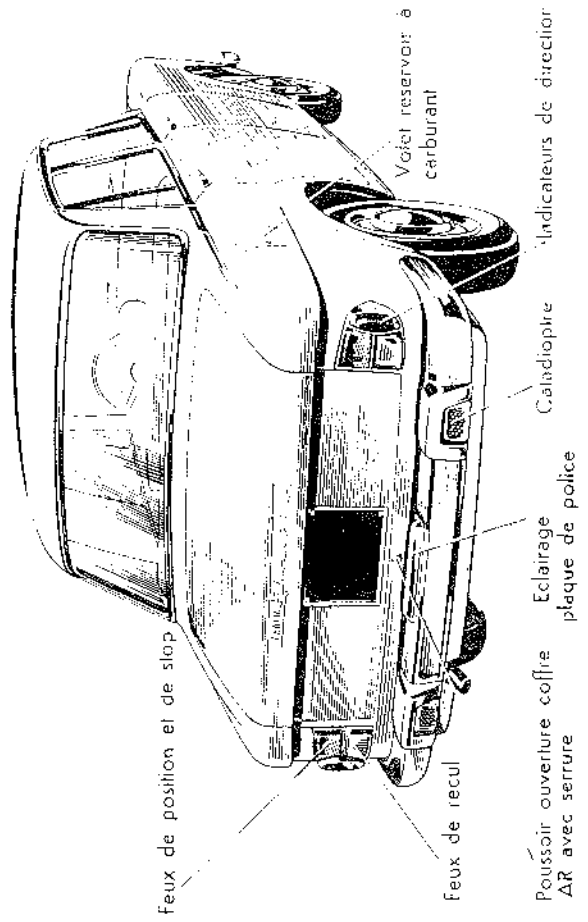
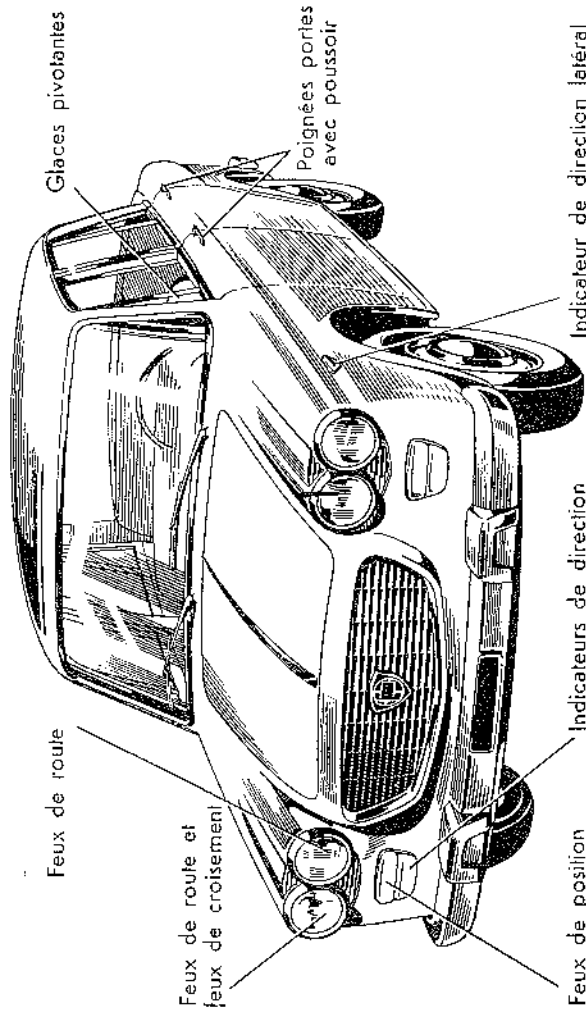
815.300 Conduite à gauche
815.301 Conduite à droite

CLÉS

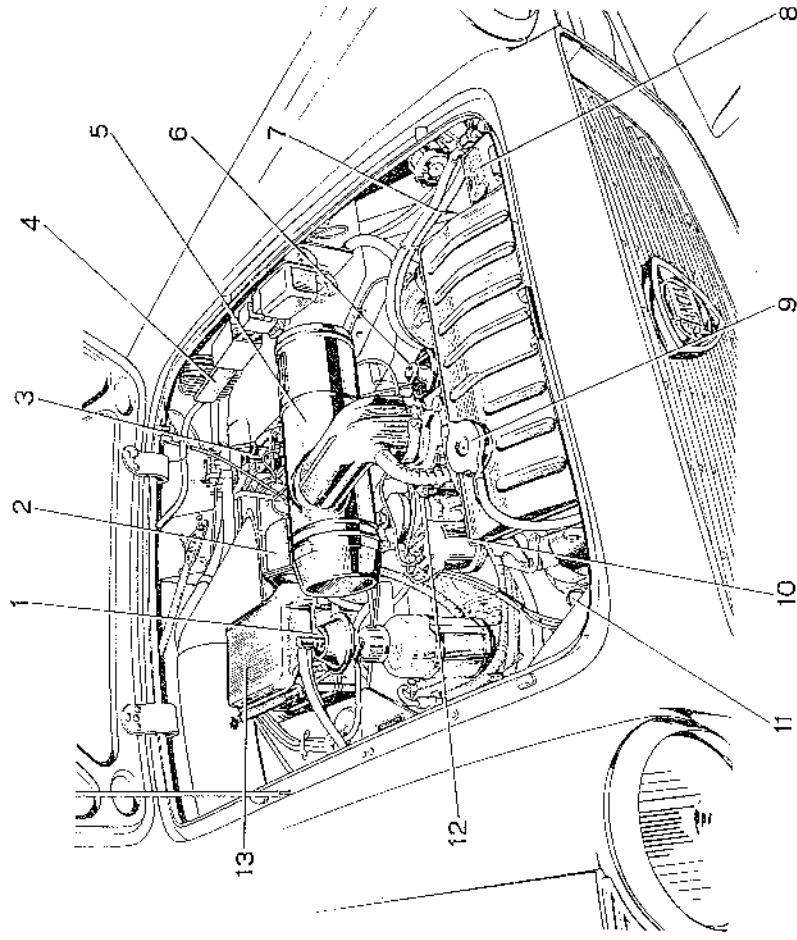


La voiture est munie de deux clés de différent couleur, en double exemplaire, dont l'une (noire) sert pour le contact à clé et pour les serrures des portes AV et l'autre (blanche) sert pour les couvercles de boîte à gants et de coffre à bagages, ainsi que pour le volet d'accès à la goulotte de remplissage carburant.

EXTERIEUR DE LA VOITURE



A CAPOT OUVERT



Emplacement moteur.

- 1. Réservoir lave-glacc - 2. Servofrein à dépression - 3. Maître-cylindre et réservoir commande freins hydrauliques - 4. Boîte à fusibles - 5. Filtre à air - 6. Filtre à huile moteur - 7. Robinet de vidange liquide réfrigérant - 8. Radiateur huile - 9. Bouchon de remplissage liquide réfrigérant - 10. Allumeur - 11. Jauge de niveau d'huile - 12. Bobine - 13. Batterie.

INSTRUMENTS ET COMMANDES

ALLUME-CIGARE

Sur l'extrémité droite du cendrier. Le pousser vers la gauche. Lorsqu'il revient à sa position primitive, retirer l'appareil de son logement; le remettre en place après l'usage.

AMPEREMETRE

Il fonctionne par clé en 1re ou en 2e position. Voyant dynamo incorporé.

AVERTISSEURS ACOUSTIQUES

Demi-cercle de commande sur le volant de direction.

BOITE A GANTS

Munie de serrure à poussoir (même clé du couvercle de coffre AR et du volet réservoir à carburant).

CENDRIERS

Sur la planche de bord et derrière le dossier de la banquette AV.

COMMANDE PRISE D'AIR AV

Pommeau (bleu) à tourner à fond vers la gauche pour obtenir le débit d'air maximum.

COMMANDE REGLAGE TEMPERATURE

Pommeau (rouge) à tourner à fond vers la gauche pour obtenir la température max.

COMPTEUR KILOME- TRIQUE

Avec compteur journalier (la mise à zéro du compteur journalier est à faire seulement à voiture arrêtée).

COMPTE-TOURS MOTEUR

Pour contrôler le nombre de tours du moteur aux différentes vitesses.

CONTACT A CLÉ

Sans la clé enclenchée on peut faire fonctionner:

- éclairages intérieur et extérieur
- feux de recul
- éclairage coffre AR

- avertisseurs
- allume-cigare
- prise de courant.

La clé enclenchée et tournée en position horizontale branche:

- éclairage emplacement moteur
- l'essuie-glace
- les indicateurs de direction
- le ventilateur d'aération
- la radio (si montée)
- l'indicateur de niveau carburant
- le manomètre d'huile
- le thermomètre liquide réfrigérant.

En tournant la clé vers la droite en position verticale, on branche l'allumage, les voyants frein à main, dynamo et starter; en la poussant à fond, on actionne le démarreur.

ECLAIRAGE INTERIEUR

Deux plafonniers situés sur la partie supérieure des pieds de milieu des portes et munis d'interrupteur à 2 positions: l'une pour l'allumage automatique en ouvrant la porte AV correspondante et l'autre pour l'allumage avec portes fermées.

ECLAIRAGE TABLEAU DE BORD

S'allume en actionnant l'interrupteur approprié et seulement par feux de position branchés. En régler l'intensité en tournant vers la droite l'interrupteur.

ESSUIE-GLACE

Pour l'actionner, presser le pommeau approprié, la clé étant en 1re ou 2e position. L'essuie-glace s'arrête toujours par balais à fin de course.

INSTRUMENTS ET COMMANDES

FEUX DE CROISEMENT

S'allument en actionnant le pommeau approprié et seulement par feux de position branchés. En appuyant sur le poussoir au centre du volant de direction, on obtient l'appel de phares soit de jour, soit de nuit.

FEUX DE POSITION ET ECLAIRAGE PLAQUE DE POLICE

S'allument en actionnant le pommeau approprié, même sans clé enclenchée. Voyant vert sur le tableau de bord.

FEUX DE ROUTE

S'allument en actionnant le poussoir situé sur l'extrémité du levier de commande indicateurs de direction, et seulement après avoir allumé les feux de croisement. Voyant bleu sur le tableau de bord.

La commutation feux de route/feux de croisement, et viceversa, a lieu en appuyant sur le dit poussoir. Les feux de route s'allument, les feux de croisement s'éteignent.

Pour éteindre les feux de route ou de croisement, il suffit d'agir sur l'interrupteur feux de croisement; en actionnant de nouveau cet interrupteur, automatiquement s'allument les feux de croisement. Commuter encore pour avoir les feux de route.

FREIN A MAIN

A appliquer en cas de stationnement en tirant à fond le levier (voyant sur tableau de bord). Pour le déverrouillage, tourner la poignée vers la droite et pousser en avant le levier dans sa position horizontale.

INDICATEURS DE DIRECTION

Sont branchés lorsque la clé de contact est en 1re ou en 2e position. En actionnant le levier dans le sens du virage à exécuter, le voyant respectif s'allume sur le tableau de bord; le retour du levier est automatique dès que la manoeuvre

est accomplie; si le virage n'a pas eu lieu, le levier doit être retourné à la main dans sa position primitive. En ce qui concerne les signalisations lumineuses, voir les paragraphes « Feux de route » et « Feux de croisement ».

INDICATEUR DE NIVEAU CARBURANT

Commandé électriquement, il fonctionne avec clé en 1re ou en 2e position. Voyant de la réserve.

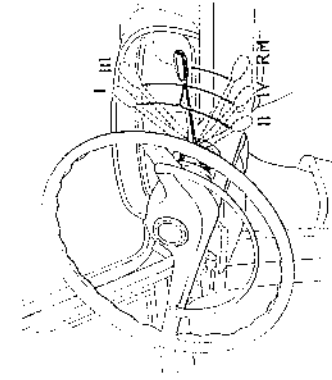
LAVE-GLACE

Fonctionne en pressant le pommeau approprié, le moteur tournant.

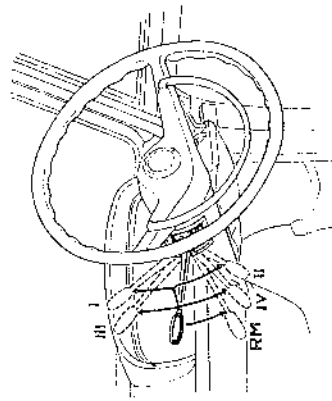
LEVIER DE COMMANDE VITESSES

Toutes les vitesses sont synchronisées, sauf la marche AR. Pour changer de vitesse, appuyer sur la pédale de débrayage et déplacer progressivement et sans violence le levier de vitesses, puis relâcher la pédale de débrayage. Lorsqu'on enclenche la marche AR, les feux de position étant branchés, les feux de recul s'allument.

Positions levier commande des vitesses.



Conduite à gauche.



Conduite à droite.

MANOMETRE D'HUILE

Fonctionne par moteur en marche.
Voyant rouge d'insuffisance de pression incorporé.

PRISE DE COURANT

Pour brancher, le cas échéant, la lampe baladeuse, le rasoir, etc.

RADIO (sur demande)

A monter sous la planche de bord, alimentée par la batterie de la voiture. Antenne extérieure placée à l'arrière, sur le côté droit. Un second haut-parleur peut être disposé dans la partie arrière de la voiture.

Fonctionne par clé en 1re ou en 2e position.

ROBINET DE CLIMATISATION

Levier de commande tiré à fond: chauffage inséré; poussé à fond: chauffage fermé.

STARTER CARBURATEUR

Levier à tirer à fond ou dans une position intermédiaire, suivant la température extérieure, pour démarrer par temps froid.
Repousser en avant le levier dès que le moteur tourne régulièrement.
Le branchement du starter est indiqué par un voyant.

THERMOMETRE LIQUIDE REFRIGERANT

Commandé électriquement, il fonctionne par clé en 1re ou en 2e position.

VENTILATEUR D'AERATION

Interrupteur à actionner (clé en 1re ou en 2e position) pour activer la circulation d'air froid ou chaud, par voiture en faible allure ou arrêtée.

OUVERTURE ET FERMETURE PORTES

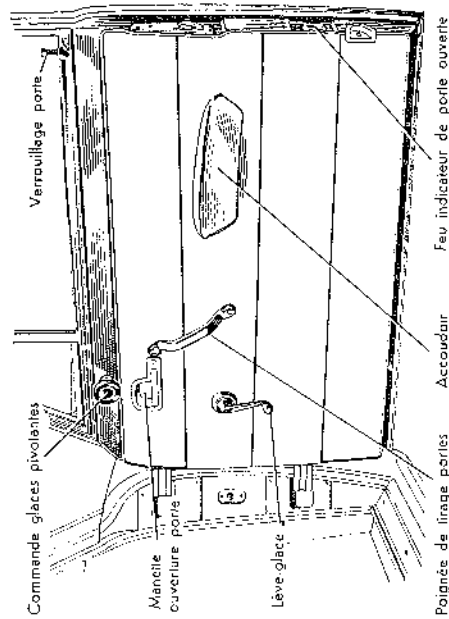
Ouverture de l'extérieur moyennant poignée à pousser. Les portes AV sont munies de serrure extérieure (même clé du contact) et de tirette de condamnation commandée de l'intérieur.

Le verrouillage des portes AR peut avoir lieu baissant la tirette lorsque la porte est ouverte ou bien de l'intérieur.

Les montants AR des portes AV sont munis de feux indicateurs de porte ouverte, à allumage automatique.

GLACES PIVOTANTES

Pommeau à tourner vers la gauche pour les ouvrir.

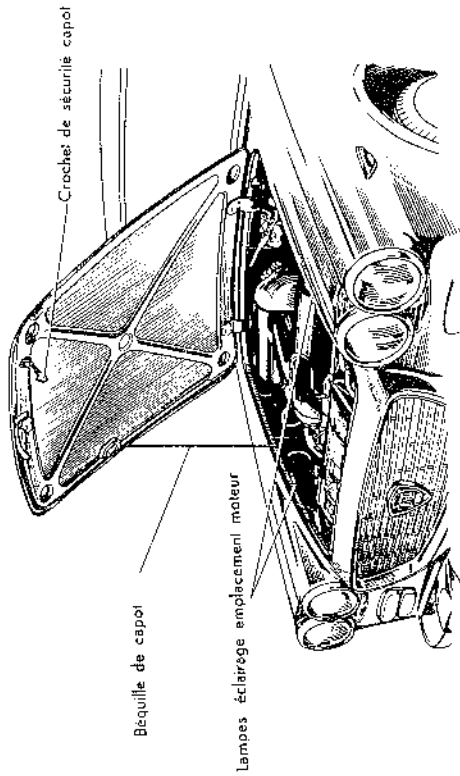


OUVERTURE CAPOT MOTEUR

Levier à tirer à fond de course pour déverrouiller le capot.

Étant déverrouillé, le capot s'entrouve; l'ouverture complète est obtenue en manoeuvrant à la main le verrouillage de sécurité AV.

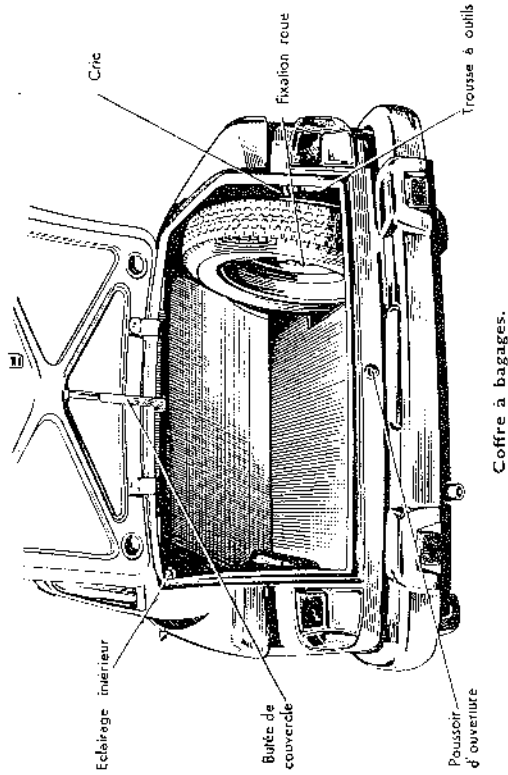
Pour maintenir le capot levé il y a une béquille sur le côté droit.
 Pour refermer, pousser le capot vers le haut et le baisser avec pression finale.



Ouverture capot moteur.

Deux lampes, situées latéralement dans l'emplacement moteur, s'allument automatiquement en ouvrant le capot, la clé de contact étant en 1^{re} ou en 2^e position.

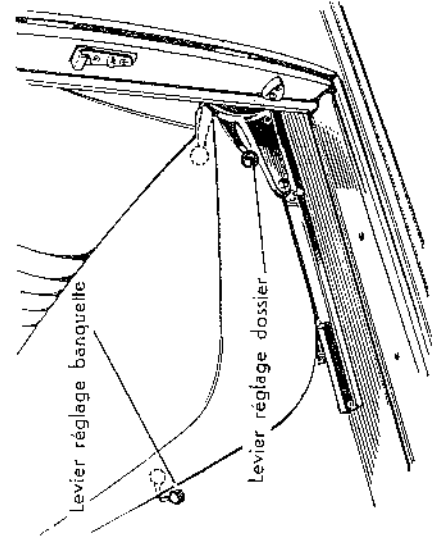
OUVERTURE COFFRE AR Bouton-poussoir avec serrure de sécurité.
 Un compensateur assure le couvercle dans la position de tout ouvert.
 Pour le refermer, le baisser avec pression finale et en assurer la fermeture avec la clé.
 L'éclairage est assuré par une lampe, située de côté, qui s'allume automatiquement en ouvrant le couvercle, par feux de position branchés.



Coffre à bagages.

REGLAGE BANQUETTE

La position de la banquette AV est réglable en déplaçant vers le haut le levier au centre et en le relâchant après le déplacement.
 L'inclinaison du dossier AV est réglable en actionnant le levier côté conducteur: levé, il déver-



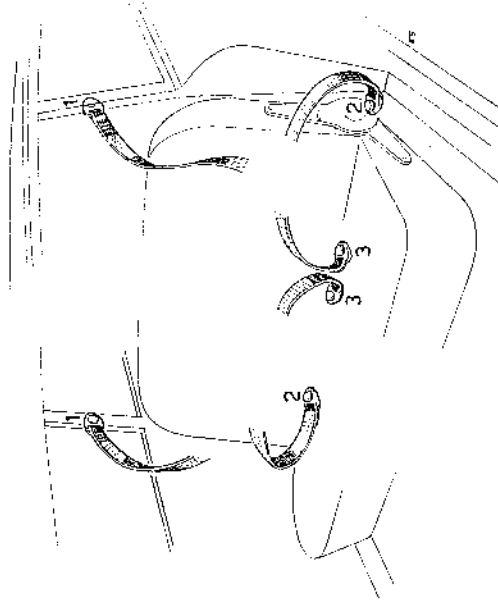
Réglage banquette et dossier.

rouille le dossier; ramené vers le bas, il le fixe dans la position désirée.
Le dossier est complètement rabattable.

CEINTURES DE SURETE

L'application est prévue pour les sièges AV (conducteur et passager), avec deux attaches sur les côtés de la voiture et quatre attaches inférieures sur le plancher, couvertes par le tapis en caoutchouc. Les trous de fixation, avec filetage 7/16"-20 UNF conformes aux règlements internationaux, sont protégés par des bouchons qui peuvent être enlevés facilement.

Au moment du montage, contrôler si les vis données en dotation par le Fournisseur des ceintures de sûreté ont le filetage correspondant à celui spécifié pour les trous susdits.

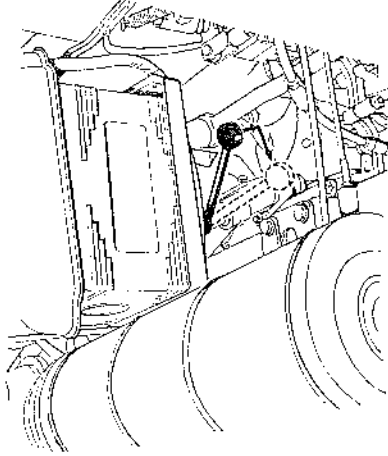


Attaches ceintures de sûreté.

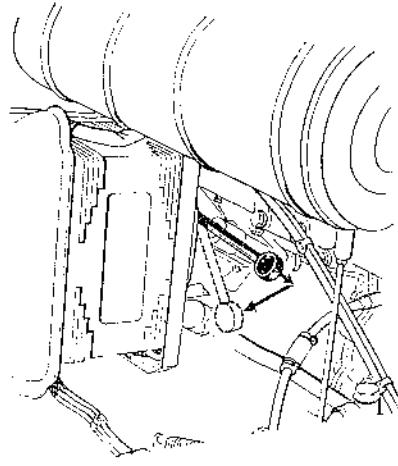
1. Attaches sur le côtés de la voiture pour ceinture baudrier.
2. Attaches sur le plancher (côté porte) pour ceinture sous abdominale.
3. Attaches sur la partie centrale plancher pour ceinture baudrier et sous abdominale.

MONTAGE DES CHAINES ANTIDERAPANTES

Lorsqu'on monte les chaînes antidérapantes, agir sur le levier de butée de braquage en le poussant en bas par une faible pression, et ensuite en avant (en arrière pour les voitures avec conduite à droite) jusqu'à entendre le déclic d'enclenchement. Pour le déverrouiller, appuyer de nouveau sur le levier et le ramener à sa position normale.



Positions levier de butée braquage. (conduite à gauche).



Positions levier de butée braquage. (conduite à droite).

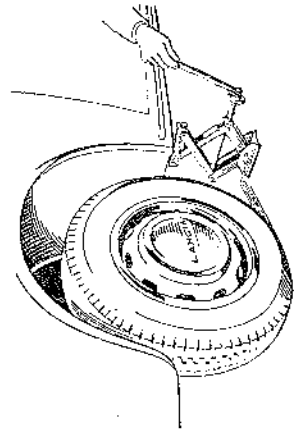
REMPACEMENT D'UNE ROUE

Avant toute opération, serrer le frein à main pour éviter un déplacement de la voiture.

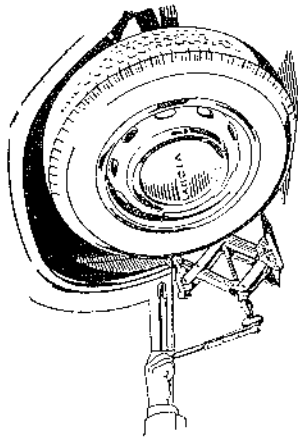
Retirer l'enjoliveur de la roue à remplacer et, à l'aide du vilebrequin, desserrer les écrous de fixation de la roue (voir N.B. à la page 33). Introduire le cric dans l'un des emplacements AV et AR prévus sur le longeron au-dessous des portes.

COMMANDES

Pour enlever l'enjoliveur, manoeuvrer l'extrémité en « L » de la clé à cliquet du cric; pour le reposer, l'insérer sur 2 des 3 sièges de maintien et ensuite pousser ou frapper légèrement de la main la partie qui correspond au 3e siège.



Levage roue AV.



Levage roue AR.

CLIMATISATION VOITURE

La climatisation de la voiture est réglable à souhait, de la façon suivante:

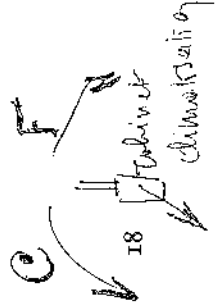
Air frais:

- pommeau bleu tourné à fond vers la gauche;
- pommeau rouge tourné vers la gauche en position intermédiaire;
- levier commande robinet de climatisation poussé à fond (robinet fermé).



Air chaud:

- pommeau bleu tourné à fond vers la gauche;



- pommeau rouge tourné à fond vers la gauche;
- levier commande robinet de climatisation tout tiré (robinet ouvert).

Toutes les conditions intermédiaires de température sont obtenues en manoeuvrant convenablement les 2 pommeaux.

A voiture arrêtée ou lorsqu'on roule à faible allure, on peut augmenter la circulation d'air branchant le ventilateur qui fonctionne par clé en tre ou en ze position.

Fermer momentanément la prise d'air AV (pommeau bleu) et arrêter le ventilateur, si branché, lorsqu'on roule derrière l'échappement d'un poids lourd ou lorsqu'on suit un véhicule sur une route poussiéreuse.

Aux extrémités droite et gauche de la planche de bord il y a deux déflecteurs à papillon qui permettent de diriger le débit d'air vers les glaces latérales, en assurant ainsi le dégivrage des mêmes.

Deux volets réglables, situés aux côtés du climatiseur sous la planche de bord, introduisent l'air dans la voiture.

L'air, par les ouies à la base du pare-brise, supprime le dépôt de givre et de buée sur la glace.

CONDUITE DE LA VOITURE

AVANT DE SE SERVIR DE LA VOITURE

Vérifier que:

- l'essence soit suffisante pour le trajet prévu (clé en Ire ou en 2e position);
 - Eviter, au cours du ravitaillement, de faire couler du supercarburant sur la peinture.
 - le liquide réfrigérant dans le radiateur arrive à la base de la goulotte de remplissage, le robinet de climatisation étant ouvert;
 - le liquide dans le réservoir freins soit au-dessus du repère Mini et les pommeaux soient tous les deux en haut;
 - l'huile dans le carter moteur soit peu au-dessous du repère Maxi marqué sur la jauge de contrôle, pour éviter de se trouver en cours de route avec un niveau d'huile insuffisant;
 - les pneus soient gonflés à la pression indiquée.
- Contrôler fréquemment que les pneus de chaque couple de roues soient gonflés à la même pression.

LANCEMENT DU MO- TEUR

La clé du contact étant en 2e position (verticale, tournée toute vers la droite), les voyants dynamo et manomètre huile doivent s'allumer, tandis que l'indicateur de niveau carburant et l'ampèremètre doivent indiquer.

Par temps froid, tirer le levier de commande starter à fond ou dans des positions intermédiaires (voyant sur le tableau de bord allumé).

Par température moyenne ou lorsque le moteur est chaud, ces manoeuvres ne sont pas nécessaires.

Appuyer sur la pédale d'embrayage pour désaccoupler le moteur de la boîte de vitesses.

Pousser ensuite à fond la clé de contact sans actionner la pédale de l'accélérateur. Dès que le moteur est lancé, laisser retourner la clé en position normale. Si l'on a employé le starter, pousser en avant le levier au fur et à mesure que le moteur tourne régulièrement et sans ratés.

Si le moteur ne part pas, répéter la manoeuvre, en attendant de 5 à 6 secondes entre chaque tentative, pour permettre au démarreur de s'arrêter avant d'être actionné de nouveau. En négligeant cette précaution, les dents de la couronne et du pignon se détériorent, nuisant ainsi à leur bon fonctionnement. Dès que le moteur tourne régulièrement et sans ratés, repousser toujours le starter en avant (voyant éteint sur le tableau de bord).

En cas de démarrages répétés, en utilisant le starter, il peut se former, dans le collecteur d'admission, un excès d'essence qui ne peut être brûlé. Pour faciliter le démarrage, il faut alors repousser en avant le levier de starter, actionner la clé de contact et, en même temps, appuyer à fond sur la pédale de l'accélérateur pour permettre au moteur d'aspirer une plus grande quantité d'air, le dégageant ainsi de l'excès d'essence. Ne pas donner des coups répétés sur la pédale accélérateur pour éviter la formation à nouveau d'excès de carburant.

Avant de se servir de la voiture, laisser tourner à vide le moteur (environ 1500 tr/min) pendant 30 secondes en été et 1 à 2 minutes en hiver. Eviter, en outre, les accélérations violentes à froid et durant les premières minutes de marche de la voiture pour assurer une lubrification suffisante à tous les organes du moteur.

ATTENTION: les gaz d'échappement sont toxiques; éviter donc de faire tourner le moteur dans un local fermé.

Le démarreur ne part pas: batterie à plat (surtout en hiver veiller à maintenir la batterie bien chargée

MANQUE DE DEMAR-
RAGE

CONDUITE DE LA VOITURE

et protège; lors des vérifications se rappeler que les vapeurs de la batterie sont inflammables), connexions défectueuses, démarreur ou solénoïde en panne.

Manque d'allumage: bougies encrassées, contacts de l'allumeur à nettoyer, connexions bobine-allumeur défectueuses, fusible sur la bobine fondu, calage déréglé.

Manque débit de carburant: réservoir vide, filtres bouchés, ensemble canalisations et pompe à réviser.

Au cours de ces contrôles, ne pas laisser la clé de contact dans la 2^e position lorsque le moteur est arrêté; cela pour éviter la décharge de la batterie et un réchauffement excessif de la bobine.

FONCTIONNEMENT ANORMAL DU MOTEUR

Ratés qui se répètent, surtout par pédale accélérateur poussée à fond: gicleurs du carburateur partiellement obturés, arrivée de carburant insuffisante à cause des filtres encrassés ou de la pompe défectueuse, impuretés dans le carburant.

Allumage irrégulier: bougies encrassées ou avec écartement incorrect des électrodes, contacts de l'allumeur encrassés, connexions et isolements bobine-allumeur-bougies défectueux.

Fumée à l'échappement: mélange trop riche, mauvais fonctionnement du flotteur, joints des gicleurs détériorés.

MISE EN MARCHÉ DE LA VOITURE

Après le lancement du moteur, appuyer à fond sur la pédale de débrayage et amener le levier de commande vitesses dans la position de 1^{re} vitesse.

Desserrer le frein à main, si engagé (voyant allumé sur tableau de bord, le frein à main étant enclenché).

Lâcher lentement la pédale de débrayage et accélérer progressivement.

PENDANT LA MARCHÉ

Observer de temps en temps:

— l'indicateur de niveau carburant: un voyant s'allume dès que la réserve est utilisée, c'est-à-dire que dans le réservoir il y a encore 5 à 8 litres de carburant (ravitailler entre 30 à 50 km);

— le thermomètre du liquide réfrigérant: la zone claire du thermomètre indique la température du liquide réfrigérant pour un fonctionnement normal du moteur; la zone rouge un réchauffement excessif du moteur.

Si l'aiguille reste constamment sur la zone rouge, il faut d'abord contrôler le niveau du liquide réfrigérant dans le radiateur, le manque de patinage de la courroie ventilateur et l'ouverture des volets du radiateur.

Au besoin, faire vérifier l'installation de refroidissement.

Il peut se produire que l'aiguille soit sur la zone rouge lorsqu'on roule à faible vitesse: cela est dû à la ventilation réduite du radiateur;

— le manomètre d'huile: l'aiguille signale la pression de l'huile moteur et doit normalement dépasser la partie centrale de l'échelle du manomètre.

Si cela n'arrive pas, le graissage du moteur est irrégulier; il faut instantanément arrêter le moteur et effectuer les contrôles nécessaires.

La dite pression peut varier à cause de la qualité de l'huile (si dense ou fluide), ou d'après la température de fonctionnement.

En été, après une randonnée à vive allure, il peut arriver que, temporairement, en baissant les tours du moteur, l'aiguille ne soit pas dans sa position normale et le voyant d'insuffisance de pression s'allume même si la marche du moteur est régulière;

— le voyant dynamo: il doit s'éteindre lorsque le moteur dépasse les 1000 tr/min.

Si cela n'arrive pas vérifier la dynamo et le régulateur;

CONDUITE DE LA VOITURE

— l'ampèremètre: le moteur en marche, l'aiguille doit normalement pointer vers le côté positif. Si cette condition n'est pas réalisée, il est conseillé de vérifier l'installation.

PEDALE DE DEBRAYAGE

Ne pas laisser reposer le pied sur la pédale en dehors des manœuvres; cela pour éviter de provoquer, par inadvertance, le patinage de l'embrayage et l'usure anormale de la butée de débrayage.

LIMITES DE VITESSE

Le changement de vitesse est à effectuer selon les conditions de charge de la voiture et les caractéristiques de la route.

Les vitesses maxima, qu'il ne convient pas de dépasser et avant lesquelles il faut passer à la vitesse supérieure, sont les suivantes:

48 km/h en 1^{re};
82 km/h en 2^e;
116 km/h en 3^e.

Les limites de vitesse peuvent aussi être déterminées par le conducteur à l'aide du compteur.

ECONOMIE DE MARCHÉ

Des conditions particulières d'utilisation de la voiture, ainsi que des parcours accidentés, peuvent entraîner une consommation anormalement élevée de carburant. En outre, la façon de conduire peut avoir à cet égard une grande importance. Les accélérations brutales et les coups de frein violents ne contribuent certainement pas à l'économie de marche, ce qui est fait, au contraire, par une accélération progressive et par le ralentissement en temps utile toutes les fois qu'un arrêt est prévu. Eviter, en outre, de faire tourner longtemps le moteur au régime maximum (ou minimum); choisir toujours la vitesse appropriée à l'allure qu'on souhaite obtenir.

Veiller au bon réglage du moteur, avoir soin des graissages et de la correcte pression de gonflage des pneus. Lors des arrêts prolongés, se rappeler d'arrêter le moteur.

FREINS

Freiner à temps et graduellement. Prévoir les arrêts obligatoires et ralentir progressivement en évitant, autant que possible, les coups de freins brutaux qui hâtent l'usure des freins et des pneus. Sur terrain glissant freiner doucement et par intermittence pour éviter le blocage des roues et le dérapage. L'adhérence au sol et la tenue de route sont meilleures si les roues ne sont pas bloquées.

DESCENTES

Dans les descentes prolongées, employer le freinage moteur en branchant la vitesse la plus appropriée pour éviter une usure rapide des patins de friction des freins.

Ne pas couper le contact, car le peu de carburant aspiré par le moteur ne serait pas brûlé, en endommageant ainsi les pièces; il pourrait, en outre, se déposer dans les tubes d'échappement et s'enflammer ensuite, en occasionnant de sérieux dégâts. En tous cas, lorsqu'on utilise le freinage moteur, ne pas dépasser, pour toute vitesse enclenchée, les limites préconisées.

ARRÊT DE LA VOITURE

Au cours des stationnements de la voiture, couper le contact en tournant la clé vers la gauche, serrer le frein à main en tirant à fond le levier et éventuellement enclencher la 1^{re} vitesse. Lorsque le moteur est arrêté ne jamais laisser le contact pour ne pas endommager la bobine d'allumage.

CARACTERISTIQUES ET DONNEES

MOTEUR

Type 815.300 - 4 cylindres horizontaux opposés.

Alésage 88 mm

Course 74 "

Cylindrée totale 1800 cm³

Taux de compression 9 à 11

Puissance maxi 92 ch

Régime de puissance maxi 5200 tr/min

Régime maxi 5500 tr/min

Couple maxi 14,6 m kg

Régime de couple maxi 3000 tr/min

Puissance au régime de couple maxi 61,3 ch

Culasses En alliage d'aluminium, avec sièges soupapes rapportés.

Bâti moteur En alliage d'aluminium.

Chemises En fonte au chrome, remplaçables.

Vilebrequin Sur 3 paliers, avec contrepooids.

Bielles En acier, avec bagues d'axe de piston remplaçables.

Pistons En alliage d'aluminium avec anneau noyé en acier, 2 segments de compression, dont 1 chromé, 1 segment racler.

Distribution

Arbres 2, dans le bâti moteur, commandés par le vilebrequin au moyen de chaîne avec tendeur hydraulique.

Soupapes L'un commande les soupapes des cylindres de droite, l'autre les soupapes des cylindres de gauche.

En tête, commandées par tiges et culbuteurs.

Réglage Par jeu de contrôle de 0,40 mm

Admission { ouverture 14° avant le P.M.H.
fermeture 58° après le P.M.B.

Echappement { ouverture 58° avant le P.M.B.
fermeture 14° après le P.M.H.

Admission 0,10 mm; échappement 0,20 mm.

Jeu aux soupapes à froid

Alimentation

Réservoir Placé à l'AR sous le coffre à bagages.

Refoulement carburant

Pompe électrique type BENDIX sous le coffre à bagages, avec volet dans le siège roue de secours.

Carburateur

SOLEX C32 PAIA 8

	conduit	conduit
	primaire	secondaire
Diffuseurs	24	26
Gicleurs principaux	130	145
Gicleurs de ralenti	45	70
Ajutage automatique	190	190

Commandes

Accélérateur à pédale sur le plancher.
Levier starter sous la planche de bord, avec voyant sur le tableau de bord.

Filtres à carburant

Dans le réservoir, dans la pompe de refoulement et sur le carburateur.

Filtre à air

A élément filtrant, sur le carburateur.

Indicateur de niveau carburant

Sur le tableau de bord, avec voyant de la réserve.

Allumage

Type

Avec allumeur Marcelli S 102 B et bobine Marcelli BZR 200 A.

CARACTERISTIQUES ET DONNEES

Bougies

LODGE HL.

Ordre d'allumage	1 - 3 - 2 - 4
Numérotage cylindres	à gauche 1 - 3, à droite 2 - 4
Avance fixe	2° à 3°
Avance automatique	12° ± 1°
Ecartement des contacts	0,45 ± 0,03 mm

Graissage

Système

Sous pression, par pompe à rotors, radiateur et soupape de réglage pression.

Remplissage huile

Bouchon sur le côté droit du moteur.

Jauge d'huile

Sur le côté AV droit.

Filtres à huile

Carello type FRAM, à cartouche, sur le côté gauche du moteur; à tamis sur la crépine.

Manomètre d'huile

Sur le tableau de bord, avec voyant d'insuffisance de pression.

Refroidissement huile

Radiateur d'huile sur le côté gauche du radiateur d'eau.
Lorsque l'huile moteur atteint une température de 65 à 70 °C, une soupape thermostatique, placée sur le filtre à huile, fait entrer en fonction le radiateur. L'ouverture totale a lieu à 87 °C.

Vidange d'huile

Bouchon sous le carter.

Refroidissement

Type

Circulation liquide réfrigérant sous pression, par pompe centrifuge, radiateur et ventilateur.

Ventilateur

4 pales, commandé par une courroie trapézoïdale.

Pompe à liquide réfrigérant

Centrifuge, actionnée par la même courroie qui commande le ventilateur et la dynamo.

Réglage température

Thermomètre sur le tableau de bord, thermostat à la sortie du liquide réfrigérant du moteur, et thermostat pour commande volets radiateur.

Remplissage liquide

Bouchon à pression sur le radiateur.

Vidange liquide

Robinet sur le côté AV gauche de l'emplacement moteur.

Démarrage

Type

Démarrateur électrique BOSCH (AL/EDD 0,5/12 R7) commandé par la clé du contact poussée à fond.

Suspension moteur

Type

A 3 appuis élastiques, conjointement à la boîte de vitesses.

TRANSMISSION

Embrayage

Type

Monodisque à sec FICHEL-SACHS KFS 200 K, avec commande mécanique à pédale.

Garde à la pédale

20 à 25 mm

Boîte de vitesses

Type

4 vitesses en AV silencieuses et synchronisées et marche AR

Rapports

I ^{re}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	M AR
3,33	1,97	1,39	1	3,71

CARACTERISTIQUES ET DONNEES

Roue de secours Située dans le coffre AR et bloquée par vis et écrou à oreilles. Pression de gonflement 1,8 atm.

Moyeux roues Munis d'un seul roulement étanche qui ne nécessite aucun graissage.

Ouverture roues AV 1 à 2 mm mesurée sur les jantes, avec voiture en charge statique.

Chasse (positive) $40^{\circ} \pm 10'$

Inclinaison du pivot de fusée $5^{\circ} 20'$ } voiture en charge statique.

Carrossage

Pincement roues AR 3 à 3,5 mm mesuré sur les jantes.

INSTALLATION ELECTRIQUE

Type Batterie 12 Volt 42 A/h, avec négatif à la masse, située dans l'emplacement moteur.

Dynamo Marelli DN 62 FA - 300 W.

Régulateur de tension Marelli IR 50 D.

Boîte à fusibles Située dans l'emplacement moteur côté gauche; 12 fusibles (15A) protègent les différents circuits, d'après les indications sur le couvercle. En outre, deux fusibles (15A) sont montés sur les câbles des feux route des projecteurs intérieurs, près des projecteurs eux mêmes.

Ampoules

Projecteurs: feux de route et de croisement	12 V - 45/40 W
Indicateurs de direction AV et AR, feux de recul	12 V - 20 W
Feux de position AR et de stop	12 V - 5/20 W
Eclairage plaque de police, clignoteurs latéraux, feux de position AV, feux de portes AV ouvertes	12 V - 5 W
Eclairage intérieur voiture, coffre AR et emplacement moteur	12 V - 5 W navette
Eclairage tableau de bord, voyants: dynamo, feux de position, insuffisance de pression d'huile, starter et frein à main, feux de route, réserve carburant, indicateurs de direction	12 V - 3 W

OUTILLAGE DE BORD

Emplacement

Dans le coffre AR.
 Trousse à outils contenant: pince universelle, 3 clés plates doubles (8×10), (12×14), (17×19), clé pour bougies et pour réservoir à carburant, broche pour clés à tube, tournevis, et tournevis à lame cruciforme.
 Clé plate 5/8"×9/16" pour couvercle filtre pompe à carburant.

Clé plate 9×11 pour patins freins.

Cric

Muni de clé à cliquet et de clé plate.

N.B. - La clé à cliquet sert pour déposer les enjoleurs de roues et, accouplée à d'autres clés, sert aussi pour les bougies, pour les bouchons de vidange huile et pour les écrous de fixation roues.

Sur demande

Clé et cale de réglage jeux aux soupapes.
 Levier pour remplacement patins de friction freins.

CARROSSERIE

Type

Berline à caisse portante, avec châssis mobile auxiliaire pour trains AV.

Portes

AV et AR ouvrant dans le bon sens et munies d'accoudoirs pour les passagers.
 Glaces légèrement courbes et complètement escamotables; glaces pivotantes et déflecteurs d'air sur les portes AV.

Pare-brise

Glace courbe, avec buses de dégivrage et descente-buage reliées à l'installation de climatisation, esuie-glace, lave-glace, deux pare-soleil orientables.

Miroir rétroviseur

Orientable, avec réflecteur à 2 positions et porte-vignette. Miroir rétroviseur sur aile AV.

Sièges

AV: du type à banquette coulissante avec dossier complètement rabattable (sièges indépendants sur demande);

CARACTERISTIQUES ET DONNEES

AR: du type à banquettes avec accoudoir central escamotable sur le dossier AR.

Attaches pour ceintures de sécurité

Sur les pieds de milieu et sur le plancher.

Lunette AR

Glace courbe.

Coffre AR

Très spacieux, ouverture à poussoir, serrure de sécurité et éclairage intérieur. Sur le côté droit il y a la roue de secours et les outils de bord.

Anti-vol

Type BLOSTER.

Remorquage voiture

Attaches AV sous la caisse.

DIMENSIONS - POIDS

Empattement 2650 mm

Voie AV

1300 »

Voie AR

1280 »

Longueur hors tout

4580 »

Largeur hors tout

1610 »

Hauteur maxi (à vide)

1510 »

Garde au sol (en charge)

135 »

Rayon mini de braquage

5500 »

Rayon mini de braquage avec butée de braquage

6700 »

Poids en ordre de marche

1190 kg

Charge utile

6 personnes + 60 kg de bagages

Poids maxi en pleine charge

1670 kg

PERFORMANCES

ire 2c 3c 4c MAR.

Vitesse maxi en km/h *

48 82 116 160 43

Pentes maxi franchissables *

34% 19% 12,5% 8,5% 37%

Consommation normale aux 100 km (CUNA)

10,4 litres de supercarburant (N.O. 92 mini)

* Voiture avec 4 passagers à bord et 50 kg de bagages.

RAVITAILLEMENTS

Réservoir à carburant

	litres	kg
supercarburant (N.O. 92 mini)	48	—
y compris la réserve	7,8	—
liquide réfrigérant	4,90	4,312
huile du type préconisé	2,10	1,848
» » » » »	2,500	2,300
» » » » »	0,333	0,300
liquide du type préconisé	0,888	0,800
eau ou solution détergente	1	—

* Radiateur et moteur

Moteur: carter, filtres, tuyauteries et radiateur

Boîte de vitesses-propulseur

Boîtier de direction

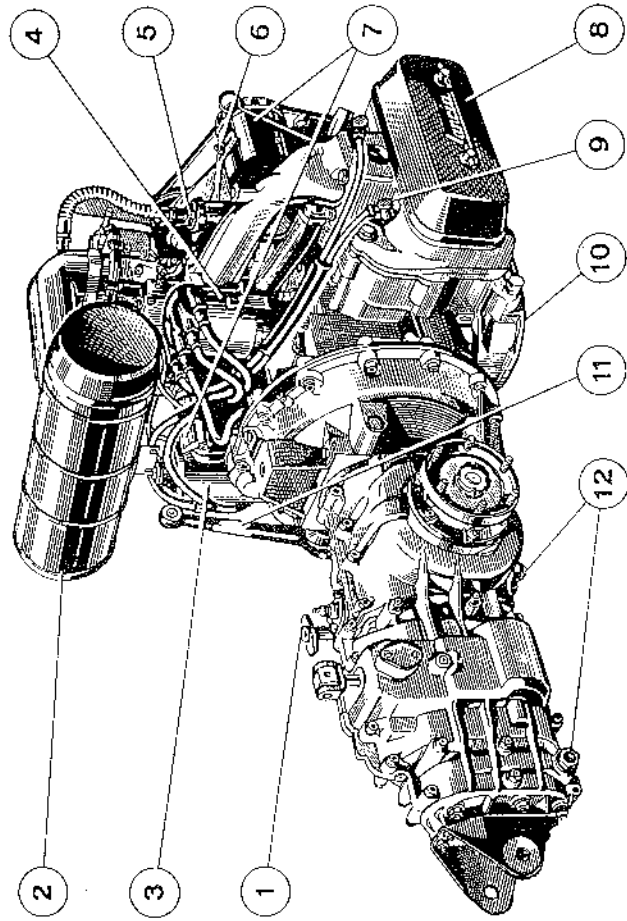
Circuit freins hydrauliques y compris la purge

Réservoir lave-glace

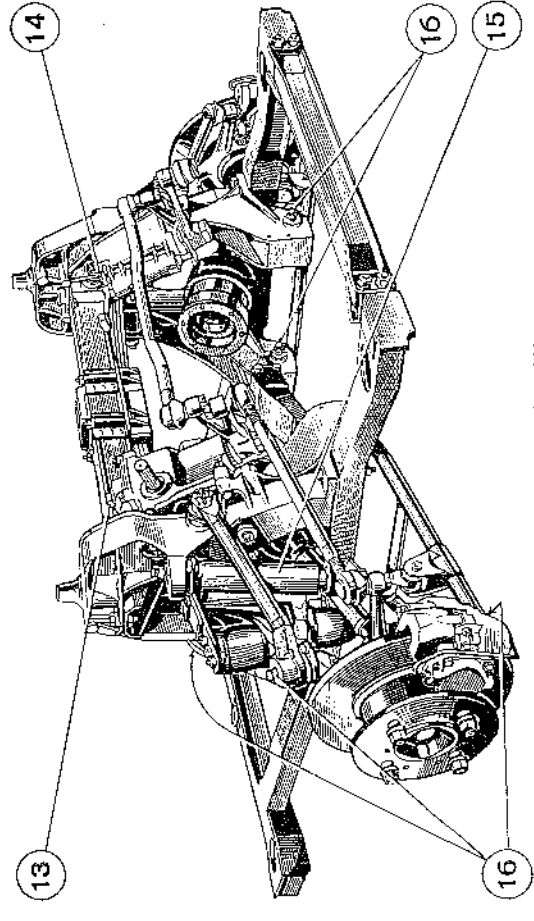
* y compris installation pour climatisation voiture.

ENTRETIENS

Réf. Pi.	Entretiens normaux	Fréquence des opérations										Réf. Page			
		4	8	12	16	20	24	28	32	36	40				
—	Filtres à carburant		+												39
2	Filtre à air		+												39
4	Allumeur		+												39
5	Huile moteur		+		+										39
3	Filtre à huile	+	+												39
1	B.V. - propulseur		+												41
12	B.V. - propulseur			+											41
13	Boîtier de direction		+												42
14	Axe levier de renvoi		+												42
16	Suspension AV	+	+												42
—	Pneus		+												42
Entretiens fonctionnels															
8	Jeu aux soupapes		+												45
9	Bougies	+	+												47
4	Allumeur		+												47
10	Carter huile moteur		+												48
6	Courroie ventilateur		+												49
11	Pédale débrayage		+												49
—	Installation de freinage		+												49
15	Amortisseurs		+												50
7	Dynamo et démarreur														51
—	Batterie		+												54



Ensemble moteur - Boîte de vitesses - Propulseur.



Ensemble suspension AV.

Utiliser seulement les produits des marques suivantes:			
	MOBIL OIL CO.		
	ESSO STANDARD		
dans les qualités suivantes et pour toute température:			
Moteur	MOBIL OIL SPECIAL 10 W - 30 ESSO EXTRA MOTOR OIL 10 W - 30	MOTEUR	Tous les 8000 km les démonter et les nettoyer soigneusement à l'essence. Le filtre sur le réservoir est accessible en retirant le bouchon inférieur; celui sur la pompe en retirant le couvercle et celui sur le carburateur en débranchant la tubulure de refoulement. Si détériorés, remplacer les filtres et les joints relatifs. Tous les 8000 km démonter l'élément filtrant, le laver à l'essence et le remplacer s'il y a lieu.
Boîte de vitesses-pulseur et boîtier de direction	MOBILUBE GX 90 ESSO GEAR OIL GX 90	Alimentation	
	MOBILGREASE SPECIAL ESSO MULTIPURPOSE GREASE H	Filtres à carburant	
Graisseurs	CASTROL GIRLING BRAKE FLUID CRIMSON SAE 70 R3		
Liquide freins	HOUGHTON EVCO ML2 GREASE ESSO MP GREASE (MOLY)	Filtere à air	
Joint d'arbres de roues AV	SHELL « ANTI-FREEZE » LANCIA 430 S	Allumage	
Radiateur	VASELINE PURE NEUTRE	Allumeur	Tous les 8000 km introduire quelques gouttes d'huile moteur dans le graisseur prévu.
Bornes batterie		Graissage	
		Carter huile moteur	Tous les 4000 km remplacer l'huile à moteur chaud.
		Filtere à huile	Tous les 8000 km remplacer la cartouche filtrante et le joint en caoutchouc entre corps et couvercle de filtre. Au cours du montage, avoir soin d'adapter le joint dans le siège du couvercle. Lancer le moteur et contrôler s'il y a des fuites d'huile.
		Refroidissement	
		Radiateur	Vérifier périodiquement le niveau du liquide réfrigérant.
		Vidange liquide	Retirer le bouchon à pression sur le radiateur, ouvrir le robinet de vidange du moteur et le robinet de climatisation voiture.
		Remplissage	Suivre ce procédé: — s'assurer que le robinet de vidange du moteur soit fermé;

ENTRETIENS PERIODIQUES NORMAUX

- introduire, à travers la goulotte de remplissage, 2,5 litres d'antigel;
- lancer le moteur, le faire tourner au ralenti pendant quelques minutes et compléter le niveau avec de l'eau distillée ou au moins potable.

Rétablissement de niveau

Employer de l'eau distillée ou au moins potable. NOTA - S'il est nécessaire d'ajouter du liquide par suite de pertes et non pas d'évaporation, refaire le niveau avec un mélange de 30% d'antigel et de 70% d'eau.

Si le niveau du liquide est très bas et le moteur très chaud, ne jamais ajouter de l'eau froide. En ce cas, attendre que le moteur soit refroidi, ou introduire l'eau ou le mélange antigel lentement et avec moteur tournant.

Et retirant le bouchon de remplissage, le moteur étant chaud, il faut avoir la précaution de dévisser en partie le bouchon: d'abord jusqu'au premier cran de sécurité pour laisser échapper la pression puis jusqu'à le retirer complètement.

Rinçage circuit

Tous les 50.000 km exécuter, avec moteur à température ambiante, les opérations ci-dessous:

- a) vidanger complètement le circuit;
- b) fermer le robinet de vidange du moteur et introduire dans le circuit la suivante solution:

acide chlorhydrique	0,6 litres
eau	3,4 litres

Puisqu'il s'agit d'une solution acide, user les précautions nécessaires.

- c) avec goulotte radiateur ouverte, faire tourner le moteur pendant 10 minutes, ensuite vidanger la solution sans arrêter le moteur;
- d) rincer à l'eau courante le circuit pendant 20 minutes, en laissant le robinet de vidange ouvert et le moteur en marche.
Régler le débit de l'eau de façon que le circuit demeure plein (radiateur à niveau);

- e) arrêter le moteur et vidanger le circuit.

Après avoir fermé le robinet de vidange, introduire une solution de carbonate de sodium (0,200 kg de soude Solvay mélangée à 4 litres d'eau).

Faire tourner le moteur pendant 10 minutes environ avec goulotte de remplissage ouverte, ensuite vidanger le circuit;

- f) répéter le rinçage comme dit à l'alinéa d);
- g) remplir le circuit comme dit au paragraphe « Remplissage ».

Si, après ces opérations, la circulation du liquide réfrigérant est encore insuffisante, faire exécuter le nettoyage du circuit par un de nos Ateliers Agréés.

Précautions à prendre par temps de gel

Le circuit de refroidissement contient un mélange qui garantit contre le gel jusqu'à -20°C .

Par conséquent, il n'est pas nécessaire de vidanger le circuit de refroidissement quand la voiture doit rester arrêtée, par temps froid, pendant plusieurs heures, à condition que la température ne descend pas au-dessous de -20°C .

IMPORTANT

Pour être sûrs de la propriété anti-congélation du mélange réfrigérant, il faut contrôler son poids spécifique, qui doit dépasser 1,080 kg/litre.

Le contrôle doit être effectué par liquide à 15-25 $^{\circ}\text{C}$ environ. Si le poids spécifique est inférieur à la dite valeur, le liquide contient trop d'eau.

Par conséquent, il faut vidanger une partie du liquide et rétablir le niveau avec de l'antigel seulement.

TRANSMISSION

Boîte de vitesses et propulseur

Niveau d'huile

Tous les 8000 km vérifier le niveau d'huile.

ENTRETIENS PERIODIQUES NORMAUX

Remplacement huile

Tous les 12000 km changer l'huile. Vidanger lorsque l'huile est encore chaude.

FREINS

Réservoir liquide freins

Contrôler périodiquement que le liquide soit à un niveau constant.

DIRECTION - SUSPENSIONS - ROUES

Direction

Boîtier de direction

Tous les 8000 km vérifier le niveau de l'huile; le niveau est correct lorsque l'huile effleure le trou du bouchon.

Axe levier de renvoi

Tous les 8000 km graisser, par le graisseur prévu, le siège pour axe levier de renvoi direction.

Suspension AV

Tous les 4000 km graisser par les 4 graisseurs (2 sur chaque côté) les rotules de fusée, et, par les 6 graisseurs (3 sur chaque côté), les axes des bras de la suspension.

Pneus

Tous les 1000 km contrôler la pression des pneus, y compris celui de secours. Se rappeler que les pneus insuffisamment gonflés empirent la tenue de route, ont une usure excessive et rendent l'action de freinage moins efficace.

Permutation des roues

Tous les 8000 km, pour prolonger la durée des pneus et pour en assurer une usure uniforme, il est indiqué de procéder à la permutation des pneus. Dans cette occasion, monter la roue de secours, examiner l'état des pneus, en vérifier l'usure et procéder aux entretiens nécessaires. S'assurer que les jantes ne soient pas déformées; si elles sont rouillées, les nettoyer.

INSTALLATION ELECTRIQUE

Remplacement ampoules feux route et de croisement

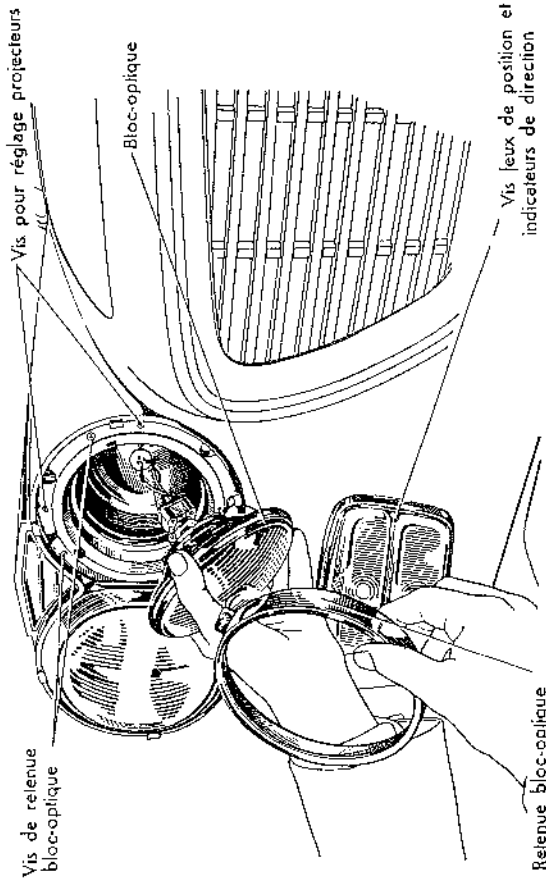
Pour remplacer les ampoules, dévisser la vis de fixation, enlever l'enjoliveur et le joint, desserrer les trois vis de fixation de l'anneau de retenue, tourner celui-ci jusqu'aux trous de passage pour la tête des vis et l'enlever; sortir le bloc-optique et remplacer l'ampoule.

Remplacement ampoules feux AR

Pour le remplacement, ouvrir le volet de protection situé dans le coffre AR et sortir le porte-ampoule relatif.

Remplacement ampoules feux AV et clignoteurs latéraux

Pour le remplacement des ampoules feux de position et clignoteurs, il suffit de dévisser les vis de fixation de l'écran et retirer celui-ci.



Ne pas remplacer les ampoules par d'autres majorées ou de type différent, parce que cela provoquerait: dans le 1er cas, une consommation de courant supérieure à la charge de la dynamo et, par conséquent, la décharge progressive de la batterie; dans le 2e cas, une diminution de l'efficacité des projecteurs.

CARROSSERIE

Lave-glace pare-brise

Contrôler périodiquement le niveau du liquide, qui peut être eau ou une solution détergente non nuisible à la peinture ni au caoutchouc de l'essuie-glace. Utiliser liquide Trico dans les quantités suivantes:

- 3% en été
- 4% en hiver

AVIS

Graisser de temps en temps tous les organes de la voiture qui sont sujets à l'usure (charnières, rotules, commande climatisation, leviers commande carburateurs, gaines etc.), et vérifier le blocage des vis qui fixent les divers dispositifs et accessoires de la carrosserie (poignées portes, accoudoirs, pare-soleil, miroir rétroviseur, commandes glaces pivotantes etc.).

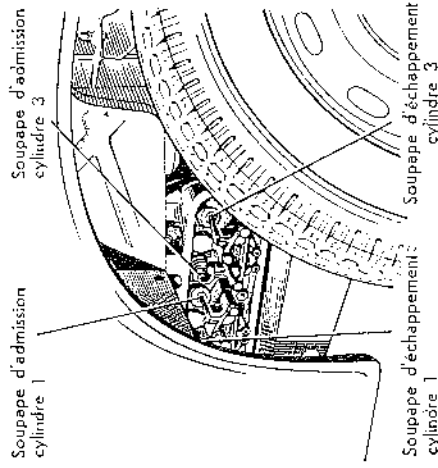
MOTEUR

Distribution

Jeu aux soupapes

Tous les 8000 km contrôler le jeu entre soupapes et culbuteurs, qui doit être, à froid, de 0,10 mm pour l'admission et de 0,20 mm pour l'échappement.

Pour effectuer ce contrôle il faut: braquer complètement les roues, enlever l'élément inférieur sur l'emplacement aile AV, déposer le couvercle de culasse et exécuter le contrôle.



Position soupapes.

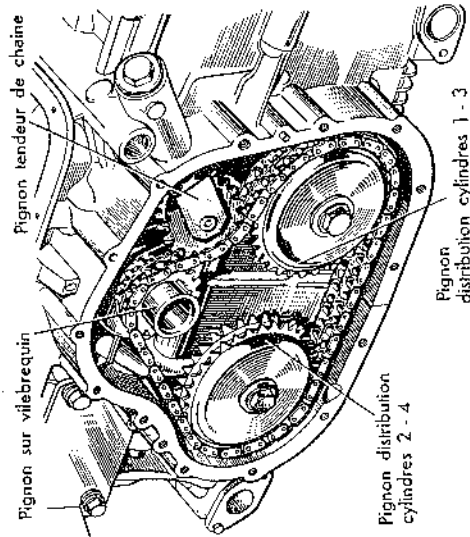
Contrôle calage distribution au P.M.H.

La dent du volant moteur marquée « O » doit coïncider avec le repère 1/2 gravé sur le flasque AR du boîtier volant moteur (voir fig. à la page 48). Par jeu de 1 mm la soupape d'admission du cylindre n. 1 doit amorcer l'ouverture lorsque la marque « O » sur le volant moteur est à environ 1 dent (1° 30') avant le repère 1/2, et la soupape d'échappement du même cylindre doit se fermer lorsque la marque « O » est à environ 1 dent (1° 30') après le repère 1/2.

ENTRETIENS PERIODIQUES FONCTIONNELS

S'il faut régler de nouveau la distribution opérer comme suit:

- décaler les engrenages de commande des arbres à cames, en démontant les vis de fixation, les rondelles et les pieds d'orientation;
- réaliser les conditions de contrôle du calage de la distribution;
- remonter les engrenages sur les arbres à cames en remplaçant les pieds d'orientation, les rondelles et les vis de fixation.



Engrenages distribution.

Alimentation

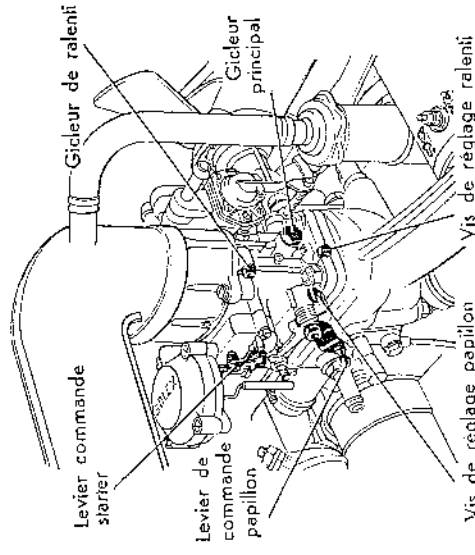
Contrôle du ralenti

Valeur établie 600 à 700 tr/min.
A faire exécuter périodiquement par un personnel compétent, afin d'éviter un fonctionnement anormal du moteur surtout lors des ralentissements obligés de la voiture avec arrêts et mises en marche dus à colonnes de véhicules etc. Dans ces cas se rappeler d'éviter les coups répétés et inutiles d'accélérateur.

Réglage du ralenti

Dévisser la vis de réglage ouverture papillon jusqu'à ce que celui-ci soit complètement fermé, puis la visser d'un demi tour environ.

Visser la vis de réglage ralenti et ensuite, à moteur chaud, la dévisser graduellement jusqu'à ce que le moteur tourne régulièrement et sans ratés ni fumée à l'échappement.



Carburateur.

N.B. - Les gicleurs indiqués en figure sont ceux du conduit primaire.

Position gicleurs et vis de réglage.

Allumage

Bougies

Contrôler périodiquement l'état des bougies et, si nécessaire, les remplacer (les bougies ne doivent jamais être réglées ou sablées).

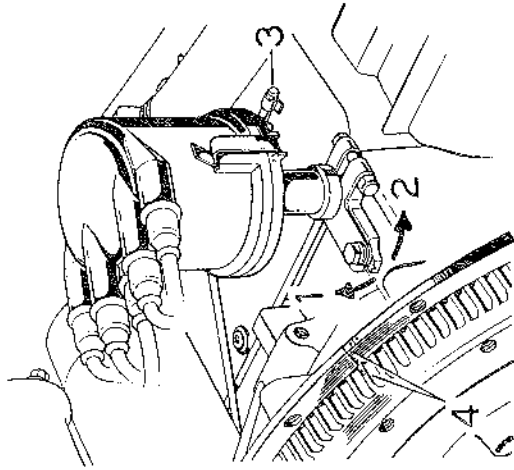
Allumeur

Tous les 8000 km contrôler l'état et l'écartement des contacts qui doit être de $0,45 \pm 0,03$ mm.

Contrôle avance à l'allumage

On obtient l'avance fixe de 2° lorsque la marque «O» gravée sur une dent du volant moteur se trouve en correspondance du repère A/A et les soupapes du cylindre n° 1 sont fermées.
A ce point, les contacts du rupteur commencent à s'écarter et le doigt du distributeur est en face du plot qui correspond au cylindre n° 1.

Si ces conditions n'ont pas lieu, sans déposer l'allumeur lâcher la vis de serrage du collier et déplacer légèrement, dans un sens ou dans l'autre, le corps de l'allumeur puis le fixer et répéter le contrôle susdit.



Calage.

1. Retard
2. Avance
3. Graisseur
4. Marques pour calage

Au cours de ce contrôle, la vis qui fixe le distributeur au moteur doit être au centre de la rainure du collier de fixation.

Cette vis et la rainure relative servent pour des déplacements de l'ordre de $\pm 5^\circ$ selon le type de carburant employé.

En employant de l'essence pauvre, il faut diminuer l'avance pour éviter le cognement du moteur, tandis qu'avec de l'essence plus riche, il faut l'augmenter pour obtenir le maximum de puissance.

Graissage

Carter huile moteur

Tous les 8000 km nettoyer la crépine en la déposant par l'ouverture au-dessous du moteur, après avoir retiré le couvercle avec bouchon magnétique.

Refroidissement

Réglage courroie ventilateur, dynamo et pompe à liquide réfrigérant

Tous les 8000 km en contrôler la tension; s'il y a lieu, la régler en desserrant l'écrou et en déplaçant la dynamo vers l'extérieur.

La tension est régulière lorsque la courroie ne patine pas et il est possible de faire tourner le ventilateur à la main sans effort excessif.

TRANSMISSION

Embrayage

Réglage

Tous les 8000 km contrôler la garde à la pédale. Le réglage est effectué en agissant sur l'écrou situé à l'extrémité AV du flexible relié au levier de débrayage, jusqu'à rétablir une garde à la pédale de 20 à 25 mm.

FREINS

Installation de freinage

Tous les 8000 km en contrôler le fonctionnement. A pédale: aucun réglage n'est nécessaire; il faut seulement remplacer les patins de friction lorsque leur épaisseur est de (8 mm environ). Dans ces conditions on a un allongement de la course de la pédale et un freinage moins puissant. Le remplacement des patins est aisément exécuté en déposant l'étrier approprié.

AVIS

Après le remplacement des patins, l'installation de freinage redevient efficace seulement après avoir actionné plusieurs fois la pédale, ce qui rétablit le jeu normal entre patins et disque.

A main: réglage sur l'extrémité du câble de commande sous le plancher. Régler de façon à freiner la voiture avec une course du levier à main de 8 à 9 cm.

Le réglage est à effectuer en rapprochant les patins du disque et en dévissant ensuite la vis de réglage de $\frac{1}{4}$ de tour.

ENTRETIENS PERIODIQUES FONCTIONNELS

Purge d'air

A exécuter soigneusement et d'après les instructions suivantes.

Il y a deux circuits, un pour freins AV et l'autre pour freins AR. Ces règles sont valables pour chacun des deux circuits, en tenant compte qu'on doit agir sur un circuit à la fois.

Par conséquent, si l'on doit intervenir sur un seul circuit, exécuter seulement la purge de ce circuit. Lâcher les deux vis de purge du circuit intéressé, ensuite remplir le réservoir freins et appuyer une dizaine de coups sur la pédale.

Par vis de purge ouvertes, appuyer sur la pédale jusqu'à fond de sa course, ensuite fermer les vis et relâcher la pédale.

Cette opération (appuyer sur la pédale avec vis lâchées et la relâcher avec vis fermées) doit être répétée jusqu'à ce que l'huile s'écoule par les trous de purge sans bulles d'air.

Il est préférable de faire exécuter la purge par des Ateliers Spécialisés.

Liquide freins

Chaque fois que l'on intervient sur l'installation hydraulique de freinage, éviter, de la façon la plus absolue, de réemployer le liquide éventuellement sorti de l'installation, mais rétablir le niveau avec de l'huile neuve.

Eviter d'une façon absolue de laisser le liquide au contact de l'air au cours de transvasements inutiles.

Tenir les récipients ouverts le minimum de temps indispensable.

SUSPENSIONS ET ROUES

Suspensions AV et AR

Tous les 8000 km, ou toutes les fois que leur action freinante résulte irrégulière, les faire vérifier chez nos Ateliers agréés.

Amortisseurs

Roues

Ouverture roues AV

1 à 2 mm, mesurée sur la jante, avec voiture en charge statique.

Réglage

Agir sur les barres d'accouplement des leviers de fusée avec les leviers de direction et de renvoi.

Equilibrage des roues

Une roue déséquilibrée peut entraîner des vibrations et des coups dans la direction. L'équilibrage original exécuté chez l'Usine peut s'altérer à cause de l'usure des pneus; il faut donc le rétablir, si nécessaire, et le contrôler au cours de la permutation des pneus. En particulier il est à effectuer lorsque le pneu a été remplacé.

A cet effet les roues sont munies d'équilibreur fixés à la jante; ceux à l'extérieur sont accessibles en démontant l'enjoliveur chromé.

Lors du remontage de l'enjoliveur, remettre en place les 4 douilles antivibratoires.

L'équilibrage des roues peut être exécuté seulement par les Ateliers agréés, qui sont équipés de l'appareil d'équilibrage dynamique.

INSTALLATION ELECTRIQUE

Dynamo et démarreur

Tous les 20000 km nettoyer le collecteur au moyen d'un chiffon humecté d'essence et souffler à l'air comprimé la présence éventuelle de poudre de cuivre et de charbon entre les lames. Vérifier le libre coulissement des balais dans leurs sièges.

Régulateur de tension

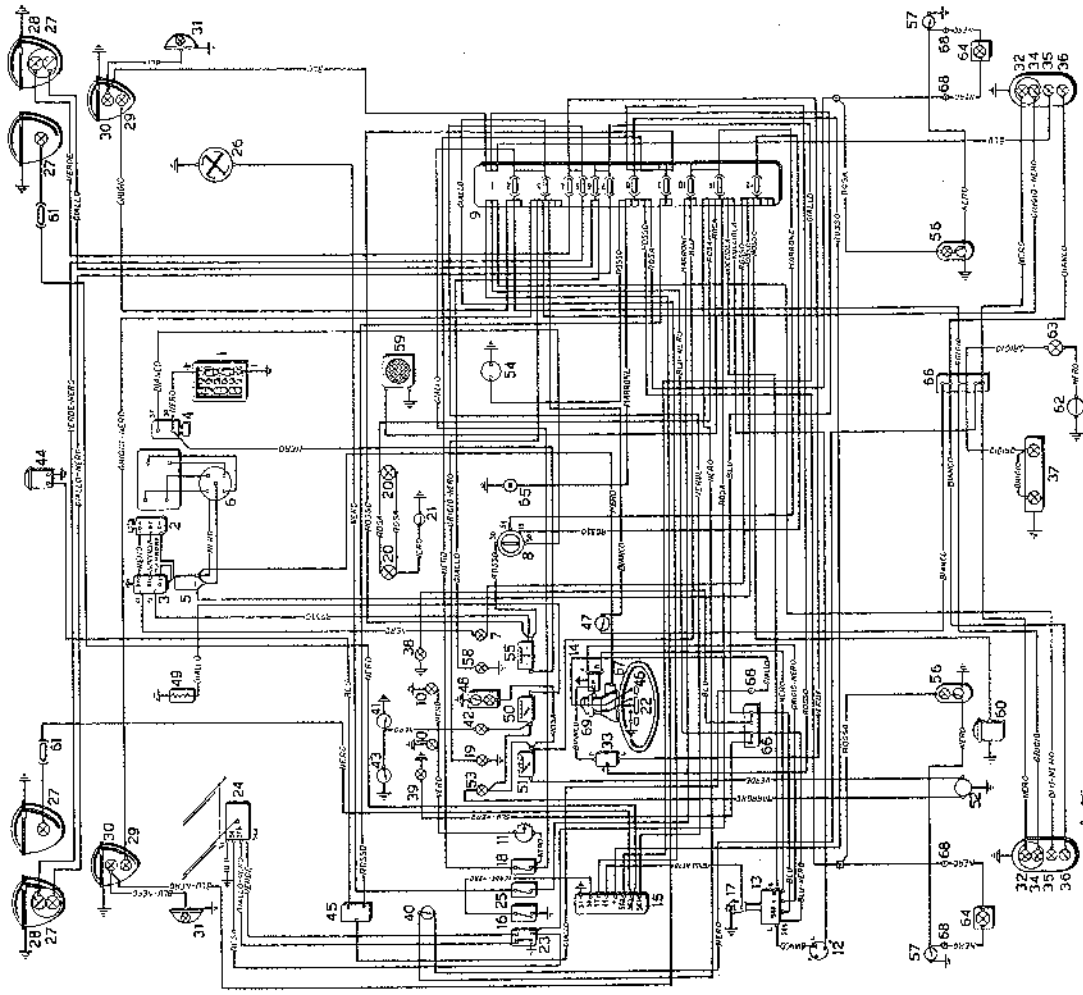
Pour aucune raison il ne doit être touché; nous conseillons pour les révisions d'avoir recours aux Ateliers de réparation de nos Filiales et de nos Concessionnaires de vente ou à des Stations-Service compétentes.

ENTRETIENS PERIODIQUES FONCTIONNELS

INSTALLATION ELECTRIQUE

(Avec indication de la couleur des câbles)

- | | |
|--|--|
| 1. Batterie | 36. Feux de recul |
| 2. Dynamo | 37. Eclairage plaque de police |
| 3. Régulateur de tension | 38. Voyant clignoteur droit |
| 4. Démarreur | 39. Voyant clignoteur gauche |
| 5. Bobine d'allumage | 40. Interrupteur feux stop |
| 6. Allumeur | 41. Interrupteur commande voyant starter |
| 7. Voyant dynamo | 42. Voyant frein à main et starter |
| 8. Contact à clé pour allumage, démarrage et services | 43. Interrupteur commande voyant frein à main |
| 9. Boîte à fusibles | 44. Electro-compresseur pour avertisseurs |
| 10. Eclairage tableau de bord | 45. Relais des avertisseurs |
| 11. Interrupteur avec rhéostat pour commande éclairage tableau de bord | 46. Commande avertisseurs |
| 12. Centrale clignotante | 47. Interrupteur feux de recul |
| 13. Commande clignoteurs | 48. Voyant insuffisance de pression d'huile, avec interrupteur |
| 14. Commande retour automatique clignoteurs | 49. Commande thermomètre liquide réfrigérant |
| 15. Relais de projecteurs | 50. Thermomètre liquide réfrigérant |
| 16. Interrupteur feux code | 51. Indicateur de niveau carburant |
| 17. Poussoir commutation feux code/route | 52. Commande indicateur de niveau carburant |
| 18. Interrupteur feux de position | 53. Voyant de la réserve carburant |
| 19. Voyant feux de position | 54. Prise de courant |
| 20. Eclairage emplacement moteur | 55. Ampèremètre |
| 21. Interrupteur automatique éclairage emplacement moteur | 56. Platonnier avec interrupteur |
| 22. Commande appel de phares | 57. Interrupteur de porte p. plafonnier |
| 23. Interrupteur commande essuie-glace | 58. Voyant projecteurs |
| 24. Moteur d'essuie-glace | 59. Radio |
| 25. Interrupteur p. climatiseur | 60. Pompe à carburant |
| 26. Moteur p. climatiseur | 61. Fusibles de protection circuits feux route |
| 27. Feux route | 62. Interrupteur p. éclairage coffre AR |
| 28. Feux code | 63. Eclairage coffre AR |
| 29. Feux de position | 64. Feux indicateurs de portes AV ouvertes |
| 30. Clignoteurs AV | 65. Allume-cigare |
| 31. Clignoteurs latéraux | 66. Plaque de dérivation |
| 32. Filament de feux stop | 67. Antivol Bloster |
| 33. Relais appel de phares | 68. Joint à fiche |
| 34. Feux de position AR | 69. Ensemble contact p. commande appel de phares et rupteur retour automatique clignoteurs |
| 35. Clignoteurs AR | |



- Bianco = Blanc
- Blu = Bleu
- Giallo = Jaune
- Marrone = Gris
- Nocciola = Noisette
- Nero = Noir
- Rosa = Rose
- Rosso = Rouge
- Verde = Vert

Batterie

Tous les mois vérifier le niveau et le rétablir exclusivement avec de l'eau distillée (batterie froide). Le niveau doit dépasser de 5 mm environ les plaques.

N.B. - Pendant l'été contrôler plus souvent le niveau de l'électrolyte.

Tous les 8000 km pour assurer une longue durée de la batterie, avoir soin:

- a) de nettoyer, avec un chiffon humecté d'une solution de soude et d'eau, les traces d'acide qui peuvent s'être déposées sur les monoblocs;
- b) d'enduire de vaseline pure les bornes de la batterie pour éviter les sulfatages;
- c) de contrôler l'état de charge au moyen du densimètre approprié. La densité de l'électrolyte est de 1,28 (32° Baumé) pour batterie chargée et de 1,14 (18° Baumé) pour batterie déchargée.

Réglage des projecteurs

Etant la voiture vide et les projecteurs à 10 m de distance d'un écran vertical, retirer l'enjoliveur et agir sur les vis de réglage.

Projecteurs à l'extérieur.

En éclairage « feux de croisement » la hauteur du sol de la coupure, sur l'écran, doit être inférieure de 30 cm à celle du centre de la glace.

La hauteur du sol de la coupure doit être référée à la ligne horizontale de la coupure elle-même, qui ressort clairement, en exécutant séparément le réglage pour chaque projecteur.

La distance horizontale entre les axes des feux de route doit être comprise entre 132 cm (feux parallèles) et 184 cm (ouverture maxi).

Projecteurs à l'intérieur.

L'axe optique doit être à peu près parallèle à celui des projecteurs à l'extérieur.

CARROSSERIE

Lavage voiture

Le lavage est à exécuter à voiture froide et jamais au soleil, en utilisant de l'eau froide ou tiède en abondance. Laver au jet les parties inférieures, en employant, s'il y a lieu, une éponge et une brosse. Les surfaces vernissées et les roues sont à laver au jet pulvérisé pour détremper la boue. Procéder du haut vers le bas, en utilisant une éponge qu'on aura soin de laver souvent. Rincer et sécher à la peau de chamois.

L'emploi du savon, pour laver la voiture, est absolument à proscrire. Si l'on utilise les « sham-poings » du commerce, s'assurer qu'ils ne soient pas nuisibles à la peinture.

Après les avoir lavés à l'eau, les polir à la pâte abrasive très fine ou au polish.

Nettoyage flancs blancs des pneus

Laver avec de l'eau et du savon. Dans le commerce il y a des détergers pour éliminer les taches et le jaunâtre des flancs.

Nettoyage des taches de goudron, d'huile et de graisse

Les humecter avec de l'essence et rincer avec une grande quantité d'eau aussitôt après.

Nettoyage et protection des chromes

Après le nettoyage, enduire les chromes d'un produit approprié à base de cire et de résine. Cette précaution vaut surtout si la voiture est utilisée au bord de la mer où les chromes sont plus facilement détériorés par la salure.

Nettoyage intérieur voiture

Nettoyage des draps, similis, cuirs et tapis.

Pour le nettoyage des draps, se servir des produits à base de talc-trieline ou d'essence rectifiée vendus dans le commerce, en ayant soin de ne pas im-
prégner les parties au-dessous.

ENTRETIENS PERIODIQUES FONCTIONNELS

Simili, cuir et tapis en caoutchouc doivent être lavés avec de l'eau et du savon ou avec des solutions détergentes appropriées, rincés à l'eau et séchés à la peau de charnois.

ATTENTION! Eviter d'employer des chiffons humectés d'essence ou d'alcool pour le nettoyage de parties en matière plastique, car cela entraîne la perte de leur brillance.

IMMOBILISATION PROLONGÉE

Si la voiture doit être immobilisée pendant une longue période, il sera bon de tenir compte des recommandations suivantes:

- placer la voiture dans un endroit à l'abri de l'humidité et la laisser reposer sur des cales pour ménager les pneus;
- décharger le liquide réfrigérant;
- vidanger le réservoir d'essence;
- introduire quelques gouttes d'huile dans les cylindres par les sièges des bougies et faire exécuter quelques tours au vilebrequin;
- déposer la batterie, la mettre dans un endroit sec où il n'y ait pas danger de gel et la charger tous les mois;
- enduire de graisse ou d'un produit antirouille toutes les parties non vernies;
- recouvrir la voiture d'une bâche.

Pour la protection de la voiture ne pas utiliser des bâches en matière plastique, qui sont nuisibles à la bonne conservation de nos peintures.

VARIANTES POUR

COUPÉ

(815-330-331)

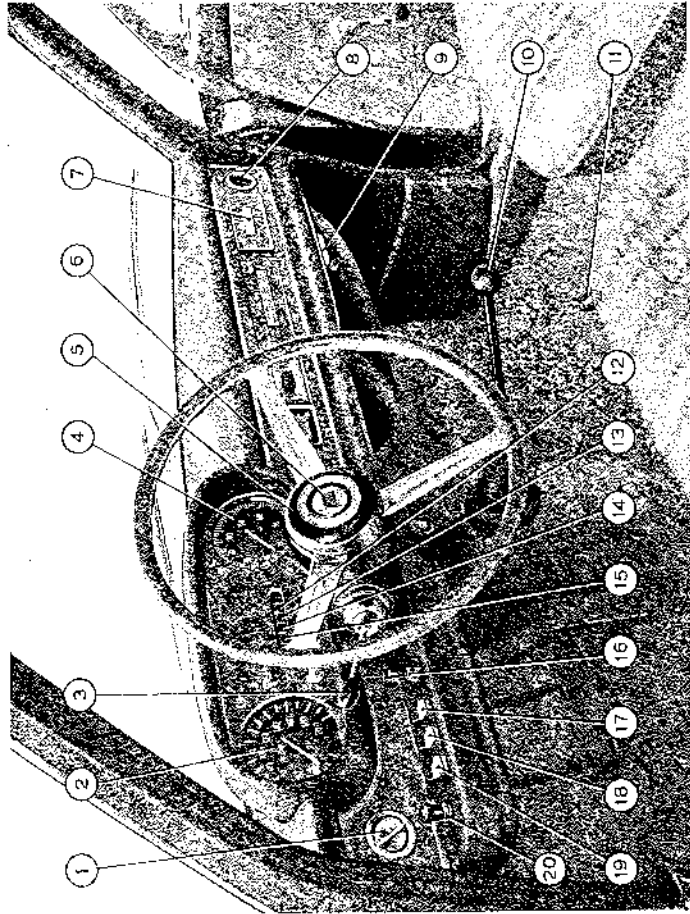
CONVERTIBLE

(815-334-335)

SPORT

(815-532-533)

Dans ces pages on a décrit les différences entre Berlinc Flavia 815-300, Coupé, Convertible et Sport. En ce qui concerne le reste, suivre ce qu'on vient de dire aux pages précédentes pour la Flavia Berlinc 815-300.

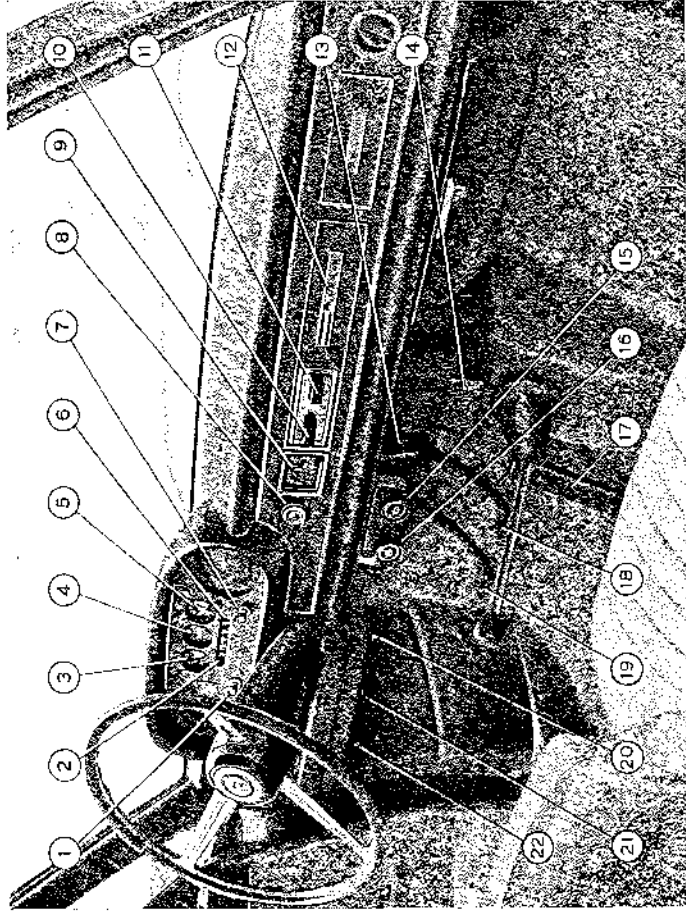


Appareils et commandes.

1. Buse d'air - 2. Compteur kilométrique - 3. Levier pour clignoteurs et commutation projecteurs - 4. Comp-tours - 5. Avertisseurs acoustiques - 6. Appel de phares - 7. Emplacement haut-parleur radio - 8. Buse d'air - 9. Boîte à gants - 10. Levier de vitesses - 11. Levier de frein à main - 12. Voyant frein à main - 13. Voyant dynamo - 14. Voyant starter - 15. Voyant feux route - 16. Interrupteur de lave-glace - 17. Interrupteur d'essuie-glace - 18. Interrupteur ventilateur de climatisation - 19. Interrupteur ventilateur pour dégivrage lunette AR - 20. Interrupteur pour éclairage extérieur, avec voyant feux de position.

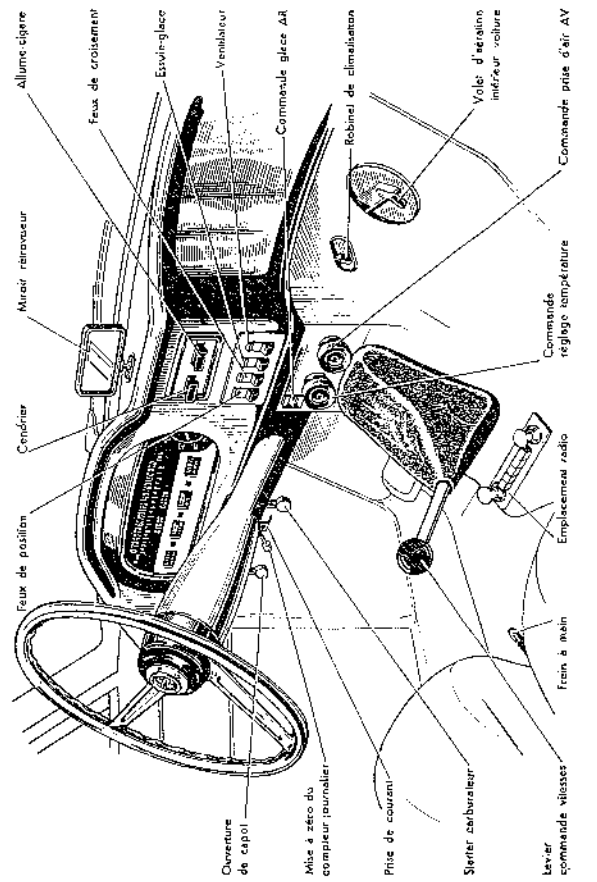
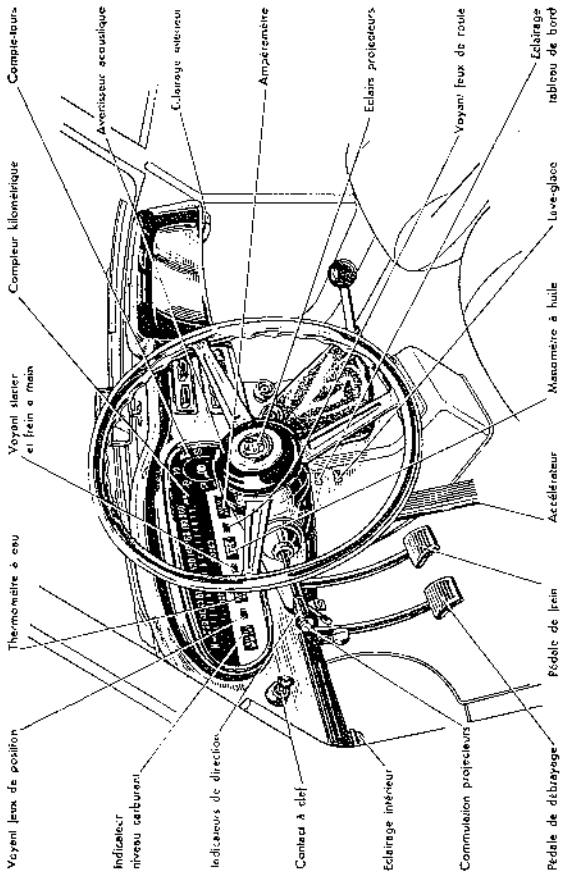
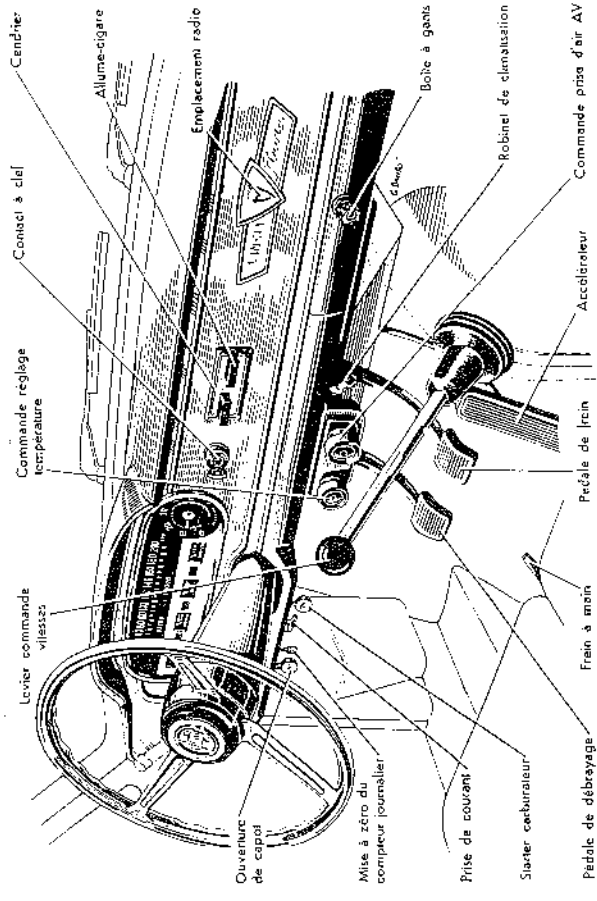
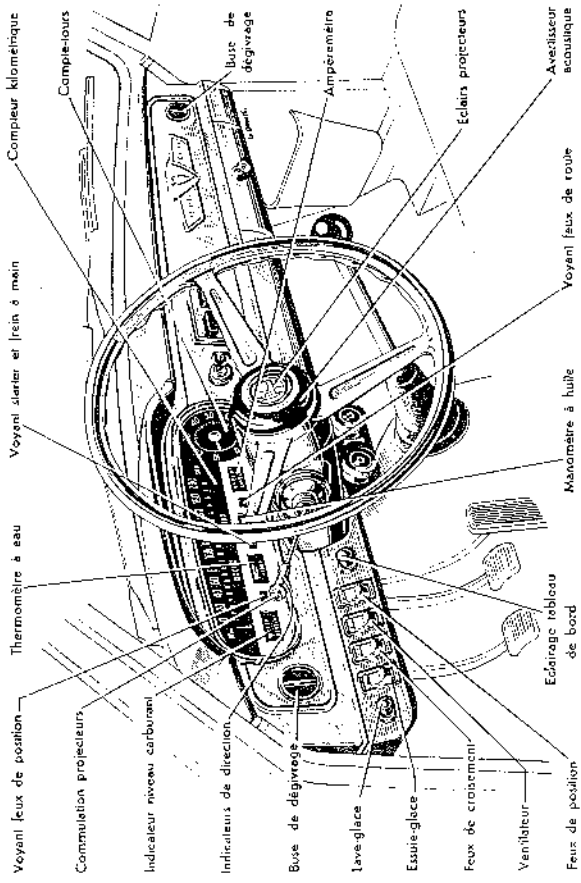
FEUX ROUTE ET DE CROISEMENT (Coupé)

Ils s'allument, avec feux de position branchés, en tirant le pommeau approprié, après l'avoir tourné vers la droite. La commutation feux de croisement-feux route, et vice-versa, a lieu en actionnant le levier sous le volant de direction.



Appareils et commandes.

1. Mise à zéro du compteur-kilométrique - 2. Voyant clignoteur gauche - 3. Indicateur de niveau carburant - 4. Thermomètre liquide réfrigérant - 5. Manomètre huile - 6. Voyant clignoteur droit - 7. Éclairage tableau de bord avec intensité lumineuse réglable - 8. Contact à clé - 9. Montre - 10. Condenseur - 11. Allume-cigarette - 12. Emplacement radio - 13. Robinet de climatisation - 14. Aérateur intérieur voiture - 15. Commande prise d'air AV - 16. Commande réglage température - 17. Accélérateur - 18. Pédale freins - 19. Pédale débrayage - 20. Starter carburateur - 21. Prise de courant - 22. Couverture capot moteur.



CARACTERISTIQUES ET DONNEES

MOTEUR

Type	Coupé - Convertible	Sport
Puissance maxi	815-500	815-500 ch
Régime de puissance maxi	92	105 tr/min
Régime maxi	5200	5600 tr/min
Couple maxi	5650	16,1 m kg
Régime de couple maxi	14,9	3500 tr/min
Puissance au régime de couple maxi	3000	78,5 ch

Distribution (moteur 815-500)

Jeu aux soupapes spécial de 0,40 mm

Admission { ouverture 22° 30' avant le P.M.H.
fermeture 60° 30' après le P.M.B.

Echappement { ouverture 60° 30' avant le P.M.B.
fermeture 22° 30' après le P.M.H.

Centrôle calage distribution

La dent du volant moteur marquée « O » doit coïncider avec le repère 1/2 gravé sur le flasque AR du carter volant, en face de la fente. Dans cette position, avec jeu de 1,3 mm, la soupape d'admission du cylindre n. 1 doit amorcer l'ouverture, tandis que la soupape d'échappement du même cylindre doit se fermer.

Jeu aux soupapes à froid

Admission 0,20 mm; échappement 0,30 mm

Alimentation (moteur 815-500)

Carburateurs

2: 1 WEBER 40 DCN 10
1 WEBER 40 DCN 11

Diffuseurs 32

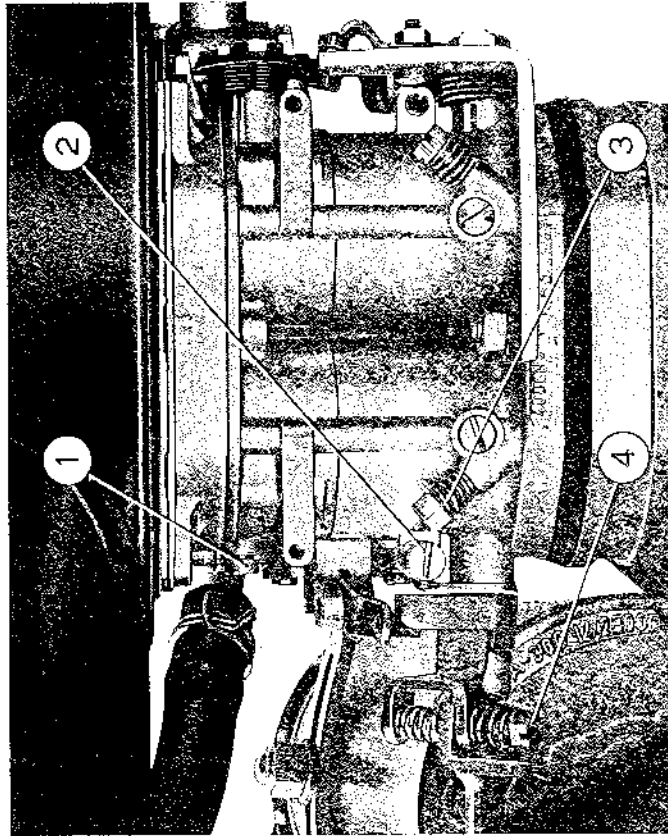
Gicleurs principaux 115

Gicleurs du ralenti 55

Ajustage d'automatisme 230

Filtres à air

1 par carburateur, à élément filtrant.



Carburateurs.

1. Gicleur du ralenti - 2. Vis réglage papillons - 3. Vis réglage ralenti - 4. Vis de synchronisation papillons.

Allumage (moteur 815-500)

Bougies

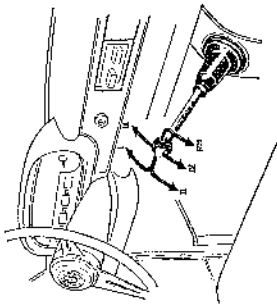
LODGE 2 HL

Remplacement bougies

Pour le remplacement des bougies des cylindres AV, employer, avec clé pour bougies, la clé plate de 14 mm au lieu de la clé à cliquet.

CARACTERISTIQUES ET DONNEES

BOITE DE VITESSES



Positions levier commande des vitesses.

PROPULSEUR

Rapport Coupé - Convertible 11/43
Sport 10/37

ROUES

Jante 5 K X 15" type Borrani R 1-330 (sur demande pour Sport)
Pneus Michelin 165 - 15 X
Pression de gonflement AV et AR: 2 atm.

INSTALLATION ELECTRIQUE

Boîte à fusibles Placée au dessous du tableau de bord.

CARROSSERIE

Climatisation air (seulement Coupé) Pour le dégivrage de la lunette AR, il y a un ventilateur électrique, commandé par un interrupteur sur le tableau de bord, qui envoie l'air sur la lunette elle-même.
Miroir rétroviseur Sur voiture Sport, le miroir rétroviseur est extérieur.

Places

4

Sièges AV (seulement Coupé)

Les sièges AV coulissent sur des glissières inclinées; si poussés en avant, ils se soulèvent, si poussés en arrière, ils baissent.

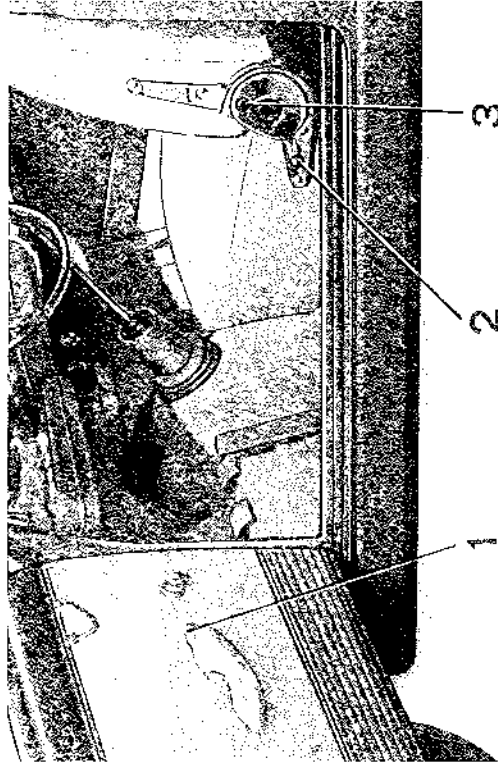
Une ultimeur baisse de 15 mm peut être obtenue en éliminant les cales placées sous les glissières.

Réglage dossiers

L'inclinaison des dossiers est obtenue de la façon suivante:

— le levier (2), soulevé, déverrouille le dossier qui peut être basculé en avant et en arrière jusqu'à s'appuyer sur le siège AR; baissé, il bloque le dossier dans la position voulue;

— le pommeau (3) règle une des trois positions que le dossier peut prendre en se soulevant, après avoir été culbuté en avant pour faciliter l'accès au siège AR.



Ouverture porte et réglage dossier AV.

1. Levier ouverture porte - 2. Levier culbrement dossier - 3. Pommeau réglage inclinaison dossier.

CARACTERISTIQUES ET DONNEES

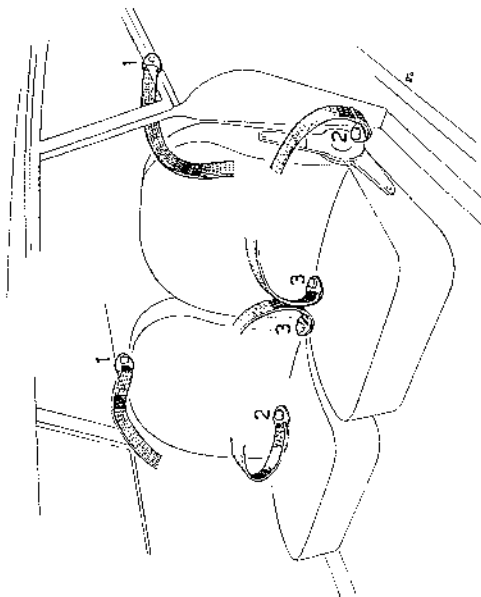
Ces positions, qui permettent de fixer le dossier avec l'inclinaison voulue, sont obtenues en tournant le pommeau (3) vers la gauche, ou en position intermédiaire, ou vers la droite.

— Pour avoir accès au siège AR, soulever le levier (2). Cela permet de culbutter en avant le dossier, en laissant libre le passage.

En relevant le dossier, sans actionner le levier (2), il retourne dans la position fixée à l'avance par le pommeau (3).

Ceintures de sûreté

L'application est prévue pour les sièges AV (conducteur et passager), avec deux attaches sur les



Attaches ceintures de sûreté.

1. Attaches sur les côtés de la voiture pour ceinture baudrier.
2. Attaches sur le plancher (côté porte) pour ceinture sous abdominale.
3. Attaches sur la partie centrale plancher pour ceinture baudrier et sous abdominale.

côtés de la voiture et quatre attaches inférieures sur le plancher, couvertes par le tapis en caoutchouc.

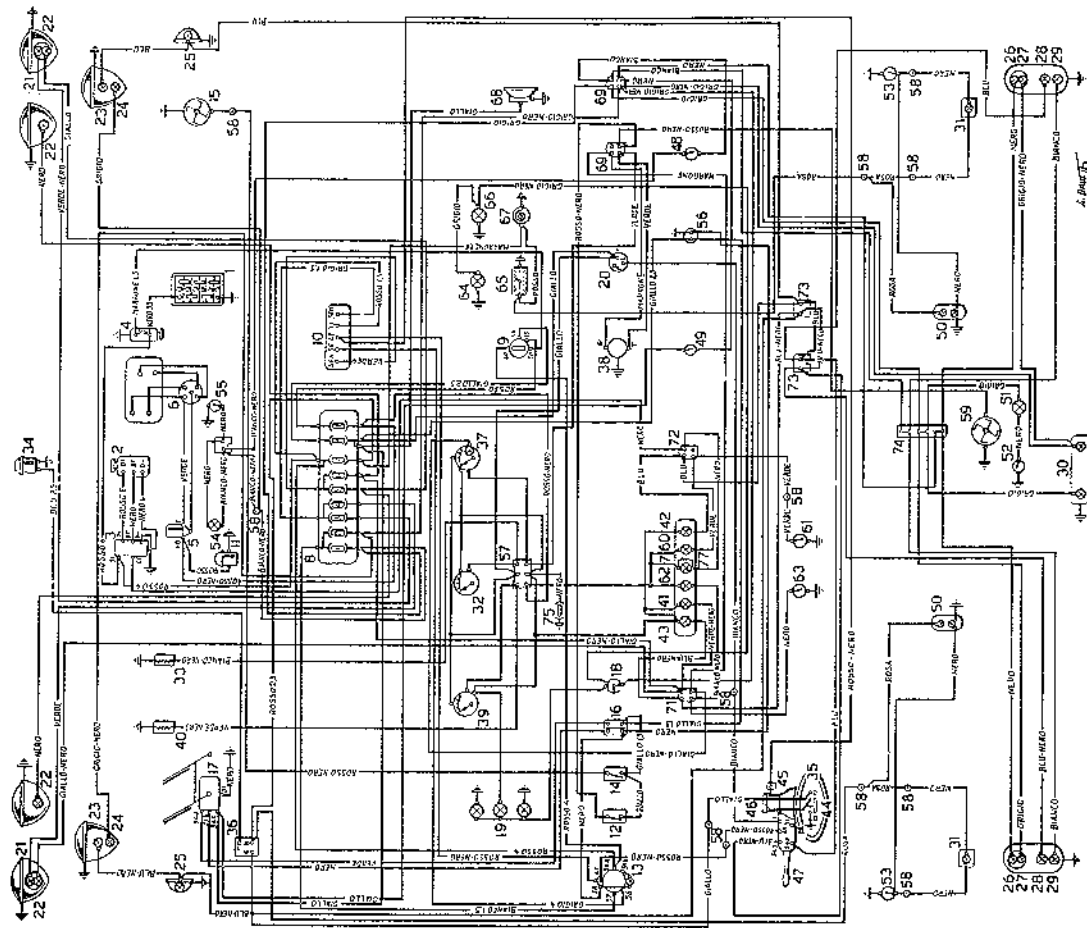
Les trous de fixation, avec filetage 7/16" - 20 UNF conformes aux actuels règlements internationaux, sont protégés par des bouchons qui peuvent être enlevés facilement.

Au moment du montage, contrôler si les vis données en dotation par le Fournisseur des ceintures de sûreté ont un filetage correspondant à celui spécifié pour les trous susdits.

INSTALLATION ELECTRIQUE (COUPÉ)

(Avec indication de la couleur des câbles)

1. Batterie
2. Dynamo
3. Régulateur de tension
4. Démarreur
5. Allumeur
6. Bobine
7. Voyant dynamo
8. Boîte à fusibles
9. Contact à clé pour allumage, démarrage et services
10. Commutateur électro-magnétique pour projecteurs
11. Pompe à carburant
12. Interrupteur de ventilateur pour dégivrage lunette AR
13. Commutateur pour éclairage extérieur, avec voyant feux de position
14. Interrupteur pour ventilateur de climatisation
15. Moteur pour ventilateur de climatisation
16. Interrupteur commande essuie-glace
17. Moteur d'essuie-glace
18. Interrupteur pour commande éclairage tableau de bord, avec intensité lumineuse réglable
19. Eclairage tableau de bord
20. Centrale clignorance
21. Feux de croisement
22. Feux route
23. Clignoteurs AV
24. Feux de position AV
25. Répétiteurs latéraux de clignoteurs
26. Feux stop
27. Feux de position AR
28. Clignoteurs AR
29. Feux de recul
30. Eclairage plaque de police
31. Feux indicateurs de portes ouvertes
32. Thermomètre liquide réfrigérant
33. Commande thermomètre liquide réfrigérant
34. Electro-compresseur pour avertisseurs
35. Commande avertisseurs
36. Relais pour avertisseurs
37. Indicateur niveau carburant, avec voyant réserve
38. Commande indicateur niveau carburant
39. Manomètre huile
40. Commande manomètre huile
41. Voyant feux route
42. Voyant clignoteur droit
43. Voyant clignoteur gauche
44. Commande appel de phares (jour et nuit)
45. Contact pour appel de phares
46. Ensemble contact pour commande appel de phares
47. Commande clignoteurs et commutation projecteurs
48. Interrupteur à poussoir pour commande feux de recul
49. Interrupteur pour feux de stop
50. Eclairage intérieur, avec interrupteur
51. Eclairage coffre AR
52. Interrupteur à poussoir pour éclairage coffre AR
53. Interrupteur de porte
54. Eclairage emplacement moteur
55. Interrupteur à poussoir pour éclairage emplacement moteur
56. Prise de courant
57. Plaque de connexion à fiches femelles pour appareils de bord
58. Joint à fiche
59. Moteur ventilateur pour dégivrage lunette AR
60. Voyant frein à main
61. Interrupteur commande voyant frein à main
62. Voyant starter
63. Interrupteur commande voyant starter
64. Ampoule éclairage montre
65. Montre
66. Ampoule éclairage allume-cigarett
67. Allume-cigarett
68. Radio
69. Plaque de connexion AV à quatre plots
70. Fusible protection circuit pompe à carburant
71. Plaque de connexion à quatre plots pour appareils de bord (rouge)
72. Plaque de connexion à quatre plots pour appareils de bord (blanc)
73. Plaque de connexion à deux plots pour clignoteurs
74. Plaque de dérivation
75. Fusible protection circuit ensemble appareils de bord

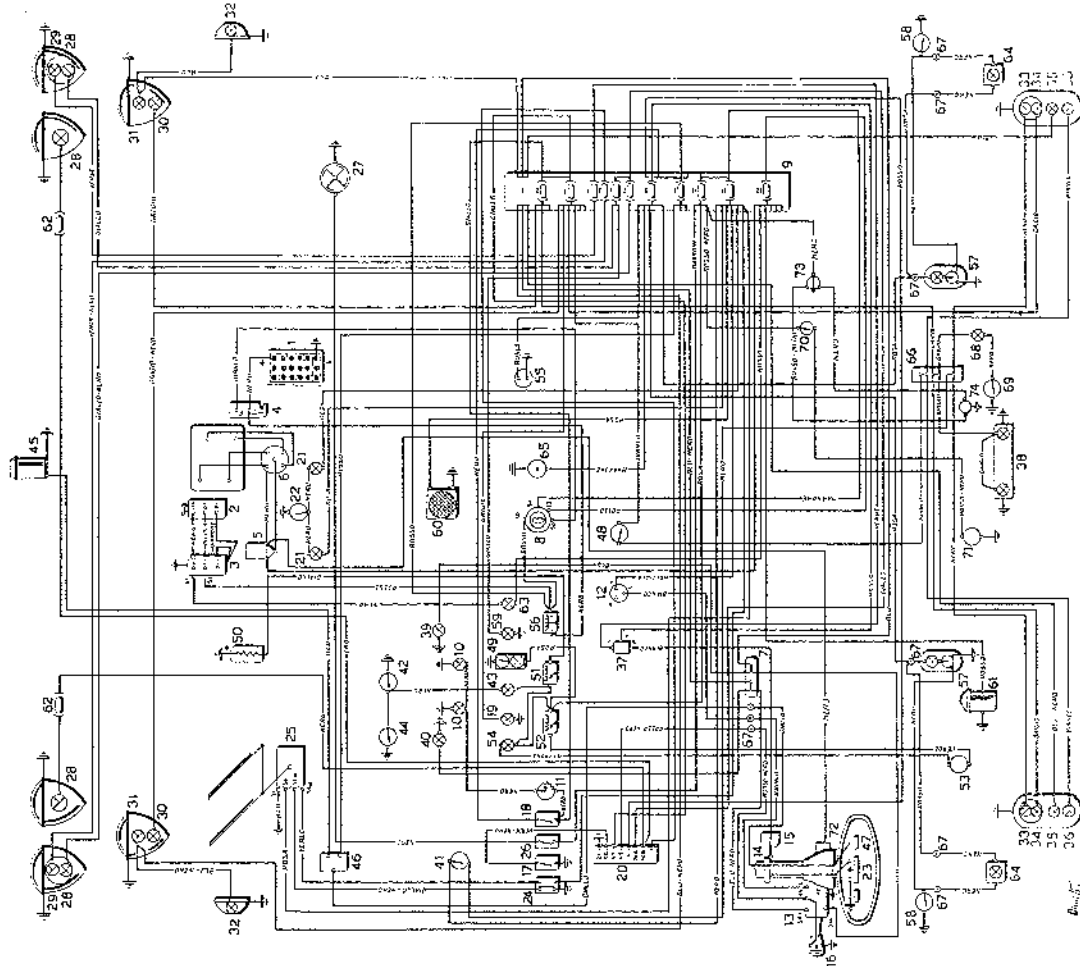


- | | | |
|----------|---|----------|
| Bianco | = | Bianco |
| Blu | = | Bleu |
| Giallo | = | Giallo |
| Grigio | = | Gris |
| Marrone | = | Marrone |
| Nocciola | = | Noisette |
| Nero | = | Noir |
| Rosa | = | Rose |
| Rosso | = | Rouge |
| Verde | = | Vert |

INSTALLATION ELECTRIQUE CONVERTIBLE ET SPORT

(Avec indication de la couleur des câbles)

1. Batterie
2. Dynamo
3. Régulateur de tension
4. Démarreur
5. Bobine d'allumage
6. Allumeur
7. Plaque de dérivation AV
8. Contact à clé p. allumage, démarrage et services
9. Boîte à fusibles
10. Eclairage tableau de bord
11. Interrupteur avec rhéostat pour commande éclairage tableau de bord
12. Centrale clignotante
13. Commande clignoteurs
14. Ensemble contacteur p. commande appel de phares
15. Ensemble contacteur pour appel de phares
16. Poussoir commutation projecteurs
17. Interrupteur feu code
18. Interrupteur feu de position
19. Voyant feu de position
20. Relais de projecteurs
21. Eclairage emplacement moteur
22. Interrupteur automatique éclairage emplacement moteur
23. Commande éclair feu code
24. Interrupteur commande essuie-glace
25. Moteur d'essuie-glace
26. Interrupteur pour commande ventilateur air
27. Moteur pour ventilateur air
28. Feux route
29. Feux code
30. Feu de position AV
31. Clignoteurs AV
32. Clignoteurs latéraux
33. Feu stop
34. Feu de position AR
35. Clignoteurs AR
36. Feu de recul
37. Relais des éclair feux code
38. Eclairage plaque de police
39. Voyant clignoteur droit
40. Voyant clignoteur gauche
41. Interrupteur feu stop
42. Interrupteur commande voyant starter
43. Voyant frein à main et starter
44. Interrupteur commande voyant frein à main
45. Electro-compresseur pour avertisseurs
46. Relais pour avertisseurs
47. Commande avertisseurs
48. Interrupteur feu de recul
49. Voyant insuffisance de pression d'huile, avec interrupteur
50. Prise de thermomètre liquide réfrigérant
51. Thermomètre liquide réfrigérant
52. Indicateur de niveau carburant
53. Prise d'indicateur de niveau carburant
54. Voyant de la réserve carburant
55. Prise de courant
56. Ampèremètre
57. Eclairage intérieur avec interrupteur (incorporé avec le miroir rétroviseur pour le Convertible; au dessous de la planche de bord pour le Sport)
58. Interrupteur de porte pour éclairage intérieur
59. Voyant feu route
60. Radio
61. Pompe à carburant
62. Fusibles de protection circuits feux route
63. Voyant dynamo
64. Feux indicateurs de portes AV ouvertes
65. Allume-cigare
66. Plaque de dérivation AR
67. Joint à fiche
68. Eclairage coffre AR
69. Interrupteur pour éclairage coffre AR
70. Interrupteur p. moteur ventilateur p. dégivrage glace de lunette AR (s. demande)
71. Moteur ventilateur p. dégivrage glace de lunette AR (s. demande)
72. Anivol Blosser
73. Interrupteur commande moteur de lève-glace AR (seulement pour Sport)
74. Moteur de lève-glace AR (seulement pour Sport)



- Nocciola Noisette
- Nero Noir
- Rosa Rose
- Rosso Rouge
- Verde Vert

- Bianco Blanc
- Blu Bleu
- Giallo Jaune
- Grigio Gris
- Marrone Marron

CARACTERISTIQUES ET DONNEES

DIMENSIONS - POIDS

	Coupé	Convertible	Sport
Empattement	2480	2480	2480 mm
Voie AV	1300	1300	1300 »
Voie AR	1280	1280	1280 »
Longueur hors tout	4485	4340	4460 »
Largeur hors tout	1610	1610	1635 »
Hauteur maxi (à vide)	1350	1370	1340 »
Garde au sol (sous charge)	115	115	115 »
Rayon mini de braquage	5130	5130	5130 »
Rayon mini de braquage avec butée de braquage	6000	6000	6000 »
Poids en ordre de marche	1160	1150	1060 kg
Poids en pleine charge	1480	1470	1380 »

PERFORMANCES

Vitesses maxi en km/h	116	115	106
Coupé et Convertible	52	88	125
Sport	56	95	135
Pentes franchissables			
Coupé et Convertible	34%	19%	12,5%
Sport	38%	21%	14%
Consommation normale aux 100 km (CUNA)			
Coupé et Convertible	9,6	litres de supercarburant (N.O. 92 mini).	
Sport	10,4		

RAVITAILLEMENTS

Radiateur et moteur Liquide réfrigérant: 6,7 litres.

SERVICE APRES-VENTE

Dans les caractéristiques, les données et les schémas on a indiqué tout ce qui est nécessaire de connaître pour les réglages et les contrôles périodiques. Cependant, pour certaines opérations particulières, le client peut avoir à faire appel à un personnel et à un outillage spécialisés. Il pourra s'adresser à cet effet aux Ateliers de réparations de nos Filiales et de nos Concessionnaires auprès desquels il se procurera les pièces détachées d'origine dont l'emploi est seul prescrit. En cas de réparations importantes, nous lui conseillons d'avoir recours uniquement à nos Ateliers spécialisés qui possèdent une documentation technique complète sur tous nos modèles et sont particulièrement qualifiés pour exécuter tous les travaux qui les concernent dans les meilleures conditions.

PIECES DETACHEES

Pour toute commande de pièces détachées adressée à nos Concessionnaires ou magasins de vente, prière de toujours préciser:

- le numéro d'identification de la pièce demandée
- sa dénomination
- la quantité nécessaire
- le numéro d'identification de la voiture
- le mode de transport désiré

Toute autre indication qui ne correspond pas à notre Catalogue Pièces Détachées est superflue et pourrait engendrer des confusions et, par conséquent, des retards dans l'exécution de la commande.

CORRESPONDANCE

Dans toute lettre adressée à nos services, toujours mentionner le numéro d'identification de la voiture, de même que les références de la correspondance précédente.

LANCIA & C.

FABBRICA AUTOMOBILI - TORINO - S. p. A.

Capital 10 milliards 800 millions de lires entièrement versées

SIEGE ET DIRECTION GENERALE

TORINO Via Vincenzo Lancia 27 - Casella Postale 430 Torino Tél. 33.31
Télégrammes: LANCIAUTO - TORINO - Télex 21165 LANCIA

USINES

TORINO Via Vincenzo Lancia 27 - Casella Postale 430 Torino Tél. 33.31
Télégrammes: LANCIAUTO - TORINO - Télex 21165 LANCIA

CHIVASSO Via Caluso 50 - Cas. Postale 430 Torino Tél. 91.20.48 - 91.21.02/03
Télégrammes: LANCIAUTO - TORINO

BOLZANO Via Volta 6 Tél. 3.20.67/8/9 - 3.20.31

FILIALES D'ASSISTANCE ET VENTE PIÈCES DE RECHANGE

BARI Viale Imperatore Traiano 15 A Tél. 23.52.63 - 23.53.63

CATANIA Via Vittorio Veneto 169 Tél. 24.56.00 - 24.74.00

FIRENZE Via Di Novoli 61 Tél. 43.03.41/2/3

GENOVA Via Francia 9 Tél. 6.27.49 - 6.12.75

MILANO Via Achille Papa 22/24 Tél. 32.16.46/7/8

NAPOLI Via Nuova Poggioreale 19 Tél. 22.50.44 - 35.94.80

PADOVA Via N. Tommaseo 49 Tél. 2.58.12 - 3.03.13

ROMA Via Salaria 665 Tél. 83.34.41

TORINO Via San Paolo 140 Tél. 33.31

SERVICE PIÈCES DE RECHANGE

TORINO Corso Peschiera 193 Tél. 33.31
Télégrammes: LANCIAUTO - TORINO

Les descriptions, les illustrations et les données de cette publication n'engagent pas la Fabrique qui, par conséquent, se réserve le droit, les caractéristiques essentielles des types ici décrits et illustrés demeurant inchangées, d'apporter, dans tout moment, les éventuelles modifications aux organes, pièces ou accessoires, dictées par n'importe quelle raison, sans engagement de mettre à jour promptement cette publication.

DIRECTION CENTRALE TECHNIQUE

Imprimé N. 8798101 - Deuxième édition (VI-1966-1500)

Printed in Italy

Propriété réservée de LANCIA & C. - Fabbrica Automobili - Torino - S. p. A.

TIPOGRAFIA TORINESE S. p. A. - Strada del Barrocchio, 83 - TORINO