

The Lancia logo, featuring the word "LANCIA" in a stylized, bold, serif font, enclosed within a rectangular border. The logo is positioned in the upper left corner of the document.

LANCIA

FULVIA

DONNEES TECHNIQUES

TECHNICAL DATA

TECHNISCHE DATEN

SERVICE APRES-VENTE

TECHNICAL ASSISTANCE DPT

TECHNISCHE KUNDENDIENSTABTEILUNG

FULVIA

DONNEES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

MODELES FULVIA
FULVIA MODELS
FULVIA-MODELLE

| Numéros d'identification Identification numbers Kenn-Nummer | | DESIGNATION MODEL BENENNUNG |
|---|---|---|
| CHASSIS CHASSIS FAHRGESTELL | MOTEUR ENGINE MOTOR | |
| 818.000 818.100 818.200 818.300-610 612 818.282-692 694 | 818.000 818.100 818.130 ou/or/oder 818.202 818.302 818.282 | LANCIA FULVIA BERLINE SALOON LIMOUSINE |
| 818.130 818.330 818.360-630 | 818.130 ou/or/oder 818.202 818.302 818.303 | LANCIA FULVIA COUPE COUPE COUPE |
| 818.132 818.332 818.362-650 818.750 | 818.130 818.302 818.303 818.540 | LANCIA FULVIA SPORT |
| 818.140 818.340 818.540-740 | 818.140 818.342 818.540 ou/or/oder 818.540 (Var. 1016) | LANCIA FULVIA COUPE HF HF COUPE COUPE HF |

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

RECUEIL DONNEES TECHNIQUES VOITURES - MOTEUR FULVIA
FULVIA CARS AND ENGINES TECHNICAL DATA
ZUSAMMENSTELLUNG DER TECHNISCHEN DATEN
FÜR FULVIA-MODELLE - WAGEN UND MOTOREN

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

15/1/71

1/8

INDEX — CONTENTS — INHALTSVERZEICHNIS

| Groupe Group Gruppe | Sous-groupe Sub-group Untergruppe | N° DT-Fulv. DT-Fulvia No. DT-Fulv. | ARGUMENT SUBJECT BENENNUNG | n. modif. modification No. Änderungen |
|---------------------------|--|--|---|---|
| MOTEUR ENGINE MOTOR | ALLUMAGE IGNITION SYSTEM ZÜNDUNG | DT-Fulv.-01/0010 | Bougies d'allumage Spark plugs Zündkerzen | 2. |
| | | DT-Fulv.-01/0020 | Allumeur et données pour le calage de l'allumage Ignition distributor and ignition timing data Zündverteiler und Daten für die Einstellung des Zündzeitpunktes | 2. |
| | | DT-Fulv.-01/0030 | Bobine d'allumage Ignition coil Zündspule | 1. |
| | ALIMENTATION FUEL SYSTEM KRAFTSTOFFZUFUHR | DT-Fulv.-01/0100 | Pompe mécanique d'alimentation carb. Fuel mechanical pump Mechanische Kraftstoff-Förderpumpe | 2. |
| | | DT-Fulv.-01/0110 | Carburateur Carburettor check data Kontrolldaten der Vergaser | 1. |
| | REFRIGERISSEMENT COOLING SYSTEM MOTORKÜHLUNG | DT-Fulv.-01/0200 | Pompe liquide réfrigérant et thermostat Coolant pump and thermostat Kühlflüssigkeitspumpe und Thermostat | |
| | | DT-Fulv.-01/0210 | Thermocontact commande ventilateur pour refroidissement eau moteur et moteur ventilateur Engine coolant fan control thermostat and fan motor Thermokontakt und Elektro-Ventilator | 2. |

| Groupe Group Gruppe | Sous-groupe Sub-group Untergruppe | N° DT-Fulv. DT-Fulvia No. DT-Fulv. | ARGUMENT SUBJECT BENENNUNG | n. modif. modification No. Änderungen |
|---------------------------|---|--|--|---|
| MOTEUR ENGINE MOTOR | GRAISSAGE LUBRICATION MOTORSCHMIERUNG | DT-Fulv.-01/0300 | Jeu mécanique pompe à huile et arbre commande pompe à huile Oil pump and drive shaft clearances Spiele der Ölpumpe und Ölpumpenantriebswelle | 1. |
| | | DT-Fulv.-01/0310 | Ressort pour soupape réglage pression huile, ressort pour soupape thermostatique et soupape thermostatique Oil pressure regulating valve spring, thermostatic valve and spring Feder für Öldruckregelventil, Feder für Thermostat und Thermostat | |
| | ORGANES COMMANDE SOUPAPES ET CULASSE VALVE GEAR AND CYLINDER HEAD STEUERUNGSORGANE UND ZYLINDERKOPF | DT-Fulv.-01/0400 | Jeu soupapes à froid, diagramme distribution et données pour calage distribution Valve clearance when engine cold, timing diagram and timing data Ventilspiel bei kaltem Motor, Steuerdiagramm und Daten für die Steuerzeiteinstellung | 2. |
| | | DT-Fulv.-01/0410 | Chaîne commande distribution et ressort pour tendeur de chaîne Timing chain and stretcher spring Steuerkette und Feder des Kettenspanners | 1. |
| | | DT-Fulv.-01/0420 | Arbres à cames, paliers et roues dentées Camshafts, bearings and sprockets Nockenwellen, Lager und Zahnräder | |
| | | DT-Fulv.-01/0430 | Ressorts soupapes, culbuteurs et axes de culbuteurs Valve springs, rockers and rocker arms Ventilfedern, Kipphebel und Kipphebelachsen | |
| | | DT-Fulv.-01/0440 | Soupapes et guide soupapes admission et échappement Intake and exhaust valves and valve guides Ein- und Auslassventile und Ventilführungen | |
| | | DT-Fulv.-01/0450 | Sièges soupapes admission et échappement Intake and exhaust valve seats Ein- und Auslassventilsitze | |
| | | DT-Duem.-01/0500 | Valeurs de serrage pour moteur Engine mounting torque values Anzugswerte für Motor | 2. |
| | | DT-Duem.-01/0510 | Courbes de puissance et de couple et tableau pour le calcul du coefficient de correction α Power, torque curves and α correction factor chart Leistungs- und Drehmomentkurve sowie Tabelle zur Ermittlung des Korrektur-Koeffizienten α | 1. |
| | | DT-Fulv.-01/0520 | Paliers, chapeaux et vilebréquin Crankshaft main journals, bearings and caps Hauptlager - Lagerdeckel und Kurbelwelle | |
| | | DT-Fulv.-01/0530 | Coussinets de bielle, biellets et vilebrequin Connecting rod bearings and crank pins Pleuellagerschalen - Pleuel und Kurbelwelle | 1. |
| | DT-Fulv.-01/0540 | Palier AR, demi-rondelles d'épaulement et tourillon AR Rear main journal - Cap and half-thrust washers Hauptlagerdeckel hinten - Druckscheiben und Kurbelwelle | 1. | |
| | DT-Fulv.-01/0550 | Pieds de bielle et axes Connecting rod small end and pin Pleuelkopf und Kolbenbolzen | 1. | |

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

RECUEIL DONNEES TECHNIQUES VOITURES - MOTEUR FULVIA
FULVIA CARS AND ENGINES TECHNICAL DATA
ZUSAMMENSTELLUNG DER TECHNISCHEN DATEN
FÜR FULVIA-MODELLE - WAGEN UND MOTOREN

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

15/1/71

3/8

| Group Group Gruppe | Sous-groupe Sub-group Untergruppe | N° DT-Fulv. DT-Fulvia No. DT-Fulv. | ARGUMENT SUBJECT BENENNUNG | n. modif. modification No. Änderungen |
|--|---|--|--|---|
| MOTEUR ENGINE MOTOR | ENSEMBLE MOTEUR ET EQUIPAGE MOBILE ENGINE UNIT AND MOTIVE COMPONENTS MOTORGEHÄUSE UND KURBELTRIEB | DT-Fulv.-01/0560 | Pistons et axes Pistons and pins Kolben und Kolbenbolzen | 2. |
| | | DT-Fulv.-01/0570 | Pistons et segments Pistons and rings Kolben und Kolbenringe | |
| | | DT-Fulv.-01/0580 | Segments Piston rings Kolbenringe | |
| | | DT-Fulv.-01/0590 | Cylindre et pistons Cylinder and piston Zylinder und Kolben | |
| | | DT-Fulv.-01/0600 | Volant moteur Engine flywheel Schwungrad | |
| | | DT-Fulv.-01/0700 | Caractéristiques générales moteurs Engine main features Hauptmerkmale der Motoren | |
| EMBRAYAGE CLUTCH KUPPLUNG | | DT-Fulv.-02/0010 | Valeurs de serrage pour embrayage Clutch torque values | |
| | | DT-Fulv.-02/0020 | Anzugswerte für Kupplung Douilles et arbre pour levier de débrayage Clutch release lever shaft and bushes | |
| | | DT-Fulv.-02/0030 | Büchsen und Welle für Kupplungsausrückhebel Disque d'embrayage et plateau de pression Clutch disc and pressure plate | |
| | | DT-Fulv.-02/0040 | Kupplungsscheibe und Kupplungsdruckplatte Réglage course d'approche butée de débrayage Clutch release bearing free travel Einstellung des Weges des Kupplungsausrücklagers | |
| BOITE DE VITESSES GEARBOX GETRIEBE | | DT-Fulv.-03/0010 | Valeurs de serrage boulonnerie B.V.-pont Gearbox-differential unit torque values | 1. |
| | | DT-Fulv.-03/0020 | Anzugswerte der Schrauben und Muttern des Wechsel- und Ausgleichgetriebes Jeu latéral entre pignons et rondelles d'appui et cote contrôle synchros Gears end play and synchronizers checking dimension | |
| | | DT-Fulv.-03/0030 | Axialspiel zwischen den Zahnrädern und den Anlauf- scheiben und Kontrolldaten der Synchronisierung Cotes position pignon-couronne et jeu d'engrènement relatif Hypoid bevel gear set backlash and fitting dimension Wert für die Positionierung des Kegel- und Tellerrades und dazugehöriges Zahnspiel | |
| TRANSMISSION TRANSMISSION ANTRIEB | | DT-Fulv.-04/0010 | Valeurs de serrage boulonnerie transmission Transmission torque values | 2. |
| | | DT-Fulv.-04/0020 | Anzugswerte für Schrauben und Muttern des Antriebs Arbre de roues et joints Drive shaft and constant velocity joints Antriebswelle und Gelenke | |

LANCIA & C.FABBRICA AUTOMOBILI.
TORINO - S.p.A.**RECUEIL DONNEES TECHNIQUES VOITURES - MOTEUR FULVIA**
FULVIA CARS AND ENGINES TECHNICAL DATA
ZUSAMMENSTELLUNG DER TECHNISCHE DATEN
FÜR FULVIA-MODELLE - WAGEN UND MOTOREN**SAT**DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

15/1/71

4/8

| Group Group Gruppe | Sous-groupe Sub-group Untergruppe | N° DT-Fulv. DT-Fulvia No. DT-Fulv. | ARGUMENT SUBJECT BENENNUNG | n. modif. modification No. Änderungen |
|---|---|--|---|---|
| ESSIEU AXLE BEAMS ACHSEN | | DT-Fulv.-06/0010 | Données serrage visserie essieu Axle torque values Anzugswerte d. Achsbefestigungen | |
| | | DT-Fulv.-06/0020 | Essieu AR Rear axle beam Hinterradachse | |
| SUSPENSIONS SUSPENSIONS RADAUFHÄNGUNGEN | AV FRONT VORN | DT-Fulv.-07/0010 | Valeurs de serrage boulonnerie suspensions Suspensions torque values Anzugswerte für Schrauben und Muttern der Radaufhängungen | 1. |
| | | DT-Fulv.-07/0020 | Ressort à lames suspension AV, cote contrôle charge statique et serrage boulons fixation ressort à lames Front leaf spring, static load dimension and leaf spring mounting Blattfeder der Vorderradaufhängung, statische Belastung und Befestigungsschrauben der Blattfeder | 1. |
| | | DT-Fulv.-07/0030 | Bras inférieur et supérieur pour suspension AV Front suspension upper and lower arms Obere und untere Querlenker für Vorderradaufhängung | 4. |
| | | DT-Fulv.-07/0040 | Cote blocage douilles axes bras inférieurs suspension AV Dimension to lock front suspension lower arm bolt silent blocks Wert für die Befestigung der Büchsen für Bolzen der unteren Querlenker der Vorderradaufhängung | 3. |
| | AR REAR HINTEN | DT-Fulv.-07/0100 | Ressort à lames pour suspension AR et cote contrôle blocage articulations ressorts à lames Rear suspension leaf spring and shackle locking check dimension Blattfeder für Hinterradaufhängung und Kontrolldaten für die Befestigung der Federenden | 4. |
| | | DT-Fulv.-07/0110 | Amortisseurs AR Rear shock absorbers Hintere Stossdämpfer | |
| | | DT-Fulv.-08/0010 | Valeurs de serrage boulonnerie moyeux et roues Wheels and hub torque values Anzugswerte für Schrauben und Muttern der Radnaben und Räder | 1. |
| MOYEUX-ROUES-PNEUS HUBS-WHEELS-TYRES NABEN-RÄDER-REIFEN | | DT-Fulv.-08/0020 | Pneus et pression de gonflage Tyres and inflation pressure Reifen und Reifendruck | 1. |

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

RECUEIL DONNEES TECHNIQUES VOITURES - MOTEUR FULVIA
FULVIA CARS AND ENGINES TECHNICAL DATA
ZUSAMMENSTELLUNG DER TECHNISCHEN DATEN
FÜR FULVIA-MODELLE - WAGEN UND MOTOREN

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

15/1/71

5/8

| Groupe Group Gruppe | Sous-groupe Sub-group Untergruppe | N° DT-Fulv. DT-Fulvia No. DT-Fulv. | ARGUMENT SUBJECT BENENNUNG | n. modif. modification No. Änderungen |
|------------------------------|---|--|--|---|
| FREINS BRAKES BREMSSEN | | DT-Fulv.-09/0010 | Données de serrage boulonnerie freins Brakes torque values Anzugswerte für die Schrauben und Muttern der Bremsanlage | 1. |
| | | DT-Fulv.-09/0020 | Maitre-cylindre et étriers freins Brake master cylinder and calipers Hauptbremszylinder und Bremszangen | 1. |
| | | DT-Fulv.-09/0030 | Servo-frein Mastervac Mastervac servo unit Bremskraftverstärker Mastervac | |
| | | DT-Fulv.-09/0040 | Disques freins et plaquettes Brake discs and friction pads Brems Scheiben und Bremschuhe | |
| | | DT-Fulv.-09/0050 | Régulateur de freinage Balance limiter Bremskraftregler | |

LANCIA & C.FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.RECUEIL DONNEES TECHNIQUES VOITURES - MOTEUR FULVIA
FULVIA CARS AND ENGINES TECHNICAL DATA
ZUSAMMENSTELLUNG DER TECHNISCHEN DATEN
FÜR FULVIA-MODELLE - WAGEN UND MOTOREN**SAT**DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

15/1/71

6/8

Mod. Änd: 1/7/71 - Ajouté D.T. Fulv. - 14/0020 - 14/0030 et 14/0040 - Added DT-Fulv.-14/0030 - 14/0040 and 14/0020 - DT-Fulv. 14/0020 - 14/0030 - 14/0040 hinzugefügt.

| Group Group Gruppe | Sub-group Sub-group Untergruppe | N° DT-Fulv. DT-Fulvia No. DT-Fulv. | ARGUMENT SUBJECT BENENNUNG | n. modif. modification No. Änderungen |
|--|--|--|--|---|
| FREINS BRAKES BREMSEN | | DT-Fulv.-09/0060 | Biellette pour régulateur de freinage Balance limiter spring rod Federstab für Bremskraftregler | 1. |
| | | DT-Fulv.-09/0070 | Frein à main Hand brake Handbremse | |
| CHASSIS FRAME RAHMEN | | DT-Fulv.-11/0010 | Valeurs de serrage boulonnerie châssis Sub-frame torque values Anzugswerte für Schrauben und Muttern des Rahmens | 1. |
| | | DT-Fulv.-11/0020 | Données pour contrôle châssis Sub-frame checking data Kontrolldaten für Rahmen | 1. |
| DIRECTION STEERING LENKUNG | | DT-Fulv.-12/0010 | Valeurs de serrage boulonnerie direction Steering torque values Anzugswerte der Schrauben und Muttern der Lenkung | 1. |
| | | DT-Fulv.-12/0020 | Angles caractéristiques des roues AV Front wheel geometry Vorderradeinstellung | 2. |
| | | DT-Fulv.-12/0030 | Angles de braquage Steering geometry Einschlagwinkel | |
| ACCESSOIRES ACCESSORIES ZUSATZANLAGEN | | DT-Fulv.-13/0010 | Valeurs de serrage boulonnerie accessoires Accessories mounting torque values Anzugswerte für Schrauben und Muttern der Zusatz- anlagen | |
| | | DT-Fulv.-14/0020 | Démarreur Starter motor Anlasser | |
| INSTALLATION ELECTRIQUE ELECTRIC SYSTEM ELEKTRISCHE ANLAGE | | DT-Fulv.-14/0030 | Générateur (Alternateur BOSCH) Generator Drehstrom-Lichtmaschine | |
| | | DT-Fulv.-14/0040 | Régulateur de tension Voltage regulator Spannungsregler | |
| | | DT-Fulv.-14/0050 | Moteur essuie-glace Windscreen wiper motor Elektrischer Scheibenwischer-Motor | |
| | | DT-Fulv.-14/0060 | Moteur climatisation intérieur voiture Heating and ventilation motor Elektromotor für Heizgebläse | |
| | | DT-Fulv.-14/0080 | Schéma installation électrique berline normale (818.000) 818.000 standard Saloon wiring diagram Elektrischer Schaltplan für Standard-Limousine (818.000) | |
| | | DT-Fulv.-14/0081 | Schéma installation électrique 2C-GT (818.100/200) 818.100/200 2C-GT Saloon wiring diagram Elektrischer Schaltplan für Limousine 2C-GT (818.100/ /200) | |
| | | DT-Fulv.-14/0082 | Schéma installation électrique Sport 1,2 (818.132) 818.132 1,2 Sport wiring diagram Elektrischer Schaltplan für Sport 1,2 (818.132) | |
| DT-Fulv.-14/0083 | Schéma installation électrique Coupé HF 1,2 (818.140) 818.140 1,2 HF Coupe wiring diagram Elektrischer Schaltplan für Coupé HF 1,2 (818.140) | | | |

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

RECUEIL DONNEES TECHNIQUES VOITURES - MOTEUR FULVIA
FULVIA CARS AND ENGINES TECHNICAL DATA
ZUSAMMENSTELLUNG DER TECHNISCHEN DATEN
FÜR FULVIA-MODELLE - WAGEN UND MOTOREN

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

15/1/71

7/8

| Group Groupe | Sous-groupe Sub-group Untergruppe | N° DT-Fulv. DT-Fulvia No. DT-Fulv. | ARGUMENT SUBJECT BENENNUNG | n. modif. modification No. Änderungen |
|--|---|--|--|---|
| INSTALLATION ELECTRIQUE ELECTRIC SYSTEM ELEKTRISCHE ANLAGE | | DT-Fulv.-14/0084 | Schéma installation électrique Coupé 1,2 et 1,3 (818.130/ /330) 818.130/330 1.2 and 1.3 Coupe wiring diagram Elektrischer Schaltplan für Coupé 1,2 und 1,3 (818.130/ /330) | |
| | | DT-Fulv.-14/0085 | Schéma installation électrique Sport 1,3 (818.332) 818.332 1.3 Sport wiring diagram Elektrischer Schaltplan für Sport 1,3 (818.332) | |
| | | DT-Fulv.-14/0086 | Schéma installation électrique berline GTE (818.310) 818.310 GTE Saloon wiring diagram Elektrischer Schaltplan für Limousine GTE (818.310) | |
| | | DT-Fulv.-14/0087 | Schéma installation électrique Coupé Rallye 1,3 HF (818.340) 818.340 1.3 HF Coupe Rallye wiring diagram Elektrischer Schaltplan für Coupé Rallye 1,3 HF (818.340) | |
| | | DT-Fulv.-14/0088 | Schéma installation électrique Coupé Rallye 1,3 S (818.360) 818.360 1.3 S Coupe Rallye wiring diagram Elektrischer Schaltplan für Coupé Rallye 1,3 S (818.360) | |
| | | DT-Fulv.-14/0089 | Schéma installation électrique Sport 1,3 S (818.362) 818.362 1.3 S Sport wiring diagram Elektrischer Schaltplan für Sport 1,3 S (818.362) | |
| | | DT-Fulv.-14/0100 | Schéma installation électrique Coupé Rallye 1,6 HF (818.540) 818.540 Coupe Rallye 1.6 HF wiring diagram Elektrischer Schaltplan für Coupé Rallye 1,6 HF (818.540) | |
| | | DT-Fulv.-14/0110 | Schéma installation électrique berline Fulvia (818.610) 818.610 Fulvia Saloon wiring diagram Elektrischer Schaltplan für Limousine (818.610) | |
| | | DT-Fulv.-14/0120 | Schéma installation électrique berline (818.612) 818.612 Saloon wiring diagram Elektrischer Schaltplan für Limousine 818.612 | |
| | | DT-Fulv.-14/0130 | Schéma installation électrique Coupé (818.630) 818.630 Coupe wiring diagram Elektrischer Schaltplan für Coupé (818.630) | |
| | | DT-Fulv.-14/0140 | Schéma installation électrique Sport (818.650) 818.650 Sport wiring diagram Elektrischer Schaltplan für Sport (818.650) | |
| | | DT-Fulv.-14/0150 | Schéma installation électrique Coupé 1,6 HF (818.740) 818.740 Coupe 1600 HF wiring diagram Elektrischer Schaltplan für Coupé 1600 HF (818.740) | |
| | CARROSSERIE BODY KAROSSERIE | | DT-Fulv.-15/0010 | Données de contrôle caisse Body checking data Kontrolldaten des Aufbaus |
| ESSAIS TESTS PRÜFUNGEN | | DT-Fulv.-16/0900 | Distance de freinage réglementaire pour homologation et distances de freinage relevées au cours des essais Standard braking distances required for registration ap- proval and braking distances recorded during tests Für die Homologierung vorgeschriebene und bei den Proben gemessene Bremsstrecken | |

LANCIA & C.
 FABBRICA AUTOMOBILI
 TORINO - S.p.A.

RECUEIL DONNEES TECHNIQUES VOITURES - MOTEUR FULVIA
FULVIA CARS AND ENGINES TECHNICAL DATA
ZUSAMMENSTELLUNG DER TECHNISCHEN DATEN
FÜR FULVIA-MODELLE - WAGEN UND MOTOREN

SAT
 DONNES TECHNIQUES
 TECHNICAL DATA
 TECHNISCHE DATEN

15/1/71

8/8

| Groupe Group Gruppe | Sous-groupe Sub-group Untergruppe | N° DT-Fulv. DT-Fulvia No. DT-Fulv. | ARGUMENT SUBJECT BENENNUNG | n. modif. modification No. Änderungen |
|--------------------------------------|---|--|--|---|
| ENTRETIENS MAINTENANCE WARTUNG | | DT-Fulv.-17/0010 | Lubrifiants et graisses à employer pour rétablir les niveaux et remplacement périodiques Lubricant recommended to restore levels and for routine changes Zum Füllen und Nachfüllen zu verwendende Schmiermittel | 4. |
| | | DT-Fulv.-17/0020 | Lubrifiants et graisses à employer au montage des bagues d'étanchéité, joints, etc. Lubricants recommended when fitting « O » rings and seals Zu verwendende Schmiermittel beim Einbau der Dicht- ringe, Dichtungen, usw. | |

MOD.-AND.: 1) 10/11/72 - Mis à jour sigles et écartement électrodes - Modified codes and points gap - Bezeichnung und Elektrodenabstand geändert - 2) 22/2/74 - Mis à jour données - Data up-dated - Daten geändert.

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Groupe MOTEUR
ENGINE Group
Gruppe MOTOR

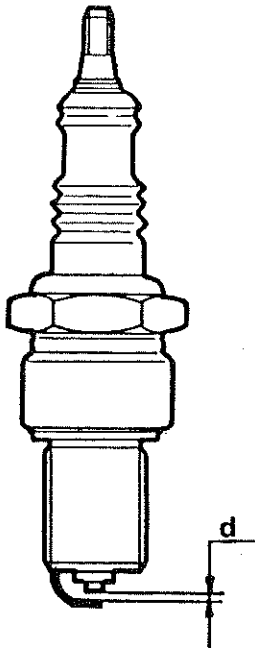
Bougies d'allumage.
Spark Plugs.
Zündkerzen.

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

n. DT - Fulv. 01/0010

15/12/70

812 512



$d = 0,5 \div 0,6 \text{ mm}$
● $d = 0,6 \div 0,7 \text{ mm}$

| Type bougies Spark plug type Zündkerzen-Typ | CHAMPION | BOSCH | LOGGE | MARELLI |
|---|----------|-------------|--------------|---------------|
| Type moteur Engine type Motor-Typ | | | | |
| 818.000 | N 5 | — | — | ● CW 225LVSPK |
| 818.100 | | W 175 T2 | HL | ○ CW 240LP |
| 818.130 | | ● W 230 T30 | HL (+) | ○ CW 240LP |
| 818.140 | — | ● W 230 T30 | HL (+) | ○ CW 240LP |
| 818.342 | ● N 6 Y | — | 2HL | — |
| 818.282 818.202 | | ● W 230 T30 | | — |
| ○ 818.302 | N 7 Y | ● W 215 T30 | ● 2HL NY (x) | ● CW 78LP |
| 818.303 | N 7 Y | ● W 215 T30 | ● 2HL NY (x) | ● CW 78LP |
| 818.540 | R 61 | — | — | — |

NOTA: La distance des électrodes des bougies GOLDEN LODGE HL et 2HL n'est pas réglable.

NOTE: Electrode gap of GOLDEN LODGE HL and 2HL spark plugs not adjustable.

NB: Der Elektrodenabstand der Zündkerzen GOLDEN LODGE HL und 2HL ist nicht einstellbar.

(+) Pour exportation en France-Angleterre.
(x) On en déconseille l'emploi quand la température externe demeure au-dessous de zéro.

(+) For export to France and U.K.
(x) Use with persistent low temperature is not recommended.

(+) Für Export nach Frankreich und England.
(x) Bei vorwiegend niedrigen Aussen-temperaturen wird vom Gebrauch dieses Zündkerzen-Typs abgeraten.

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Groupe MOTEUR
ENGINE Group
Gruppe MOTOR

Allumeur et données pour le calage de l'allumage.
Ignition Distributor and Ignition Timing Data.
Zündverteiler und Daten für die Einstellung des
Zündzeitpunktes.

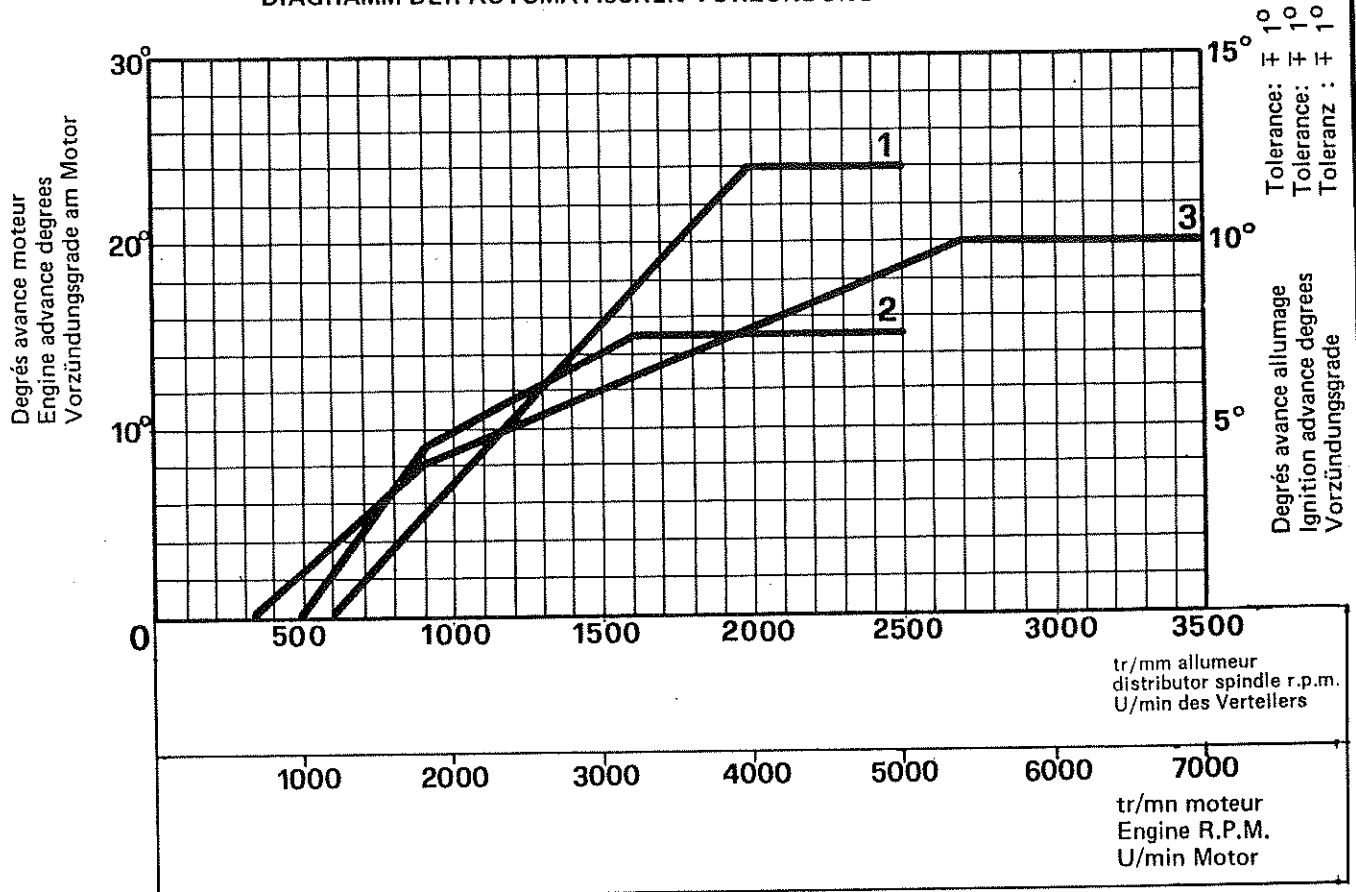
SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

n. DT - Fulv. 01/0020

1/10/70

1/2

DIAGRAMME D'AVANCE AUTOMATIQUE
AUTOMATIC ADVANCE GRAPH
DIAGRAMM DER AUTOMATISCHEN VORZÜNDUNG



Mod. And.: 2) 22/2/74 Refait en 2 feuilles - Remade in 2 sheets - Neu gedruckt und auf 2 seiten erweitert.

| Type moteur Engine type Motor-Typ | Courbe Curve Kurve | Allumeur Distributor Verteiler | Ouverture contacts mm Points gap mm Abstand der Kontakte mm | Jeu axial arbre mm Spindle end play mm Axialspiel der Welle mm | Avance fixe mm Fixed advance mm Feste Vorzün- dung Motor mm |
|---|--------------------------|--------------------------------------|--|---|---|
| 818.000 | 1 | Marelli S 105 B | 0,42÷0,48 | 0,1÷0,3 | 5° |
| 818.100 | 1 | Marelli S 105 B | 0,42÷0,48 | 0,1÷0,3 | 5° |
| 818.100/130 140/342 | 2 | Marelli S 105 C | 0,42÷0,48 | 0,1÷0,3 | 10° |
| 818.303/ 302/282 | 2 | Marelli S 105 C | 0,42÷0,48 | 0,1÷0,3 | 8° |
| 818.540 | 3 | Marelli S 139 A | 0,42÷0,48 | 0,1÷0,3 | 8° |
| 818.540 (var. 1016) | 3 | Marelli S 139 A | 0,42÷0,48 | 0,1÷0,3 | 10° |

REMARQUES
jusqu'à n. 48625
NOTES:
up to No. 48625
BEMERKUNGEN
bis Nr. 48625

LANCIA & C.

FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN

FULVIA

Groupe MOTEUR
ENGINE Group
Gruppe MOTOR

Allumeur et données pour le calage de l'allumage.
Ignition distributor and ignition timing data.
Zündverteiler und Daten für die Einstellung des
Zündzeitpunktes.

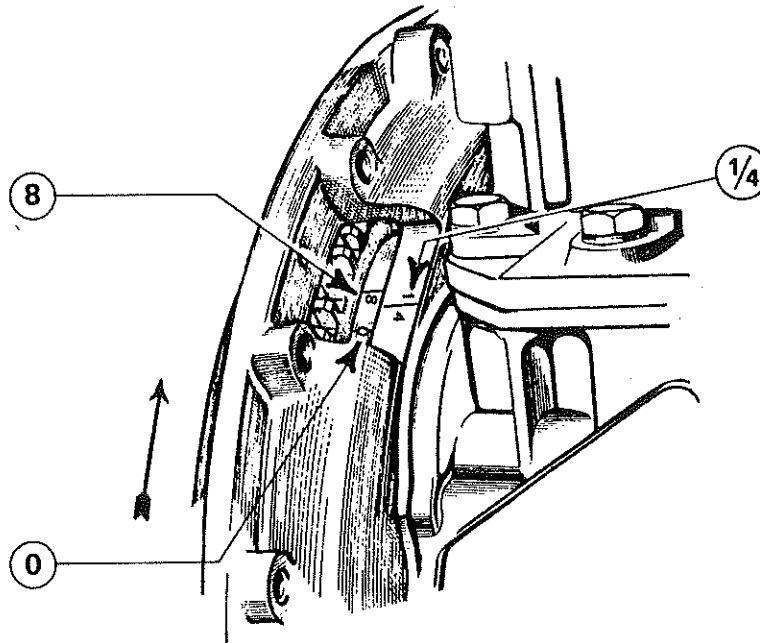
SAT

DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

n. DT - Fulv. 01/0020

22/2/74

2/2



NOTA

Lors du calage de l'allumage (avance fixe) sur les moteurs jusqu'à n. , la lampe de contrôle doit s'allumer quand par piston n.1 en phase d'explosion, le repère "0" gravé sur le volant en correspondance d'une dent se trouve déplacé du nombre de degrés indiqué dans le tableau de la feuille 1/2, avant le repère "1/4" sur le bâti. Chaque dent du volant moteur correspond à 3° 27' 41".

Lors du calage de l'allumage (avance fixe) sur les moteurs de n. , la lampe de contrôle doit s'allumer quand, par piston n. 1 en phase d'explosion, le repère "/8" sur le volant se trouve en correspondance du repère "1/4" sur le bâti. Pour ces moteurs, 1 dent du volant correspond à 2° 51' 25".

NOTE

When timing the ignition (fixed advance) on engines up to No..... the timing lamp must go on when with piston No. 1 in the explosion stroke, mark "0" stamped on a flywheel tooth is advanced from mark "1/4" on the flywheel housing by the degrees specified on table of sheet 1/2. Each flywheel tooth refers to 3° 27' 41".

When timing the ignition (fixed advance) on engines from No..... the timing lamp must turn on when with piston No. 1 in the explosion stroke, mark "/8" stamped on the flywheel is aligned with mark "1/4" on the flywheel housing. Each flywheel tooth refers to 2° 51' 25".

NB

Beim Einstellen des Zündzeitpunktes (feste Vorzündung), an den Motoren bis Nr., muss die zwischengeschaltete Kontrollampe aufleuchten, wenn sich der Kolben 1 im Verbrennungstakt befindet und die Schwungradmarkierung "0" soviel Grade vor der Markierung "1/4" steht, wie in der Tabelle auf Seite 1/2 angegeben sind. Ein Schwungradzahn entspricht 3° 27' 41".

Beim Einstellen des Zündzeitpunktes (feste Vorzündung), an den Motoren ab Nr., muss die zwischengeschaltete Kontrollampe aufleuchten, wenn sich der Kolben 1 im Verbrennungstakt befindet und die Schwungradmarkierung "/8" an der Markierung "1/4" steht. An diesen Motoren entspricht ein Schwungradzahn 2° 51' 25".

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

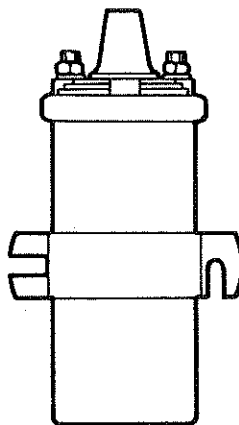
Groupe MOTEUR
ENGINE Group
Gruppe MOTOR

Bobine d'allumage.
Ignition Coil.
Zündspule.

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

n. DT - Fulv. 01/0030

15/12/70



| Application sur voitures Fulvia type: | Type bobine | resistance primaire | resistance secondaire | Température de mesurage résistance | Resistance de l'isolant à 500 V.c.c. et 100°C |
|--|---------------------|---------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|---|
| Fitted to Fulvia models: | Coil type | Primary | Secondary | Winding checking temperature | Insulation resistance at 500 VDC and 100°C |
| Eingebaut im Fulvia-Typ: | Zündspulen-Typ | Primär - Widerstand Ω | Sekundär - Widerstand Ω | Mess-temperatur °C | Isolations-Widerstand bei 500V und 100 °C |
| Tous - all - alle (de n. - à n.) (from No. to No.) (von Nr. bis Nr.) | MARELLI BZR 200A | 3 ÷ 4 | 3000 ÷ 11.000 | 15 ÷ 25 | ≥ 30 M |
| Tous - all - alle (Jusqu'à n. et de n. à n.) (up to No. and from No. to No.) (bis Nr. und von Nr. bis Nr.) | MARELLI BE 200B | 3 ÷ 4 | 3000 ÷ 11.000 | 15 ÷ 25 | ≥ 30 M |
| | KLITZ G 52 SB | 2,9 ÷ 3,2 | 6500 ÷ 8000 | 15 ÷ 25 | ≥ 30 M |
| Tous - all - alle (de n.) (from No.) (Von Nr.) | MARELLI BES 200A | 2,6 ÷ 2,8 | 6750 ÷ 8250 | 20 | ≥ 30 M |

MOD. - AND.: 1) 7/11/72 Mis à jour données - Data up-dated - Daten geändert - 2) 22/2/74 - Refait et mis à jour - Remade and up-dated - Neu gedruckt und geändert

Mod. And.: 1) 29/3/71 - Ajouté dépassement du poussoir - Added push-rod protrusion - Vorsprung des Stössels hinzugefügt. 2) - Changé la pression d'autoreglage - Changed self-setting pressure valves - Selbstregeldruck geändert. 3) - 22/2/74 - Mis à jour donnés - Data up-dated - Daten geändert.

LANCIA & C.
 FABBRICA AUTOMOBILI
 TORINO - S.p.A.

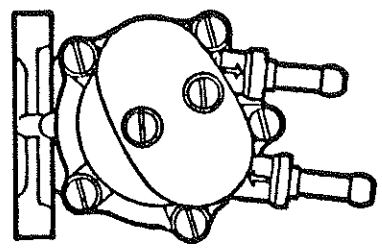
VOITURES
 CARS
 WAGEN **FULVIA** Groupe MOTEUR
 ENGINE Group
 Gruppe MOTOR

Pompe mécanique d'alimentation carburant.
 Fuel Mechanical Pump.
 Mechanische Kraftstoff-Förderpumpe.

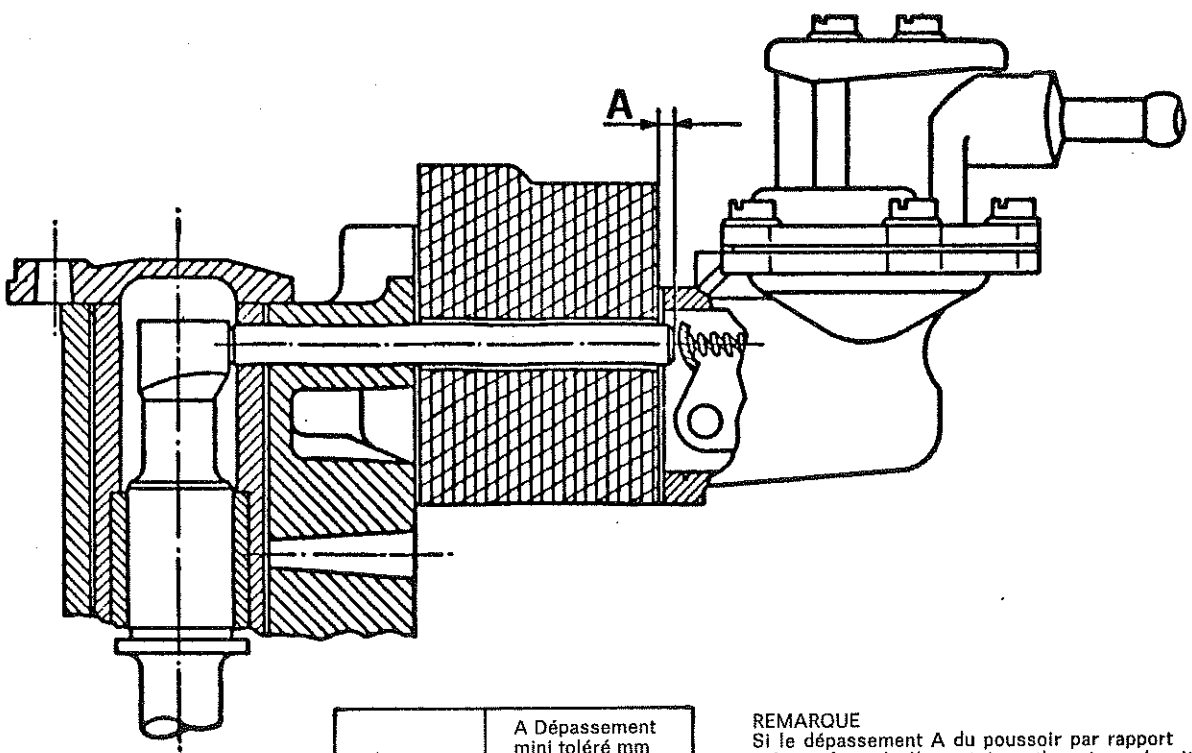
SAT
 DONNES TECHNIQUES
 TECHNICAL DATA
 TECHNISCHE DATEN

n. DT - Fulv. 01/0100

1/10/70



| Type moteur Engine type Motor-Typ | Pression mH ₂ O Pressure mH ₂ O Druck mWS | Débit l/h Delivery l/h Fördermenge lt/h | tr/mm came Cam r.p.m. U/min d. Nocke | Pression de autoréglage mH ₂ O Self-regulating pressure mH ₂ O Selbstregeldruck mWS |
|--|---|---|--|---|
| Tous sauf les successifs all subsequent excluded alle ausser die nachfolgenden | 0,7 ~ | 50 | 2500 | 2,8 ÷ 3,2 |
| 818.303/302 282 | 0,7 ~ | ≥ 100 | 3000 | 2,5 ÷ 3,5 |
| 818.540 | 0,7 ~ | ≥ 65 | 3000 | 2,7 ÷ 3,3 |



| | |
|---|---|
| Type moteur Engine type Motor-Typ | A Dépassement mini toléré mm A Min. protrusion allowed mm A Zugelassener Mindestvorsprung |
| Tous All alle | 3 ÷ 3,3 |

REMARQUE
 Si le dépassement A du poussoir par rapport à la surface de l'entretoise athermique devait être, y compris l'épaisseur du joint, inférieur à la valeur prescrite, il est permis de réduire la hauteur de l'entretoise athermique en question.


NOTE
 Should push-rod protrusion A from the athermic spacer be less than the specified value, gasket included, thin down the athermic spacer.

NB:
 Falls der Vorsprung A des Stössels von der athermischen Distanzplatte (einschl. Dichtung) geringer als der vorgeschriebene Wert ist, so kann die Stärke der athermischen Distanzplatte verringert werden.

| | | | | | |
|---|------------------------------------|---------------|---|---|------------|
| LANCIA & C. FABBRICA AUTOMOBILI TORINO - S.p.A. | VOITURES CARS WAGEN | FULVIA | Groupe MOTEUR ENGINE Group Gruppe MOTOR | SAT DONNES TECHNIQUES TECHNICAL DATA TECHNISCHE DATEN | |
| | | | | n.DT-Fulv.- 01/0110 | |
| Données contrôle carburateurs Carburettor Check Data Kontrolldaten für Vergaser | | | 15/12/70 | | fogl. 1/10 |

MOD.-AND.: 1) 28/1/1974 - Complété en dix feuilles - Completed in ten sheets - Auf 10 Seiten erweitert

| Données pour le réglage Tuning specifications Einstelldaten | SOLEX C 32 PAIA 3 | | |
|--|------------------------------------|-----------------------------------|--|
| | 1er Corps 1st Choke 1. Stufe | 2e Corps 2nd Choke 2. Stufe | |
| Buse Choke Lufttrichter | 22 | 22 | |
| Gicleur principal Main jet Hauptdüse | 100 | 110 | |
| Ajutage d'automatisme Air corrector jet Luftkorrekturdüse | 200 | 230 | |
| Gicleur de ralenti Idling jet Leerlaufdüse | 45 | 70 | |
| Calibreur d'air ralenti Idling correction jet Leerlaufdüse | 100 | 60 | |
| Tube d'émulsion Emulsifying tube Mischrohr | 73 | 73 | |
| Flotteur Flöat Schwimmer | 7,2 | | |
| Niveau plan de la cuve Fuel Level Kraftstoffniveau | 14 ÷ 16 | | |
| Gicleur starter Choke jet Starterdüse | 105 | | |
| Calibreur d'air starter Choke air correction jet Starterluftdüse | 5 | | |
| Gicleur de pompe Pump jet Pumpdüse | 45 | | |
| Siège pointeau Needle valve Schwimbernadelventil | 1,5 | | |
| Débit de la pompe (30 coups de pomp) cm ³ Pump delivery (30 strokes) c.c. Pumpen für dermenge (30 Hübe) cm ³ | 6 ÷ 8 | | |
| Trou décharge pompe Pump discharge bore Pumpenauslassbohrung | 40 | | |

| | | | | |
|---|--|--|---|-----------------------------------|
| LANCIA & C. FABBRICA AUTOMOBILI TORINO - S.p.A. | VOITURES CARS WAGEN  FULVIA Groupe MOTEUR ENGINE Group Gruppe MOTOR | SAT DONNES TECHNIQUES TECHNICAL DATA TECHNISCHE DATEN n. DT-Fulv.-01/0110 | | |
| | | | | 15/12/70 fog. 2/10 |
| Données contrôle carburateurs Carburettor check data Kontrolldaten für Vergaser | | | | |
| Données pour le réglage Tuning instructions Einstelldaten | WEBER 32 DOL 2 AV - Front - Vorn WEBER 32 DOL 3 AR - Rear - Hinten | | WEBER 34 DOL 2 AV - Front - Vorn WEBER 34 DOL 3 AR - Rear - Hinten | |
| | 1er Corps 1st Choke 1. Stufe | 2e Corps 2nd Choke 2. Stufe | 1er Corps 1st Choke 1. Stufe | 2e Corps 2nd Choke 2. Stufe |
| Buse Choke Lufttrichter | 26 | 26 | 28 | 28 |
| Gicleur principal Main jet Hauptdüse | 115 | 115 | 120 | 120 |
| Ajutage d'automatité Air corrector jet Luftkorrekturdüse | 200 | 200 | 180 | 180 |
| Gicleur de ralenti Idling jet Leerlaufdüse | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Gicleur de pompe Pump jet Pumpendüse | 40 | 40 | 40 | 40 |
| Centreur Venturi tube Vorzerstäuber | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 |
| Puits Well Startervorratsschacht | F 4/150 | | F 4/150 | |
| Siège pointeau Needle valve Schwimmernadelventil | 1,5 | | 1,5 | |
| Niveau flotteur Fuel level Schwimmerniveau | 15 ÷ 17 | | 15 ÷ 17 | |
| Débit de la pompe (30 coup de pompe) cm ³ Pump delivery (30 strokes) c.c. Pumpendördermenge (30 Hübe) cm ³ | 3 ÷ 6 | | 7 ÷ 8 | |
| Gicleur d'air de ralenti Idling air jet Leerlaufdüsenträger | 120 | | 120 | |
| Porte-gicleur de ralenti Idling jet seat Leerlaufdüsenträger | 120 | | 120 | |
| Air démarrage Starting air jet Starterluftdüse | 2 | | 2 | |
| Course de la pompe Pumpe stroke Pumpenhub | 1 | | 1 | |
| Trou de communication des ajutages d'automatité avec l'extérieur sur le couvercle Air corrector jets-to-cover outside through-bore Bohrung im Deckel zur Verbindung der Luftkorrektur- düsen mit der Aussenluft | 2 | | | |
| Pression d'alimentation Feed pressure Förderdruck | 3 mH ₂ O mWS | | | |
| Décharge de la pompe Pumpe discharge jet Pumpenauslassbohrung | 50 | | | |

| LANCIA & C. FABBRICA AUTOMOBILI TORINO - S.p.A. | VOITURES CARS WAGEN FULVIA | | Groupe MOTEUR ENGINE Group Gruppe MOTOR | | SAT DONNES TECHNIQUES TECHNICAL DATA TECHNISCHE DATEN | | | | | |
|--|---|--|---|----------------------|--|-----------|--|--|----------------------|-----------|
| | | | | | Données contrôle carburateurs Carburettor chek Data Kontrolldaten für Vergaser | | | | n. DT-Fulv.- 01/0110 | |
| | | | | | | | | | 15/12/70 | fog. 3/10 |
| Données pour le réglage Tuning instructions Einstelldaten | | | SOLEX C 32 PHH 12 | SOLEX C 32 PHH 13 | SOLEX C 32 PHH 14 | | | | | |
| Buse Choke Luftrichter | | | 26 | 26 | 26 | | | | | |
| Gicleur principal Main jet Hauptdüse | | | 105 | 107,5 | 107,5 | | | | | |
| Gicleur de ralenti Idling jet Leerlaufdüse | | | 42,5 | 42,5 | 47 | | | | | |
| Calibreur d'air ralenti Idling air correction jet Leerlaufuftdüse | | | 120 | 120 | 120 | | | | | |
| Tube d'émulsion 22592 Emulsioning tube 22592 Mischrohr 22592 | | | 180 | 220 | 180 | | | | | |
| Gicleur starter Starter jet Starter-düse | | | 90 | 90 | 90 | | | | | |
| Calibreur d'air de starter (sur disque) Starter air correction jet (on graduated disc) Starterluftdüse (am Drehschieber) | | | 2 x ϕ 4 | 2 x ϕ 4 | 2 x ϕ 4 | | | | | |
| Débit de la pompe Pump delivery Pumpenfördermenge | | | cm ³ c.c. cm ³ | 6 ÷ 10 | 6 ÷ 10 | 6 ÷ 10 | | | | |
| Injecteur de pompe Pump injector Einspritzrohr | | | 40 | 40 | 40 | | | | | |
| Décharge de la pompe Pumpe discharge jet Pumpenauslassbohrung | | | / | / | / | | | | | |
| Siège pointeau Needle valve Schwimmernadelventil | | | 1,3 | 1,3 | 1,3 | | | | | |
| Niveau Level Niveau | | | 20 ± 1 | 20 ± 1 | 18 ± 1 | | | | | |
| Pression d'alimentation Feed pressure Förderdruck | | | mH ₂ O mWS | 3,5 ÷ 3,7 | 3,5 ÷ 3,7 | 3,5 ÷ 3,7 | | | | |

| | | | | | |
|--|---------------------------|---------------|---|---|------------|
| LANCIA & C. FABBRICA AUTOMOBILI TORINO - S.p.A. | VOITURES CARS WAGEN | FULVIA | Groupe MOTEUR ENGINE Group Gruppe MOTOR | SAT DONNES TECHNIQUES TECHNICAL DATA TECHNISCHE DATEN | |
| | | | | n. DT-Fulv.-01/0110 | |
| Données contrôle carburateurs Carbuerttor chek Data Kontrolldaten für Vergaser | | | 15/12/70 | | fogl. 4/10 |

| Données pour le réglage Tuning instructions Einstelldaten | SOLEX C 32 PHH 12 AV – Front – Vorn SOLEX C 32 PHH 14 AR – Rear - Hinten | SOLEX C 32 PHH 15 | SOLEX C 35 PHH 7 |
|--|---|----------------------|---------------------|
| Buse Choke Lufttrichter | 26 | 26 | 26 |
| Gicleur principal Main jet Hauptdüse | 105 | 107,5 | 120 |
| Gicleur de ralenti Idling jet Leerlaufdüse | 42,5 | 47 | 42,5 |
| Calibreur d'air ralenti Idling air correction jet Leerlaufdüse | 120 | 120 | 120 |
| Tube d'émulsion: 22592 Emulsifying tube 22592 Mischrohr 22592 | 180 | 180 | 180 |
| Gicleur starter Starter jet Starterdüse | 90 | 90 | 90 |
| Calibreur d'air de starter (sur disque) Starter air correction jet (on graduated disc) Starterluftdüse (am Drehschieber) | 2 x ϕ 4 | 2 x ϕ 4 | 2 x ϕ 4 |
| Débit de la pompe Pump delivery Pumpenfördermenge | cm ³ 6 ÷ 10 c.c. cm ³ | 6 ÷ 10 | 6 ÷ 10 |
| Injecteur de pompe Pumpe iniector Einspritzrohr | 40 | 40 | 40 |
| Décharge de la pompe Pumpe discharge jet Pumpenauslassbohrung | / | / | / |
| Siège pointeau Needle valve Schwimmernadelventil | 1,3 | 1,1 | 1,3 |
| Niveau Level Niveau | 19 ± 1 | 18 ± 1 | 19 ± 1 |
| Pressione d'alimentation Feed pressure Förderdruck | mH ₂ O 3,5 ÷ 3,7 mWS | 3 ± 0,3 | 3,5 ÷ 3,7 |

| | | | | | |
|--|------------------------------------|---------------|---|---|--|
| LANCIA & C. FABBRICA AUTOMOBILI TORINO - S.p.A. | VOITURES CARS WAGEN | FULVIA | Groupe MOTEUR ENGINE Group Gruppe MOTOR | SAT DONNES TECHNIQUES TECHNICAL DATA TECHNISCHE DATEN | |
| | | | | n. DT-Fulv.-01/0110 15/12/70 fogl. 5/10 | |

Données contrôle carburateurs
Carburettor chek Data
Kontrolldaten für Vergaser

| Données pour le réglage Tuning instructions Einstelldaten | SOLEX C 35 PHH 8 | SOLEX C 35 PHH 9 | SOLEX C 35 PHH 10 |
|--|---------------------|---------------------|----------------------|
| Buse Choke Lufttrichter | 31 | 29 | 31 |
| Gicleur principal Main jet Hauptdüse | 120 | 115 | 120 |
| Gicleur de ralenti Idling jet Leerlaufdüse | 42,5 | 42,5 | 47,5 |
| Calibreur d'air ralenti Idling air correction jet Leerlaufdüse | 120 | 120 | 120 |
| Tube d'émulsion 22592 Emulsioneing tube 22592 Mischrohr 22592 | 180 | 180 | 180 |
| Gicleur starter Starter jet Starter-düse | 90 | 90 | 90 |
| Calibreur d'air de starter (sur disque) Starter air correction jet (on graduated disc) Starterluftdüse (am Drehschieber) | 2 x ϕ 4 | 2 x ϕ 4 | 2 x ϕ 4 |
| Débit de la pompe Pump delivery Pumpenfördermenge | 6 \div 10 | 6 \div 9 | 6 \div 10 |
| Injecteur de pompe Pumpe iniector Einspritzrohr | 40 | 40 | 40 |
| Décharge de la pompe Pumpe discharge jet Pumpenauslassbohrung | / | / | / |
| Siège pointeau Needle Valve Schwimmernadel ventil | 1,3 | 1,3 | 1,3 |
| Niveau Level Niveau | 20 \pm 1 | 19 \pm 1 | 20 \pm 1 |
| Pression d'alimentation Feed pressure Förderdruck | 2,5 | 3,5 \div 3,7 | 2,5 |

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | | |
|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|------------------------------------|---------------|---|--|------------|
| LANCIA & C. FABBRICA AUTOMOBILI TORINO - S.p.A. | VOITURES CARS WAGEN | FULVIA | Groupe MOTEUR ENGINE Group Gruppe MOTOR | SAT DONNES TECHNIQUES TECHNICAL DATA TECHNISCHE DATEN | |
| | | | | Données contrôle carburateurs Carburettor chek Data Kontrolldaten für Vergaser | |
| | | | | n.DT-Fulv.-01/0110 | |
| | | | | 15/12/70 | fogl. 6/10 |

| Données pour le reglage Tuning instructions Einstelldaten | SOLEX C 35 PHH 11 | SOLEX C 35 PHH 13 | SOLEX C 35 PHH 17 |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|
| Buse Choke Lufttrichter | 29 | 31 | 31 |
| Gicleur principal Main jet Hauptdüse | 115 | 110 | 110 |
| Gicleur de ralenti Idling jet Leerlaufdüse | 42,5 | 47,5 | 47,5 |
| Calibreur d'air ralenti Idling air correction jet Leerlaufdüse | 120 | 120 | 120 |
| Tube d'emulsion 22592 Emulsioning 22592 Mischrohr 22592 | 160 | 190 | 190 |
| Gicleur starter Starter jet Starter-düse | 90 | 90 | 90 |
| Calibreur d'air de starter (sur disque) Starter air correction jet (on graduated disc) Starterluftdüse (am Drehschieber) | 2 x ϕ 4 | 2 x ϕ 4 | 2 x ϕ 4 |
| Débit de la pompe Pump delivery Pumpenfördermenge | 6 \div 10 | 6 \div 10 | 6 \div 10 |
| Injecteur de pompe Pumpe iniector Einspritzrohr | 40 | 40 | 40 |
| Décharge de la pompe Pumpe discharge jet Pumpenauslassbohrung | / | / | / |
| Siège pointeau Needle valve Schwimmernadelventil | 1,3 | 1,3 | 1,3 |
| Niveau Level Niveau | 20 \pm 1 | 20 \pm 1 | 19 \pm 1 |
| Pression d'alimentation Feed pressure Förderdruck | 2,5 | 2,5 | 2 |

| | | | |
|--|--|---|------------------------------------|
| LANCIA & C. FABBRICA AUTOMOBILI TORINO - S.p.A. | VOITURES CARS WAGEN FULVIA | SAT DONNES TECHNIQUES TECHNICAL DATA TECHNISCHE DATEN n.DT-Fulv.-01/0110 15/12/70 fogl. 7/10 | |
| Données contrôle carburateurs Carburettor chek Data Kontrolldaten für Vergaser | | | |
| Données por le réglage Tuning instructions Einstelldaten | SOLEX C 35 PHH 18 | SOLEX C 35 PHH 19 | SOLEX C 35 PHH 20 |
| Buse Choke Lufttrichter | 29 | 31 | 29 |
| Gicleur principal Main jet Hauptdüse | 120 | 120 | 115 |
| Gicleur de ralenti Idling jet Leerlaufdüse | 47 | 47,5 | 47 |
| Calibreur d'air ralenti Idling air correction jet Leerlaufdüse | 120 | 120 | 120 |
| Tube d'émulsion 22592 Emulsioneing tube 22592 Mischrohr 22592 | 190 | 180 | 190 |
| Gicleur starter Starter jet Starterdüse | 90 | 90 | 90 |
| Calibreur d'air de starter (sur disque) Starter air correction jet (on graduated disc) Starterluftdüse (am Drehschieber) | 2 x ϕ 4 | 2 x ϕ 4 | 2 x ϕ 4 |
| Débit de la pompe Pump delivery Pumpenfördermenge | $6 \div 10$ <small>cm³ c.c. cm³</small> | $6 \div 10$ | $6 \div 10$ |
| Injecteur de pompe Pumpe iniector Einspritzrohr | 40 | 40 | 40 |
| Décharge de la pompe Pumpe discharge jet Pumpenauslassbohrung | / | / | / |
| Siège pointeau Needle valve Schwimbernadel ventil | 1,3 | 1,3 | 1,3 |
| Niveau Level Niveau | 19 ± 1 | 19 ± 1 | 19 ± 1 |
| Pression d'alimentation Feed pressure Förderdruck | 2 <small>mH₂O mWS</small> | 2 | 2 |

| LANCIA & C. FABBRICA AUTOMOBILI TORINO - S.p.A. | VOITURES CARS WAGEN FULVIA Groupe MOTEUR ENGINE Group Gruppe MOTOR Données contrôle carburateurs Carburettor check Data Kontrolldaten für Vergaser | SAT DONNES TECHNIQUES TECHNICAL DATA TECHNISCHE DATEN n.DT-Fulv.-01/0110 15/12/70 fogl. 8/10 | |
|--|--|--|-----------------------------|
| Données pour le réglage Tuning instructions Einstelldaten | SOLEX C 35 PHH 21 | SOLEX C 35 PHH 22 | SOLEX C 35 PHH 23 |
| Buse Choke Lufttrichter | 29 | 29 | 31 |
| Gicleru principal Main jet Hauptdüse | 120 | 115 | 120 |
| Gicleur de ralenti Idling jet Leerlaufdüse | 47 | 47 | 47,5 |
| Calibreur d'air ralenti Idling air correction jet Leerlaufdüse | 120 | 120 | 120 |
| Tube d'émulsion 22592 Emulsioning tube 22592 Mischrohr 22592 | 190 | 190 | 180 |
| Gicleur starter Starter jet Starterdüse | 90 | 90 | 90 |
| Calibreur d'air de starter (sur disque) Starter air correction jet (on graduated disc) Starterluftdüse (am Drehschieber) | 2 x ϕ 4 | 2 x ϕ 4 | 2 x ϕ 4 |
| Débit de la pompe Pump delivery Pumpenfördermenge | 6 \div 10 | 6 \div 10 | 6 \div 10 |
| Injecteur de la pompe Pumpe iniector Einspritzrohr | 40 | 40 | 40 |
| Décharge de pompe Pompe discharge jet Pumpenauslassbohrung | / | / | / |
| Siège pointeau Needle valve Schwimmedelventil | 1,1 | 1,1 | 1,1 |
| Niveau Level Niveau | 19 \pm 1 | 19 \pm 1 | 19 \pm 1 |
| Pression d'alimentation Feed pressure Förderrdruck | 3 \pm 0,3 | 3 \pm 0,3 | 3 \pm 0,3 |

| LANCIA & C. FABBRICA AUTOMOBILI TORINO - S.p.A. | VOITURES CARS WAGEN FULVIA Groupe MOTEUR ENGINE Group Gruppe MOTOR Données contrôle carburateurs Carburettor chek Data Kontrolldaten für Vergaser | SAT DONNES TECHNIQUES TECHNICAL DATA TECHNISCHE DATEN n. DT-Fulv.-01/0110 15/12/70 fogl. 9/10 | |
|---|---|---|------------------------------|
| Données pour le réglage Tuning instructions Einstelldaten | SOLEX C 35 PHH 24 | SOLEX C 35 PHH-E/1 | SOLEX C 35 PHH-E/2 |
| Buse Choke Lufttrichter | 31 | 29 | 31 |
| Gicleur principal Main jet Hauptdüse | 110 | 120 | 120 |
| Gicleur de ralenti Idling jet Leerlaufdüse | 47,5 | 42 | 40 |
| Calibreur d'air ralenti Idling air correction jet Leerlaufdüse | 120 | 140 | 90 |
| Tube d'émulsion 22592 Emulsionsing tube 22592 Mischrohr 22592 | 190 | 190 | 180 |
| Gicleur starter Starter jet Starter-düse | 90 | 90 | 90 |
| Calibreur d'air de starter (sur disque) Starter air correction jet (on graduated disc) Starterluftdüse | 2 x ϕ 4 | 2 x ϕ 4 | 2 x ϕ 4 |
| Débit de la pompe Pump delivery Pumpenfördermenge cm³ c.c. cm³ | 6 \div 10 | 10 \div 14 | 6 \div 10 |
| Injecteur de pompe Pompe iniector Einspritzrohr | 40 | 40 | 40 |
| Décharge de la pompe Pompe discharge jet Pumpenauslassbohrung | / | / | / |
| Siège pointeau Needle valve Schwimbernadelventil | 1,1 | 1,3 | 1,3 |
| Niveau Level Niveau | 19 \pm 1 | 19 \pm 1 | 19 \pm 1 |
| Pressione d'alimentation Feed pressure Förderdruck mH₂O mWS | 3 \pm 0,3 | 2 | 2 |

| | | | | | |
|--|---------------------------|---------------|---|---|-------------|
| LANCIA & C. FABBRICA AUTOMOBILI TORINO - S.p.A. | VOITURES CARS WAGEN | FULVIA | Groupe MOTEUR ENGINE Group Gruppe MOTOR | SAT DONNES TECHNIQUES TECHNICAL DATA TECHNISCHE DATEN | |
| | | | | n.DT-Fulv.-01/0110 | |
| Données contrôle carburateurs Carburettor chek Data Kontrolldaten für Vergaser | | | 15/12/70 | | fogl. 10/10 |

| Données pour le réglage Tuning instruction Einstelldaten | SOLEX C 42 DD HF | SOLEX C 42 DD HF AV - Front - Vorn SOLEX C 42 DD HF/ AR - Rear - Hinten | SOLEX C 45 DD HF AV - Front - Vorn SOLEX C 45 DD HF/ AR - Rear - Hinten |
|--|---|--|--|
| Buse Choke Lufttrichter | 36 | 36 | 38 |
| Gicleur principal Main jet Hauptdüse | 145 | 150 | 180 |
| Gicleur de ralenti Idling jet Leerlaufdüse | 50 | 50 | 62 |
| Calibreur d'air ralenti Idling air correction jet Leerlaufdüse | 120 | 120 | 120 |
| Tube d'émulsion 22592 Emulsifying tube 22592 Mischrohr 22592 | 175 | 175 | 170 |
| Gicleur starter Starter jet Starter-düse | 90 | 90 | 90 |
| Calibreur d'air de starter (sur disque) Starter air correction jet (on graduated disc) Starterluftdüse (am Drehschieber) | 2 x ϕ 4 | 2 x ϕ 4 | 2 x ϕ 4 |
| Débit de la pompe Pump delivery Pumpenfördermenge | 6 \div 10 cm ³ c.c. cm ³ | 6 \div 10 | 6 \div 10 |
| Injecteur de la pompe Pumpe injector Einspritzrohr | 40 | 40 | 40 |
| Décharge de pompe Pumpe discharge jet | / | / | / |
| Siège pointeau Needle valve | 1,3 | 1,3 | 1,3 |
| Niveau Level Niveau | 20 \pm 1 | 19 \pm 1 | 20 \pm 1 |
| Pression d'alimentation Feed pressure Förderdruck | 2,5 mH ₂ O mWS | 3 \pm 0,3 | 3 \pm 0,3 |

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

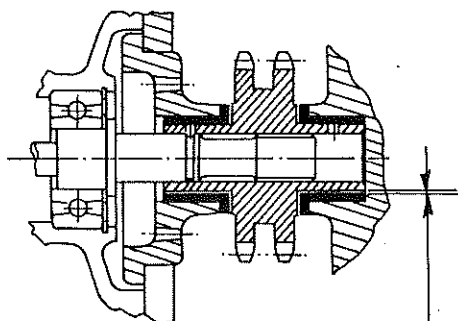
Groupe MOTEUR
ENGINE Group
Gruppe MOTOR

Pompe liquide réfrigérant et thermostat.
Coolant Pump and Thermostat.
Kühlflüssigkeitspumpe und Thermostat.

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

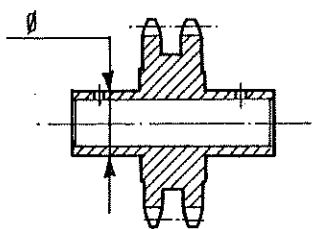
n. DT - Fulv. 01/0200

14/10/70

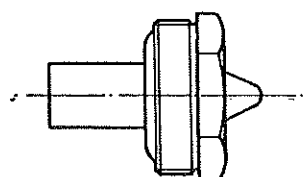
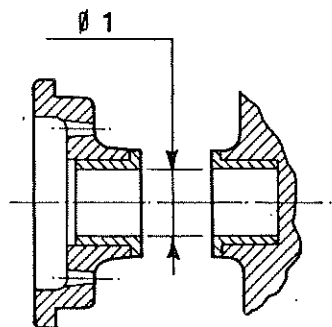


Jeu
Clearance
Spiel

| Type moteur Engine type Motor-Typ | Jeu mm Clearance mm Spiel mm | Jeu maxi p.usure mm Max. clearance (worn) mm Max. Spiel bei Verschleiss mm | |
|---|--|---|--|
| tous All alle | 0,040÷ 0,080 | 0,100 | |
| | | | |



| Type moteur Engine type Motor-Typ | Ø mm | Ø 1 mm | |
|---|-------------------|-------------------|--|
| tous All alle | 17,984÷ 17,966 | 18,025÷ 18,046 | |
| | | | |



thermostat
Thermostat
Thermostat

| Type moteur Engine type Motor-Typ | Température début ouverture Opening temperature Anspruch- temperatur | Température ouverture complète Temperature fully open Temperatur bei vollstän- d. Öffnung | Course totale soupape mm Valve max. stroke mm Gesamthub des Ventils mm |
|---|--|--|--|
| tous All alle | 80÷85° C | 90÷95° C | 6,1÷7,1 |
| | | | |

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Group MOTEUR
ENGINE Group
Gruppe MOTOR

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Thermocontact commande ventilateur pour refroidissement
eau moteur et moteur ventilateur.

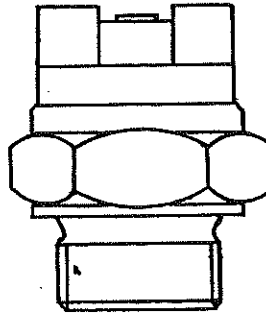
Engine Coolant Fan Control Thermoswitch and Fan Motor.

Thermokontakt und Elektro-Ventilator.

n. DT - Fulv. 01/0210

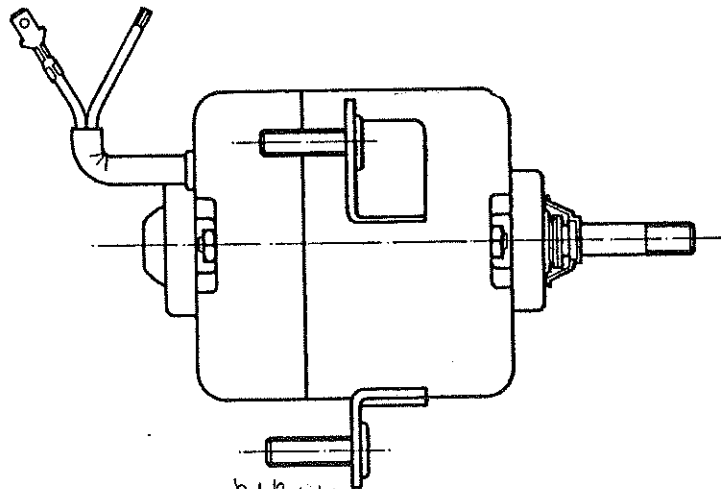
15/12/70

THERMOCONTACT COMMANDE VENTILATEUR
FAN CONTROL THERMOSWITCH
THERMOKONTAKT FÜR VENTILATOR



| Type thermocontact Thermoswitch type Thermokontakt- Typ | Monté sur voitures Fitted to cars eingebaut in Wagen | Température pour en- clenchement ventilateur Fan cutting-in Temperature Einschalttemperatur des Ventilators | Température pour dé- clenchement ventilateur Fan cutting-out Temperature Ausschalttemperatur des Ventilators |
|---|---|---|--|
| MAFER | 818.610/612 818.630/650 818.740/750 | 90 ÷ 94° C | 85 ÷ 89° C |
| BORLETTI | 818.610/612 818.630/650 818.740/750 | 90 ÷ 94° C | 85 ÷ 89° C |

MOTEUR VENTILATEUR - FAN MOTOR - VENTILATOR-MOTOR



| Type moteur Motor Type Typ des Elektro- Motors | Type voiture Car type Wagen-Typ | Tension alimentation V. Input voltage V Anschlussspan- nung V | Absorption courant A. Current Input Amp. Aufgenom- mener Strom A | N.de tours au ralenti avec ventilateur tr/mm r.p.m. at slow running with fan U/min des Ventilators bei Leerlaufdrehzahl |
|--|---------------------------------------|---|---|---|
| BOSCH | 818.610/612 630/650 | 13 | 8,5 ÷ 9,5 | 2000 ÷ 2200 |
| IB mec. MP 58.25/250 | 818.612/630 650 | 12 | 6,5 | 2350 ÷ 2650 |
| IB mec. 58.35/L | 818.740/750 | 12 | 11 | 2850 ÷ 3150 |

Mod. Änd.: 1) 7/7/71 - Varié températures d'enclenchement et déclenchement du thermocontact - Modified thermocontact cut-in and cut-out temperatures - Ein- und Ausschalttemperatur geändert. - 2) 22/2/74 Mis à jour données - Data up-dated - Daten geändert.

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES CARS WAGEN **FULVIA** Groupe MOTEUR
ENGINE Group
Gruppe MOTOR

Jeux mécaniques pompe à huile et arbre commande pompe à huile.

Oil Pump and Drive Shaft Clearances.

Spiele der Ölpumpe und Ölpumpenantriebswelle.

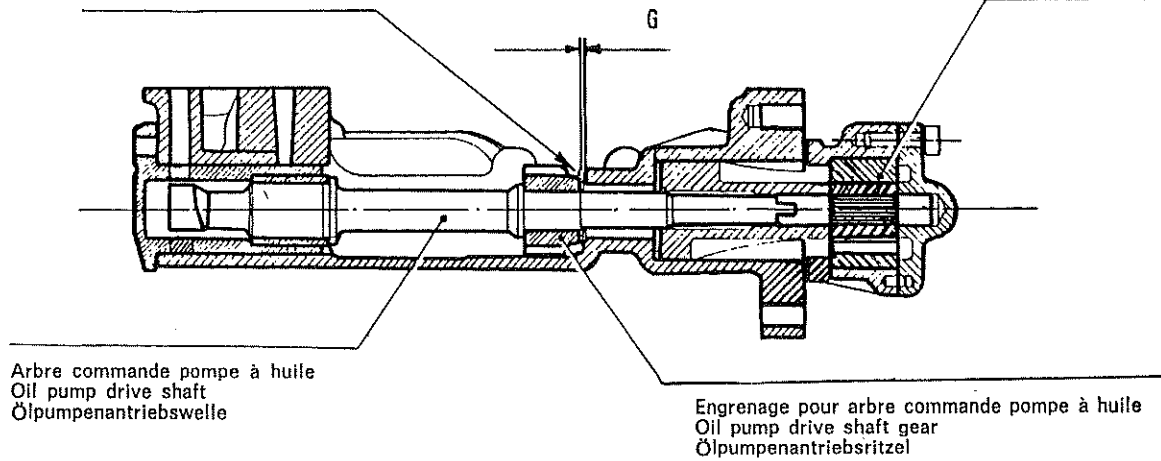
SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

n. DT - Fulv. 01/0300

14/10/70

Cales S pour réglage de G
Shims S for adjustment of G
Stellscheiben S für die Einstellung des Spiels G

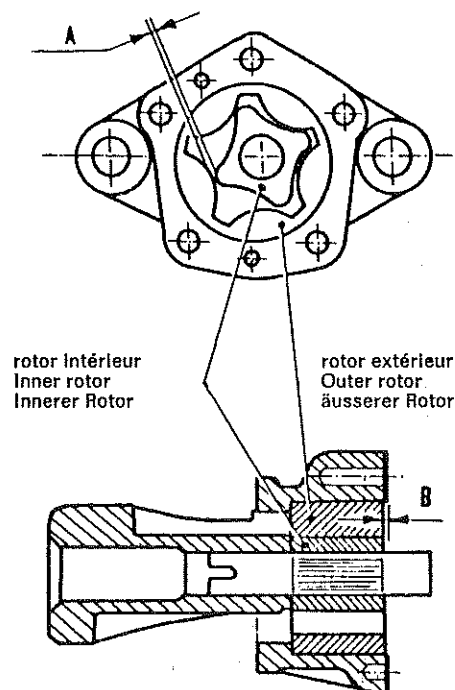
Rotors pompe à huile
Oil pump rotors
Ölpumpenrotoren



Au cours du montage le jeu latéral G doit être réglé, à l'aide des cales S, à une cote comprise entre 0,10 à 0,20 mm.

When fitting, the end play G must be adjusted by means of the proper shims S, to a dimension ranging from 0.10 mm (0.0039 in.) to 0.20 mm (0.0078 in.).

Beim Einbau muss das Axialspiel G mittels den geeigneten Stellscheiben S auf 0,10÷0,20 mm eingestellt werden.



| Type moteur Engine type Motor-Typ | A maxi admis mm A max. allowed mm Max. zul. Wert A mm | B maxi entre rotors et siège mm B max. between rotors and housing mm B max. zwischen den Rotoren und Lagerdeckel mm |
|---|---|---|
| tous All alle | 0,12 | 0,07 |
| | | |

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES **FULVIA** Groupe MOTEUR
CARS ENGINE Group
WAGEN WAGEN Gruppe MOTOR

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Ressort pour soupape réglage pression huile, ressort pour soupape thermostatique et soupape thermostatique.

Oil pressure regulating valve spring, thermostatic valve and spring.

Feder für Öl-Druckregelventil, Feder für Thermostat und Thermostat.

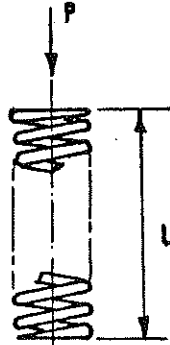
n. DT - Fulv. 01/0310

14/10/70

Ressort pour soupape réglage pression huile

Oil pressure regulating valve spring

Feder für Öldruckregelventil

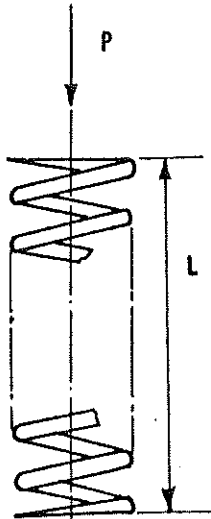


| Type moteur Engine type Motor-Typ | L sous charge P mm L under load P mm L bei Belast. mit P mm | Charge P kg Load P kg Belastung P kg | Pression huile moteur 800 tr/mn Engine oil pressure (800 r.p.m.) Druck des Motoröls bei 800 U/min | Pression huile moteur 4500 tr/mn Engine oil pressure (4500 r.p.m.) Druck des Motoröls bei 4500 U/min | Température p. contrôle pression Pressure checking temperature Temperatur f. Öldruckkon- trolle |
|---|--|---|--|---|--|
| tous All alle | 47 | 6,700 ÷ 7,300 | 0,4 ÷ 0,5 kg/cm ² | 4 ÷ 5 kg/cm ² | 90° C |

ressort pour soupape thermostatique

Thermostatic valve spring

Feder für Thermostat

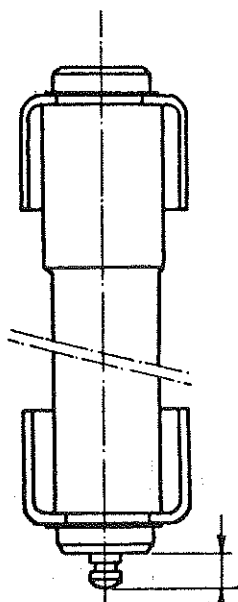


| Type moteur Engine type Motor-Typ | L sous charge P mm L under load P mm L bei Belast. mit P mm | Charge P kg Load P kg Belastung P kg | | |
|---|--|---|--|--|
| 818.342 | 40 | 2,28 ÷ 2,52 | | |
| 818.303 (1,3 S) | 40 | 2,28 ÷ 2,52 | | |
| 818.540 (1,6 HF) | 40 | 2,28 ÷ 2,52 | | |

Soupape thermostatique

Thermostatic valve

Thermostat



| Type moteur Engine type Motor-Typ | Type soupape Valve type Ventil-Typ | Température début course Stroke start- ing tempera- ture Ansprech- temperatur | Saillie S à T° mm Protrusion S at T°; mm Wert S bei T° mm | T° pour contrôle de S T° Temperature to check S T° für Kontrolle des Wertes S |
|---|--|--|---|---|
| 818.342 | SAVARA | 63 ÷ 67° C | 19 ÷ 21 | 85° C |
| 818.303 (1,3 S) | SAVARA | 63 ÷ 67° C | 19 ÷ 21 | 85° C |
| 818.540 (1,6 HF) | SAVARA | 63 ÷ 67° C | 19 ÷ 21 | 85° C |

à moteur froid = 5 mm
when engine cold = 5 mm
bei kaltem Motor = 5 mm

Mod. And: 1) 7/5/71 - Ajouté S à froid - Added S when engine cold - S bei kaltem Motor hinzugefügt.

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Groupe MOTEUR
ENGINE Group
Gruppe MOTOR

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Jeu soupapes à froid, diagramme distribution et données pour le calage de distribution.
Valve clearance when engine cold, timing diagram and timing data.
Ventilspiel bei kaltem Motor, Steuerdiagramm und Daten für die Steuerzeiteinstellung.

n. DT - Fulv. 01/0400

15/3/71



NOTA - Le piston n. 1 se trouve au P.M.H. quand le repère O, frappé sur une dent du volant, se trouve en correspondance du repère 1/4 frappé sur le bord du regard.

NOTE: Piston No. 1 is at T.D.C. when mark O on a flywheel tooth is aligned with mark 1/4 stamped on flywheel housing.

NB: Der Kolben Nr. 1 befindet sich am o.T., wenn die in einem der Schwungradzähne eingestanzte Markierung O an der Markierung 1/4 steht.

| Type moteur Engine type Motor-Typ | Soupape Valve Ventil | Jeu aux soupapes mm Valve clearance mm Ventilspiel mm | Diagramme distribution valable avec jeu aux soupapes (théorique) de 0,40 mm Timing angles (with checking clearance 0.40 mm) Steuerdiagramm bei einem Kontrollspiel von 0,40 mm | CALAGE TIMING EINSTELLUNG DER STEUERZEITEN | |
|--|-----------------------------------|---|--|--|---|
| | | | | Angles d'ouverture de l'admission et fermeture de l'échappement par rapport au PMH Intake opening and exhaust closing angles referred to T.D.C. Einlass öffnet und Auslass schliesst bei einem Winkel zum o.T. von | Jeu aux soupapes relatif mm Relevant valve clearance mm Entsprechendes Ventilspiel mm |
| 818.000 | admission intake Einlass | 0,15 | Ouverture 17° avant le PMH - fermeture 54° après le PMB opens 17° before TDC - closes 54° after BDC öffnet V.O.T. bei 17° - schliesst N.U.T. bei 54° | 0° (voir fig.) 0° (see figure) 0° (siehe Abb.) | 1 |
| | échappement exhaust Auslass | 0,25 | Ouverture 54° avant le PMB - fermeture 17° après le PMH opens 54° before BDC - closes 17° after TDC öffnet V.U.T. bei 54° - schliesst N.O.T. bei 17° | 0° (voir fig.) 0° (see figure) 0° (siehe Abb.) | 1 |
| 818.100 818.130 818.202 818.282 818.302 | admission intake Einlass | 0,15 | Ouverture 17° avant le PMH - fermeture 65° après le PMB opens 17° before TDC - closes 65° after BDC öffnet V.O.T. bei 17° - schliesst N.U.T. bei 65° | 0° (voir fig.) 0° (see figure) 0° (siehe Abb.) | 1 |
| | échappement exhaust Auslass | 0,25 | Ouverture 65° avant le PMB - fermeture 17° après le PMH opens 65° before BDC - closes 17° after TDC öffnet V.U.T. bei 65° - schliesst N.O.T. bei 17° | 0° (voir fig.) 0° (see figure) 0° (siehe Abb.) | 1 |
| 818.140 818.342 (jusqu'à n.) up to No. (bis Nr.) | admission intake Einlass | 0,20 | Ouverture 23° avant le PMH - fermeture 71° après le PMB opens 23° before TDC - closes 71° after BDC öffnet V.O.T. bei 23° - schliesst N.U.T. bei 71° | 0° (voir fig.) 0° (see figure) 0° (siehe Abb.) | 1,8 |
| | échappement exhaust Auslass | 0,30 | Ouverture 71° avant le PMB - fermeture 23° après le PMH opens 71° before BDC - closes 23° after TDC öffnet V.U.T. bei 71° - schliesst N.O.T. bei 23° | 0° (voir fig.) 0° (see figure) 0° (siehe Abb.) | 1,8 |
| 818.342 (de n.) from No. (ab Nr.) 818.540 | admission intake Einlass | 0,20 | Ouverture 28° avant le PMH - fermeture 66° après le PMB opens 28° before TDC - closes 66° after BDC öffnet V.O.T. bei 28° - schliesst N.U.T. bei 66° | 0° (voir fig.) 0° (see figure) 0° (siehe Abb.) | 2,2 |
| | échappement exhaust Auslass | 0,30 | Ouverture 66° avant le PMB - fermeture 28° après le PMH opens 66° before BDC - closes 28° after TDC öffnet V.U.T. bei 66° - schliesst N.O.T. bei 28° | 0° (voir fig.) 0° (see figure) 0° (siehe Abb.) | 2,2 |
| 818.303 | admission intake Einlass | 0,15 | Ouverture 28° avant le PMH - fermeture 66° après le PMB opens 28° before TDC - closes 66° after BDC öffnet V.O.T. bei 28° - schliesst N.U.T. bei 66° | 0° (voir fig.) 0° (see figure) 0° (siehe Abb.) | 2,2 |
| | échappement exhaust Auslass | 0,25 | Ouverture 66° avant le PMB - fermeture 28° après le PMH opens 66° before BDC - closes 28° after TDC öffnet V.U.T. bei 66° - schliesst N.O.T. bei 28° | 0° (voir fig.) 0° (see figure) 0° (siehe Abb.) | 2,2 |
| 818.540 (var. 1016) | admission intake Einlass | 0,20 | Ouverture 38° avant le PMH - fermeture 70° après le PMB opens 38° before TDC - closes 70° after BDC öffnet V.O.T. bei 38° - schliesst N.U.T. bei 70° | 0° (voir fig.) 0° (see figure) 0° (siehe Abb.) | 2,2 |
| | échappement exhaust Auslass | 0,30 | Ouverture 76° avant le PMB - fermeture 32° après le PMH opens 76° before BDC - closes 32° after TDC öffnet V.U.T. bei 76° - schliesst N.O.T. bei 32° | 0° (voir fig.) 0° (see figure) 0° (siehe Abb.) | 2,2 |

- Une dent du volant correspond à 3°27'41" pour volants avec 104 dents.
One flywheel tooth corresponds to 3°27'41" for flywheels with 104 teeth.
Ein Zahn des Schwungrades (mit 104 Zähnen) entspricht 3°27'41".
- Une dent du volant correspond à 2°51'25" pour volants avec 126 dents.
One flywheel tooth corresponds to 2°51'25" for flywheels with 126 teeth.
Ein Zahn des Schwungrades (mit 126 Zähnen) entspricht 2°51'25".

Mod. Änd.: 1) 15/3/71 Refait et modifié - Remade and modified - Neu geschrieben und geändert - 2) 22/2/74 Modifié figure - Modified picture - Abbildung geändert.

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES CARS WAGEN **FULVIA** Groupe MOTEUR ENGINE Group Gruppe MOTOR

Chaîne commande distribution et ressort pour tendeur de chaîne.

Timing chain and stretcher spring.

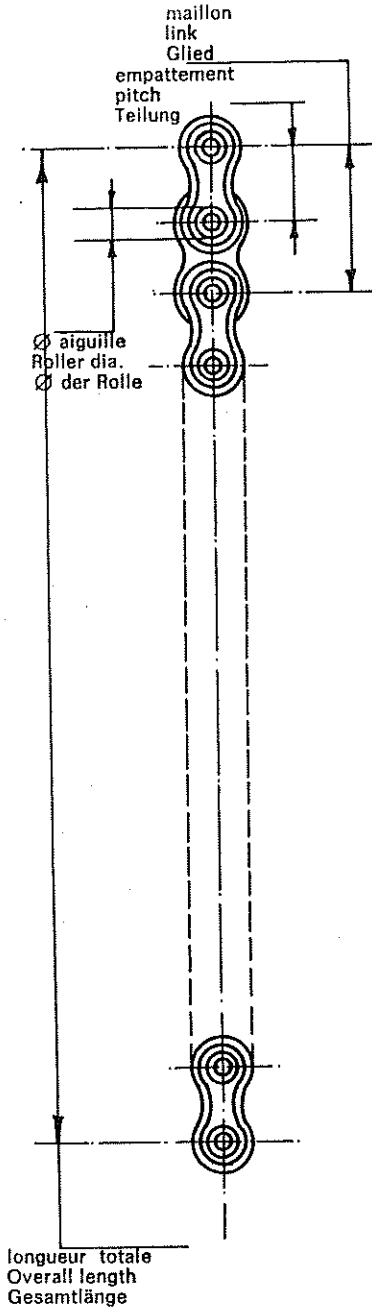
Steuerkette und Feder des Kettenspanners.

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

n. DT - Fulv. 01/0410

30/9/70

1/2



| Type moteur Engine type Motor-Type | Type chaîne Chain type Ketten-Typ | Longueur d'origine mm Length when new mm Länge neue Kette mm | Longueur maxi admise mm Max. allowed length mm Max Ausdehnung auf mm | Longueur mesurée mm Measured length mm Gemessene Länge mm | Longueur mesurée maxi mm Max. measured length mm Gemessene Länge max. mm |
|--|---|--|--|---|--|
| tous sauf all except for alle ausser 818.540 | Regina | 1104,900 | 1110,900 | 536,500 | 539,500 |
| tous sauf all except for alle ausser 818.540 | Way-Assauto | 1104,900 | 1110,900 | 537,875 | 539,500 |
| 818.540 818.540 (var. 1016) | Regina | 1123,950 | 1129,950 | 546,100 | 552,100 |
| 818.540 818.540 (var. 1016) | Way-Assauto | 1123,950 | 1129,950 | 547,400 | 552,100 |

| Type moteur Engine type Motor-Type | Type chaîne Chain type Ketten-Typ | Empattement mm Pitch mm Teilung mm | N. Empattements No. of pitches Anzahl der Teilungen | Ø aiguille mm Roller dia. mm Rollen-Ø mm | N. maillons No. of links Anzahl der Glieder |
|--|---|--|---|--|---|
| tous sauf all except for alle ausser 818.540 | Regina | 9,525 | 116 | 6,350 | 58 |
| tous sauf all except for alle ausser 818.540 | Way-Assauto | 9,525 | 116 | 5,050 | 58 |
| 818.540 818.540 (var. 1016) | Regina | 9,525 | 118 | 6,350 | 59 |
| 818.540 818.540 (var. 1016) | Way-Assauto | 9,525 | 118 | 5,050 | 59 |

Avis: les deux types de chaîne ne sont pas interchangeables à cause du différent profil des roues dentées relatives.

NOTA: pour obtenir la longueur totale de la chaîne, il suffit d'ajouter à la cote mesurée avec calibre 88015008, la somme des rayons des deux aiguilles appuyées sur les extrémités des curseurs du calibre et la cote d'un empattement, doubler ensuite la somme obtenue, c'est-à-dire: longueur totale = (cote mesurée + 2 rayons + empattement) × 2.

Warning: the two types of chain are not interchangeable, owing to the difference of sprockets contour.

NOTES: the overall length of the chain is obtained by adding, to the dimension measured with gauge 88015008, the sum of the radii of two rollers fixed to the ends of the gauge sliders and the dimension of one pitch, then doubling the obtained sum, e.g.: Overall length = (measured dimension + 2 radii + pitch) × 2.

NB: Die zwei Ketten-Typen können nicht untereinander ausgetauscht werden, da die Steuerräder ein unterschiedliches Profil besitzen.

BEMERKUNGEN: Um die Gesamtlänge zu errechnen, sind zur Länge, gemessen mit der Lehre 88015008, die Halbmesser der beiden Rollen (die am oberen und unteren Schieber der Lehre aufliegen) hinzuzufügen; eine Teilung hinzuzufügen und die Summe mit 2 multiplizieren: Gesamtlänge = (gemessene Länge + 2 Halbmesser + Teilung) × 2.

Mod. And. 1) 17/3/71 - Enlevé référence feuille I.A. et ajouté feuille 2/2 - Obliterated note to Sheet I.A. and added sheet 2/2 - Hinweis auf Blatt I.A. gestrichen und Blatt 2/2 hinzugefügt.

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN

FULVIA

Gruppe MOTEUR
ENGINE Group
Gruppe MOTOR

Chaîne commande distribution et ressort pour tendeur de chaîne.

Timing chain and stretcher spring.

Steuerkette und Feder des Kettenspanners.

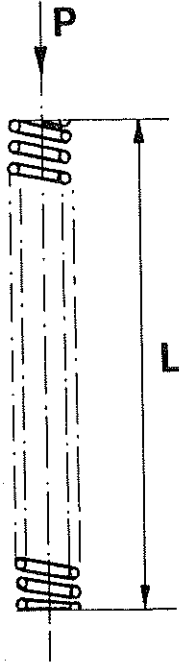
SAT

DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

n. DT - Fulv. 01/0410

17/3/71

2/2



| N. de pièce Spring order No. Teil-Nr. der Feder | L à ressort détendu Spring released mm freie Länge mm | L ressort comprimé Spring loaded mm unter Belastung | P charge pour le contrôle de L Load to check L kg Belastung zur Kontrolle von L kg |
|---|--|--|---|
| 2191326 | 98 | 71 | 8,100 ÷ 9,900 |
| 2283262 | 87,75 | 71 | 5,200 ÷ 5,800 |

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Groupe MOTEUR
ENGINE Group
Gruppe MOTOR

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

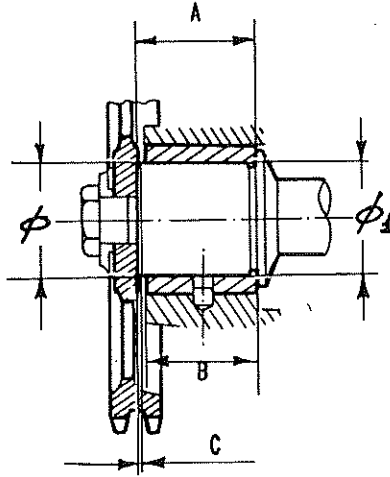
Arbres à cames, paliers et roues dentées.

Camshafts, Bearings and Sprockets.

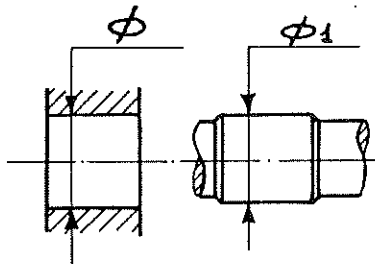
Nockenwellen, Lager und Zahnräder.

n. DT - Fulv. 01/0420

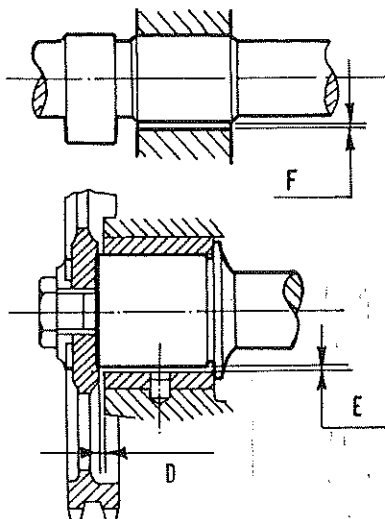
14/10/70



| Type moteur Engine type Motor-Typ | Ø arbre mm Ø shaft mm Ø Welle mm | Ø 1 douille mm Ø 1 bearings Ø 1 Büchsen mm | A mm | B mm | C mm |
|---|--|---|--------------------|--------------------|------------------|
| tous All alle | 31,975 ÷ 31,991 | 32,000 ÷ 32,016 | 32,550 ÷ 32,589 | 29,967 ÷ 30,000 | 2,450 ÷ 2,480 |



| Type moteur Engine type Motor-Typ | Ø palier interméd. mm Ø intermedia- te bearing mm Ø mitt. Lager mm | Ø 1e portée interméd. mm Ø 1 Intermed. journal mm Ø 1 mitt. Lager mm | Ø palier AR mm Ø rear bearing mm Ø hint. Lager mm | Ø 1e portée AR mm Ø 1 rear journal mm Ø 1 hint. Lager mm |
|---|--|--|---|--|
| tous All alle | 25,007 ÷ 25,020 | 24,959 ÷ 24,980 | 24,007 ÷ 24,020 | 23,959 ÷ 23,980 |



| Type moteur Engine type Motor-Typ | D mm | E AV mm E front mm E vorn mm | F intér et AR mm F interm. and rear mm F mitt. u. hint mm | D maxi mm D max. mm | E maxi mm E max. mm | F maxi mm F max. mm |
|---|------------------|------------------------------------|---|------------------------|------------------------|------------------------|
| tous All alle | 0,070 ÷ 0,172 | 0,009 ÷ 0,041 | 0,027 ÷ 0,061 | 0,250 | 0,100 | 0,120 |

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

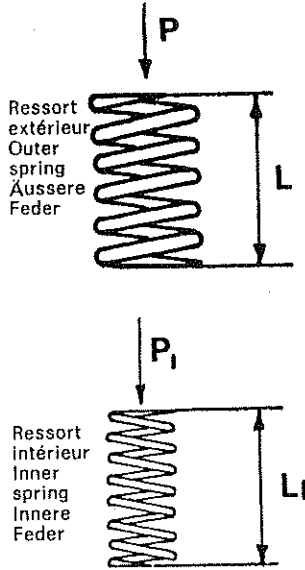
VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA** Groupe MOTEUR
ENGINE Group
Gruppe MOTOR

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

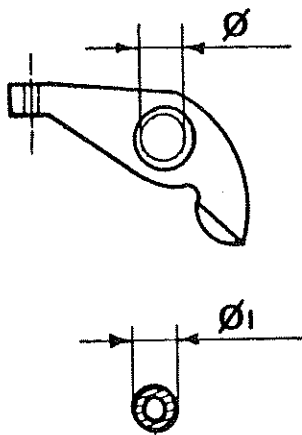
Ressorts soupapes, culbuteurs et axes de culbuteurs.
Valve Springs, Rockers and Rocker Arms.
Ventilfedern, Kipphebel und Kipphebelachsen.

n. DT - Fulv. 01/0430

1/10/70



| Type moteur Engine type Motor-Typ | Ressort extérieur Outer spring Äussere Feder | Ressort intérieur Inner spring Innere Feder | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|
| | n. pièce ressort Spring part No. Teil-Nr. der Feder | L sous charge P mm L under load P mm L bei Belastung m. P mm | Charge P kg Load P kg Belastung P kg | n. pièce ressort Spring part No. Teil-Nr. der Feder | L sous charge P1 mm L1 under load P1 mm L1 bei Be- lastung m. P1 mm | Charge P1 kg Load P1 kg Belastung P1 kg |
| 818.000 | 2207990 | 35,00 | 16,150 ÷ 17,850 | 2207991 | 33,30 | 8,820 ÷ 9,720 |
| 818.100/130 818.140/302 202/282 | 2207990 | 35,00 | 16,150 ÷ 17,850 | 2217052 | 33,30 | 7,885 ÷ 8,715 |
| 818.303/342 | 2239855 | 35,00 | 18,050 ÷ 19,950 | 2217052 | 33,30 | 7,885 ÷ 8,715 |
| 818.540 818.540 (var. 1016) | 2255803 | 36,82 | 19,870 ÷ 21,950 | 2255807 | 34,32 | 7,752 ÷ 8,568 |

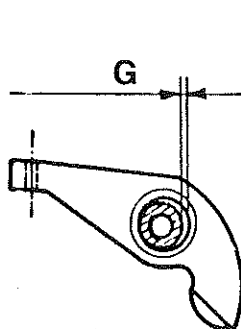


| Type moteur Engine type Motor-Typ | Ø mm | Ø 1 mm |
|---|--------------------|--------------------|
| tous All alle | 16,000 ÷ 16,018 | 15,973 ÷ 15,984 |

NOTA
Les ressorts des soupapes doivent être absolument remplacés quand les charges P ou P1 sont inférieures aux charges mini susindiquées.

NOTE
The valve springs must absolutely be replaced when loads P or P1 are 10% lower than the minimum loads given above.

BEMERKUNGEN
Die Ventilfedern müssen ausgetauscht werden, wenn die Belastung P oder P1 um 10% niedriger als der in der Tabelle angegebene Wert ist.



| Type moteur Engine type Motor-Typ | G Jeu mm Clearance mm Spiel mm | Jeu max pour usure Max. wear clearance Max. Spiel b. Verschl. mm |
|---|--|--|
| tous All alle | 0,016 ÷ 0,045 | 0,100 |

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

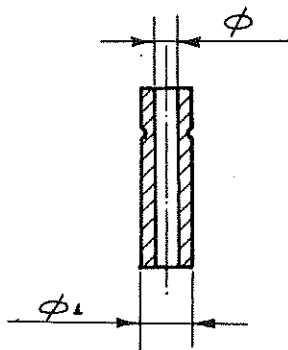
VOITURES CARS WAGEN **FULVIA** Groupe MOTEUR
ENGINE Group
Gruppe MOTOR

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Soupapes et guides soupapes admission et échappement.
Intake and Exhaust Valves and Valve Guides.
Ein- und Auslassventile und Ventildführungen.

n. DT - Fulv. 01/0440

1/10/70

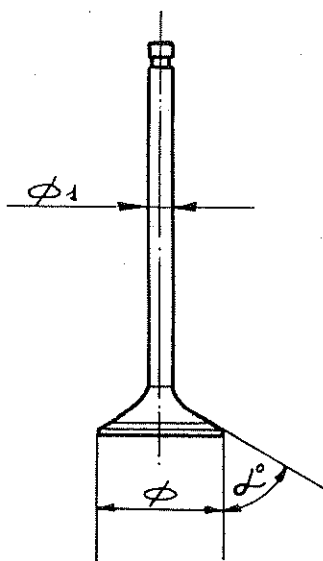


| Type moteur Engine type Motor-Typ | Ø adm. et échap mm Ø intake exhaust mm Ein- und Ausl. mm | Ø 1 mm | Ø 1 1e major. mm 1 st o/s 1. Übergrösse mm | Ø 1 2e major. mm 2nd o/s 2. Übergrösse |
|---|---|------------------|---|--|
| tous All alle | 7,000 7,015 | 13,033 13,041 | 13,053 13,061 | 13,133 13,141 |
| | | | | |

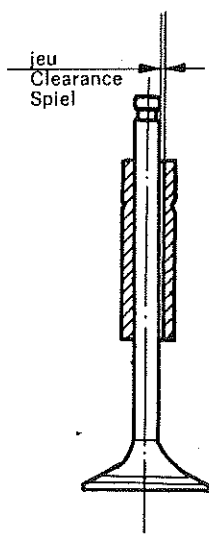
NOTA
Après avoir
mis en place
les guide-sou-
papes majorés,
rectifier le
Ø à l'aide
d'un alésoir

NOTE
After having
fitted o/s
valve guides,
rebore dia. Ø
using
proper reamer

BEMERKUNGEN
Nach dem Ein-
pressen der
Ventilführun-
gen, den Ø
mit einer ge-
eigneten
Reibahle
nacharbeiten



| Type moteur Engine type Motor-Typ | α° admission intake Einlass. | α° échap. exhaust Auslass | Ø admission mm Ø intake mm Einlass mm | Ø 1 admission mm intake mm Einlass mm | Ø échappement mm exhaust mm Auslass mm | Ø 1 échappement mm exhaust mm Auslass mm |
|---|---------------------------------------|------------------------------------|---|--|---|--|
| 818.000 | 45° 30' ± 5' | 45° 30' ± 5' | 33,750 34,000 | 6,972 6,987 | 29,750 30,000 | 6,960 6,975 |
| 818.130/140 100/302/282 | 45° 30' ± 5' | 45° 30' ± 5' | 35,750 36,000 | 6,972 6,987 | 31,750 32,000 | 6,960 6,975 |
| 818.342/303 | 60° 30' ± 5' | 45° 30' ± 5' | 36,750 37,000 | 6,972 6,987 | 32,750 33,000 | 6,960 6,975 |
| 818.540 818.540 (var. 1016) | 60° 30' ± 5' | 60° 30' ± 5' | 37,750 38,000 | 6,972 6,987 | 33,750 34,000 | 6,960 6,975 |



| Type moteur Engine type Motor-Typ | Jeu admission mm Intake clearance mm Spiel Einlass mm | Jeu maxi p. usure adm mm Max. intake wear clearance mm Max. Spiel bei Verschl. für Einl mm | Jeu échappement mm Exhaust clea- rance mm Spiel Auslass mm | Jeu maxi p. usure éch. mm Max. exhaust wear clearance mm Max. Spiel bei Verschl. für Auslass mm |
|---|--|--|---|--|
| tous All alle | 0,013 0,043 | 0,100 | 0,025 0,055 | 0,120 |
| | | | | |

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Groupe MOTEUR
ENGINE Group
Gruppe MOTOR

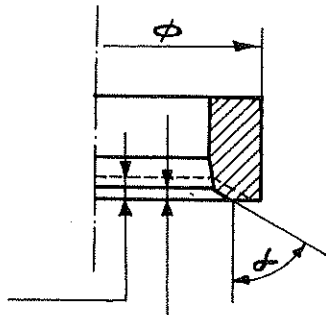
SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Sièges soupapes d'admission et d'échappement.
Intake and Exhaust Valve Seats
Ein- und Auslassventilsitze.

n. DT - Fulv. 01/0450

10/9/70

siège soupape admission
Intake valve seat
Einlassventilsitz



profondeur
maxi
Max. depth
Max. Tiefe

profondeur
neuf
Depth when new
Tiefe neu

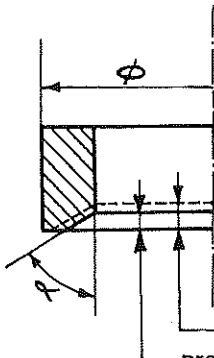
| Type moteur Engine type Motor-Typ | α° | \varnothing d'origine mm when new mm neu mm | \varnothing majoré mm o/s mm Übermass mm | Profondeur d'origine mm Depth when new mm Tiefe, neu mm | Profondeur maxi mm Max. depth mm Max. Tiefe mm |
|---|----------------|--|---|--|---|
| 818.130/100 818.302 818.140/282 | 45° | 38,094÷ 38,110 | 38,294÷ 38,310 | 0,950 | 1,600 |
| 818.303 342 | 60° | 38,094÷ 38,110 | 38,294÷ 38,310 | 0,700 | 1,100 |
| 818.540 818.540 (var. 1016) | 60° | 40,094÷ 40,110 | 40,294÷ 40,310 | 0,700 | 1,100 |
| 818.000 | 45° | 37,094÷ 37,110 | 37,294÷ 37,110 | 0,800 | 2,500 |

NOTA - Pour l'introduction des sièges majorés, après avoir rectifié avec fraises les sièges sur la culasse, réchauffer cette dernière à la température de 180°-200° et introduire le siège froid.

NOTES: To fit the oversize seats, after having refaced the housings in the cylinder head with the proper milling cutters, heat the head at the temperature of 180°C to 200°C (356°F to 392°F) and fit the cold seat.

BEMERKUNGEN: Vor Einbau der Übermass-Ventilsitze, die entsprechenden Aufnahmebohrungen der Ventilsitze im Zylinderkopf mit einem geeigneten Fräser nacharbeiten, den Zylinderkopf auf 180÷200°C erwärmen und die kalten Übermass-Ventilsitze einsetzen.

siège soupape échappement
Exhaust valve seat
Auslassventilsitz



profondeur d'origine
Depth when new
Tiefe neu

profondeur maxi
Max. Depth
Max. Tiefe

| Type moteur Engine type Motor-Typ | α° | \varnothing d'origine mm when new mm neu mm | \varnothing majoré mm o/s mm Übermass mm | Profondeur d'origine mm Depth when new mm Tiefe, neu mm | Profondeur maxi mm Max. depth mm Max. Tiefe mm |
|---|----------------|--|---|--|---|
| 818.100/130 818.302 818.140/282 | 45° | 36,094÷ 36,110 | 36,294 ÷ 36,310 | 1,000 | 2,600 |
| 818.303 342 | 45° | 36,094÷ 36,110 | 36,294 ÷ 36,310 | 1,000 | 2,000 |
| 818.540 818.540 (var. 1016) | 60° | 38,094÷ 38,110 | 38,294 ÷ 38,310 | 0,700 | 1,100 |
| 818.000 | 45° | 34,094÷ 34,110 | 34,294÷ 34,110 | 1,000 | 3,000 |

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Gruppe MOTEUR
ENGINE Group
Gruppe MOTOR

Valeurs de serrage pour moteur.
Engine Torque Values.
Anzugswerte für Motor.

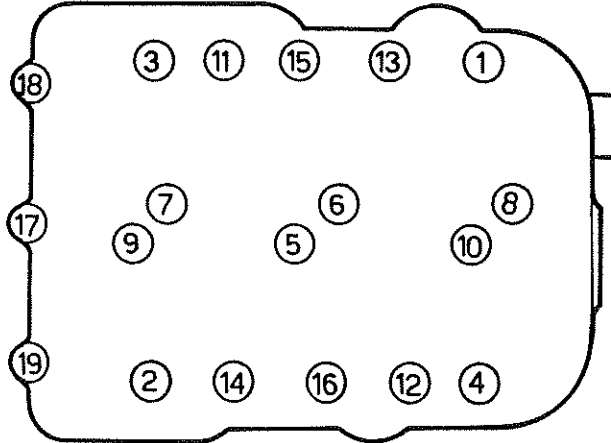
SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

n. DT - Fulv. 01/0500

15/12/70

1/6

ORDRE DE SERRAGE CULASSES
CYLINDER HEAD TIGHTENING SEQUENCE
ANZUGSORDNUNG DER ZYLINDERKÖPFE



| APPLICATION PART VERWENDUNG | Couple de serrage m kg Tightening torque mkg Anzugswerte mkg | Couple de serrage avec rallonge Tightening torque with extension Anzugswerte mit Verlängerung mkg | Valable pour voiture For cars gilt für Wagen | Ouverture clé n. clé et rallonge Spanner size - spanner and extension No Schlüsselweite -Nr. und Verlängerung |
|--|--|---|---|---|
| 1 Vis fixation chapeau palier vilebrequin Bolt fixing crankshaft support cap Befestigungsschraube, Hauptlagerdeckel für Kurbelwelle | 4 ÷ 4,5 | | Toutes sauf les successives All except for following ones Alle ausser den nachfol- genden | |
| Ecrou fixation chapeau palier vilebrequin Nut fixing crankshaft support cap Befestigungsmutter, Hauptlagerdeckel für Kurbelwelle | 8,0 | | Seul. pour For Nur für 818.540/ 740/750 | |
| 2 Vis fixation AR bloc-cylindres au bâti moteur Bolt fixing cylinder block rear to crankcase Befestigungsschraube hint., Zylinderblock an Kurbelgehäuse | 5,1 | | Toutes All Alle | |
| Vis fixation AR bloc-cylindres au bâti moteur (2 ème mod.) Bolt fixing cylinder block rear to crankcase (2nd mod.) Befestigungsschraube hint., Zylinderblock an Kurbelgehäuse (2. And.) | 3,7 ÷ 4,1 | | 818.612/630 650/740/750 694 | |
| 3 Vis fixation bloc-cylindres au bâti moteur (vis 3217115 - 3217135) Bolt fixing cylinder block to engine crankcase (Bolt 3217115 - 3217135) Befestigungsschraube, Zylinderblock an Kurbelgehäuse (Schraube 3217115 - 3217135) | 2,8 | | Toutes sauf les successives All except for following ones Alle ausser den nachfolg. | |
| Vis fixation bloc-cylindres au bâti moteur (vis 3217117 - 3217137) Bolt fixing cylinder block to engine crankcase (Bolt 3217117 - 3217137) Befestigungsschraube, Zylinderblock an Kurbelgehäuse (Schraube 3217117 - 3217137) | 3,2 | | Seul. pour For Nur für 818.540/ 740/750 | |
| Vis fixation bloc-cylindres au bâti moteur (vis 818.540 - 2267221) Bolt fixing cylinder block to engine crankcase (Bolt 818.540 - 2267221) Befestigungsschraube, Zylinderblock an Kurbelgehäuse (Schraube 818.540 - 2267221) | 5,8 | | Seul. pour For Nur für 818.540/ 740/750 | |
| 4 Vis fixation culasse Bolt fixing cylinder head Befestigungsschraube, Zylinderkopf | 3,2 | | Toutes All Alle | |
| Vis type FIAT fixation culasse Bolt, FIAT type, fixing cylinder head Befestigungsschraube FIAT-Typ, Zylinderkopf | 2 ÷ 2,3 | | Toutes All Alle | |

Mod. And.: 1) 22/2/74 Mis à jour les applications n.1 et n.2 - Modified items 1 and 2 - Verwendungen 1 und 2 geändert.

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Groupe MOTEUR
ENGINE Group
Gruppe MOTOR

Valeurs de serrage pour moteur.
Engine Torque Values.
Anzugswerte für Motor.

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

n. DT - Fulv. 01/0500

15/12/70

2/6

Mod. And.: 2) 22/2/74 Ajouté jusqu'à n. à l'application 14 - Added up to No. to item 14 - Verwendung 14 bis Nr. hinzugefügt.

| | APPLICATION PART VERWENDUNG | Couple de serrage m kg Tightening torque mkg Anzugswerte mkg | Couple de serrage avec rallonge Tightening torque with extension Anzugswerte mit Verlängerung mkg | Valable pour voiture For cars gilt für Wagen | Ouverture clé n. clé et rallonge Spanner size - Spanner and extension order No. Schlüsselweite Schlüssel -Nr. und Verlängerung |
|----|---|--|---|---|--|
| 5 | Vis fixation chapeau bielle Connecting rod cap fixing bolt Befestigungsschraube, Pleuellagerdeckel | 3,5 ÷ 4,5 4,8 ÷ 5,2 5,0 ÷ 6,0 5,2 ÷ 5,8 | | ** | |
| 6 | Vis fixation volant moteur Flywheel fixing bolt Befestigungsschraube, Motorschwungrad | 5,1 | | Toutes sauf les successives All except for subsequent Alle ausser den nachfol- genden | |
| | | 4,5 | | Seul. pour For Nur für 818.000/100 | |
| 7 | Vis fixation support culbuteurs commande soupapes Valve rocker shaft support fitting bolt Befestigungsschraube, Kipphebelböcke | 2,5 | | Toutes All Alle | |
| 8 | Vis fixation couvercle AV bâti moteur Crankcase front cover fixing bolt Befestigungsschraube, Vorderdeckel für Kurbelgehäuse | 1,6 | | Toutes All Alle | |
| 9 | Vis fixation couvercle AR bâti moteur Crankcase rear cover fixing bolt Befestigungsschraube, Hinterdeckel für Kurbelgehäuse | 2,1 | | Toutes All Alle | |
| 10 | Vis fixation carter au bâti moteur Sump to crankcase fixing bolt Befestigungsschraube, Ölwanne an Kurbelgehäuse | 0,9 | | Toutes All Alle | |
| 11 | Vis sur couvercle AV fixation carter au bâti moteur Bolt on front cover fixing sump to crankcase Befestigungsschraube, Vorderdeckel an Kurbelgehäuse | 0,9 | | Toutes All Alle | |
| 12 | Vis sur couvercle AR fixation carter au bâti moteur Bolt on rear cover fixing sump to crankcase Befestigungsschraube, Hinterdeckel an Kurbelgehäuse | 0,9 | | Toutes All Alle | |
| 13 | Vis fixation poulie vilebrequin Crankshaft pulley fixing bolt Befestigungsschraube, Riemenscheibe an Kurbelwelle | 14,0 | | Toutes All Alle | |
| 14 | Vis fixation roues commande distribution (jusqu'à n.) Timing sprocket fixing bolt (up to No.) Befestigungsschraube, Steerrad (bis Nr) | 6,5 | | Toutes All Alle | |
| 15 | Bougies d'allumage (Φ 14 x 1,25) Spark plugs (Φ 14 x 1,25) Zündkerzen (Φ 14 x 1,25) | 2,8 | | Toutes sauf les successives All except for subsequent Alle ausser den nachfol- genden | |
| | Bougies d'allumage (Φ 12 x 1,25) Spark plugs (Φ 12 x 1,25) Zündkerzen (Φ 12 x 1,25) | 1,5 | | Seul. pour For Nur für 818.540/ 740/750 | |
| 16 | Ecrou pour vis fixation alternateur au bloc-cylindres Alternator to cylinder block fixing bolt nut Befestigungsschraube, Drehstromlichtmaschine an Zylinderblock | 1,2 | | Pour voit. avec alter- nateur For cars equipped with alter- nator Für Wagen mit Drehstrom- lichtmaschine | |
| 17 | Bague fixation roulement AR pour axe support ventilateur Fan support pin rear bearing fixing ring nut Hinterlagernutring für Ventilatorachse | 0,8 (*) | | Seul. pour For Nur für 818.360/ 362/540 | |

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES **FULVIA** Groupe MOTEUR
CARS ENGINE Group
WAGEN WAGEN Gruppe MOTOR

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Valeurs de serrage pour moteur.
Engine Torque Values.
Anzugswerte für Motor.

n. DT - Fulv. 01/0500

15/12/70

3/6

| APPLICATION PART VERWENDUNG | Couple de serrage m kg Tightening torque mkg Anzugswerte mkg | Couple de serrage avec rallonge Tightening torque with extension Anzugswerte mit Verlängerung mkg | Valable pour voiture For cars gilt für Wagen | Ouverture clé n. clé et rallonge Spanner size - spanner and extension order No Schlüsselweite Schlüssel -Nr. und Verlängerung |
|---|--|---|---|---|
| 18 Ecrou fixation rotor de l'arbre pompe à eau Coolant pump impeller-to-shaft fix. nut Befestigungsmutter des Wasserpumpenläufers auf der Welle | 1 ÷ 1,6 | | Toutes All Alle | |
| 19 Corps soupape (2281373) réglage huile Oil pressure regulation valve body (2281373) Gehäuse (2281373) für Öldruckregelventil | 12 | | Toutes All Alle | |
| 20 Bouchon 2191327 pour support tendeur de chaîne Chain stretcher support plug (2191327) Stopfen 2191327 für Kettenspannbock | 2,5 | | Toutes All Alle | |
| 21 Vis fixation couvercle culasse Cylinder head cover mounting bolt Befestigungsschraube für Zylinderkopfhaube | 1,2 | | Toutes All Alle | |
| 22 Prise thermomètre liquide réfrigérant sur goulotte sortie liquide réfrigérant du moteur Coolant temperature gauge transmitter in outlet connector Temperaturfühler für Kühlfüssigkeit am Motor-Auslaufstutzen | 2,0 | | Toutes All Alle | |
| 23 Bouchon pour culasse Cylinder heads plug Stopfen für Zylinderkopf | 2,0 | | Toutes All Alle | |
| 24 Ecrou fixation poulie sur arbre alternateur Alternator sheave mounting nut Mutter für Keilriemenscheibe auf der Welle für Drehstromlichtmaschine | 3,5 ÷ 4,5 | | Pour voitures avec alternateur For cars fitted with alternator Für Wagen mit Drehstromlichtmaschine | |
| 25 Bouchon pour soupape déviatrice thermostatique Oil thermostatic valve plug Stopfen für thermostatisches Ablenventil | 10 | | Seul. pour For Nur für 818.360/ 362/540 | |
| 26 Vis fixation dynamo au bloc-cylindres Dynamo-to-cylinder block mounting bolt Befestigungsschraube der Lichtmaschine am Zylinderblock | 2 | | Toutes sauf voit. avec alternateur All except cars fitted with alternator Alle, ausser Wagen mit Drehstromlichtmasch. | |
| 27 Vis fixation couvercle filtre à huile Oil filter cover mounting bolt Befestigungsschraube des Ölfilterdeckels | 4 ÷ 4,5 | | 818.000 | |
| 28 Ecrou (3415359) pour vis 3217101 (R 50) fixation flasque tube d'échappement AV Nut (3415359) for bolt 3217101 (R 50) fixing front exhaust pipe Mutter (3415359) für Schraube 3217101 (R 50) zur Befestigung des Flansches des vorderen Auspuffrohres | 1,5 ÷ 2 | | | |
| Ecrou (3415359) pour vis 3217103 (R 80) fixation flasque tube d'échappement AV Nut (3415359) for bolt 3217103 (R 80) fixing front exhaust pipe Mutter (3415359) für Schraube 3217103 (R 80) zur Befestigung des Flansches des vorderen Auspuffrohres | 2 ÷ 2,5 | | 818.612/630 650/694/740 750 | 8091214 |
| 29 Ecrou (3411021) pour vis 2005842 pour siège commande Indicateur niveau carburant Nut (3411021) for bolt 2005842 fixing fuel gauge transmitter Mutter (3411021) für Schraube 2005842 für Sitz des Kraftstoffmeters | 0,15 ÷ 0,2 | | 818.612/630 650/694/740 750 | |

NOTA
NOTE
BEMERKUNGEN

Le serrage des vis et des écrous avec clé dynamométrique doit être effectué à sec, c'est-à-dire sans graisser ni les filets ni les surfaces d'appui, qui doivent être parfaitement propres.
The tightening of the bolts and nuts with torque spanner must be carried out dry, namely without lubricating either the threads or the seats, which, however, must be perfectly clean.
Das Anziehen mit Drehmomentschlüssel hat bei sauberen und nichtgeschmierten Gewinden und Auflageflächen zu erfolgen.
* Pour l'application voir tableau feuille 4/6-5/6
For the use see enclosed table - sheet 4/6-5/6
Für die Verwendung siehe Tabelle auf Blatt 4/6-5/6
(*) Après le serrage à la clé dynamométrique, réglée au couple Indiqué, chercher à l'aide d'une clé normale le premier trou pour goupiller.
After tightening with torque spanner at recommended torque, tighten further with normal spanner till able to insert cotter pin.
Zuerst mit Drehmomentschlüssel festziehen, dann mit normalem Schlüssel das erste Splintloch suchen.

Mod. And.: 2) 22/2/74 Mis à jour l'application 18 - Modified item 18 - Verwendung 18 geändert.

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Gruppe MOTEUR
ENGINE Group
Gruppe MOTOR

Valeurs de serrage pour moteur
Engine Torque Values.
Anzugswerte für Motor

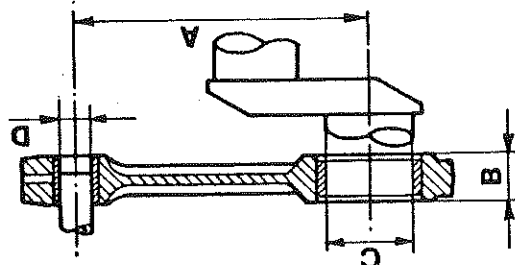
SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

n. DT - Fulv. 01/0500

15/12/70

4/6

| COTES NOMINALES NOMINAL DIMENSIONS NENNMASSSE | | | | N. bielle obtenu par étauage sur la tige Connecting rod number on stem | Montées sur types Fitted to types In folgenden Typen eingebaut | Couple de serrage m kg Torque value mkg Anzugswerte mkg | EMPLOIS USE VERWENDUNG |
|---|----|--------------------|----|---|--|--|---|
| A | B | C norm. std. | D | | | | |
| 153 | 23 | 50 | 20 | 818.000 - 2189780 | Berline normale Standard Saloon Standard-Limousine | 3,5 | |
| 154 | 23 | 50 | 20 | 818.100 - 2224331 | Berline 2C jusqu'à n. 2 C Saloon up to No. Limousine 2C bis Nr. | 4,5 | |
| 154 | 23 | 50 | 22 | 818.130 - 2227357 | Berline 2C de n. Coupé 1,2 (mot. 818.130) 2 C Saloon from No. 1,2 Coupé (engine 818.130) Limousine 2C ab Nr. Coupé 1,2 (Mot. 818.130) | 4,5 | |
| 153 | 23 | 50 | 22 | 818.342 - 2247486 | Coupé 1,3 HF 1,3 HF, Coupé Coupé 1,3 HF | 4,5 | |
| 153 | 23 | 50 | 22 | 818.302 - 2243315 jusqu'à n. up to No. bis Nr. | Berline et coupé 1,2 (mot. 818.202) Berline 1,3 Berline normale 69 Berline 2e série Coupé 1,3 et 1,3 S Coupé 1,3 2e série Sport 1,3 et 1,3 S Sport 1,3 2e série 1,2 Saloon and Coupé (engine 818.202) | 4,5 | La bielle 818.302 - 2287959 remplace à tous les effets les autres deux bielles, même lors du remplacement d'une seule bielle. Connecting rod 818.302-2287959 su- persedes other two types of con- necting rods, even when replacing one connecting rod only. Der Pleuel 818.302 - 2287959 ersetzt grundsätzlich die anderen beiden Pleueltypen, auch wenn nur ein ein- ziger Pleuel ausgetauscht wird. |
| | | | | 818.302 - 2276629 de n. from No. ab Nr. | 1,3 Saloon 69 Standard Saloon Saloon 2nd series 1,3 and 1,3 S Coupe 1,3 Coupe 2nd series 1,3 and 1,3 S Sport 1,3 Sport 2nd series Limousine und Coupé 1,2 (Mot. 818.202) Limousine 1,3 Limousine Standard 69 Limousine 2. Serie Coupé 1,3 und 1,3 S Coupé 1,2 2. Serie Sport 1,3 und 1,3 S Sport 1,3 2. Serie | | |
| | | | | 818.302 - 2287959 de n. from No. ab Nr. | | 4,75 → 5,25 | |



Mod. And: 1) 26/4/71 - Ajouté nouveau type bielle et mis à jour donnée serrage vis chapeau bielle - Added new connecting rod and brought up-to-date connecting rod cap bolt - Neuen Pleueltyp hinzugefügt und Anzugswerte der Pleuelschrauben geändert.

Mod. Änd.: 2/22/2/74 Ajouté le type de bielle pour Var. 1016 - Added connecting rod for Var. 1016 - Pleueltyp für Var. 1016 hinzugefügt.

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Gruppe MOTEUR
ENGINE Group
Gruppe MOTOR

Valeurs de serrage pour moteur
Engine Torque Values.
Anzugswerte für Motor

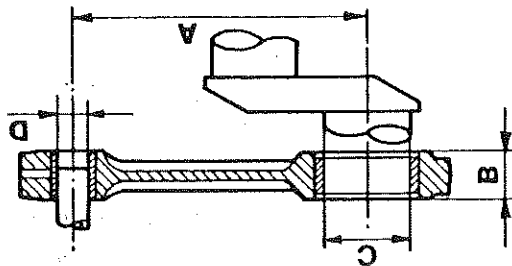
SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

n. DT - Fulv. 01/0500

15/12/70

5/6

| COTES NOMINALES NOMINAL DIMENSIONS NENNMASSE | | | | N. bielle obtenu par étampage sur la tige Connecting rod number on stem | Montées sur types Fitted to types In folgenden Typen eingebaut | Couple de serrage m kg Torque value mkg Anzugswerte mkg | EMPLOIS USE VERWENDUNG |
|--|----|--------------------|----|--|---|---|---|
| A | B | C norm. std. | D | | | | |
| 160 | 23 | 52 | 22 | 818.540 - 2264151 | Coupé 1,6 HF (jusqu'à mot. n. 1834) 1,6 HF Coupe (up to engine No. 1834) Coupé 1,6 HF (bis Mot.-Nr. 1834) | 4,5 | * |
| 160 | 23 | 52 | 22 | 818.540 - 2264151 | Coupé 1,6 HF (de mot. n. 1835) 1,6 HF Coupe (from engine No. 1835) Coupé 1,6 HF (ab Mot.-Nr. 1835) | 5,25 ÷ 5,75 | * |
| 160 | 23 | 52 | 22 | 818.540 - 2276621 818.540 Var. 1016 - 2285599 | Coupé 1,6 HF Coupé 2e série 1,6 HF Sport 1,6 HF 1,6 HF Coupe 1,6 HF Coupe 2nd series 1,6 HF Sport Coupé 1,6 HF Coupé 2. Serie 1,6 HF Sport 1,6 HF | 5,25 ÷ 5,75 | Après épousiment des bielles 818.540-2264151 (couple de serrage 4,5 mkg) on fournira les bielles 818.540-2276621 When conrods 818.540-2264151 (torque value 4.5 mkg) out of stock, conrods 818.540 - 2276621 shall be supplied. Nach Aufbrauch des Lagerbestandes der Pleuel 818.540 - 2264151 (Anzugswert 4,5 mkg) werden die Pleuel 818.540-2276621 geliefert. |



(*) Le couple de 4,5 m kg doit être employé pour les bielles 2264151 soit qu'elles soient montées sur les moteurs 818.540 jusqu'à n. 1834 soit qu'elles soient stockées dans les magasins du Services Pièces Détachées et des Filiales. Après épousiment de ce type de bielle dans les magasins il y aura seulement le type 818.540 - 2276621. Les différentes valeurs de serrage des bielles 2264151 dérivent du couple de serrage employé pour bloquer les chapeaux avant d'exécuter le travail dans le siège du roulement.
(*) 4,5 mkg torque value must be used for conrods 2264151 both fitted to 818.540 engines up to No. 1834, or in stock in the warehouses of our Spare Parts Department and Branches. When this type of conrod will be exhausted, 818.540 - 2276621 type only will be available. The different torque values of conrods 2264151 derive from the torque value used to tighten the cap before machining the bearing housing.
(*) Der Anzugswert von 4,5 mkg gilt für die Pleuel 2264151, in den Motoren 818.540 bis Nr. 1834 eingebaut, oder im Ersatzteillager oder in den Filialen lagernd. Ist der Lagerbestand dieses Pleueltyps aufgebraucht, wird nurmehr der Typ 818.540 - 2276621 vorrätig sein. Die Anzugswerte der Pleuel 2264151 rühren vom Drehmoment her, mit dem die Lagerdeckel vor der Bearbeitung des Lagersitzes angezogen werden.

| | | | | | |
|--|---------------------------|---------------|---|---|--|
| LANCIA & C. FABBRICA AUTOMOBILI TORINO - S.p.A. | VOITURES CARS WAGEN | FULVIA | Groupe MOTEUR ENGINE Group Gruppe MOTOR | SAT DONNES TECHNIQUES TECHNICAL DATA TECHNISCHE DATEN | |
| | | | | n. DT - Fulv. 01/0500 | |
| Valeurs de serrage pour moteur. Engine Torque Values. Anzugswerte für Motor. | | | 15/12/70 | 6/6 | |

| APPLICATION PART VERWENDUNG | Couple de serrage m kg Tightening torque mkg Anzugswerte mkg | Couple de serrage avec rallonge Tightening torque with extension Anzugswerte mit Verlängerung mkg | Valable pour voiture For cars gilt für Wagen | Ouverture clé n. clé et rallonge Spanner size - spanner and extension order No Schlüsselweite Schlüssel -Nr. und Verlängerung |
|---|--|---|--|---|
| 30 Vis 3217707 et frein de fixation de la roue de distribution (de n.) Bolt 3217707 and lock plate to secure timing sprocket wheel (from No) Schraube 3217707 und Sicherungsblech zur Befestigung des Nockenwellenrades (ab Nr.) | 8,5 ÷ 10,5 | | 818.610 612/630 | |
| 31 Vis 83255463 et rondelle de fixation de la crépine huile au couvercle AV du bâti Bolt 83255463 and washer to secure oil pumps strainer to crankcase front cover Schraube 83255463 und Scheibe zur Befestigung der Sauglocke am vorderen Kurbelgehäusedeckel | 0,35 ÷ 1,15 | | 818.610 612/630 740 | |
| 32 Vis 83252273 et rondelle de fixation de la crépine huile au chapeau du patier du vilebrequin Bolt 83252273 and washer to secure oil pump strainer to centre main bearing cap Schraube 83252273 und Scheibe zur Befestigung der Sauglocke am mittleren Hauptlagerdeckel | 0,35 ÷ 1,15 | | 818.610 612/630 740 | |

Mod. Änd.: 1) 22/2/74 Ajouté nouvelles applications - Added new items - Neue Verwendungen hinzugefügt.

LANCIA & C.

FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN

FULVIA

Groupe MOTEUR
ENGINE Group
Gruppe MOTOR

Courbes de puissance et de couple et tableau pour le calcul du coefficient de correction a .

Power, torque curves and a correction factor chart.

Leistungs- und Drehmomentkurve sowie Tabelle zur Ermittlung des Korrektur-Koeffizienten a .

SAT

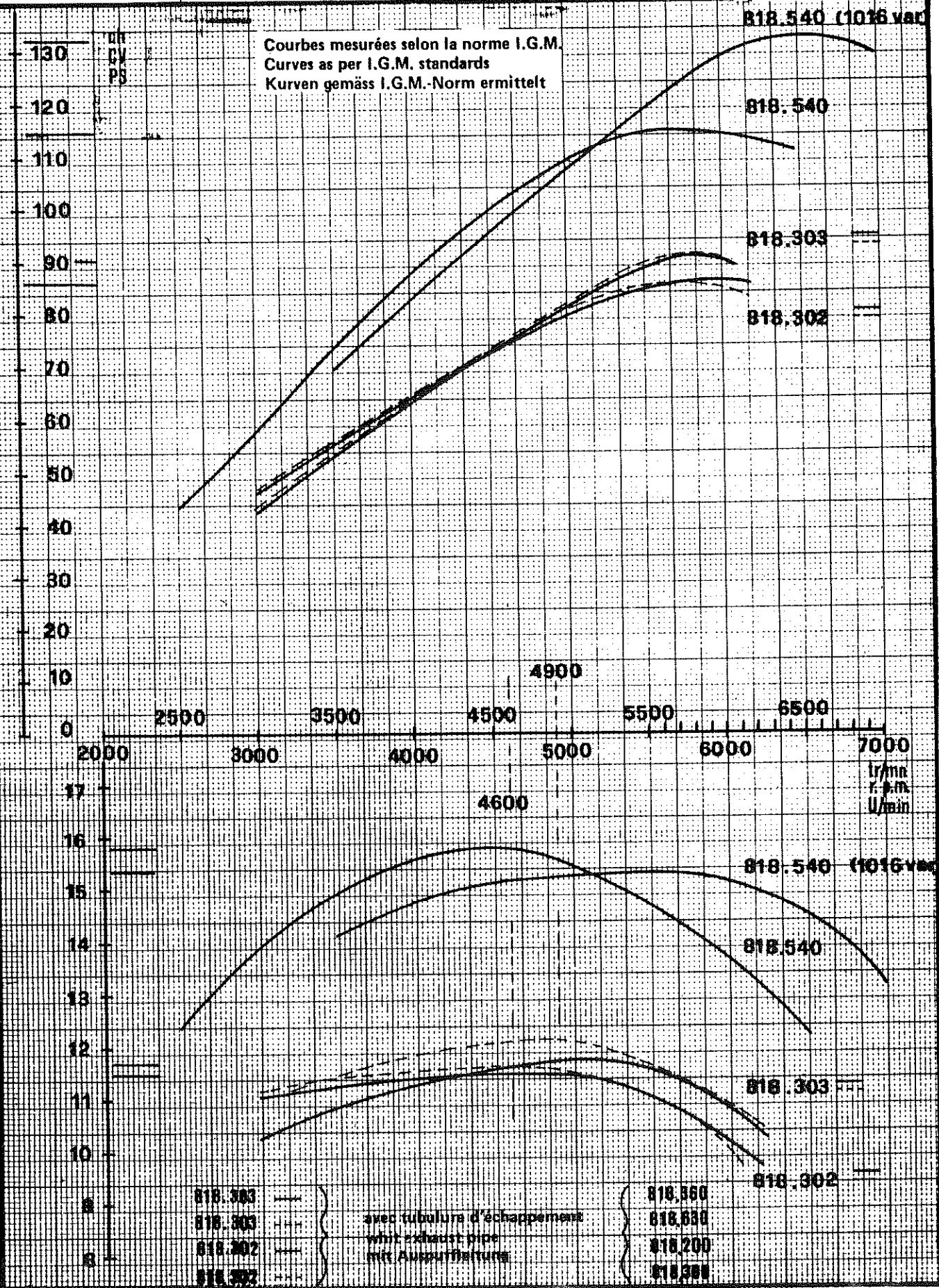
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

n. DT - Fulv. 01/0510

1/10/70

1/4

Mod. And.: 1) 22/2/74 - Refait et porté le nombre de pages à 4 - Modified in four sheets - Neu geschrieben und auf 4 Blätter aufgeteilt.



LANCIA & C.

FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN

FULVIA

Groupe MOTEUR
ENGINE Group
Gruppe MOTOR

SAT

DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Courbes de puissance et de couple et tableau pour
le calcul du coefficient de correction α

Power, Torque Curves and α Correction Factor Chart

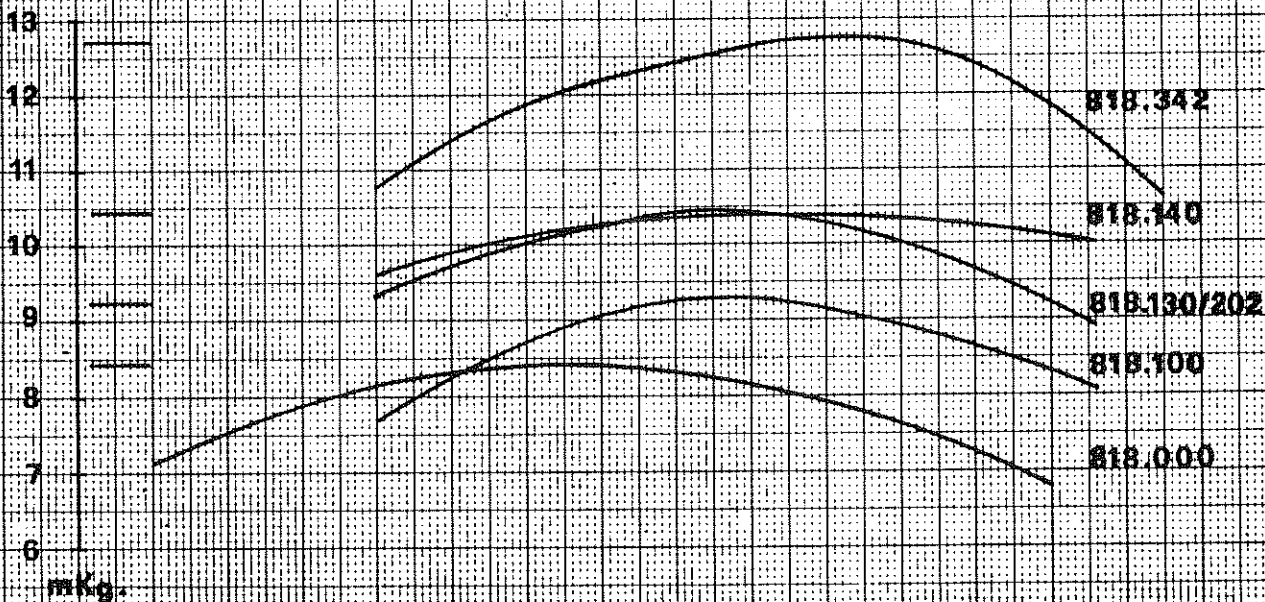
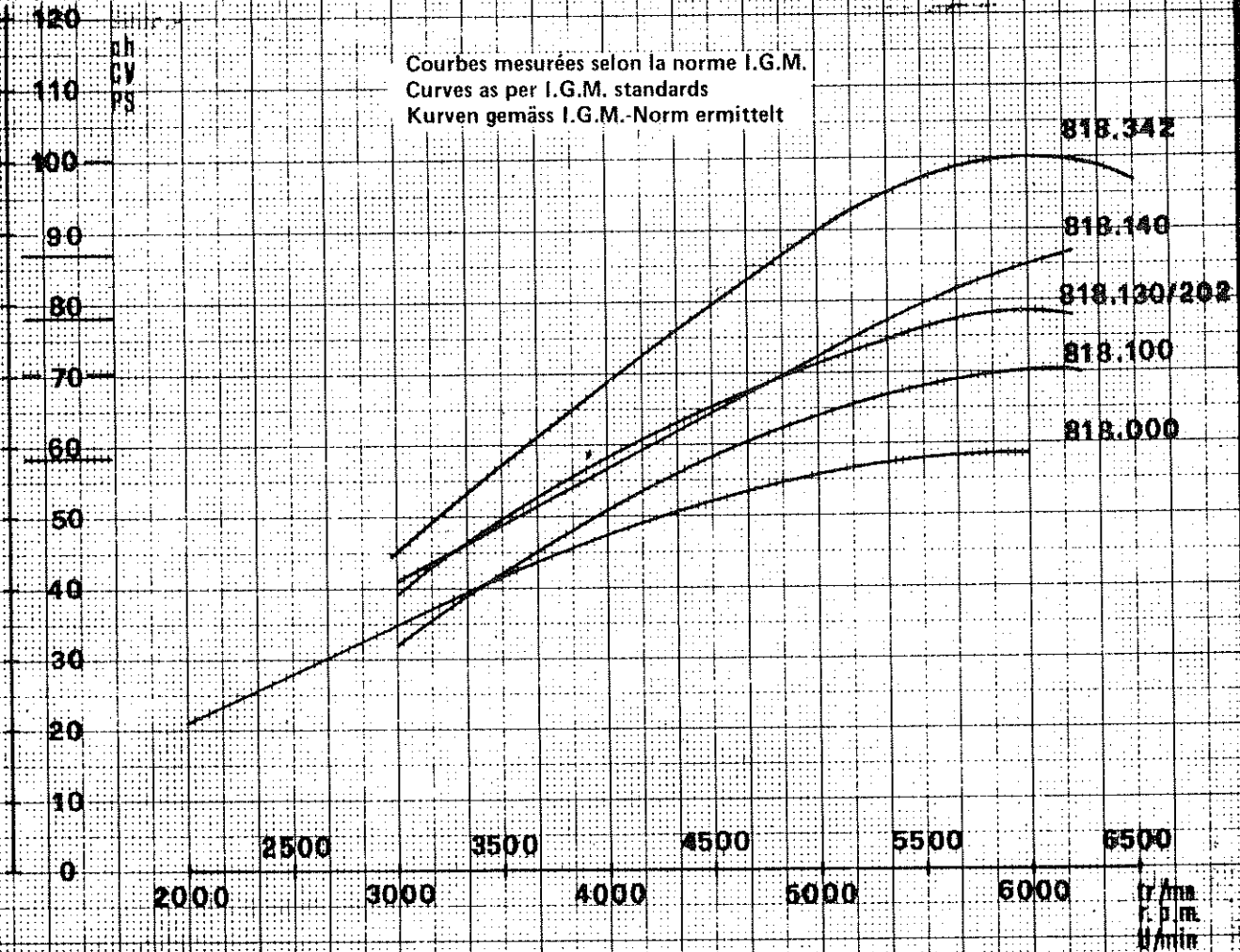
Leistungs- und Drehmomentkurve sowie Tabelle des
Korrektur-Koeffizienten α

n. DT - Fulv. 01/0510

22/2/74

2/4

Courbes mesurées selon la norme I.G.M.
Curves as per I.G.M. standards
Kurven gemäss I.G.M.-Norm ermittelt



LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Groupe MOTEUR
ENGINE Group
Gruppe MOTOR

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Courbes de puissance et de couple et tableau pour le calcul du coefficient de correction α .

Power, torque curves and α correction factor chart.

Leistungs- und Drehmomentkurve sowie Tabelle zur Ermittlung des Korrektur-Koeffizienten α .

n. DT - Fulv. 01/0510

22/2/74

3/4

Puissance (ch) mesurée avec: pression barométrique = 760 mm Hg
température = 15 °C

Power (CV) with barometer reading: 760 mm Hg - temperature: 15 deg. C

Leistung (PS) ermittelt bei: Barometerdruck = 760 mm Hg
Temperatur = 15 °C

Puissance (ch) mini admise: la puissance mesurée au banc d'essai ne doit pas être inférieure de plus de 5 % à celle représentée par la courbe (voir feuille 1/4 - 2/4).

Min. allowed power (CV): power obtained on test stand must not exceed an average 5 % below the curve reading (see sheet 1/4 - 2/4).

Zugelassene Mindestleist. (PS): Die am Prüfstand ermittelte Leistung darf die von der Kurve angegebene nicht mehr als um 5 % unterschreiten (siehe Blatt 1/4 - 2/4).

| Type moteur Engine type Motor-Typ | Puissance maxi Max. power Höchstleistung | | Couple maxi Max. torque Max. Drehmoment | |
|---|--|--------------------------|---|--------------------------|
| | Puissance maxi et régime correspondant Max. power and relevant r.p.m. Höchstleistung und entsprechende Drehzahl | | Couple maxi et régime correspondant Max. torque and relevant r.p.m. Max. Drehmoment und entsprechende Drehzahl | |
| | ch CV PS | tr/mn r.p.m. U/min | m kg Kg.M. mkg | tr/mn r.p.m. U/min |
| 818.342 | 100 | 6000 | 12,7 | 5100 |
| 818.140 | 87 | 6200 | 10,2 | 5000 |
| 818.130/202 | 77 | 6000 | 10,2 | 4300 |
| 818.100 | 70 | 6000 | 9,25 | 4300 |
| 818.000 | 58 | 5770 | 8,375 | 4000 |
| 818.540 (Var. 1016) | 132 | 6500 | 15,3 | 5500 |
| 818.540 | 114,8 | 6000 | 15,8 | 4500 |
| 818.303 | 90 | 6000 | 11,7 | 5100 |
| 818.303. | 90,5 | 6000 | 12,06 | 4900 |
| 818.302 | 86 | 6000 | 11 | 4600 |
| 818.302 | 85,5 | 5850 | 11,25 | 4600 |

Courbes mesurées selon la norme I.G.M.
Curves as per I.G.M. standards
Kurven gemäss I.G.M.-Norm ermittelt

Formule pour le calcul de la puissance moteur avec les données suivantes:

Data and formula to calculate engine power:
Formel für die Ermittlung der Motorleistung:

P = poids en kg à l'extrémité du bras du frein
= Weight in kg at end of brake arm
= Gewicht in kg am Prüfbremshebelende

ch = puissance moteur
CV = Engine power
PS = Motorleistung

N = nombre tr/mn
N = r.p.m.
N = U/min

0,001 = coefficient fixe pour bras frein de 716 mm
0,001 = Factor for 716 mm long brake arm
0,001 = fixer Beiwert bei 716 mm langem Prüfbremshebel

ch = 0,001 x P x N
CV = 0,001 x P x N
PS = 0,001 x P x N

Voir page 1/4
See sheet 1/4
siehe Bl. 1/4

LANCIA & C.

FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Groupe MOTEUR
ENGINE Group
Gruppe MOTOR

Courbes de puissance et de couple et tableau pour le calcul du coefficient de correction α .

Power, torque curves and α correction factor chart.

Leistungs- und Drehmomentkurve sowie Tabelle zur Ermittlung des Korrektur-Koeffizienten α .

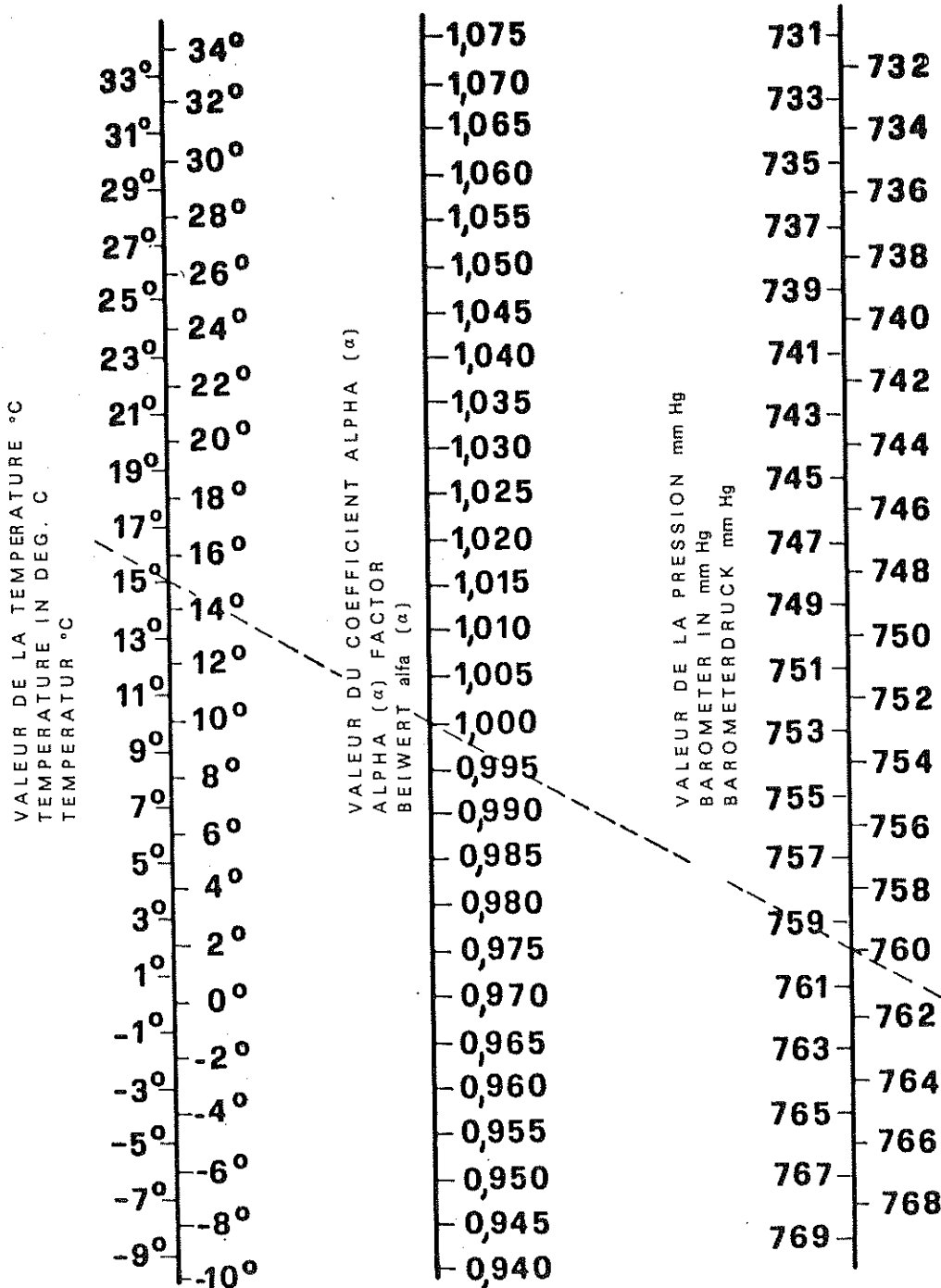
SAT

DONNEES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

n. DT - Fulv. 01/0510

22/2/74

4/4



— La puissance lue, influencée par les conditions atmosphériques, doit être ramenée aux conditions type (15°C et 760 mm Hg) en multipliant la puissance lue par le coefficient α :
Puissance corrigée = $\alpha \times$ puissance lue

— Le mesurage de la pression barométrique et de la température doit être effectué avec les instruments placés à la distance de 1,5 m de la prise d'air d'aspiration et à la même hauteur de celle-ci après les avoir protégés des courants d'air et du rayonnement de la chaleur.

— The power reading, affected by weather conditions, must be brought to standard condition (15 deg. C and 760 mm Hg) multiplying it by α factor:
Standard power = $\alpha \times$ power reading

— Barometer and temperature reading must be taken with specific apparatuses 1.5 m from air intake but at same level, protected from air draught and heat sources.

— Die abgelesene und durch die atmosphärischen Verhältnisse beeinflusste Leistung muss den normalen Verhältnissen (15°C und 760 mm Hg) angeglichen werden; hierzu die abgelesene Leistung mit dem Koeffizienten multiplizieren:
Korrigierte Leistung = $\alpha \times$ abgelesene Leistung

— Die Ermittlung des Barometerdrucks und der Temperatur muss in einer Entfernung von 1,5 m von der Luftansaugstelle und in der gleichen Höhe derselben erfolgen. Die Messgeräte müssen gegen Luftzug und Wärmeausstrahlungen geschützt sein.

NOTA - NOTES - HINWEIS

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Groupe MOTEUR
ENGINE Group
Gruppe MOTOR

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

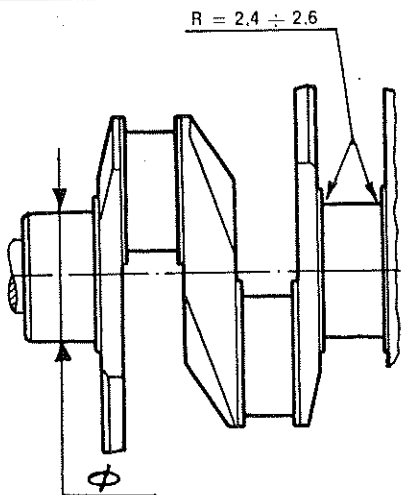
Paliers - chapeaux et vilebrequin.

Crankshaft main journals, bearings and caps.

Hauptlager - Lagerdeckel und Kurbelwelle.

n. DT - Fulv. 01/0520

15/12/70

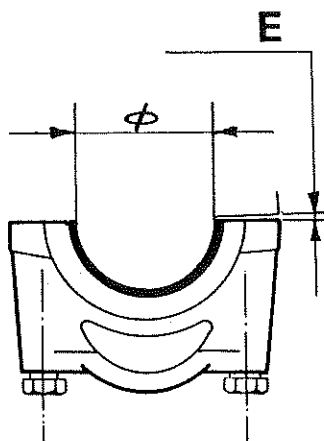


| Type moteur Engine type Motor-Typ | Ø neuf mm standard mm neu mm | Ø 1e minor. mm 1st u/s mm 1. Untergrösse mm | Ø 2e minor. mm 2nd u/s mm 2. Untergrösse mm | Conicité et ovalisation maxi admise Max. allowed taper and ova- lization Max. zul. Konizität u. Unrundheit |
|---|------------------------------------|---|---|--|
| Tous sauf les successifs All except sub- sequent ones alle ausser die nach- folgenden | 55,008 ÷ 55,021 | 54,754 ÷ 54,767 | 54,500 ÷ 54,513 | 0,007 |
| 818.342 | 55,008 ÷ 55,021 | — | — | 0,007 |
| 818.540 818.540 (var. 1016) | 55,008 ÷ 55,021 | — | — | 0,007 |

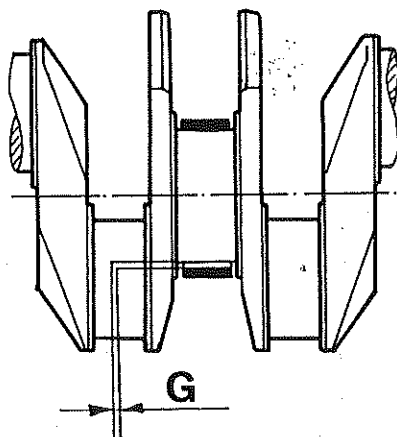
NOTA: Les valeurs de conicité et d'ovalisation sont à respecter pendant les opérations de rectification des tourillons.

NOTE: The taper and ovalization values must be observed when regrinding main journals.

BEMERKUNGEN: Die Werte der Konizität und der Unrundheit sind beim Schleifen der Hauptlagerzapfen einzuhalten.



| Type moteur Engine type Motor-Typ | Ø avec demi- coussinet normal mm Ø with standard half-bearing mm Ø mit nor- malen Lager- schalen mm | Ø avec demi- coussinet 1e min. mm Ø with 1st u/s half-bea- ring mm Ø mit Lager- schalen 1. Untergr. | Ø avec demi- coussinet 2e min. mm Ø with 2nd u/s half-bea- ring mm Ø mit Lager- schalen 2. Untergr. mm | E tension mm pull mm Spannung mm |
|---|---|---|--|---|
| Tous sauf les successifs All except sub- sequent ones alle ausser die nach- folgenden | 55,013 ÷ 55,038 | 54,759 ÷ 54,784 | 54,505 ÷ 54,530 | 0,200 ÷ 0,250 |
| 818.342 | 55,013 ÷ 55,038 | — | — | 0,200 ÷ 0,250 |
| 818.540 818.540 (var. 1016) | 55,013 ÷ 55,038 | — | — | 0,200 ÷ 0,250 |



| Type moteur Engine type Motor-Typ | G mm | Limite usure Jeu G mm G wear limit clearance mm Spiel G bei Verschleiss- grenze mm |
|---|---------------|---|
| Tous All alle | 0,020 ÷ 0,045 | 0,060 |

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

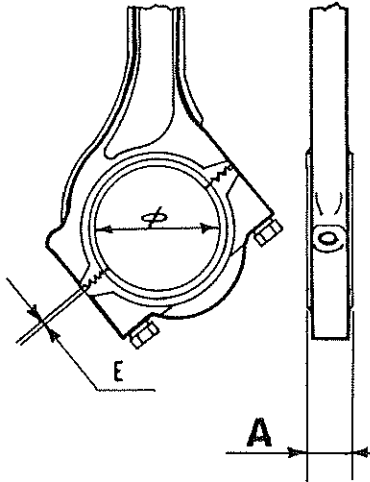
Gruppe MOTEUR
ENGINE Group
Gruppe MOTOR

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

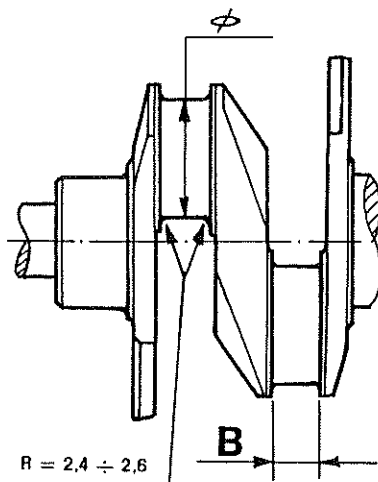
Coussinets de bielle - biellets et vilebrequin.
Connecting rod bearings and crankpins.
Pleuellagerschalen - Pleuel und Kurbelwelle.

n. DT - Fulv. 01/0530

15/12/70



| Type moteur Engine type Motor-Typ | ∅ avec demi-coussinet normal mm ∅ with standard half-bearing mm ∅ bei norm. Lagerschalen mm | ∅ avec demi-coussinet 1e min. mm ∅ with 1st u/s half-bearing mm ∅ bei Lager-schalen 1. Untergr. mm | ∅ avec demi-coussinet 2e min. mm ∅ with 2nd u/s half-bearing mm ∅ bei Lager-schalen 2. Untergr. mm | E tension mm pull mm Spannung mm | A mm |
|---|---|--|--|--|-----------------------|
| Toutes les autres All others Alle übrigen | 50,028 ÷ 50,055 | 49,774 ÷ 49,801 | 49,520 ÷ 49,547 | 0,090 ÷ 0,150 | 22,840 ÷ 22,788 |
| 818.540 818.540 (var. 1016) | 52,028 ÷ 52,055 | — | — | 0,080 ÷ 0,150 | 22,648 ÷ 22,700 |
| 818.342 | 50,028 ÷ 50,055 | — | — | 0,090 ÷ 0,150 | 22,840 ÷ 22,788 |

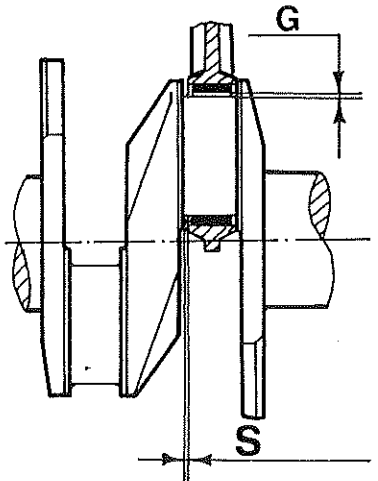


| Type moteur Engine type Motor-Typ | ∅ avec demicoussinet normal mm ∅ with standard half bearing mm ∅ bei norm. Lagerschalen mm | | ∅ avec demicoussinet 1e min. mm ∅ with 1st u/s half-bearing mm ∅ bei Lager-schalen 1. Untergr. mm | ∅ avec demicoussinet 2e min. mm ∅ with 2nd u/s half-bearing mm ∅ bei Lager-schalen 2. Untergr. mm | B mm | Concité et ovalisation . maxi admise mm Max. allowed taper and ovalization mm Max. zul. Konizität u. Unrundheit mm |
|---|--|---------------------------------|---|---|-----------------------|---|
| | Classe A Class A Klasse A | Classe B Class B Klasse B | | | | |
| Toutes les autres All others Alle übrigen | 50,009 ÷ 50,020 | | 49,766 ÷ 49,755 | 49,501 ÷ 49,512 | 23,000 ÷ 23,084 | 0,006 |
| 818.342 | 50,009 ÷ 50,020 | | — | — | 23,000 ÷ 23,084 | 0,006 |
| 818.302 818.303 | 50,004 ÷ 50,012 | 49,996 ÷ 50,004 | 49,746 ÷ 49,757 | 49,492 ÷ 49,503 | 23,000 ÷ 23,084 | 0,006 |
| 818.540 818.540 (var. 1016) | 51,999 ÷ 52,007 | 51,991 ÷ 51,999 | — | — | 23,000 ÷ 23,084 | 0,007 |

NOTA: Les valeurs de concité et d'ovalisation sont à respecter pendant les opérations de rectification manetons. Les demi-coussinets de bielle de la classe A sont repérés par une touche de peinture rouge et ceux de la classe B par une touche de peinture bleue.

NOTE: The taper and ovalization values to be observed when regrinding crank pins. Class A connecting rod bearing shells are identified by a red mark, whilst the class B ones are marked in light blue.

BEMERKUNG: Die Werte der Konizität und der Unrundheit sind beim Schleifen der Pleuellagerzapfen einzuhalten. Die Pleuellager der Klasse A sind durch roten und die der Klasse B durch blauen Lack gekennzeichnet.



| Type moteur Engine type Motor-Typ | G Jeu diamétral mm G diametrical clearance mm Durchmesser-spiel mm | Limite usure jeu G mm G clearance limit mm Spiel G bei Verschleißgrenze mm | S jeu latéral mm S end play mm Axialspiel mm |
|---|---|--|---|
| Toutes les autres All others Alle übrigen | 0,008 ÷ 0,046 | 0,070 | 0,160 ÷ 0,296 |
| 818.302 818.303 | 0,024 ÷ 0,053 | 0,070 | 0,160 ÷ 0,296 |
| 818.540 818.540 (var. 1016) | 0,029 ÷ 0,058 | 0,070 | 0,300 ÷ 0,436 |

Mod. And.: 1) 22/12/72 - Ajouté classes - Classes added - Neu gedruckt und Klassen hinzugefügt.

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

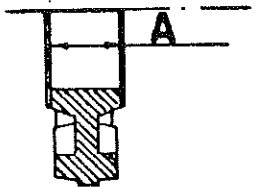
Groupe MOTEUR
ENGINE Group
Gruppe MOTOR

Palier AR - demi-rondelles d'épaulement et vilebrequin.
Rear main journal - Cap and half-thrust washers.
Hauptlagerdeckel hinten - Druckscheiben und Kurbelwelle.

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

n. DT - Fulv. 01/0540

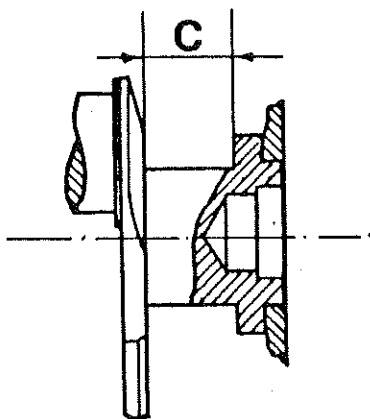
14/12/70



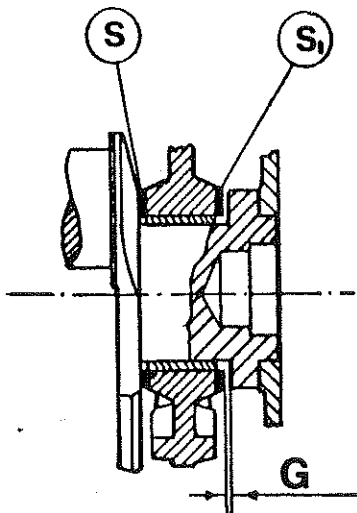
| | |
|---|-----------------------|
| Type moteur Engine type Motor-Typ | A mm |
| tous All alle | 30,171 ÷ 30,233 |
| | |



| | | |
|---|--|--|
| Type moteur Engine type Motor-Typ | B normale mm standard mm normal mm | B majorées mm oversized mm Übermass mm |
| tous All alle | 2,311 ÷ 2,362 | 2,411 ÷ 2,462 |
| | | |



| | | | |
|---|--|---|--|
| Type moteur Engine type Motor-Typ | C avec S normale S1 normale C with S standard S1 standard C mit S normal S1 normal | C avec S normale S1 majorée C with S standard S1 oversized C mit S normal S1 Übermass | C avec S majorée S1 majorée C with S oversized S1 oversized C mit S Übermass S1 Übermass |
| tous All alle | 35,009 ÷ 35,048 | 35,109 ÷ 35,148 | 35,209 ÷ 35,248 |
| | | | |



NOTA

Si, après avoir mesuré, on voit la possibilité de placer une seule rondelle d'épaulement majorée, la placer dans la position de S1 (voir figure à côté).

| | | |
|---|---------------------|---|
| Type moteur Engine type Motor-Typ | G mm | G maxi à cause d'usure G wear limit end play Spiel G bei max. Verschl. mm |
| tous All alle | 0,052 ÷ 0,255 | 0,300 |
| | | |

NOTE

After measuring should it be necessary to fit an oversized thrust washer only, place it on S1 slide (see drawing)

N.B.

Falls sich bei der Messung die Möglichkeit herausstellt, nur eine Übermassdruckscheibe zu montieren, so ist diese in der Position S1 anzu- bringen (siehe nebenstehende Abb.).

Mod. And: 1) 10/5/71 - Ajouté coquilles majorées - o/s thrust washers added - Übermassdruckscheiben hinzugefügt.

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN

FULVIA

Groupe MOTEUR
ENGINE Group
Gruppe MOTOR

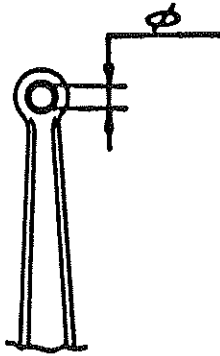
SAT

DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

n. DT - Fulv. 01/0550

15/3/71

Pieds de bielle et axes.
Connecting Rod Small End and Pin.
Pleuelkopf und Kolbenbolzen.

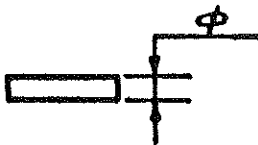


| Type moteur Engine type Motor-Typ | Ø 1 mm | Ø mm | |
|--|-----------------------|-----------------------|--|
| 818.000 818.100 jusqu'à up to bis | 19,989 ÷ 20,002 | 20,005 ÷ 20,010 | |
| 818.540 818.540 (var. 1016) | 22,002 ÷ 22,015 | 22,018 ÷ 22,023 | |
| tous les autres all others alle übrigen | 21,992 ÷ 22,005 | 22,008 ÷ 22,013 | |
| | | | |

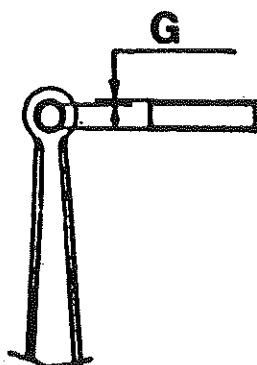
NOTA
Le diamètre Ø1 est obtenu en rectifiant la douille, déjà plantée, avec la machine à aléser pour bielles 8016201. Le diamètre Ø fini est obtenu au moyen de calandrage, en passant la douille déjà alésée avec un mandrin de calandrage 8014206 (Ø 20 mm) et 8014203 (Ø 22 mm).

NOTE
Dia. Ø1 obtained by boring the bushing already fitted, on machine 8016201. Finished dia. Ø obtained by rolling the bushing already bored, with rolling mandrels 8014206 (20 mm dia.) and 8014203 (22 mm dia.).

BEMERKUNGEN
Der Ø1 ist bei eingepresster Büchse auf dem Bohrwerk 8016201 zu erreichen. Der endgültige Ø ist mittels Polierrollen zu erreichen, wobei die bereits aufgebohrte Büchse mittels Rollerdorn 8014206 (20 mm Ø) und 8014203 (22 mm Ø) nachgearbeitet wird.



| Type moteur Engine type Motor-Typ | Ø neuf mm Ø when new mm Ø neu mm | | |
|--|--|--|--|
| 818.000 818.100 jusqu'à up to bis | 19,994 ÷ 20,000 | | |
| tous les autres all others alle übrigen | 21,996 ÷ 22,000 | | |
| | | | |



| Type moteur Engine type Motor-Typ | G neuf mm G when new mm G neu mm | Limite usure jeu G mm Wear limit clearance G mm Spiel G bei max. Verschl. mm | |
|--|--|--|--|
| 818.000 818.100 jusqu'à up to bis | 0,005 ÷ 0,016 | 0,020 | |
| 818.540 818.540 (var. 1016) | 0,018 ÷ 0,027 | 0,040 | |
| tous les autres all others alle übrigen | 0,008 ÷ 0,017 | 0,030 | |
| | | | |

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Groupe MOTEUR
ENGINE Group
Gruppe MOTOR

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

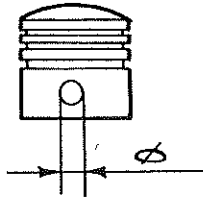
n. DT - Fulv. 01/0560

14/12/70

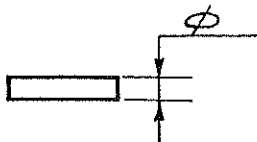
Pistons et axes.

Pistons and Pins.

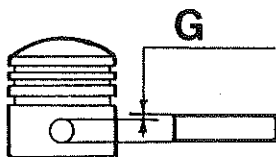
Kolben und Kolbenbolzen.



| Type moteur Engine type Motor-Typ | Ø neuf Ø when new Ø neu mm | |
|---|-------------------------------------|--|
| 818.000 818.100 jusqu'à up to No. bis | 19,997 ÷ 20,003 | |
| 818.342 818.140 | 21,998 ÷ 22,003 | |
| tous les autres all others alle übrigen | 22,001 ÷ 22,006 | |



| Type moteur Engine type Motor-Typ | Ø neuf Ø when new Ø neu mm | |
|---|-------------------------------------|--|
| 818.000 818.100 jusqu'à up to No. bis | 19,994 ÷ 20,000 | |
| tous les autres all others alle übrigen | 21,996 ÷ 22,000 | |



| Type moteur Engine type Motor-Typ | G mm | Limite usure jeu G G clearance wear limit Zul. Verschlei. Spiel G mm |
|---|---|--|
| 818.000 818.100 jusqu'à up to No. bis | 0,003 interf. interf. Übermass ÷ 0,009 Jeu clear. Spiel | 0,020 |
| tous les autres all others alle übrigen | 0,001 ÷ 0,010 | 0,020 |

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Groupe MOTEUR
ENGINE Group
Gruppe MOTOR

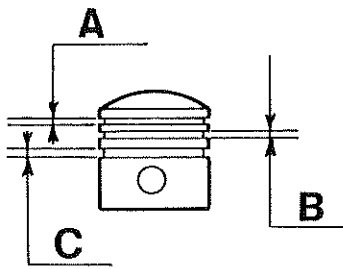
Pistons et segments
Pistons and Rings
Kolben und Kolbenringe

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

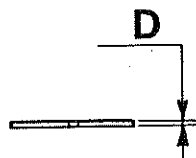
n. DT - Fulv. 01/0570

15/12/70

1/2



| Type moteur Engine type Motor-Typ | A mm | B mm | C mm |
|---|------------------|------------------|------------------|
| 818.000 818.100 Jusqu'à up to No. bis Nr. | 2,060 ÷ 2,045 | 2,035 ÷ 2,050 | 4,025 ÷ 4,045 |
| 818.100 de from No. ab Nr. 818.202 818.282 | 2,040 ÷ 2,060 | 2,030 ÷ 2,050 | 4,020 ÷ 4,040 |
| Tous les autres All others Alle übrigen | 1,530 ÷ 1,550 | 2,030 ÷ 2,050 | 4,025 ÷ 4,045 |
| | | | |



| Type moteur Engine type Motor-Typ | D segment coup de feu D upper ring D Oberer Ring mm | D segment intér. D intermed. ring D Mittlerer Ring mm | D segment infér. D lower ring D Unterer Ring mm |
|---|--|--|--|
| 818.000 818.100 Jusqu'à up to No. bis Nr. | 1,993 ÷ 1,984 | 1,990 ÷ 1,978 | 3,990 ÷ 3,978 |
| 818.100 de from No. ab Nr. 818.202 818.282 | 1,990 ÷ 1,978 | 1,990 ÷ 1,978 | 3,990 ÷ 3,978 |
| Tous les autres All others Alle übrigen | 1,490 ÷ 1,478 | 1,990 ÷ 1,978 | 3,990 ÷ 3,978 |
| | | | |

NOTA

En rechange on fournit les segments avec Ø majoré suivant les majorations des cylindres (sauf celle de 0,05 mm).

NOTE

o/s rings as per cylinders, oversizes, except for 0.05 mm are supplied as spares.

BEMERKUNGEN

Als Ersatz werden die Ringe mit Übergrösse im Verhältnis zur Übergrösse der Zylinder geliefert (ausgenommen jene von 0,05 mm).

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Groupe MOTEUR
ENGINE Group
Gruppe MOTOR

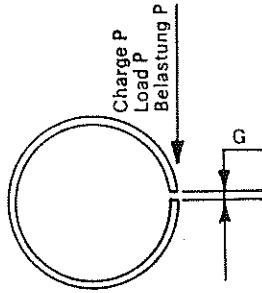
Segments.
Piston Rings.
Kolbenringe.

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

n. DT - Fulv. 01/0580

25/2/71

1/2



| Moteur Engne Motor | Segment Ring Kolbenring | G avec segment monté mm G with fitted ring mm G bei einge- bautem Ring mm | P pour contrôle G kg P for checking G kg P für Kontrolle G | G maxi pour usure mm Max. G for wear mm G max. bei Verschleiss mm | P mini pour usure kg Min. P for wear kg P min. bei Verschleiss kg |
|--------------------------|---|--|---|--|--|
| 818.000 | supérieur d'étanchéité upper oben | 0,250 ÷ 0,400 | 1,215 ÷ 1,620 | 1,000 | 1,115 |
| | inférieur d'étanchéité lower unten | 0,250 ÷ 0,400 | 1,215 ÷ 1,620 | 1,000 | 1,115 |
| | racleur oil scraper Ölabstreifer | 0,200 ÷ 0,350 | 1,305 ÷ 1,940 | 1,000 | 1,205 |

| | | | | | |
|---------|---|------------------|------------------|-------|-------|
| 818.100 | supérieur d'étanchéité upper oben | 0,250 ÷ 0,400 | 1,458 ÷ 1,944 | 1,000 | 1,358 |
| | inférieur d'étanchéité lower unten | 0,250 ÷ 0,400 | 1,215 ÷ 1,620 | 1,000 | 1,115 |
| | racleur oil scraper Ölabstreifer | 0,200 ÷ 0,350 | 1,305 ÷ 1,740 | 1,000 | 1,205 |

| | | | | | |
|-------------------------------|---|------------------|------------------|-------|-------|
| 818.130 818.140 818.342 | supérieur d'étanchéité upper oben | 0,300 ÷ 0,450 | 1,125 ÷ 1,625 | 1,000 | 1,025 |
| | inférieur d'étanchéité lower unten | 0,300 ÷ 0,450 | 1,260 ÷ 1,820 | 1,000 | 1,160 |
| | racleur oil scraper Ölabstreifer | 0,200 ÷ 0,350 | 1,350 ÷ 1,950 | 1,000 | 1,250 |

| | | | | | |
|---------|---|------------------|------------------|-------|-------|
| 818.202 | supérieur d'étanchéité upper oben | 0,300 ÷ 0,450 | 1,215 ÷ 1,755 | 1,000 | 1,115 |
| | inférieur d'étanchéité lower unten | 0,300 ÷ 0,450 | 1,215 ÷ 1,755 | 1,000 | 1,115 |
| | racleur oil scraper Ölabstreifer | 0,200 ÷ 0,350 | 1,440 ÷ 2,080 | 1,000 | 1,340 |

| | | | | | |
|---------|---|------------------|------------------|-------|-------|
| 818.282 | supérieur d'étanchéité upper oben | 0,300 ÷ 0,450 | 1,458 ÷ 2,106 | 1,000 | 1,358 |
| | inférieur d'étanchéité lower unten | 0,300 ÷ 0,450 | 1,215 ÷ 1,755 | 1,000 | 1,115 |
| | racleur oil scraper Ölabstreifer | 0,250 ÷ 0,400 | 1,395 ÷ 2,015 | 1,000 | 1,295 |

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Groupe MOTEUR
ENGINE Group
Gruppe MOTOR

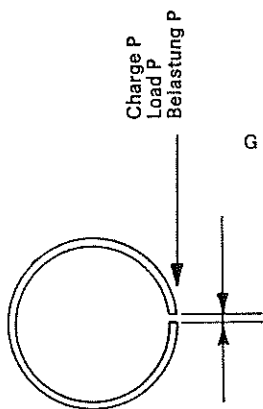
Segments.
Piston Rings.
Kolbenringe.

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

n. DT - Fulv. 01/0580

25/2/71

2/2



| | | | | | |
|--------------------|---|------------------|------------------|-------|-------|
| 818.302 818.303 | supérieur d'étanchéité upper oben | 0,300 ÷ 0,450 | 0,990 ÷ 1,430 | 1,000 | 0,890 |
| | inférieur d'étanchéité lower unten | 0,300 ÷ 0,450 | 1,260 ÷ 1,820 | 1,000 | 1,160 |
| | racleur oil scraper Ölabstreifer | 0,200 ÷ 0,350 | 1,350 ÷ 1,950 | 1,000 | 1,250 |

| | | | | | |
|-----------------------------------|---|------------------|------------------|-------|-------|
| 818.540 818.540 (Var. 1016) | supérieur d'étanchéité upper oben | 0,300 ÷ 0,450 | 1,017 ÷ 1,469 | 1,000 | 0,917 |
| | inférieur d'étanchéité lower unten | 0,300 ÷ 0,450 | 1,260 ÷ 1,820 | 1,000 | 1,160 |
| | racleur oil scraper Ölabstreifer | 0,250 ÷ 0,400 | 1,467 ÷ 2,119 | 1,000 | 1,367 |

MOD.-AND.: 2) 22/2/74 — Refait ajouté classes et changé numérotage feuilles — Added classes and changed sheet numbering — Neu gedruckt, Klassen hinzugefügt und Seitennumerierung geändert —

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Groupe MOTEUR
ENGINE Group
Gruppe MOTOR

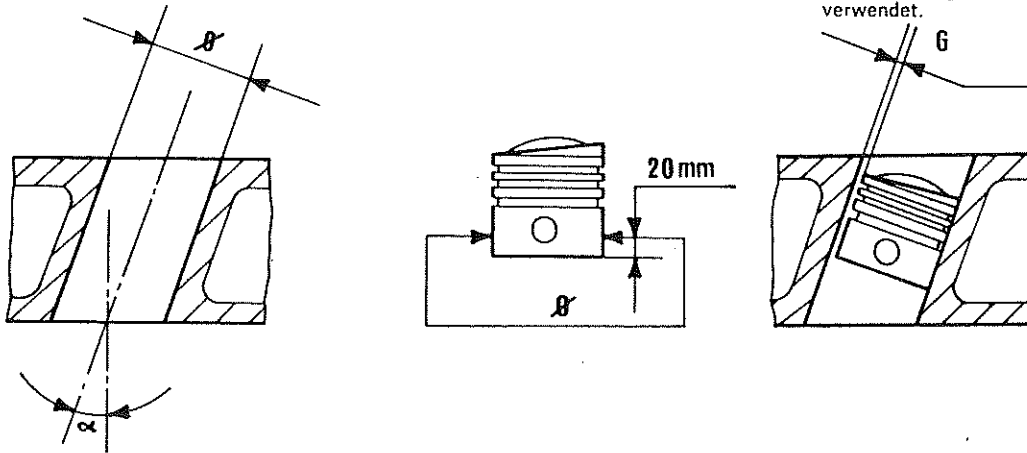
SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Cylindre et piston.
Cylinder and piston.
Zylinder und Kolben.

n. DT - Fulv. 01/0590

25/2/71

1/5



Le jeu G est obtenu en accouplant cylindres et pistons de la même classe.

Clearance G is obtained when fitting pistons to cylinders of same oversize.

Das Spiel G erhält man, indem man die Zylinder und die Kolben gleicher Klasse verwendet.

φ Cylindre d'origine
φ Cylinder when new
φ des neuen Zylinders

| Moteur Engine Moteur | Classe A Class A Klasse A mm | Classe B Class B Klasse B mm | |
|----------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-----------------|
| 818.282 | 74,00 ÷ 74,01 | 74,01 ÷ 74,021 | 6° 26' 44" ± 3' |
| 818.302 | 77,00 ÷ 77,01 | 77,01 ÷ 77,021 | 6° 26' 44" ± 3' |
| 818.303 | 77,00 ÷ 77,01 | 77,01 ÷ 77,021 | 6° 26' 44" ± 3' |
| 818.540 | 82,00 ÷ 82,01 | 82,01 ÷ 82,021 | 5° 40' |
| 818.540 (Var. 1016) | 82,00 ÷ 82,01 | 82,01 ÷ 82,021 | 5° 40' |

NOTA - Conicità et ovalisation maxi admise: 0,010 mm à respecter pendant les opérations de réalésage des cylindres.

NOTE - Max. allowed taper and ovalization: 0.010 mm to be observed when reboring cylinder.

BEMERKUNGEN - Max. zulässige Konizität und Unrundheit: 0,010 mm; muss beim Nacharbeiten der Zylinder eingehalten werden.

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Groupe MOTEUR
ENGINE Group
Gruppe MOTOR

Cylindre et piston.
Cylinder and piston.
Zylinder und Kolben.

SAT

DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

n. DT - Fulv. 01/0590

25/2/71

2/5

∅ piston standard — ∅ standard piston — ∅ normaler Kolben

| Moteur Engine Motor | Classe A Class A Klasse A | | Classe B Class B Klasse B | | Jeu de montage Assembly clearance Einbauspiel mm |
|---------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---|
| | ∅ mm | Pièce N. Part. No Teil-Nr. | ∅ mm | Pièce N. Part No Teil-Nr. | |
| 818.282 | 73,96 ÷ 73,95 | 2253068 | 73,97 ÷ 73,96 | 2300781 | 0,04 ÷ 0,06 |
| 818.302 | 76,935 ÷ 76,945 | 2246428 | 76,945 ÷ 76,956 | 2300782 | 0,055 ÷ 0,075 |
| 818.303 | 76,935 ÷ 76,945 | 2266314 | 76,945 ÷ 76,956 | 2300783 | 0,055 ÷ 0,075 |
| 818.540 | 81,915 ÷ 81,925 | 2268351 | 81,925 ÷ 81,935 | 2300784 | 0,075 ÷ 0,095 |
| 818.540 (Var. 1016) | 81,900 ÷ 81,910 | 2264682 | 81,910 ÷ 81,920 | 2300785 | 0,09 ÷ 0,11 |

NOTA: On fournit en rechange des pistons majorés de mm. 0,05 — 0,20 — 0,40 — 0,60.

NOTE: 0.05 — 0.20 — 0.40 and 0.60 mm. oversized pistons are supplied as spares.

NB.: Als Ersatzteil werden um 0,05 — 0,20 — 0,40 — 0,60 mm grössere kolben geliefert.

MOD. AND.: 2) 22/2/74 · Refait ajouté classes et changé numérotage feuilles — Added classes and changed numbering — Neu gedruckt, Klassen hinzugefügt und Seitennumerierung geändert.

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Groupe MOTEUR
ENGINE Group
Gruppe MOTOR

Cylindre et piston.
Cylinder and piston.
Zylinder und Kolben.

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

n. DT - Fulv. 01/0590

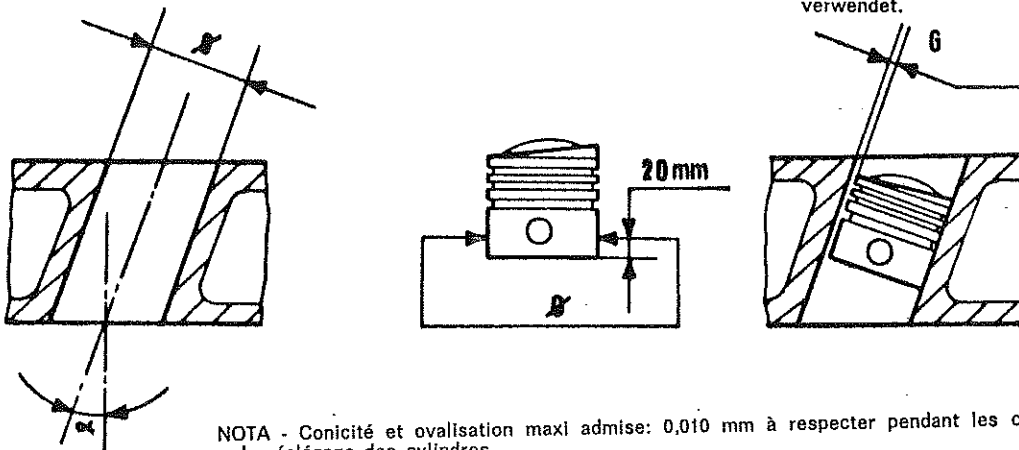
25/2/71

3/5

Le jeu G est obtenu en accouplant cylindres et pistons de la même classe.

Clearance G is obtained when fitting pistons to cylinders of same oversize.

Das Spiel G erhält man, indem man die Zylinder und die Kolben gleicher Klasse verwendet.



NOTA - Conicité et ovalisation maxi admise: 0,010 mm à respecter pendant les opérations de réalésage des cylindres.

NOTE - Max. allowed taper and ovalization: 0.010 mm to be observed when reboring cylinder.

BEWERTUNGEN - Max. zulässige Konizität und Unrundheit: 0,010 mm; muss beim Nacharbeiten der Zylinder eingehalten werden.

| Moteur Engine Motor | ϕ Cylindre d'origine ϕ Cylinder when new ϕ Des neuen Zylinders | | ϕ Piston standard ϕ Standard piston ϕ Des normalen Kolbens | |
|---------------------------|---|-----------------|---|--|
| | ϕ mm | α° | ϕ mm | Jeu de montage Assembly Clearance Einbauspiel mm. |
| 818.000 | 72,000 ÷ 72,020 | 6° 26' 44" ± 3' | 71,953 ÷ 71,973 | 0,040 ÷ 0,054 |
| 818.130 | 76,000 ÷ 76,020 | 6° 26' 44" ± 3' | 75,935 ÷ 75,955 | 0,055 ÷ 0,075 |
| 818.140 | 76,000 ÷ 76,020 | 6° 26' 44" ± 3' | 75,920 ÷ 75,940 | 0,070 ÷ 0,090 |
| 818.202 | 75,000 ÷ 75,020 | 6° 26' 44" ± 3' | 74,950 ÷ 74,970 | 0,040 ÷ 0,060 |
| 818.282 | 74,000 ÷ 74,020 | 6° 26' 44" ± 3' | 73,950 ÷ 73,970 | 0,040 ÷ 0,060 |
| 818.342 | 76,000 ÷ 76,020 | 6° 26' 44" ± 3' | 76,920 ÷ 76,940 | 0,070 ÷ 0,090 |
| 818.100 | 72,000 ÷ 72,020 | 6° 26' 44" ± 3' | 71,940 ÷ 71,960 | 0,050 ÷ 0,070 |

NOTA: On fournit en rechange des pistons majorés de 0,05 - 0,20 - 0,40 - 0,60 mm.

NOTE: 0.05, 0.20, 0.40 and 0.60 mm oversized pistons are supplied as spare.

NB: Als Ersatzteil werden um 0,05 - 0,20 - 0,40 - 0,60 mm grössere Kolben.

LANCIA & C.

FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Groupe MOTEUR
ENGINE Group
Gruppe MOTOR

Cylindre et piston (mesurage des cylindres).
Cylinder and piston (cylinder gauging).
Zylinder und Kolben (Messen der Zylinder).

SAT

DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

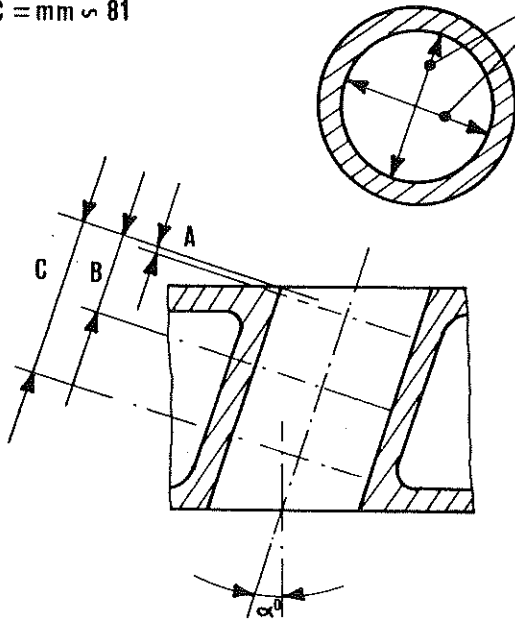
n. DT - Fulv. 01/0590

22/2/74

4/5

A = mm \approx 6
B = mm \approx 43,5
C = mm \approx 81

Axes orthogonaux de mesurage
Gauging axes at right angles one another
Orthogonale Messachsen



Le mesurage des cylindres doit être effectué au cotes A-B et C soit parallèlement à l'axe moteur soit transversalement à celui-ci, comme indiqué en figure. Cette opération doit être effectuée afin de vérifier l'état des surfaces, le degré d'usure et le éventuelles ovalisations.

Cylinders must be gauged at A, B and C spots both parallel and at right angles whit engine axis as shown in drawing, to assess condition of surfaces, wear and ovalization.

Die Zylinder müssen in den Höhen A, B und C gemessen werden, und zwar parallel zur Motorachse und quer zu Motorachse.

Diese Messung dient zur Feststellung des Zustandes der Flächen des Verschleisses un der eventuellen Unrundheit.

Détermination du \varnothing d'alésage de chaque cylindre

- Mesurer les cylindres et choisir entre les majorations prévues, la majoration mini nécessaire afin que, une fois exécutée sur tous les cylindres ces derniers soient parfaitement cylindriques.
- Prendre les pistons avec la majoration choisie.
- Mesurer chaque piston; l'alésage* de chaque cylindre et le polissage successif doit être exécuté de façon à ce que le piston respectif soit placé en respectant la tolérance de jeu prévue (diamètre piston mesuré + jeu prévu = diamètre cylindre à obtenir au moyen d'alésage et polissage successif).

How to determine boring diameter of each cylinder

- Gauge cylinders and then select the minimum oversize required, in order to have perfect parallel cylinders
- Send for pistons of proper oversize.
- Gauge each piston. Each cylinders must be bored* and then honed so as to comply with clearance tolerances, with piston fitted (piston diameter gauged + clearance recommended = parallel diameter to be obtained by boring and honing).

Festlegung des Nachbohr- \varnothing der einzelnen Zylinder

- Alle Zylinder messen und zwischen den vorgesehenen Übergrößen die kleinstmögliche Übergröße wählen, die es erlaubt, alle Zylinder auf eine einheitliche und perfekte zylindrische Form zu bringen.
- Die Kolben der gewählten Übergröße aus dem Lager holen.
- Jeden einzelnen Kolben messen; das Nachbohren* jedes einzelnen Zylinders und das anschließende Honen muss so erfolgen, dass das zwischen Kolben und Zylinder vorgesehene Spiel eingehalten wird (gemessener Kolbendurchmesser + vorgesehene Spiel = mittels Nachbohren und anschließendem Honen zu erreichender Zylinder-Durchmesser).

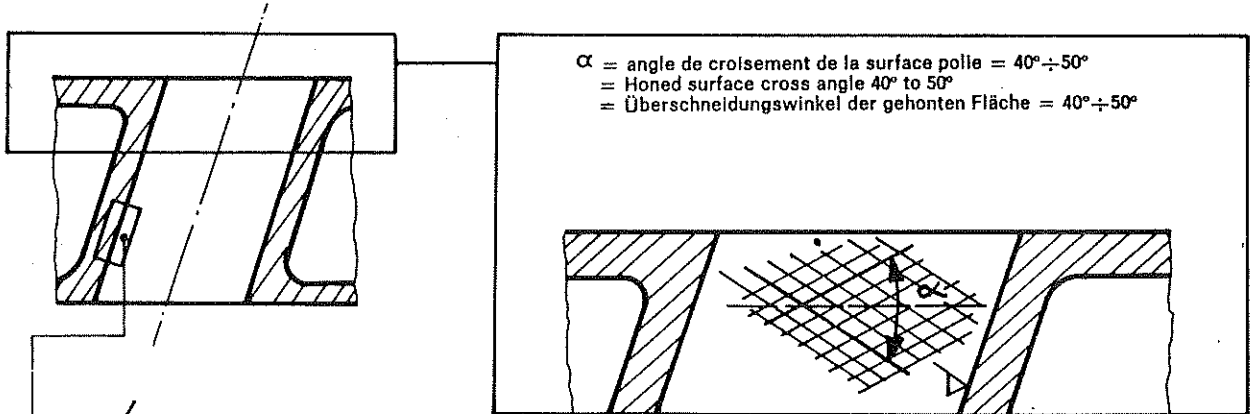
- * Le diamètre obtenu au moyen d'alésage doit être de 0,04-0,08 mm plus petit que le diamètre fini au moyen de polissage.
- La conicité, et l'ovalisation des cylindres à travail fini ne doivent pas dépasser la valeur de 0,01 mm.
- La rugosité de la surface usinée doit être obtenue comme indiquée à la feuille 5/5.
- * Diameter obtained by boring must be 0.04 to 0.08 mm smaller than diameter finished by honing.
- Taper and ovalization of finished cylinders must not exceed 0.01 mm.
- Roughness of finished surface must be as per sheet 5/5.
- * Der mittels Nachbohren erreichte \varnothing muss um 0,04-0,08 mm kleiner sein als der durch Honen erreichte endgültige \varnothing .
- Die Konizität und die Unrundheit der Zylinder dürfen nach erfolgter Nacharbeit den Wert von 0,01 mm nicht überschreiten.
- Die Rauheit der bearbeiteten Oberflächen muss so sein, wie auf Blatt 5/5 beschrieben.

Cylindre et piston.
Cylinder and piston.
Zylinder und Kolben (Rauheit).

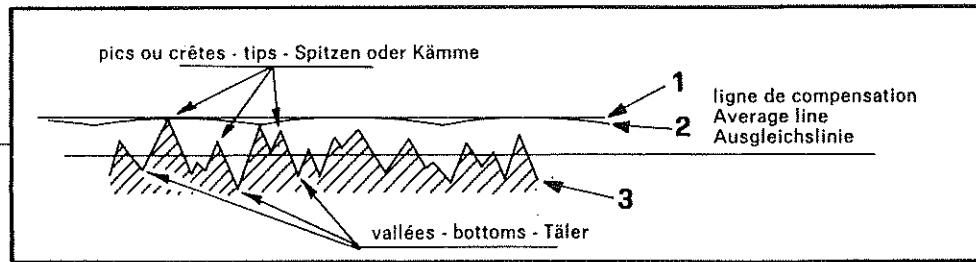
n. DT - Fulv. 01/0590

22/2/74

5/5



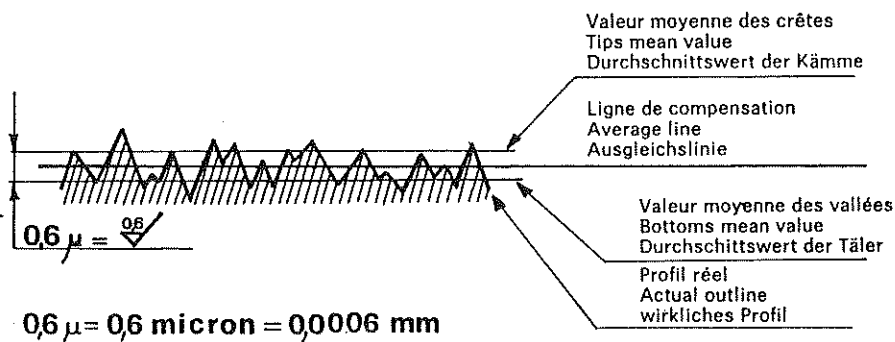
RUGOSITE DES SURFACES
SURFACE ROUGHNESS
OBERFLÄCHENRAUHEIT



- Ligne 1:** profil de la surface idéale ou théorique (définie sur le dessin).
Ligne 2: profil de la surface technique (mesuré au moyen d'un instrument approprié, muni de palpeur avec pointe sphérique ayant un rayon de 25 mm).
Ligne 3: profil de la surface réelle (effectivement obtenu après l'usinage).
 La rugosité, qui représente le degré de finissage d'une surface, considère la valeur moyenne des différences de cote entre les sommets des pics (ou crêtes) et le fond des vallées référées à la ligne de compensation pour une longueur établie à l'avance; on la mesure au moyen d'un instrument approprié nommé rugosimètre ou profilomètre. On l'indique avec le symbole ∇ . Par exemple:

- Line 1:** theoretical surface outline (specified by drawing).
Line 2: technical surface outline (gauged by proper instrument fitted with 25 mm radius ball tracer point).
Line 3: actual surface outline (actually obtained through machining). Roughness specifying surface finishing accuracy is determined by mean values of tips and bottoms referred to an average line for a predetermined length and is gauged by an instrument called profilometer. It is shown by symbol ∇ , for instance:

- Linie 1:** Profil der idealen oder theoretischen Oberfläche (zeichnerisch festgelegt).
Linie 2: Profil der technischen Oberfläche (gemessen mit geeignetem Messgerät, versehen mit kugelförmigen Tastende, dessen Radius 25 mm beträgt).
Linie 3: Profil der wirklichen Oberfläche (die durch die Bearbeitung erhaltene).
 Die Rauheit, die den Gütegrad einer bearbeiteten Oberfläche darstellt, berücksichtigt den Durchschnittswert der Höhenunterschiede zwischen den Spitzen (oder Kämme) und den Tälern, bezogen auf die Ausgleichslinie in einer festgelegten Länge, und wird mit einem Rauhtiefenmesser gemessen.
 Sie wird angegeben mit dem Zeichen ∇ , z.B.:



LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

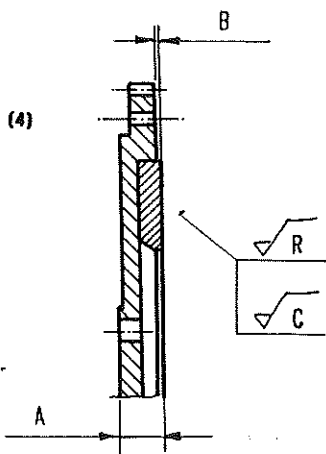
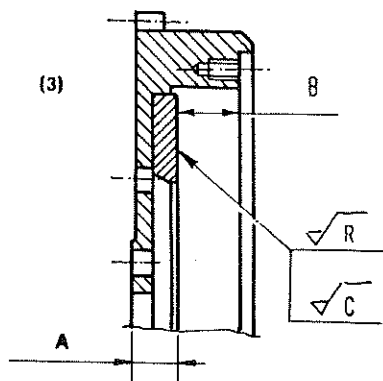
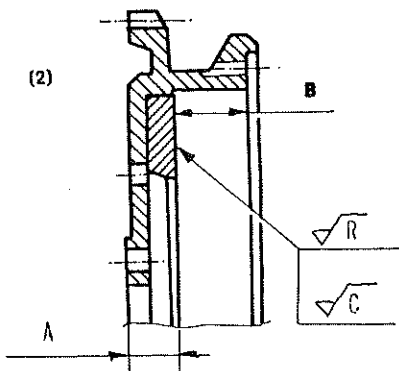
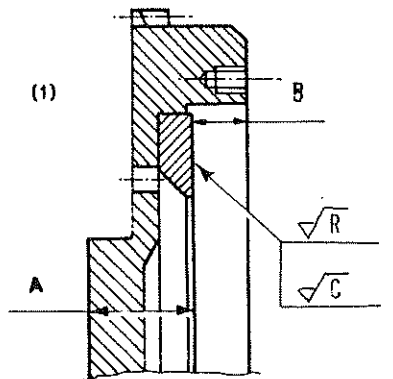
Groupe MOTEUR
ENGINE Group
Gruppe MOTOR

Volant Moteur.
Engine Flywheel.
Schwungrad.

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

n. DT - Fulv. 01/0600

25/2/71



| Type moteur Engine type Motor-Typ | 818.000/100 130/202/140 282 | 818.342/302 pour GTE for GTE für GTE | 818.302 pour. for. für 610 818.282 pour. for. für 692 | 818.282/302 303/540 |
|---|-----------------------------------|---|--|------------------------|
| volant n. Flywheel type Schwungrad | 1 | 2 3 | 4 | 4 |
| A neuf mm A when new mm A - neu mm | 35,5 | 17 | 26,5 | 26,5 |
| B neuf mm B when new mm B - neu mm | 23,0 | 27,3 | 0,5 | 0,5 |
| Surfaçage maxi admis mm Maximum allowed refacing mm Zul. Nachbe- arbeitung mm | 1,0 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| A avec surfa- çage maxi mm A with max. refacing mm A bei max. Nachbearbeit mm | 34,5 | 16,5 | 26 | 26 |
| B avec surfa- çage maxi mm B with max. refacing mm B bei max. Nachbearbeit mm | 23,0 | 27,3 | 0,5 | 0,5 |
| n. dents volant Flywheel teeth No. Zähnezahl d. Schwungrades | 104 | 104 | 104 | 126 |
| C rugosité radiale C radial roughness Rauhheit am Radius C | 1,50÷2,25 | 1,50÷2,25 | 1,50÷2,25 | 1,50÷2,25 |
| R rugosité normale au rayon R roughness normal to radius Rauhheit 90° zum Radius R | 0,75÷1,25 | 0,75÷1,25 | 0,75÷1,25 | 0,75÷1,25 |

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Groupe MOTEUR
ENGINE Group
Gruppe MOTOR

Caractéristiques générales moteurs.

Engine Main Features.

Hauptmerkmale der Motoren.

SAT

DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

n. DT - Fulv. 01/0700

25/2/71

| Type moteur Engine type Motor-Typ | Alésage mm Bore mm Bohrung mm | Course mm Stroke mm Hub mm | Cylindrée unitaire cm ³ Displacement per cylinder Hubraum je Zylinder cm ³ | Cylindres n. No. of cylinders Zylinderanzahl | Cylindrée totale cm ³ Overall displacement cu. cm Gesamthub- raum cm ³ | Volume chambre d'ex- plosion cm ³ Combustion chamber vo- lume cu. cm Brennkammer- volumen cm ³ | Taux de compression Compression ratio Verdichtungs- verhältnis | Compressions au manomètre kg/cm ² Pressure gau- ge compression Kg/sq. cm Kompression am Manometer kg/cm ² |
|---|-------------------------------------|----------------------------------|---|---|--|---|---|---|
| 818.000 | 72 | 67,0 | 272,790 | 4 en V étroit narrow Vee in enger V-Anordnung | 1091,162 | 40,20 | 7,8 | 9,0 |
| 818.100 | 72 | 67,0 | 272,790 | 4 en V étroit narrow Vee in enger V-Anordnung | 1091,162 | 34,90 | 9,0 | 10,8÷11,0 |
| 818.130 | 76 | 67,0 | 304,000 | 4 en V étroit narrow Vee in enger V-Anordnung | 1216,000 | 38,00 | 9,0 | 10,0÷10,8 |
| 818.140 | 76 | 67,0 | 304,000 | 4 en V étroit narrow Vee in enger V-Anordnung | 1216,000 | 38,00 | 9,0 | 10,8÷11,5 |
| 818.202 | 75 | 69,7 | 307,750 | 4 en V étroit narrow Vee in enger V-Anordnung | 1231 | 38,45 | 9,0 | 10,3÷11,3 |
| 818.282 | 74 | 69,7 | 299,765 | 4 en V étroit narrow Vee in enger V-Anordnung | 1199,060 | 37,45 | 9,0 | 10,2÷11,2 |
| 818.302 | 77 | 69,7 | 324,560 | 4 en V étroit narrow Vee in enger V-Anordnung | 1298,000 | 40,50 | 9,0 | 11,0÷11,2 |
| 818.303 | 77 | 69,7 | 324,560 | 4 en V étroit narrow Vee in enger V-Anordnung | 1298,000 | 38,18 | 9,5 | 11,5÷12,0 |
| 818.342 | 77 | 69,7 | 324,560 | 4 en V étroit narrow Vee in enger V-Anordnung | 1298,000 | 34,00 | 10,5 | 12,5÷13,0 |
| 818.540 | 82 | 75,0 | 396,075 | 4 en V étroit narrow Vee in enger V-Anordnung | 1584,300 | 41,69 | 10,5 | 12,5÷13,0 |
| 818.540 (var. 1016) | 82 | 75,0 | 396,075 | 4 en V étroit narrow Vee in enger V-Anordnung | 1584,300 | 38,45 | 11,3 | 14,0÷15,0 |

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN

FULVIA

Groupe EMBRAYAGE
CLUTCH Group
Gruppe KUPPLUNG

Valeurs de serrage pour embrayage.
Clutch Torque Values.
Anzugswerte für Kupplung.

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

n. DT - Fulv. 02/0010

25/2/71

| | APPLICATION PART VERWENDUNG | Couple de serrage mkg Tightening Torque mkg Anzugswerte mkg | Couple de serrage avec rallonge mkg Tightening Torque with extension mkg Anzugswerte mit Verlänge- rung mkg | Valable pour voiture For cars Gilt für Wagen | Ouverture clé n. clé et rallonge Spanner size- spanner and extension No. Schlüssel- weite Schlüssel- Nr. u. Ver- längerung |
|---|--|--|---|---|---|
| 1 | Vis fixation siège ressort embrayage avec plateau de pression au volant moteur Clutch cover with pressure plate-to-engine flywheel fixing bolt Befestigungsschraube des Deckels und der Druckplatte am Schwungrad | 2,0 | | toutes All alle | |
| 2 | Ecrou pour vis fixation carter embrayage et démarreur au moteur Clutch housing and starter motor-to-engine fixing bolt Mutter für Schraube des Kupplungsgehäuses und des Anlassers am Motor | 2,0 | | toutes All alle | |
| 3 | Vis fixation carter embrayage au moteur Clutch housing-to-engine fixing bolt Befestigungsschraube des Kupplungsgehäuses am Motor | 2,0 | | toutes All alle | |
| 4 | Ecrou pour goujons fixation carter embrayage aux demi-carters boîte de vitesse Clutch housing-to-gearbox half cases fixing stud nut Mutter für Stiftschraube zur Befestigung des Kupplungsgehäuses an die Getriebegehäusehälften | 2,0 | | toutes All alle | |

NOTA - Le serrage des vis et des écrous avec clé dynamométrique doit être effectué à sec, c'est-à-dire sans graisser ni les filets ni les bases d'appui qui doivent être parfaitement propres.

NOTES - The tightening of the bolts and nuts with torque spanner must be carried out dry, namely without lubricating either the threads or the seats, which, however, must be perfectly clean.

NB. - Das Anziehen mit Drehmomentschlüssel hat bei sauberen und nichtgeschmierten Gewinden und Auflageflächen zu erfolgen.

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN

FULVIA

Gruppe EMBRAYAGE
CLUTCH Group
Gruppe KUPPLUNG

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

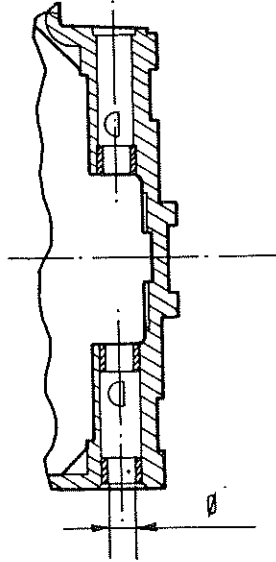
Douilles et arbre pour levier de débrayage.

Clutch Release Lever Shaft and Bushes.

Büchsen und Welle für Kupplungsausrückhebel.

n. DT - Fulv. 02/0020

25/2/71

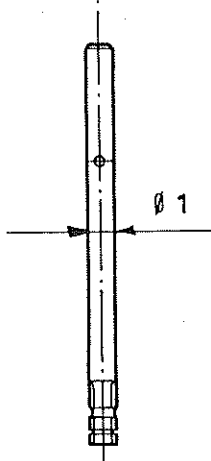


| Voiture Car Wagen | Ø mm | |
|-------------------------|--------------------|--|
| toutes all alle | 18,000 ÷ 18,027 | |
| | | |
| | | |

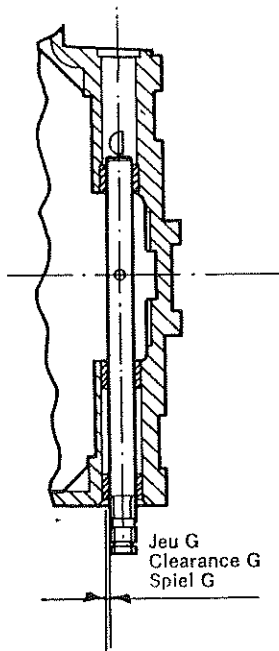
NOTA
NOTES
BEMERKUNGEN

Le Ø est obtenu au moyen d'alésage, après avoir enfoncé les douilles, avec alésoir 88014211. Diameter Ø is obtained with adjustable reamer 88014211 after bushings have been driven in. Nach Einpressen der Büchsen, den Ø mit der Reibahle 88014211 nacharbeiten.

Pour enfoncer les douilles employer l'introducteur 88022098. To fit bushings, use installer 88022098. Beim Einpressen der Büchsen den Eindrücker 88022098 verwenden.



| Voiture Car Wagen | Ø 1 mm | |
|-------------------------|--------------------|--|
| toutes all alle | 17,941 ÷ 17,968 | |
| | | |
| | | |



| Voiture Car Wagen | G mm | G max mm |
|-------------------------|------------------|----------|
| toutes all alle | 0,032 ÷ 0,086 | 0,100 |
| | | |
| | | |

Jeu G
Clearance G
Spiel G

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

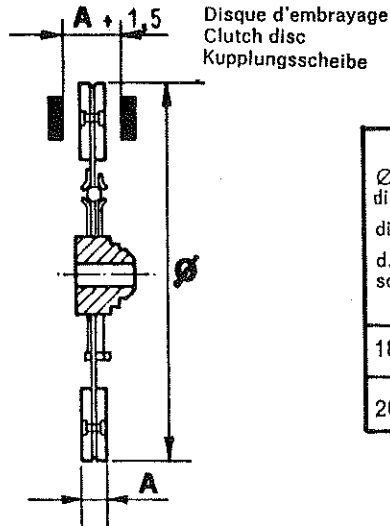
Groupe EMBRAYAGE
CLUTCH Group
Gruppe KUPPLUNG

Disque d'embrayage et plateau de pression.
Clutch Disc and Pressure Plate.
Kupplungsscheibe und Kupplungsdruckplatte.

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

n. DT - Fulv. 02/0030

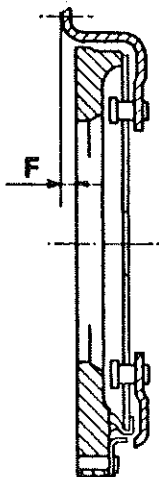
22/2/71



| ∅ disque mm disc mm d. Kupplungs- scheibe mm | A mini toléré sous charge mm A min allowed under load mm A zul. unter Belastung mm | Charge pour contrôle de A kg Load to check A kg Belastung zur Kon- trôle von A mm | Cote pour con- trôle planéité mm Dimension to check alignment mm Wert zur Kontrolle der Ebenheit mm |
|--|---|--|---|
| 180 | 6,0 | 350÷370 | A + 1,5 |
| 200 | 6,2 | 375÷400 | A + 1,5 |

TYPE F. & S.
F. & S. TYPE
TYP F. & S.

Plateau de pression
Pressure plate
Kupplungsdruckplatte



| Couleur ressorts plateau pression Pressure plate spring colour Farbe der Federn der Druckplatte | Longueur pour con- trôle ressorts mm Length to check springs mm Länge für Kontrolle der Federn mm | Charge ressorts violet/or kg Violet-golden spring load kg Belastung der Fe- dern violett/gold kg | Charge ressorts jaune/or kg Yellow/golden spring load kg Belastung der Fe- dern gelb/gold kg |
|--|--|---|---|
| n. 9 ressorts couleur violet/or No. 9 springs violet/golden 9 Federn - Farbe violett/gold | 29,2 | 39÷43 | — |
| n. 6 ressorts couleur violet/or No. 6 springs violet/golden 6 Federn - Farbe violett/gold | 29,2 | 39÷43 | — |
| n. 3 ressorts couleur jaune/or No. 3 springs yellow-golden 3 Federn - Farbe gelb/gold | 29,2 | — | 55÷61 |

TYPE VALEO
VALEO TYPE
TYP VALEO

| Type voitures Car type Wagen-Typ | F mm | Charge plateau de pression kg Pressure plate load kg Belastung der Druckplatte kg | |
|--|------|--|--|
| 818.612 818.610 818.630/650 | 8,2 | 360÷400 | |
| 818.740/750 818.540 | 8,2 | 400÷420 | |

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Groupe EMBRAYAGE
CLUTCH Group
Gruppe KUPPLUNG

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

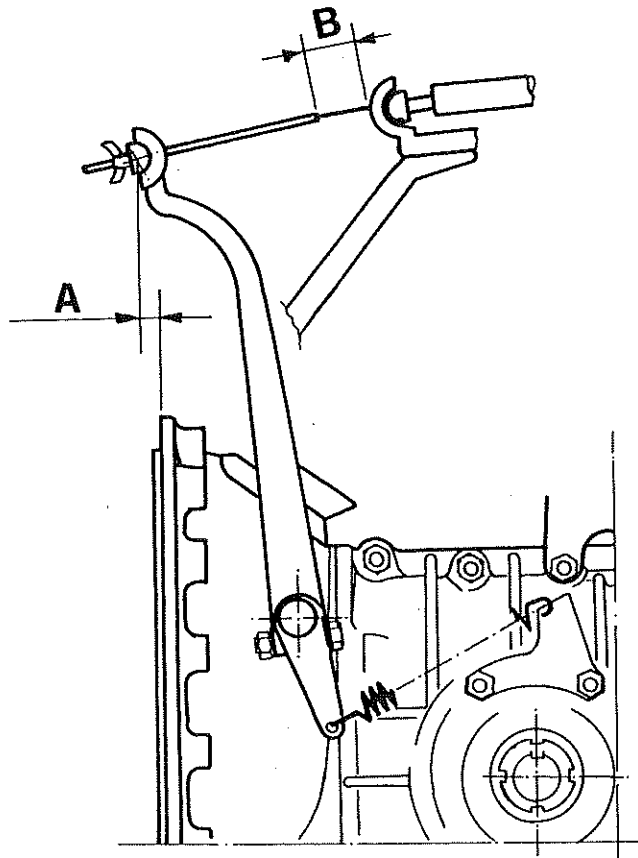
Réglage course d'approche butée de débrayage.

Clutch Release Bearing Free Travel.

Einstellung des Weges des Kupplungsausrücklagers.

n. DT - Fulv. 02/0040

22/2/71



| Type moteur Car type Wagen-Typ | Cote A montage levier embray. A for lever fitting Einbauwert A d. Kupplungs- hebels | Cote B régl. flexible embray. B for cable adjustment Wert B Einstellung d. Flexballzuges |
|--------------------------------------|---|--|
| 818.610 818.612 | 37,3 | 10 |
| 818.630 | 37,3 | 10 |
| 818.650 | 37,3 | 10 |
| 818.740 | 37,3 | 10 |
| 818.750 | 37,3 | 10 |
| 818.692 818.694 | 37,3 | 10 |

NOTA

A - Cote avec pédale embrayage au repos
B - Cote avec pédale embrayage poussée à fond

NOTE

A - When pedal released.
B - When pedal fully depressed.

BEMERKUNGEN

A - Mass bei Ruhestellung des Pedals
B - Mass bei durchgetretenem Pedal

REGLES POUR LE REGLAGE DE LA COURSE PEDALE DEBRAYAGE

- Contrôler que la garde de la pédale de débrayage soit de 20 à 25 mm.
- Sinon agir sur l'écrou à oreilles du flexible jusqu'à porter la garde de la pédale à la valeur susdite.
- Pousser à fond sur la pédale de débrayage et contrôler que la cote B corresponde à celle indiquée dans le tableau.
- L'éventuel réglage doit être effectué en agissant sur la chape qui fixe le flexible à la pédale.
- Répéter le contrôle de la garde à la pédale.

DIRECTIONS FOR CLUTCH PEDAL TRAVEL ADJUSTMENT

- Check clutch pedal free travel from 20 to 25 mm.
- Otherwise, act on cable wing nut until pedal free travel is restored to such value.
- Depress clutch pedal fully home and check that dimension B corresponds to that given in table.
- Adjustment, if required, is carried out by acting on cable-to-pedal mounting clevis.
- Check pedal free travel once more.

ANLEITUNG FÜR DIE EINSTELLUNG DES KUPPLUNGSPEDALWEGES

- Kontrollieren, ob das Kupplungspedal einen Leerweg von 20±25 mm aufweist.
- Ist das nicht der Fall, so ist die Flügelmutter am Ende des Flexballzuges so weit zu drehen, bis der obengenannte Leerweg hergestellt ist.
- Das Kupplungspedal durchtreten und kontrollieren, ob der Wert B dem in der Tabelle angegebenen entspricht.
- Eine eventuelle Einstellung wird an der Zuggabel am Pedal vorgenommen.
- Pedal-Leerweg nachkontrollieren.

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Groupe BOITE DE VITESSES
GEARBOX Group
Gruppe GETRIEBE

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Valeurs de serrage boulonnerie B.V.

Gearbox mounting Tightening Data.

Anzugswerte der Schrauben und Muttern des Getriebes.

n. DT - Fulv. 03/0010

3/3/71

1/2

Mod. Änd: 1) 31/5/71 - Changed emploi bague point 14 et ajouté point 21 - Anwendung des Nuttringes im Punkt 14 geändert und Punkt 21 hinzugefügt.

| | APPLICATION PART VERWENDUNG | Couple de serrage mkg Tightening torque mkg Anzugswerte mkg | Couple de serrage avec rallonge mkg Tightening torque with extension mkg Anzugswerte mit Verlängerung mkg | Valable pour voiture For cars gilt für Wagen | Ouverture clé n° clé et rallonge Spanner size-spanner and extension No. Schlüsselweite Schlüssel-Nr. u. Verlängerung |
|----|--|---|---|---|--|
| 1 | Ecrou pour boulon central assemblage demi-carters B.V. Gearbox half-case union centre bolt nut Mutter für mittlere Verbindungsschraube der Getriebegehäusehälften | 1,8 | | Toutes All alle | |
| 2 | Ecrou pour boulon central assemblage demi-carters B.V. Gearbox half-case union centre bolt nut Mutter für mittlere Verbindungsschraube der Getriebegehäusehälften | 1,2 | | Toutes All alle | |
| 3 | Ecrou pour boulon assemblage demi-carters B.V. Gearbox half-case union bolt nut Mutter für Verbindungsschraube der Getriebegehäusehälften | 2,0 | | Toutes All alle | |
| 4 | Ecrou pour boulon central supérieur et inférieur assemblage demi-carters B.V. Gearbox half-case union upper and lower centre bolt nut Mutter für mittlere obere und untere Verbindungsschraube der Getriebegehäusehälften | 2,0 | | Toutes All alle | |
| 5 | Ecrou pour boulon AV et AR inférieur assemblage demi-carters B.V. Getriebegehäusehälften Gearbox half-case union front and lower rear bolt nut Mutter für vordere und hintere untere Verbindungsschraube der Getriebegehäusehälften | 2,0 | | Toutes sauf All except for alle ausser 818.540/740/ 750 | |
| | Ecrou pour boulon AV supérieur assemblage demi-carters B.V. Gearbox half-case union upper front bolt nut Mutter für vordere obere Verbindungsschraube der Getriebegehäusehälften | 2,0 | | Seulement pour Only for nur für 818.540/740/ 750 | |
| 6 | Ecrou pour boulon central assemblage demi-carters B.V. et fixation console attache AR moteur B.V. Gearbox half-case union centre bolt and engine-gearbox rear mounting bracket fixing nut Mutter für mittlere Verbindungsschraube der Getriebegehäusehälften u. Befestigung der Konsole für hintere Motor-Getriebeaufhängung | 1,8 | | Toutes All alle | |
| 7 | Ecrou pour boulon fixation suspension AR moteur B.V. Engine-gearbox rear mounting bolt nut Mutter für Befestigungsschraube der hinteren Motor-Getriebeaufhängung | 6,5 | | Seulement pour Only for nur für 818.740/750 | |
| 8 | Ecrou pour boulon assemblage demi-carters et fixation console support central Gearbox half-case union and centre support bracket fixing nut Mutter für Verbindungsschraube der Getriebegehäusehälften und Befestigung der Konsole für Tragjoch | 3,0 | | Toutes All alle | |
| 9 | Vis fixation demi-carters différentiel et couronne conique Differential half-case and bevel gear fixing bolt Befestigungsschraube für Ausgleichgehäusehälften und Tellerrad | 5,0 | | Toutes All alle | |
| 10 | Ecrou pour goujon fixation couvercle AR demi-carters B.V. Gearbox half-case rear cover fixing stud nut Mutter für Stiftschraube des hinteren Getriebegehäusedeckels | 2,0 | | Toutes sauf All except for alle ausser 818.540/740/ 750 | |
| | | 0,9 | | Seulement pour only nur für 818.540/740/ 750 | |
| 11 | Ecrou pour goujon fixation sièges roulements différentiel Differential bearing housing fixing stud nut Mutter für Stiftschraube der Lagerflansche | 2,0 | | Toutes All alle | |
| 12 | Bague blocage roulement droit sur demi-carter différentiel Differential half-case right bearing locking ring nut Nutring für das Lager auf der rechten Ausgleichgehäusehälfte | 12,0 | | Toutes All alle | |
| 13 | Bague blocage flasque attache joint différentiel pour planétaires droit et gauche (jusqu'à n.) Right and left inboard constant velocity joint mounting flange ring nut (up to No.) Nutring für Antriebsflansche auf der rechten und linken Ausgleichradwelle (bis Nr.) | 12,0 | | Toutes All alle | |

| | | | |
|--|--|--|---|
| LANCIA & C. FABBRICA AUTOMOBILI TORINO - S.p.A. | VOITURES CARS WAGEN <h1 style="margin: 0;">FULVIA</h1> | Groupe BOITE DE VITESSES GEARBOX Group Gruppe GETRIEBE | <h2 style="margin: 0;">SAT</h2> DONNES TECHNIQUES TECHNICAL DATA TECHNISCHE DATEN |
| Valeurs de serrage boulonnerie B.V. Gearbox mounting Tightening Data. Anzugswerte der Schrauben und Muttern des Getriebes. | | | n. DT - Fulv. 03/0010 |
| | | | 3/3/71 2/2 |

| | APPLICATION PART VERWENDUNG | Couple de serrage mkg Tightening torque mkg Anzugswerte mkg | Couple de serrage avec rallonge mkg Tightening torque with extension mkg Anzugswerte mit Verlängerung mkg | Valable pour voiture For cars gilt für Wagen | Ouverture clé n° clé et rallonge Spanner size-spanner and extension No. Schlüsselweite Schlüssel-Nr. u. Verlängerung |
|----|---|---|---|---|--|
| 14 | Bague blocage pignon d'attaque transmission Bevel pinion locking ring nut Nutring für Triebbling | 16,0 | | Toutes sauf les successives All except subsequent types alle ausser | |
| | Bague blocage moyeux intérieurs sur pignon d'attaque transmission (de n.) Bevel pinion shaft gear synchronizer hubs locking ring nut (from No.) Nutring für Synchronkörper auf dem Triebblingsschaft (Hauptwelle (ab Nr.) | 16,0 | | 818.612/630/ 650/694/740 750 | |
| 15 | Bague blocage roulement AV pour arbre de renvoi Countershaft front bearing locking ring nut Nutring für vord. Lager der Vorgelegewelle | 5,0 | | Toutes All alle | |
| 16 | Bague blocage pignon renvoi B.V. Idler gear locking ring nut Nutring für Vorgelegezahnrad | 15,0 | | Toutes sauf voitures avec B.V. à 5 vitesses All except for cars equipped with 5-speed gearbox alle ausser Wagen mit Fünfgang-Getriebe | |
| 17 | Bague blocage roulement AR pour couronne dentée roue motrice Main drive gear ring gear rear bearing ring nut Nutring für hint. Lager des Getriebeantriebsrades | 15,0 | | Toutes sauf All except alle ausser 818.540/740/ 750 Seulement pour Only for Nur für 818.540/740/ 750 | |
| 18 | Bague blocage roulement droit carter différentiel Differential housing right bearing locking ring nut Nutring für rechtes Lager des Ausgleichgehäuses | 12,0 | | Toutes All alle | |
| 19 | Vis blocage pignon renvoi B.V. Gearbox idler gear locking bolt Befestigungsschraube für Vorgelegezahnrad | 2,3 | | Seulement pour Only for Nur für 818.540/740/ 750 | |
| 20 | Bague blocage roulement AV pignon d'attaque (de n.) Bevel pinion front bearing locking ring nut (up to No.) Nutring für vorderes Triebblingslager (bis Nr.) | 16,0 | | Seulement pour Only for Nur für 818.540/740/ 750 | |
| 21 | Bague blocage roulement AV pignon d'attaque (pour 818.740/750 de n.) Bevel pinion front bearing locking ring nut (for 818.740/750 from No.) Nutring für vorderes Triebblingslager (für 818.740/750 ab Nr.) | 20,0 | | Seulement pour Only for Nur für 818.612/630/ 650/694/740/ 750 | |

NOTA: Le serrage des vis et des écrous, à l'aide de la clé dynamométrique, est à exécuter à sec, c'est-à-dire sans graisser ni les filets ni les bases d'appui qui doivent être parfaitement propres.

NOTE: Tightening of bolts and nuts with torque spanner must be carried out dry, namely without lubricating either threads or seats, which, however, must be perfectly clean.

BEWERTUNGEN: Das Anziehen mit Drehmomentschlüssel hat bei sauberen und ungeschmierten Gewinden und Auflageflächen zu erfolgen.

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Groupe BOITE DE VITESSES
GEARBOX Group
Gruppe GETRIEBE

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Jeu latéral entre pignons et rondelles appui et cote contrôle
synchros.

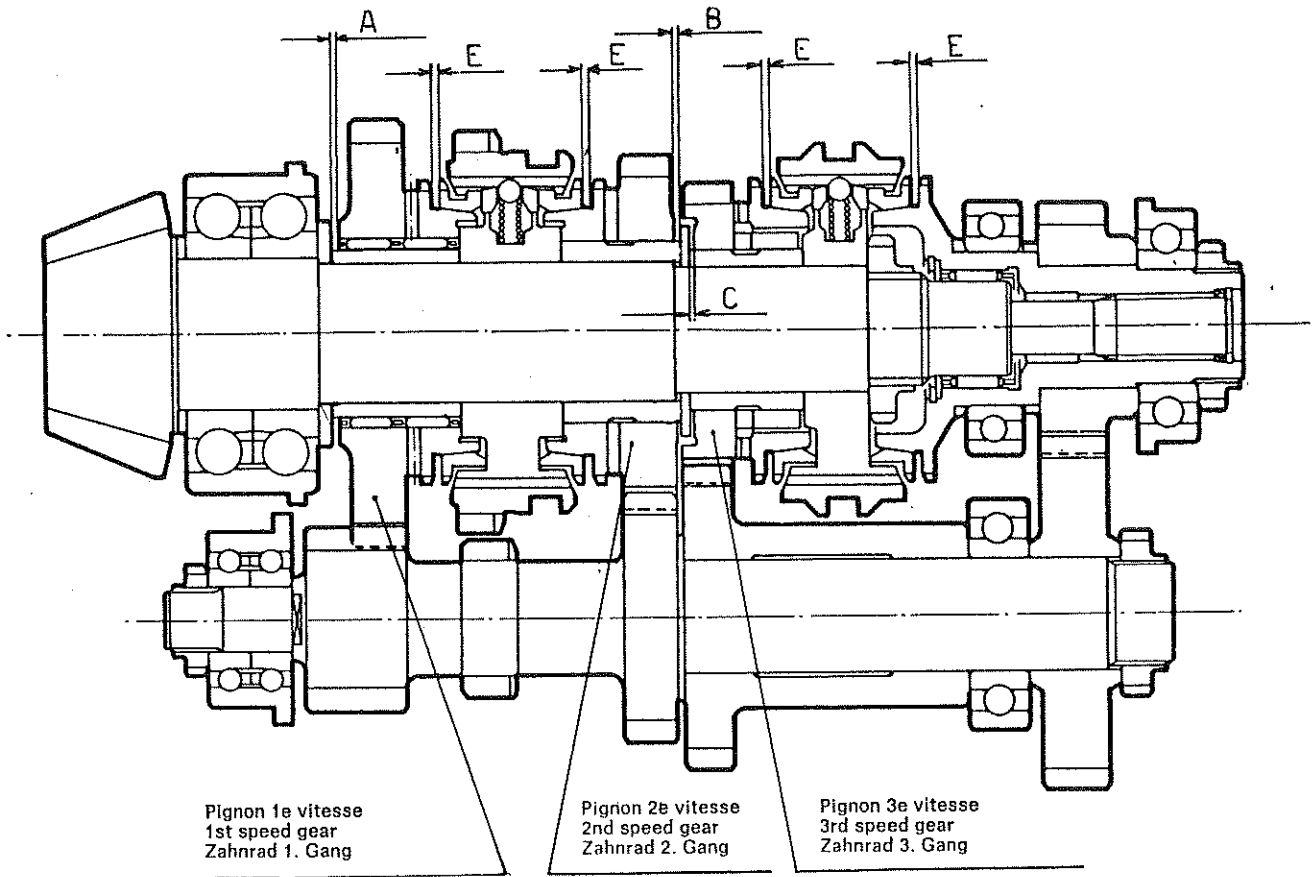
Gears End Play and Synchronizers Checking Dimension.

Axialspiel zwischen den Zahnradern und den Anlaufscheiben
u. Kontrolldaten der Synchronisierung.

n. DT - Fulv. 03/0020

22/2/71

1/2



**TYPES VOITURES AVEC BOITE DE VITESSES A QUATRE RAPPORTS
FOUR SPEED GEARBOX CARS
WAGEN-TYPEN MIT VIERGANGGETRIEBE**

| Type voiture Car type Wagen-Typ | Jeu A pignon 1e vitesse Clearance A 1st speed gear Spiel A Zahn- rad 1. Gang | Jeu B pignon 2e vitesse Clearance B 2nd speed gear Spiel B Zahn- rad 2. Gang | Jeu C pignon 3e vitesse Clearance C 3rd speed gear Spiel C Zahn- rad 3. Gang | Jeu synchro E E synchronizer clearance Spiel E Synchronisierung | |
|---------------------------------------|---|---|---|---|------------------------------|
| | | | | neuf new neu | p. usure Min. Verschl. |
| 818.000 818.100 | 0,070 ÷ 0,120 | 0,070 ÷ 0,120 | 0,070 ÷ 0,120 | 1,1 ÷ 1,3 | 0,50 |
| 818.200 818.210 818.300 | 0,070 ÷ 0,120 | 0,070 ÷ 0,120 | 0,070 ÷ 0,120 | 1,1 ÷ 1,3 | 0,50 |
| 818.130 818.330 818.360 | 0,070 ÷ 0,120 | 0,070 ÷ 0,120 | 0,070 ÷ 0,120 | 1,1 ÷ 1,3 | 0,50 |
| 818.140 818.340 | 0,070 ÷ 0,120 | 0,070 ÷ 0,120 | 0,070 ÷ 0,120 | 1,1 ÷ 1,3 | 0,50 |
| 818.132 818.332 818.362 | 0,070 ÷ 0,120 | 0,070 ÷ 0,120 | 0,070 ÷ 0,120 | 1,1 ÷ 1,3 | 0,50 |
| 818.610 | 0,106 ÷ 0,166 | 0,102 ÷ 0,148 | 0,156 ÷ 0,206 | 1,1 ÷ 1,3 | 0,50 |

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Grande BOITE DE VITESSES
GEARBOX Group
Gruppe GETRIEBE

Jeu latéral entre pignons et rondelles appui et cote contrôle
synchros.

Gears End Play and Synchronizers Checking Dimension.

Axialspiel zwischen den Zahnradern und den Anlaufscheiben
u. Kontrolldaten der Synchronisierung.

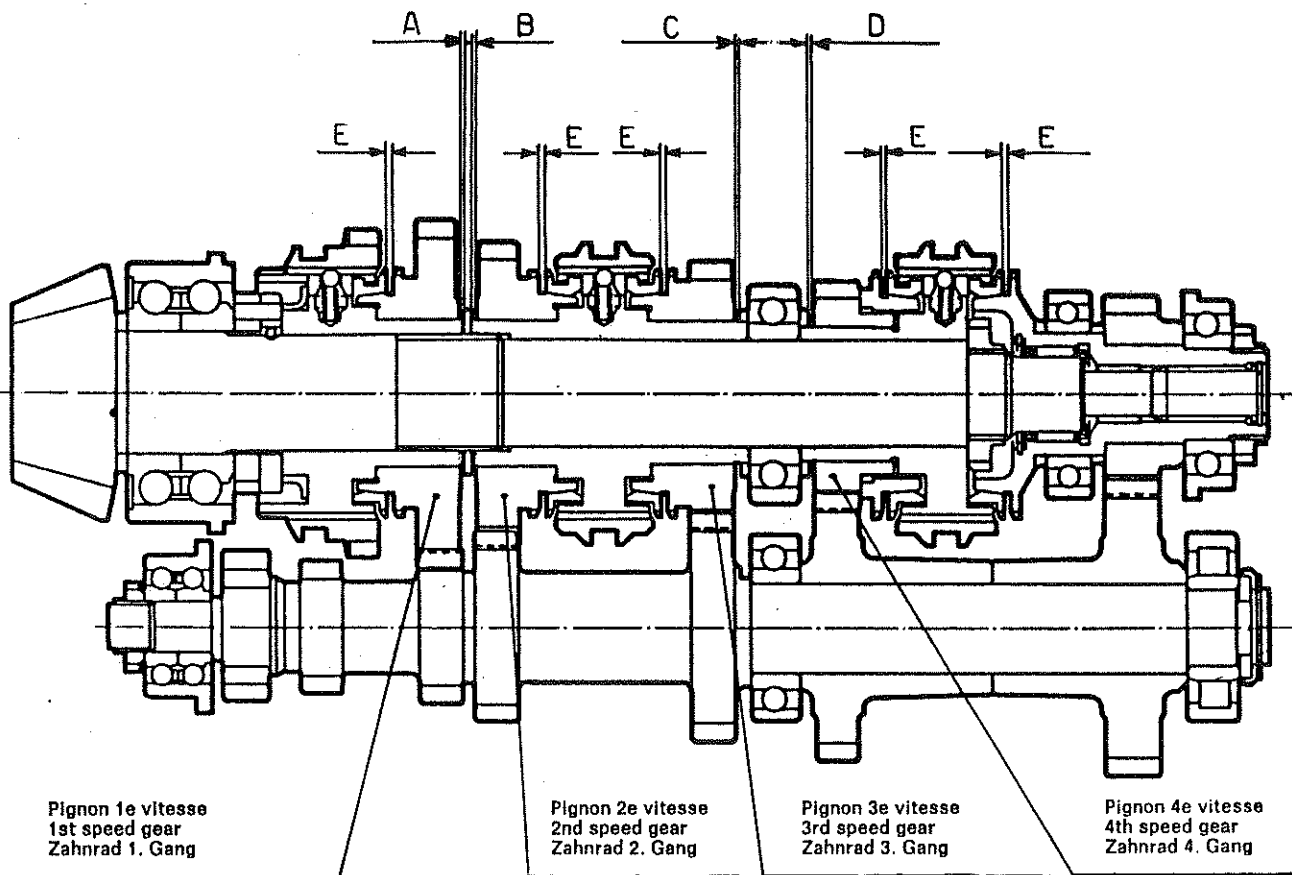
SAT

DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

n. DT - Fulv. 03/0020

22/2/71

2/2



**TYPES VOITURES AVEC BOITE DE VITESSES A CINQ RAPPORTS
FIVE SPEED GEARBOX CARS
WAGEN-TYPEN MIT FÜNFANGGETRIEBE**

| Type voiture Car type Wagen-Typ | Jeu A pignon 1e vitesse Clearance A 1st speed gear Spiel A Zahn- rad 1. Gang | Jeu B pignon 2e vitesse Clearance B 2nd speed gear Spiel B Zahn- rad 2. Gang | Jeu C pignon 3e vitesse Clearance C 3rd speed gear Spiel C Zahn- rad 3. Gang | Jeu D pignon 4e vitesse Clearance D 4th speed gear Spiel D Zahn- rad 4. Gang | Jeu synchro E E synchronizer clearance Spiel E Synchronisierung | |
|---|---|---|---|---|---|------|
| | neuf new neu | p. usure Min. Verschl. | | | | |
| 818.612 818.692/694 | 0,127 ÷ 0,177 | 0,127 ÷ 0,177 | 0,126 ÷ 0,188 | 0,126 ÷ 0,188 | 1,1 1,3 | 0,50 |
| 818.540 Jusqu'à n. up to No. bis Nr. | 0,102 ÷ 0,148 | 0,102 ÷ 0,148 | 0,102 ÷ 0,148 | 0,106 ÷ 0,126 ÷ 0,156 0,188 | 1,1 1,3 | 0,50 |
| 818.540 de n. from No. ab Nr. | 0,127 ÷ 0,177 | 0,127 ÷ 0,177 | 0,126 ÷ 0,188 | 0,126 ÷ 0,188 | 1,1 1,3 | 0,50 |
| 818.630 818.740 | 0,127 ÷ 0,177 | 0,127 ÷ 0,177 | 0,126 ÷ 0,188 | 0,126 ÷ 0,188 | 1,1 1,3 | 0,50 |
| 818.650 818.750 | 0,127 ÷ 0,177 | 0,127 ÷ 0,177 | 0,126 ÷ 0,188 | 0,126 ÷ 0,188 | 1,1 1,3 | 0,50 |

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

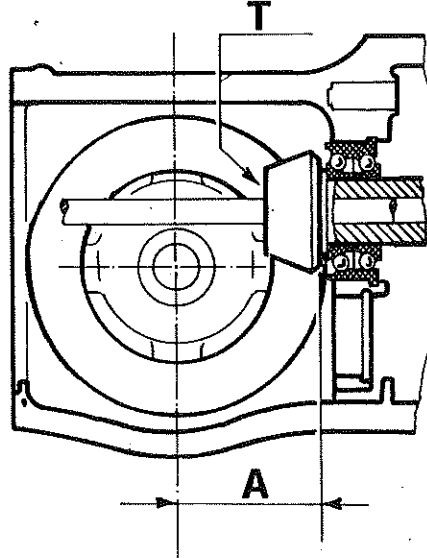
Groupe BOITE DE VITESSES
GEARBOX Group
Gruppe GETRIEBE

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Cotes position pignon-couronne et jeu d'engrènement relatif.
Hypoid Bevel Gear Set Backlash and Fitting Dimension.
Wert für die Positionierung des Kegel- und Tellerrades und
dazugehöriges Zahnspiel.

n. DT - Fulv. 03/0030

22/2/71



| Type voiture Car type Wagen-Typ | Rapport Ratio Übersetzungsverhältnis | Cote « A » position théorique mm « A » theoretical fitting dimen- sion mm Wert « A » theoretische Positionier. mm | Jeu dents Teeth backlash Zahnspiel |
|---|--|---|--|
| 818.000 Jusqu'à n. up to No. bis Nr. | 9/43 | 95,5 | |
| 818.000 de n. from No. ab Nr. | 9/43 | 91 | |
| 818.100 818.300 | 9/41 | 91 | |
| 818.132 | 10/37 | 91 | |
| 818.362 | 11/39 | 91 | |
| 818.610 818.612 | 9/41 - 10/41 - 10/43 | 91 | |
| 818.750 | 11/39 | 91 | |
| 818.540 | 10/37 - 11/39 - 11/43 - 10/41 - 10/43 - 9/41 - 9/43 - 8/41 - 7/41 - 8/43 | 91 | |
| 818.200 818.210 818.282 818.292 818.692/694 | 10/43 | 91 | |
| 818.360 818.340 818.332 818.330 818.650 | 10/37 | 91 | |
| 818.130 818.140 818.630 818.740 | 11/43 | 91 | |

NOTA
NOTES
BEMERKUNGEN

1. Sur le plan « T » du pignon, indiqué par la flèche, se trouvent:
 - le n. progressif du couple conique
 - la distance « A » de montage de l'appui pignon à l'axe de la couronne
 - le jeu d'engrènement.
1. On the « T » surface of the pinion are engraved:
 - the bevel gear set serial number
 - the backlash between the teeth
 - the fitting distance « A » from the pinion resting surface to the gear axis.
1. Auf der Stirnfläche « T » des Triebblings sind angegeben:
 - die fortlaufende Nr. des Kegel- u. Tellerrades
 - das Zahnspiel
 - die Einbaudistanz « A », von der Auflage des Triebblings bis zur Tellerradachse.

VOIR NOTA 1
SEE NOTE 1
SIEHE BEMERKUNG 1

2. Pour le réglage de la distance « A », au cours du montage employer la jauge de profondeur 8095851 avec le comparateur et les douilles.
2. To adjust the distance « A » when fitting, please use depth gauge 8095851 with dial indicator and bushings.
2. Beim Einbau, sind zur Einstellung der Distanz « A » die Tiefenlehre 8095851 mit Messuhr und Büchsen vorgesehen.

Mod. And: 1) 31/5/71 - Changé nota 2 - Bemerkung 2 geändert.

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Groupe TRANSMISSION
TRANSMISSION Group
Gruppe ANTRIEB

Valeurs de serrage boulonnerie transmission.

Transmission Torque Values.

Anzugswerte für Schrauben und Muttern des Antriebs.

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

n. DT - Fulv. 04/0010

3/3/71

| APPLICATION PART VERWENDUNG | Couple de serrage mkg Tightening torque mkg Anzugswerte mkg | Couple de serrage avec rallonge mkg Tightening torque with extension mkg Anzugswerte mit Verlängerung mkg | Valable pour voiture For cars gilt für Wagen | Ouverture clé n° clé et rallonge Spanner size Spanner and extension No. Schlüsselweite Schlüssel-Nr. u. Verlängerung |
|---|---|---|---|--|
| 1 -Vis fixation flasque embout siège joint côté pont (à partir du n.....). -Inboard constant velocity joint mounting flange fix. bolt (from No.....). -Schraube zur Befestigung des Flansches für getriebeseitiges Gelenk (ab Nr.) | 0,85 | | 818.612 818.630 818.650 818.694 818.740 818.750 | |
| 2 -Vis fixation flasque au siège extérieur joint côté pont. -Flange-to-inboard constant velocity joint fix. bolt. -Schraube zur Befestigung des Flansches an das getriebeseitige Gelenk. | 3* 5** | | 818.612 818.630 818.650 818.740 818.750 | |
| 3 -Vis 82003061 fixation flasque au siège extérieur joint coulissant côté pont. -Flange-to-inboard constant velocity joint fix bolt 82003061. -Schraube zur Befestigung des Flansches am differentielleseitigen Gelenk (82003061) | 2,6 | | toutes sauf all except alle ausser 818.612 818.630 818.650 818.740 818.750 | |

* vis jaunes — yellow bolt — gelbe Schrauben

** vis noires — black bolt — schwarze Schrauben

NOTA - Le serrage des vis et des écrous à la clé dynamométrique doit être effectué à sec, c'est-à-dire sans graisser ni les filets ni les bases d'appui qui doivent être parfaitement propres.

NOTE - Tightening of bolts and nuts with torque spanner must be carried out dry, namely without lubricating either threads or seats, which, however, must be perfectly clean.

NB.: Das Anziehen mit Drehmomentschlüssel hat bei sauberen und ungeschmierten Gewinden und Auflageflächen zu erfolgen.

Mod. Änd.: 1) 31/5/71 - Ajouté point 2 - Added item 2 - Punkt 2 hinzugefügt. - 2) 22/2/74 - Mis à jour application - Up-dated part - Verwendung geändert.

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES CARS WAGEN **FULVIA** Groupe TRANSMISSION
TRANSMISSION Group
Gruppe ANTRIEB

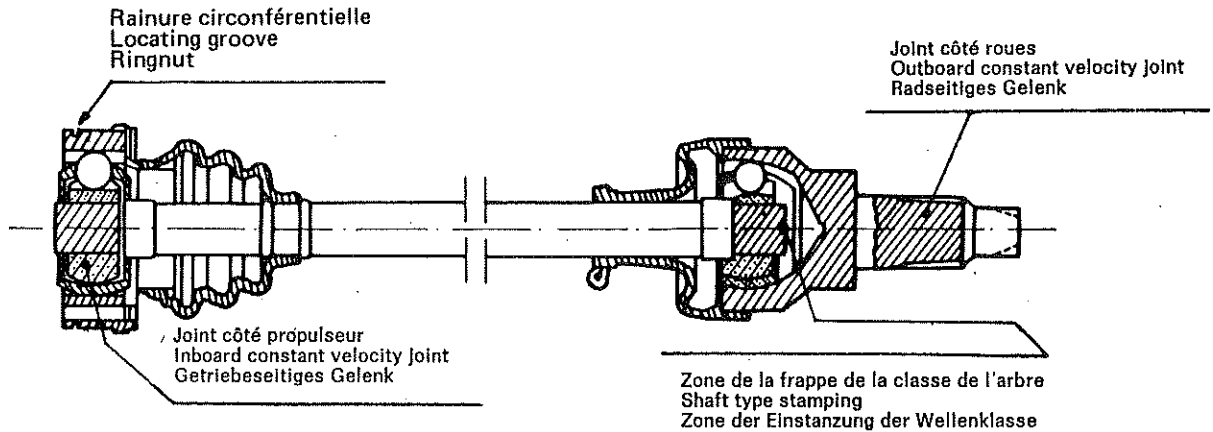
SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

n. DT - Fulv. 04/0020

15/3/71

1/3

Arbre de roues et joints.
Drive shaft and constant velocity joints.
Antriebswelle und Gelenke.



ACCOUPLMENT ARBRE-JOINT (Côté roues)
SHAFT-TO-JOINT MATING (OUTBOARD)
PAARUNG WELLE-GELENK (Radseite)

REMARQUES
NOTES
ANMERKUNGEN

| Type voiture Car type Wagen-Typ | Classe de l'arbre Shaft type Wellenklasse | Couleur du repère sur l'arbre Marking colour on shaft Farbe der Wellenmarkg. | Classe du joint Joint type Gelenkklasse | Couleur du repère sur le joint Marking colour on joint Farbe der Gelenkmarkg. | |
|---|---|--|---|---|--|
| 818.612 818.630 818.650 818.750 | A n. de pièce Part No. Teil-Nr. 2280045 | Bleue Blue Blau | A n. de pièce Part No. Teil-Nr. 2280402 | Bleue Blue Blau | |
| jusqu'à n. up to No. bis Nr. | C n. de pièce Part No. Teil-Nr. 2284500 | Rouge Red Rot | B n. de pièce Part No. Teil-Nr. 2284501 | Blanche White Weiss | |
| | | | C n. de pièce Part No. Teil-Nr. 2284502 | Rouge Red Rot | |
| 818.612 818.630 818.650 818.740 818.750 | A n. de pièce Part No. Teil-Nr. 2288959 | Bleue Blue Blau | A n. de pièce Part No. Teil-Nr. 2280402 | Bleue Blue Blau | |
| de n. from No. ab Nr. | C n. de pièce Part No. Teil-Nr. 2288960 | Rouge Red Rot | B n. de pièce Part No. Teil-Nr. 2284501 | Blanche White Weiss | |
| | | | C n. de pièce Part No. Teil-Nr. 2284502 | Rouge Red Rot | |

- 1 - Les joints classe B accouplent avec les arbres des deux classes
- 1 - The B type joints can be mated with shafts of both types.
- 1 - Die Gelenke der Klasse B lassen sich mit beiden Wellenklassen paaren.
- 2 - Graisser l'intérieur des cache-poussière avec environ 50 grammes de graisse MOLIKOTE BR 2 ou FIAT MRM 2.
- 2 - Fill dust guards with about 50 gr. of grease MOLIKOTE BR 2 or FIAT MRM 2.
- 2 - Die Gelenke unter den Staubschutzkappen mit etwa 50 g MOLIKOTE BR 2 oder FIAT MRM einfetten.
- 3 - Pour le démontage et le remontage des joints homocinétiques on a prévu l'outil 8023409.
- 3 - To remove and refit constant velocity joints, use fixture 8023409.
- 3 - Zum Ab- und Anmontieren der homocinetschen Gelenke dient das Werkzeug 8023409.
- 4 - Sur la voiture on peut monter des arbres même de classe différente.
- 4 - The two shafts fitted to the car may be of different types.
- 4 - Es können auch Wellen unterschiedlicher Klassen eingebaut werden.

NOTA - Les joints côté roues, sur les arbres à partir du n. devront être montés avec l'entretoise pièce 2288852. Sur les voitures 818.740 jusqu'au n. on monte les arbres pièce 818.540 - 2266085 non divisés par classe. La rainure circonférentielle du joint côté pont doit être tournée vers le pont, comme le montre la figure.

NOTE - Outboard joints to be fitted to shafts from car No. whit spacer 2288852. Cars 818.740 up to No. are fitted whit shafts 818.540 - 2266085 of one type only. Locating groove in inboard joint must be inboard as shown in figure.

NB. - Die radseitigen Gelenke werden ab Welle Nr. mit dem Distanzstück 2288852 montiert. An den Wagen 818.740, bis Nr. , sind die nicht in Klassen unterteilten Wellen 818.540 - 2266085 eingebaut. Die im getriebeseitigen Gelenk befindliche Ringnut muss zum Getriebe gewandt sein (siehe Abbildung).

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Groupe TRANSMISSION
TRANSMISSION Group
Gruppe ANTRIEB

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

n. DT - Fulv. 04/0020

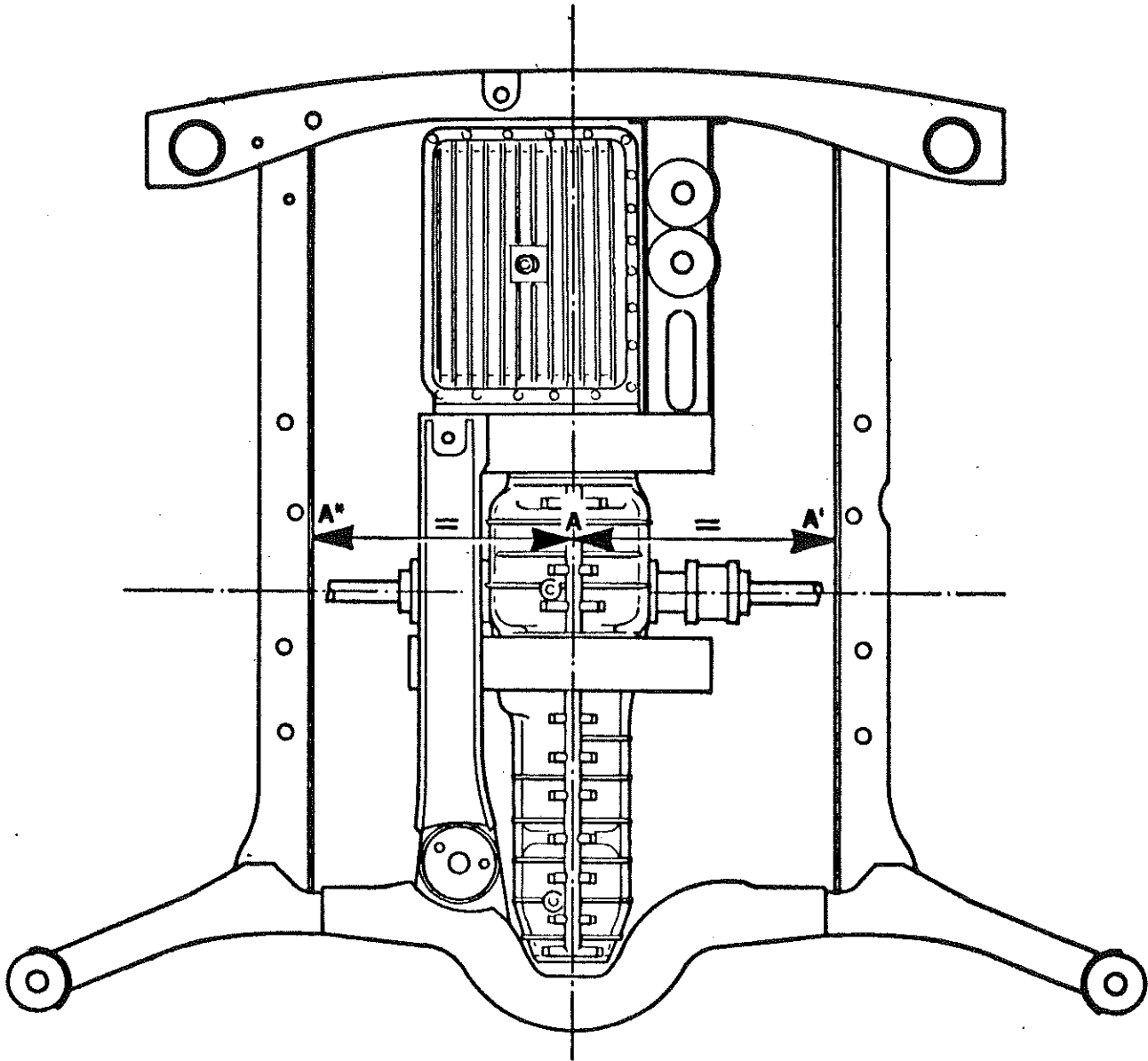
22/2/74

2/3

Arbre de roues et joints.

Drive shaft and constant velocity joints.

Antriebswelle und Gelenke.



— Pour permettre aux joints homocinétiques côté pont de coulisser axialement dans la même mesure, il faut que le groupe B.V.—pont soit parfaitement centré par rapport au châssis.
Pour ceci, vérifier que les distances A—A' et A—A'' soient égales (différence maxi tolérée : ± 2 mm) voir fig.
Au cas où ces distances n'étaient pas égales, exécuter le centrage des groupes mécaniques de la façon suivante:

- 1) débloquer les 3 vis de fixation attache avant moteur.
- 2) débloquer les 4 vis de fixation console et support central
- 3) débloquer la vis de fixation de la douille attache centrale
- 4) à l'aide d'un levier déplacer latéralement les groupes mécaniques jusqu'à remplir les conditions voulues.
- 5) bloquer les vis de fixation débloquées au paravent.

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN

FULVIA

Groupe TRANSMISSION
TRANSMISSION Group
Gruppe ANTRIEB

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

n. DT - Fulv. 04/0020

22/2/74

3/3

- To allow for same end float of inboard joints, the gearbox-differential unit must be perfectly aligned as to sub-frame.
Check dimensions A to A' and A to A'' are equal (tolerance ± 2 mm), see figure, and if required proceed as follows:
- 1) Loosen the three engine front mounting bracket bolts.
 - 2) Loosen the four centre support and bracket mounting bolts.
 - 3) Loosen the centre support silent block mounting bolt.
 - 4) With the use of a lever displace the power unit sideways as required.
 - 5) Tighten the loose bolts.
- Um ein gleichmässiges axiales Gleiten der getriebeseitigen Gelenke zu gewährleisten, muss die Getriebegruppe genau in der Mitte des Tragrahmens sitzen.
Hierzu kontrollieren, ob die Abstände A-A' und A-A'' gleich sind (max. Unterschied ± 2 mm). (siehe Abb.); andernfalls die mechanischen Gruppen wie folgt zentrieren:
- 1) Die 3 Schrauben der vorderen Motorbefestigung lockern.
 - 2) Die 4 Befestigungsschrauben der mittleren Konsole und Lagerung lockern.
 - 3) Die Befestigungsschraube des mittleren Silentblocks lockern.
 - 4) Die gesamte Gruppe mit einem Hebel in die richtige Position verlagern.
 - 5) Die gelockerten Schrauben wieder anziehen.

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN

FULVIA

Groupe ESSIEU
AXLE BEAMS Group
Gruppe ACHSEN

Données de serrage visserie essieu.
Axle Torque Values.
Anzugswerte der Achsbefestigungen.

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

n. DT - Fulv. 06/0010

25/5/71

| | APPLICATION PART VERWENDUNG | Couples de serrage m kg Torque value mkg Anzugswert mkg | Couple de serrage avec rallonge m kg Torque value with extension mkg Anzugswert mit Verlänger. mkg | Valable pour voiture Car types Gültig für Wagen | Ouverture clé n. clé et rallonge Spanner size Spanner and extension No. Schlüsselweite Schlüssel-Nr. und Verlänger. |
|---|---|---|--|---|---|
| 1 | Ecroû pour axe pour attache barre de réaction transversale suspension AR et barre stabilisatrice Nut for rear suspension transverse reaction bar and stabilizer bar mounting bolt Muttern für Achsstreben- und Stabilisatorbolzen der Hinterradaufhängung | 2,5 ÷ 3,0 | | Toutes All Alle | 8091218 |

NOTA - Le serrage des vis et des écrous à la clé dynamométrique est à exécuter à sec, c'est-à-dire sans graisser ni les filets ni les bases d'appui qui doivent cependant être parfaitement propres.

NOTE - Tightening of bolts and nuts by torque spanner must be carried out dry, that is to say without lubricating either threads or seats, however they must be wiped clean.

NB.: Das Anziehen mit Drehmomentschlüssel hat bei sauberen und ungeschmierten Gewinden und Auflageflächen zu erfolgen.

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

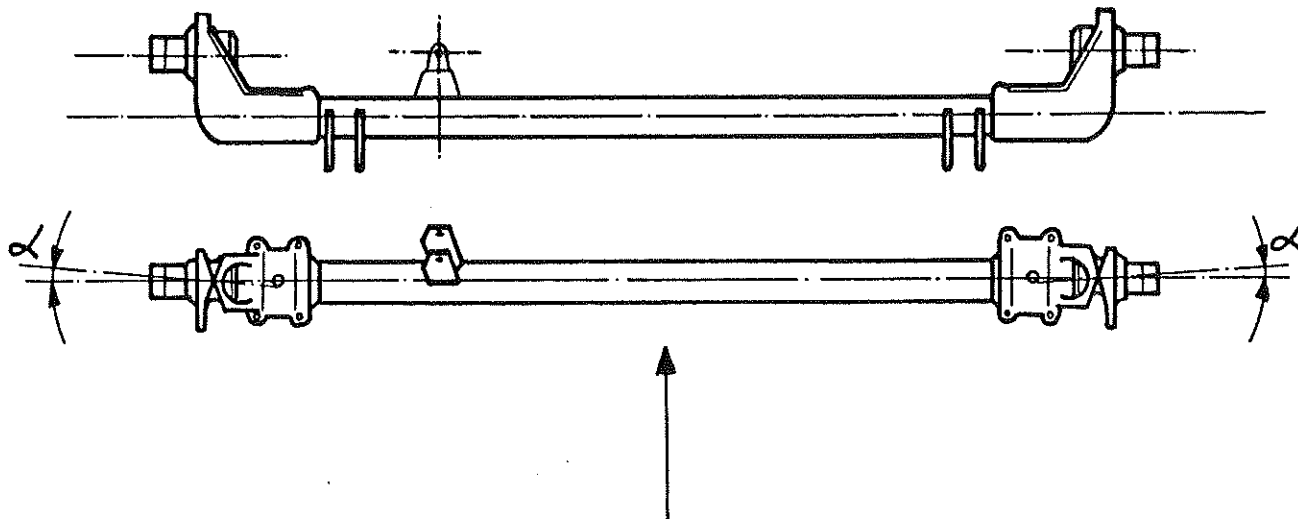
Groupe ESSIEU
AXLE BEAMS Group
Gruppe ACHSEN

Essieu AR.
Rear Axle Beam.
Hinterradachse.

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

n. DT - Fulv. 06/0020

22/2/71



| Voitures Cars Wagen | α° | Pincement roues mesuré sur les jantes roues mm Wheel toe-in measured on wheel rims mm Vorspur an den Felgen gemessen mm | Pincement roues mesuré sur le moyeu roue mm Wheel toe-in measured on hub mm Vorspur an der Radnabe gemessen mm |
|---|-------------------------------------|--|---|
| Toutes sauf all except for alle ausser 818.540 | $0^\circ 12' \div$ $0^\circ 16'$ | 2,7 ÷ 3,6 | 1,3 ÷ 1,6 |
| 818.540 | $0^\circ 12' \div$ $0^\circ 16'$ | 2,5 ÷ 3,4 | 1,3 ÷ 1,6 |

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Gruppe **SUSPENSIONS**
SUSPENSIONS Group
Gruppe **RADAUFHÄNGUNGEN**

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Valeurs de serrage boulonnerie suspensions.

Suspensions Torque Values.

Anzugswerte für Schrauben und Muttern der Radaufhängungen.

n. DT - Fulv. 07/0010

25/2/71

1/2

Mod. Änd: 1) 31/5/71 - Mis à jour serrage point 2 et 3 - Modified locking of item 2 and 3 - Punkt 2 und 3 auf den neuesten Stand gebracht.

| APPLICATION PART VERWENDUNG | Couple de serrage mkg Tightening torque mkg Anzugswerte mkg | Couple de serrage avec rallonge mkg Tightening torque with extension mkg Anzugswert mit Verlängerung mkg | Valable pour voiture For cars Gilt für Wagen | Ouverture clé n. clé et rallonge Spanner size spanner and extension No. Schlüsselweite Schlüssel-Nr. und Verlänger. |
|---|---|--|---|---|
| 1 Ecrou pour étoquiau ressort à lames suspension AV Front leaf spring centre bolt nut Mutter für Vorderfeder-Verbindungsbolzen | 2,1 | | Toutes All alle | |
| 2 Ecrou pour rotule sup. et inf. fusée susp. AV (avec goupille jusqu'à n.) Front suspension swivel upper and lower ball joint nut (with cottery key up to No.) Kronenmutter für oberen und unteren Achsschenkelbolzen (mit Splint bis Nr.) d° (autobloquant de n.) Front suspension swivel upper ball joint nut (self-locking from No.) Mutter für oberen Achsschenkelbolzen (selbstblockierend ab Nr.) | 8,0 * | 6,5 | Toutes All alle | 8041151 |
| 3 Ecrou pour axes pour bras supérieur et inférieur suspension AV Front suspension upper and lower arm shaft nut Kronenmutter für Lenkerbolzen, oben und unten | 8,5 ÷ 10,5 | 7,8 | 818.610/612 630/650/694 | 8041151 |
| Ecrou pour axe pour bras supérieur suspension AV Front suspension upper arm shaft nut Kronenmutter für oberen Lenkerbolzen | 6,0 * | 4,9 | Ne sert pas p. voitures avec douilles FLANBLOC 1604368 Not suitable on cars fitted with FLANBLOC 1604368 silent-blocks Nicht f. Wagen m. FLANBLOC-Büchsen 1604368 | 8041149 |
| Ecrou pour axe pour bras supérieur suspension AV Front suspension upper arm shaft nut Kronenmutter für oberen Lenkerbolzen | 12,8 ÷ 15,8 | 11,5 | Seulement p. voitures avec douilles FLANBLOC For cars fitted with FLANBLOC silent-blocks only Nur f. Wagen m. FLANBLOC-Büchsen | 8041151 |
| 4 Ecrou pour goujon fixation bride rotule fusée au bras suspension AV Ball joint cap-to-front suspension arm fixing stud nut Mutter für Stiftschraube der Flanschkepp für Achsschenkelbolzen | 1,0 | | Toutes All alle | |
| 5 Ecrou pour goujon fixation attache extrémité barre stabilisatrice au bras suspension AV Stabilizer bar end bracket-to-front suspension arm fixing stud nut Befestigungsmutter für Stabilisator-Haltebüchse, vo. | 2,5 | | Toutes All alle | |
| 6 Vis fixation attache barre stabilisatrice suspension AV Front suspension stabilizer bar mounting bracket bolt Schraube für Bügel des inneren Stabilisator-Gummilagers, vo. | 2,5 | | Toutes All alle | |
| 7 Ecrou pour vis fixation ressort à lames suspension AV Front leaf spring fixing bolt nut Mutter für Befestigungsschraube der Vorderblattfeder | 2,6 | | Toutes All alle | |
| 8 Ecrou pour vis fixation support AV suspension AR Rear leaf spring front support fixing nut Mutter für Befestigungsschraube des vord. Bocks der Hinterfeder | 2,0 | | Toutes All alle | |
| 9 Ecrou pour fixation ressort à lames suspension AR Rear suspension leaf spring fixing bolt nut Mutter für Befestigungsschraube der Hinterblattfeder | 4,0 | | Toutes All alle | |
| 10 Ecrou pour vis fixation AV ressort à lames suspension AR Rear suspension leaf spring front end fixing bolt nut Mutter für vordere Befestigungsschraube der Hinterfeder | 2,6 | | Toutes All alle | |
| 11 Vis fixation attache supérieure amortisseur suspension AR Rear suspension stock absorber upper bracket fixing bolt Befestigungsschraube für obere Stossdämpferhalterung der Hinterradaufhängung | 1,0 | | Toutes All alle | |

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN

FULVIA

Groupe **SUSPENSIONS**
SUSPENSIONS Group
Gruppe **RADAUFHÄNGUNGEN**

Ressort à lames suspension AV, cote charge statique et serrage boulons fixation ressort à lames.
Front Leaf Spring, Static Load Dimension and Leaf Spring Mounting.
Blattfeder d. Vorderradaufhängung, statische Belastung und Befestigungsschrauben der Blattfeder.

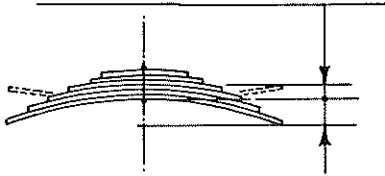
SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

n. DT - Fulv. 07/0020

3/3/71

Mod. Änd.: 1) - 22/2/74 Précisé cote C pour blocage ressort à lames - Specified dimension C to lock the spring - Wert C zum Blockieren der Blattfeder richtiggestellt.

Flèche B: sous charge statique
Camber B = under static load
Wert B bei statischer Belastung

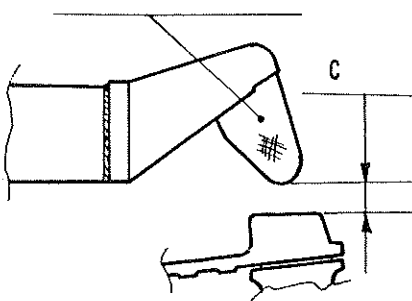


Flèche A: ressort à lames libre
Camber A = released
Wert A bei freier Feder

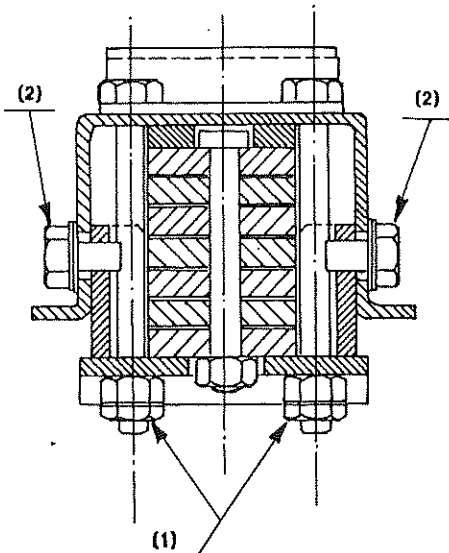


| Type voiture Car type Wagen-Typ | Flèche A mm Camber A mm Wert A mm | Charge statique kg Static load kg Statische Belastung kg | Flèche B mm Camber B mm Wert B mm |
|---------------------------------------|---|--|---|
| 818.000 818.100/200 /300 | +129 | 1000 ÷ 1060 | -6 |
| 818.130/330 818.360/362 | +131 | 840 ÷ 880 | -6 |
| 818.140/340 818.132/332 | +123,5 | 790 ÷ 830 | -6 |
| 818.540 | +131 | 840 ÷ 880 | -6 |
| 818.610 818.612 818.692/694 | +129 | 970 ÷ 1030 | -6 |
| 818.630/650 /740 | +143 | 840 ÷ 880 | +6 |

Tampon de chocs
Bumper
Puffer



| Type voiture Car type Wagen-Typ. | Cote C avec voiture vide Dimension C with car unladen mm Wert C bei unbelast. Wagen mm | Cote C pour blocage ressort à lames mm Dimension C to lock the spring mm Wert C zum Blockieren der Blattfeder mm |
|--|---|--|
| toutes sauf les successives all except following ones alle ausser die nachfolgenden | 30 ÷ 35 | 10 |
| 818.610/612 818.630/650 818.740/750 | 60 ÷ 70 | 15 |
| 818.692/694 | 60 ÷ 70 | 15 |



Pour reserrer les écrous (1) poux boulons fixation ressort à lames, opérer comme suit:

- appliquer l'outil 8043117 et porter la suspension dans les conditions de charge statique.
- Lâcher les vis (2) pour fixation plaque au châssis.
- Serrer à la clé dynamométrique les écrous (1) au couple de 2,5 mkg.
- Serrer la vis (2) pour fixation plaque au châssis.

To lock leaf spring bolt nuts (1), proceed as follows:

- Apply fixture 8043117 and get car's leaf spring under static load.
- Slacken plate-to-frame fixing bolts (2).
- By means of torque spanner, tighten nuts (1) at the torque of 2.5 mkg (18 lbs/ft).
- Lock plate-to-frame fixing bolts (2).

Beim Festziehen der Muttern (1) der Federbefestigungsschrauben ist wie folgt vorzugehen:

- Das Werkzeug 8043117 anbringen und die Aufhängung in die Lage der statischen Belastung versetzen.
- Die Schrauben (2) lösen.
- Die Muttern (1) mit dem Drehmomentschlüssel auf den Wert von 2,5 mkg anziehen.
- Die Schrauben (2) anziehen.

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN

FULVIA

Groupe **SUSPENSIONS**
SUSPENSIONS Group
Gruppe **RADAUFHÄNGUNGEN**

Valeurs de serrage boulonnerie suspensions.

Suspensions Torque Values.

Anzugswerte für Schrauben und Muttern der Radaufhängungen.

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

n. DT - Fulv. 07/0010

25/2/71

2/2

| APPLICATION PART VERWENDUNG | Couple de serrage m kg Tightening torque m kg Anzugswerte m kg | Couple de serrage avec rallonge m kg Tightening torque with extension m kg Anzugswert mit Verlängerung m kg | Valable pour voiture For cars Gilt für Wagen | Ouverture clé n. clé et rallonge Spanner size spanner and extension No. Schlüsselweite Schlüssel-Nr. und Verlänger. |
|---|--|---|--|---|
| 12 Vis fixation support AR suspension AR Rear leaf spring rear mounting buffer bolt Befestigungsschraube für hinteren Bock der Hinterfeder | | 1,5 | Toutes All alle | |
| 13 Ecrou pour vis attache AR articulation ressort à lames suspension AR Rear leaf spring rear shackle mounting bolt nut Mutter für Hinterfederlaschenschraube | | 5,0 * | Toutes All alle | |
| 14 Ecrou pour étoquiau ressort à lames suspension AR Rear leaf spring centre bolt nut Mutter für Hinterfeder-Verbindungsbolzen | | 0,9 | Toutes All alle | |

NOTA - Le serrage des vis et des écrous à la clé dynamométrique doit être effectué à sec, c'est-à-dire sans graisser ni les filets ni les bases d'appui qui doivent être parfaitement propres.

* Après l'application, avec clé dynamométrique, au couple indiqué, rechercher avec une clé normale le premier trou pour goupiller et serrer ultérieurement.

NOTE - Tightening of bolts and nuts with torque spanner must be carried out dry, namely without lubricating either threads or seats, which, however, must be perfectly clean.

* After tightening with torque spanner at recommended value, tighten further with normal spanner till able to insert cotter key.

NB.: Das Anziehen mit Drehmomentschlüssel hat bei sauberen und nichtgeschmierten Gewinden und Auflageflächen zu erfolgen.

* Zuerst mit Drehmomentschlüssel festziehen, dann mit normalem Schlüssel das erste Splintloch suchen.

Mod. And. 1) 31/5/71 - Mjs à jour serrage point 2 et 3 - Modified locking of item 2 and 3 - Punkt 2 und 3 auf den neuesten Stand gebracht.

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES CARS WAGEN **FULVIA** Groupe SUSPENSIONS
SUSPENSIONS Group Gruppe RADAUFHÄNGUNGEN

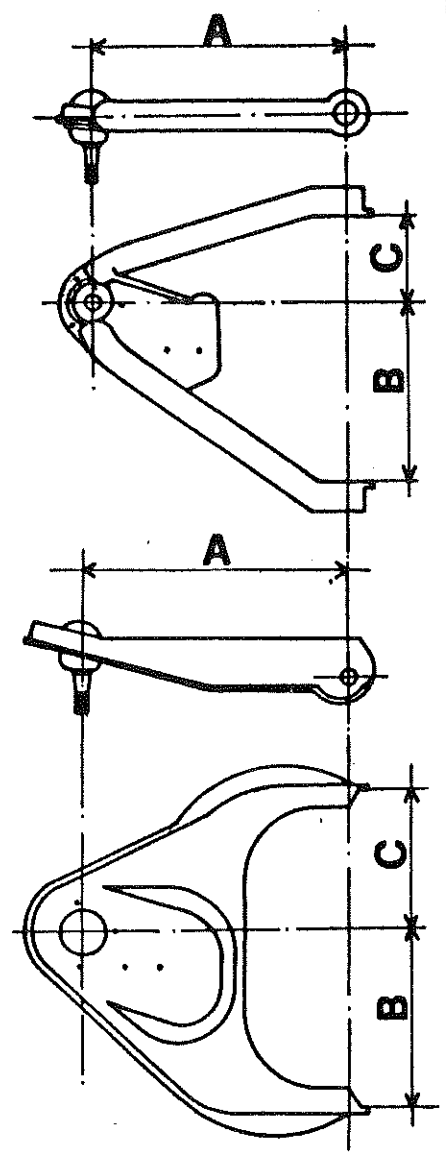
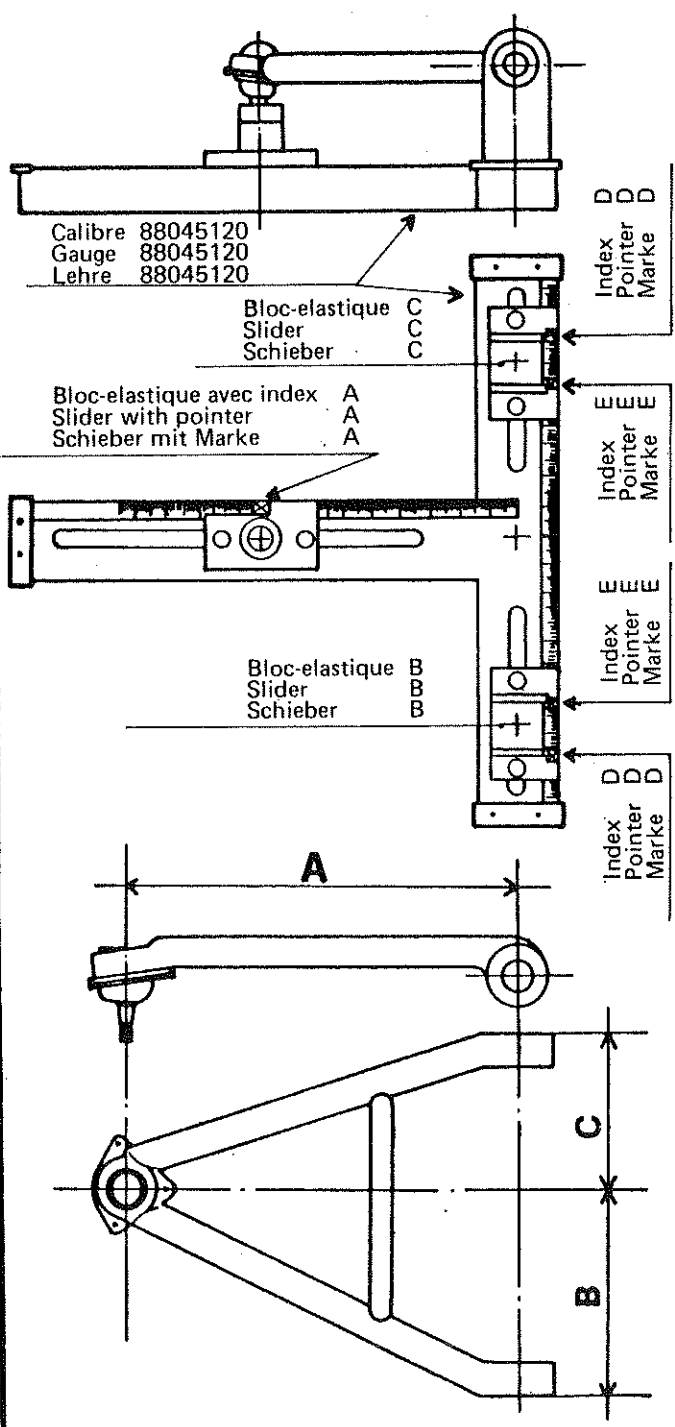
Bras inférieur et supérieur pour suspension AV.
Front suspension upper and lower arms.
Obere und untere Querlenker für Vorderradaufhängung.

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

n. DT - Fulv. 07/0030

22/2/71

1/2



Mod. And.: 4) 22/2/74 - Refait en deux feuilles - Modified in two sheets - Auf 2 Seiten neu gedruckt.

| | | | | | |
|---|---------------------------|---------------|---|---|-----|
| LANCIA & C. FABBRICA AUTOMOBILI TORINO - S.p.A. | VOITURES CARS WAGEN | FULVIA | Groupe SUSPENSIONS SUSPENSIONS Group Gruppe RADAUFHÄNGUNGEN | SAT DONNES TECHNIQUES TECHNICAL DATA TECHNISCHE DATEN | |
| | | | | n. DT - Fulv. 07/0030 | |
| Bras inférieur et supérieur pour suspension AV, Front suspension upper and lower arms. Obere und untere Querlenker für Vorderradaufhängung. | | | 22/2/74 | | 2/2 |

| Type voiture Car type Wagen typ FULVIA | BRAS SUPERIEURS UPPER ARMS OBERE QUERLENKER | | | | | | BRAS INFERIEURS LOWER ARMS UNTERE QUERLENKER | | | | | |
|---|---|--|------------------|--------------------------------|------------------|--|--|------------------|------------------|--------------------------------|--|------------------|
| | DROITS RIGHT-HAND RECHTS | | | GAUCHERS LEFT-HAND LINKS | | | DROITS RIGHT-HAND RECHTS | | | GAUCHERS LEFT-HAND LINKS | | |
| | A | B | C | A | B | C | A | B | C | A | B | C |
| | | Sur index E On pointer E Auf Marke E | | | | Sur index E On pointer E Auf Marke E | | | | | Sur index E On pointer E Auf Marke E | |
| 818.000 | 225,5 ± 0,230 | 157,5 ± 0,145 | 107,5 ± 0,110 | 225,5 ± 0,230 | 107,5 ± 0,110 | 157,5 ± 0,145 | 353,35 ± 0,285 | 134,5 ± 0,125 | 184,5 ± 0,145 | 353,35 ± 0,285 | 184,5 ± 0,145 | 134,5 ± 0,125 |
| 818.000 et suivants, and following ones except for und folgende, ausgenommen 818.540 740/612 630 à partir du n. from No. ab Nr. | 225,5 ± 0,230 | 157,5 ± 0,145 | 107,5 ± 0,110 | 225,5 ± 0,230 | 107,5 ± 0,110 | 157,5 ± 0,145 | 353,35 ± 0,285 | 134 ± 0,125 | 180 ± 0,145 | 353,35 ± 0,285 | 180 ± 0,145 | 134 ± 0,125 |
| 818.540/740 | 220 ± 0,230 | 157,5 ± 0,145 | 107,5 ± 0,110 | 220 ± 0,230 | 107,5 ± 0,110 | 157,5 ± 0,145 | 361,2 ± 0,285 | 145 ± 0,125 | 169 ± 0,145 | 361,2 ± 0,285 | 169 ± 0,145 | 145 ± 0,125 |
| 818.612 à partir du n. from No. ab Nr. | 221,5 ± 0,5 | 159,5 ± 0,5 | 109,5 ± 0,5 | 221,5 ± 0,5 | 109,5 ± 0,5 | 159,5 ± 0,5 | 353,35 ± 0,285 | 134 ± 0,125 | 180 ± 0,145 | 353,35 ± 0,285 | 180 ± 0,145 | 134 ± 0,125 |
| 818.630 à partir du n. from No ab Nr. | 221,5 ± 0,5 | 159,5 ± 0,5 | 109,5 ± 0,5 | 221,5 ± 0,5 | 109,5 ± 0,5 | 159,5 ± 0,5 | 353,35 ± 0,285 | 141 ± 0,125 | 173 ± 0,145 | 353,35 ± 0,285 | 173 ± 0,145 | 141 ± 0,125 |

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Groupe **SUSPENSIONS**
SUSPENSIONS Group
Gruppe **RADAUFHÄNGUNGEN**

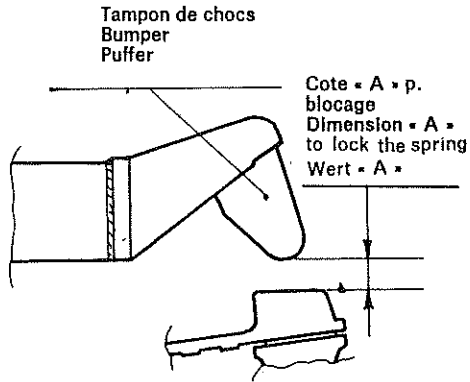
SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Cote blocage douilles axes bras inférieurs suspension AV.
Dimension to lock front suspension lower arm bolt silent-blocks.

Wert für die Befestigung der Büchsen für Bolzen der unteren Querlenker der Vorderradaufhängung.

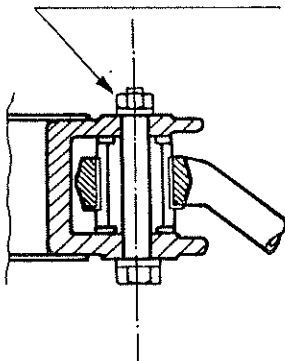
n. DT - Fulv. 07/0040

22/2/71



| Type voiture Car type Wagen-Typ | Cote « A » pour blocage douille mm Dimension « A » to lock silent block mm Wert « A » f. Befest. der Büchsen mm | |
|---|---|--|
| 818.610/612 818.692/694 | 38,5÷43,5 | |
| 818.630/650 740/750 | 38,5÷43,5 | |
| Toutes les autres All remaining ones alle übrigen | 33,5÷38,5 | |
| | | |

Serrer au couple de serrage donné au n. DT - Fulv.-07/0010
Tighten to torque value given on sheet N° DT - Fulv. 07/0010
Auf den in DT - Fulv.-07/0010 angegebenen Wert anziehen



Règle pour le blocage des axes pour bras inférieurs suspension AV
Directions to lock front suspension lower arm bolts.

Norm für die Befestigung der Bolzen der unteren Querlenker der Vorderradaufhängung.

- l'écrou de l'axe (voir figure à côté) doit être bloqué au couple donné quand le bras supérieur est à la distance « A » du tampon de chocs. Cette cote correspond à la moitié de la course de la roue entre les positions maxl « avec ressort au repos » et « sous charge dynamique » de la suspension AV.
- The bolt nut (see figure on the left) must be tightened to recommended torque when upper arm is at distance « A » from the bumper. This dimension corresponds to half travel of wheel between front suspension « free » and « dynamic » limit positions.
- Die Befestigungsmutter des Bolzens (siehe Fig.) muss auf den vorgeschriebenen Wert angezogen werden, wenn der obere Querlenker die Distanz « A » vom Puffer einnimmt. Diese Distanz entspricht dem halben Weg zwischen der max. Ein- und Ausfederung des Rades an der Vorderradaufhängung.

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

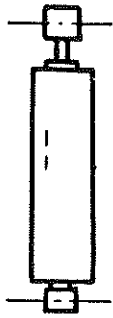
Gruppe **SUSPENSIONS**
SUSPENSIONS Group
Gruppe **RADAUFHÄNGUNGEN**

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Amortisseurs AV.
Front shock absorbers.
Vordere Stossdämpfer.

n. DT - Fulv. 07/0050

22/2/71



| Type amortisseur Shock absorber type Stossdämpfer- typ | Monté sur voitures Fitted to cars Eingebaut in Wagen | Embouts de fixation Mounting eyes Befestigungs- augen | N. cycles/min Cycles/min Arbeitsgänge pro Minute | Charge de compress. kg Bump load kg Druckbela- stung kg | Charge d'ex- tension kg Rebound load kg Zugbela- stung kg | Charge mini d'extension kg Min. rebound load kg Mindest- Zugbelast. kg |
|---|---|--|---|--|--|---|
| DE CARBON (2210008) | toutes sauf all except for alle ausser 818.612/630 818.650/740 818.750/694 | 8035408 inférieur lower unten 8035405 supérieur avec upper with oben mit 8035402/ 8035409 | 60 | 30 ÷ 40 | 22,5 ÷ 27,5 | — |
| | | | 120 | 40 ÷ 54 | 108 ÷ 132 | 103 |
| ALLINQUANT (2233020) | Toutes les berlines All Saloons alle Limousinen | 8035408 inférieur lower unten 8035405 supérieur avec upper with oben mit 8035402/ 8035409 | 60 | 17 ÷ 23 | 67,5 ÷ 82,5 | — |
| | | | 120 | 30 ÷ 40 | 108 ÷ 132 | 100 |
| DE CARBON (2275321) | 818.360/362 540/610/692 612/630/650 694/740/750 | 8035408 inférieur lower unten 8035405 supérieur avec upper with oben mit 8035402/ 8035409 | 60 | 27 ÷ 33 | 22,5 ÷ 27,5 | — |
| | | | 120 | 34 ÷ 42 | 108 ÷ 132 | 103 |
| ALLINQUANT (2232891) | Tous les coupés All Coupes alle Coupé | 8035408 inférieur lower unten 8035405 supérieur avec upper with oben mit 8035402/ 8035409 | 60 | 12 ÷ 16 | 67,5 ÷ 82,5 | — |
| | | | 120 | 20 ÷ 28 | 108 ÷ 132 | 100 |
| BOGE (82257946) | 818.610 818.612 818.694 818.692 | 88035408 inférieur lower unten 88035405 supérieur avec upper with oben mit 88035402 88035409 | 60 | 16 ÷ 24 | 65 ÷ 85 | — |
| | | | 120 | 29 ÷ 41 | 108 ÷ 132 | 100 |
| BOGE (82285676) | - tous les coupés - all coupes - alle Coupé | 88035408 inférieur lower unten 88035405 supérieur avec upper with oben mit 88035402 88035409 | 60 | 12 ÷ 16 | 67 ÷ 83 | — |
| | | | 120 | 20 ÷ 28 | 108 ÷ 132 | 100 |

NOTA
NOTES
BEMERKUNGEN

- L'essai doit être effectué à l'aide de la machine 8036401 ayant bras d'essai de 200 mm et course réelle de l'amortisseur de 40 mm.
Carry out test on machine 8036401 having a test arm 200 mm long and actual shock absorber travel 40 mm.
Die Prüfung muss mit der Prüfmaschine 8036401 durchgeführt werden. Prüfarmlänge: 200 mm; wirklicher Stossdämpferlauf: 40 mm.
- Les données pour le contrôle se rapportent à la température de 34° à 36° à mesurer à moitié de la hauteur du corps du cylindre amortisseur.
Test data are referred to the temperature of 34-36 °C (93.2-96.8 °F) to be measured at half height of shock absorber cylinder body.
Die Kontrolldaten beziehen sich auf eine Temperatur von 34 ÷ 36 °C, gemessen auf halber Höhe des zylindrischen Teils des Stossdämpfers.
- Si la charge mini d'extension est inférieure à celle reportée dans le tableau, l'amortisseur doit être remplacé.
Should minimum rebound load be lower than that given in the table, the shock absorber has to be replaced.
Ist die Mindest-Zugbelastung niedriger als der in der Tabelle angegebene Wert, so ist der Stossdämpfer auszutauschen.

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Groupe **SUSPENSIONS**
SUSPENSIONS Group
Gruppe **RADAUFHÄNGUNGEN**

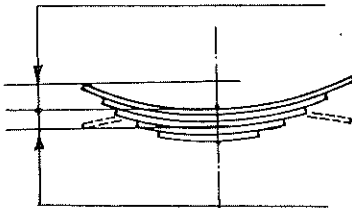
Ressort à lames pour suspension AR et cote de contrôle
blochage articulations ressorts à lames.
Rear suspension leaf spring and shackle locking check
dimension.
Blattfeder für Hinterradaufhängung und Kontrolldaten für die
Befestigung der Federenden.

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

n. DT - Fulv. 07/0100

22/2/71

Flèche A: ressort à lames libre
Camber A with spring released
Wert A bei freier Feder



Flèche B: ressort à lames
sous charge statique
Camber B under static load
Wert B bei statischer Belastung

| Type voiture Car type Wagen-Typ | Flèche A mm Camber A mm Wert A mm | Charge statique kg Static load kg Statische Belastung kg | Flèche B mm Camber B mm Wert B mm |
|---------------------------------------|---|--|---|
| 818.000 818.100 818.200/300 | +138 | 280÷300 | -36 |
| 818.130/330 818.360/362 540 | +120 | 230÷250 | -36 |
| 818.140/340 818.132/332 | +107 | 210÷230 | -36 |
| 818.610 818.612 818.692/694 | +138 | 275÷305 | -36 |
| 818.630/650 740/750 | +138 | 225÷255 | -18 |

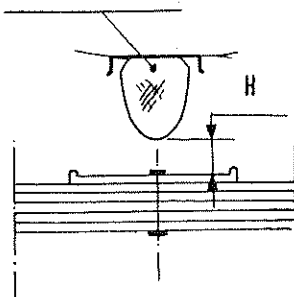
NOTA
NOTES
BEMERKUNGEN

Les ressort à lames avec charge proche de la limite supérieure, sont marqués par une touche de peinture blanche sur une extrémité; par conséquent, sur la même voiture, on doit monter seulement des ressort à lames avec trait de peinture, ou seulement ceux sans marques.

Leaf springs having load approaching top limit are marked with white paint on one end. Therefore both rear leaf springs must bear, or not, these identification marks.

Die Blattfedern mit Belastung gegen den oberen Grenzwert, sind an einem Ende mit einem weissen Lackstrich gekennzeichnet. Es sind daher am selben Wagen nur Blattfedern mit oder ohne Kennzeichnung zu verwenden.

Tampon de chocs
Bumper
Puffer



H = mm 50÷60 : position de la voiture sous charge statique
position of the car under static load
Positionshöhe des Wagens bei statischer Belastung.

H = mm 80 : position de la voiture pour blocage des silentblochs des attaches supérieures et inférieures amortisseurs, des ancrages AV et des articulations AR des ressorts à lames, des attaches de la barre de réaction transversale (et de la barre stabilisatrice pour coupés).
Position to lock silent blocks of shock absorbers upper and lower mountings, leaf springs front mountings and rear shackles, transverse reaction bar mountings (and stabilizer bar mountings for Coupé).
Positionshöhe des Wagens, bei der die Federbüchsen der oberen und unteren Stossdämpferbefestigung, die Federachse vorn und die Federlasche hinten und die Achsstrebenbefestigung (und die Stabilisatorbefestigung für Coupé) blockiert werden.

H = mm 125÷135: position de la voiture vide.
position of car unladen
Positionshöhe bei unbelastetem Wagen.

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

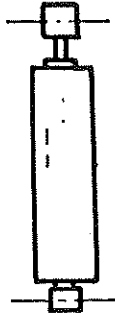
Groupe **SUSPENSIONS**
SUSPENSIONS Group
Gruppe **RADAUFHÄNGUNGEN**

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Amortisseurs AR
Rear shock absorbers.
Hintere Stossdämpfer.

n. DT - Fulv. 07/0110

22/2/71



| Type amortisseur Shock absorber type Stossdämpfer- typ | Monté sur voitures Fitted to cars Eingebaut in Wagen | Embouts de fixation Mounting pins Befestigungs- augen | N. cycles/min Cycles/min Arbeitsgänge pro Minute | Charge de compress. kg Bump load kg Druckbela- stung kg | Charge de extension kg Rebound load kg Zugbela- stung kg | Charge mini d'extension kg Min. rebound load kg Mindest- Zugbelast. kg |
|---|--|---|---|--|---|---|
| DE CARBON (2210009) | toutes sauf all except for alle ausser 818.612 818.610/650 818.740/750 818.692/694 | 8035408 inférieur lower unten 8035408 supérieur upper oben | 60 | 30 ÷ 40 | 22,5 ÷ 27,5 | — |
| | | | 120 | 38 ÷ 52 | 99 ÷ 121 | 90 |
| ALLIQUANT (82233021) (82281380) | Toutes les berlines All Saloons alle Limousinen | 8035408 inférieur lower unten 8035408 supérieur upper oben | 60 | 17 ÷ 23 | 63 ÷ 77 | — |
| | | | 120 | 30 ÷ 40 | 99 ÷ 121 | 90 |
| BOGE (81823391) DE CARBON (82275322) | 818.360/362 818.540 818.610/612 818.630/650 818.740/750 818.692/694 | 8035408 inférieur lower unten 8035408 supérieur upper oben | 60 | 12 ÷ 16 | 63 ÷ 77 | — |
| | | | 120 | 20 ÷ 28 | 99 ÷ 121 | 90 |
| ALLIQUANT (2232892) | Tous les Coupés All Coupés alle Coupé | 8035408 inférieur lower unten 8035408 supérieur upper oben | 60 | 12 ÷ 16 | 63 ÷ 77 | — |
| | | | 120 | 20 ÷ 28 | 99 ÷ 121 | 90 |
| BOGE (81822008) | 818.610/612 692/694 | 8035408 inférieur lower unten 8035408 supérieur upper oben | 60 | 16 ÷ 24 | 61 ÷ 79 | — |
| | | | 120 | 29 ÷ 41 | 99 ÷ 121 | 90 |
| DE CARBON (2276482) | 818.612/630 650/694/740 750 | 8035408 inférieur lower unten 8035408 supérieur upper oben | 60 | 27 ÷ 33 | 22,5 ÷ 27,5 | — |
| | | | 120 | 36 ÷ 44 | 99 ÷ 121 | 93 |
| ALLIQUANT (2276861) | 818.630/650 740/750 | 8035408 inférieur lower unten 8035408 supérieur upper oben | 60 | 12 ÷ 16 | 63 ÷ 77 | — |
| | | | 120 | 20 ÷ 28 | 99 ÷ 121 | 90 |

MOD. AND.: 4) 18-2-74 Refait et mis à jour — Remade and up-dated — Neu gedruckt und geändert.

NOTA - NOTES - BEMERKUNGEN

- 1 - L'essai doit être effectué à l'aide de la machine 8036401 ayant les bras d'essai de 200 mm et la course réelle de l'amortisseur de 40 mm.
Carry out test on machine 8036401 having a test arm 200 mm long and actual shock absorber travel 40 mm.
Die Prüfung muss mit der Prüfmaschine 8036401 durchgeführt werden. Prüflängle: 200 mm; wirklicher Stossdämpferlauf: 40 mm.
- 2 - Les données pour le contrôle se rapportent à la température de 34-36 °C à mesurer à moitié de la hauteur du corps du cylindre amortisseur.
The test data are referred to the temperature of 34-36 °C (93.2-96.8 °F) to be measured at half the length of the shock absorber body.
Die Kontrolldaten beziehen sich auf eine Temperatur von 34 ÷ 36 °C, gemessen auf halber Höhe des zylindrischen Teils des Stossdämpfers.
- 3 - Si la charge mini d'extension est inférieure à celle reportée dans le tableau, l'amortisseur doit être remplacé.
Should the rebound load resistance be lower than that given in the table, the shock absorber has to be replaced.
Ist die Mindest-Zugbelastung niedriger als der in der Tabelle angegebene Wert, so ist der Stossdämpfer auszutauschen.
- 4 - Pour le blocage des silentblochs amortisseurs, suivre les données de la feuille SAT - N. DT - Fulv.-07/0100.
To lock the shock absorber silentblocks, follow the instructions given on sheet SAT No. DT - Fulv. - 07/0100.
Für die Befestigung der Stossdämpfer-Federbüchsen, siehe SAT Nr. DT - Fulv.-07/0100.

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Groupe MOYEURS-ROUES-PNEUS
HUBS-WHEELS-TYRES Group
Gruppe NABEN-RÄDER-REIFEN

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Valeurs de serrage boulonnerie moyeux et roues.

Wheels and Hubs Torque Values.

Anzugswerte für Schrauben und Muttern der Radnaben und Räder.

n. DT - Fulv. 08/0010

25/2/71

| APPLICATION PART VERWENDUNG | Couple de serrage mkg Tightening torque mkg Anzugswerte mkg | Couple de serrage avec rallonge mkg Tightening torque with extension mkg Anzugswerte mit Verlängerung mkg | Valable pour voitures For cars gilt für Wagen | Ouverture clé n. clé et rallonge Spanner size-spanner and extension No. Schlüsselweite Schlüssel-Nr. und Verlänger. |
|---|---|---|---|---|
| 1 Bague pour blocage cuvette intérieure roulement moyeu roues AV (jusqu'à n.) avec goupille Front wheels hub bearing inner ring locking ring nut (up to No.) with cotter key Mutter für Lagerinnenring der vorderen Radnaben (bis Nr.) mit Splint | 27 ÷ 33 * | | Toutes All Alle | |
| Bague pour blocage cuvette intérieure roulement moyeu roues AV (de n.) sans goupille Front wheels hub bearing inner ring locking ring nut (from No.) without cotter key Nutting für Lagerinnenring der vorderen Radnaben (ab Nr.) ohne Splint | 27 ÷ 33 | | 818.612 630/650/694 740/750 | |
| 2 Bague pour rondelle blocage cuvette intérieure roulement Front wheel hub bearing inner ring locking outer ring nut Nutting für Befestigungsscheibe des Lagerinnenringes | 7,0 | | Toutes All alle | |
| 3 Bague axe blocage cuvette intérieure roulement moyeu roues AR Rear wheel hub bearing inner ring locking pin ring nut Nutmutter für Lagerinnenring der hinteren Radnaben | 18 ÷ 22 | | Toutes All alle | |
| 4 Bague pour blocage cuvette extérieure moyeu roues AR Rear wheel hub bearing outer race locking ring nut Nutting für Lagerausenring der hinteren Radnaben | 18 ÷ 20 | | 818.612/630 650/694/740/ 750 | |
| 5 Ecrou pour vis fixation roues AV et AR Front and rear wheel locking bolt nut Mutter für Vorder- und Hinterradschrauben | 8 ÷ 12 | | Toutes sauf les successives All except for the subsequent types alle ausser die Nachfolgenden | |
| Vis pour fixation roues AV et AR Front and rear wheel locking bolts Radschrauben für Vorder- und Hinterräder | 8 ÷ 12 | | Seulement pour Only for Nur für 818.612/630 650/740/750/ 694 | |

NOTA - Le serrage des vis et des écrous à l'aide de la clé dynamométrique est à exécuter à sec, c'est-à-dire sans graisser ni les filets ni les bases d'appui qui doivent être parfaitement propres.

NOTE - The tightening of the screws and nuts with torque spanner must be carried out dry, namely without lubricating either the threads or the seats, which, however, must be perfectly clean.

NB.: Das Anziehen mit Drehmomentschlüssel hat bei sauberen und ungeschmierten Gewinden und Auflageflächen zu erfolgen.

- * Après l'application au couple indiqué avec clé dynamométrique, rechercher avec la clé normale le premier trou pour goupiller en serrant ultérieurement.
- * After tightening with torque spanner at the recommended value, tighten further with normal spanner till able to fit cotter key.
- * Zuerst mit Drehmomentschlüssel festziehen, dann mit normalem Schlüssel das erste Splintloch suchen.

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Groupe MOYEUX - ROUES - PNEUS
HUBS-WHEELS-TYRES Group
Gruppe NABEN-RÄDER-REIFEN

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Pneus et pression de gonflement.
Tyres and inflation pressure.
Reifen und Reifendruck.

n. DT - Fulv. 08/0020

15/7/71

1/2

| | | | |
|---|--|--|---|
| Mesures et sigles pneus Tyre size Grösse und Bezeichnung der Reifen | Pression de gonflement AV et AR Front and rear inflation pressure Reifendruck vorn und hinten | Mesure jantes Wheel rim Felgenreisze | Adoptés, de série ou en option, sur les voitures type. Standard, or optional fitting to cars Serienmässig oder auf Wunsch montiert an den Wagentypen |
|---|--|--|---|

PIRELLI

| | | | |
|------------------------------|--------------------------|------------|---|
| 145 x 14" SR cinturato | 1,8 kg/cm ² | 4½ J x 14" | 818.130/140/330/332/340/362 |
| 155 x 14" SR CN 54 | 1,7 kg/cm ² * | 4½ J x 14" | 818.612 |
| 155 x 14" cinturato 367 F | 1,7 kg/cm ² * | 4½ J x 14" | 818.000/100/200/300/610/ 612/692/694 |
| 165 x 14" SR cinturato CF 67 | 1,6 kg/cm ² * | 4½ J x 14" | 818.630/650 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

CEAT

| | | | |
|-----------------------|--------------------------|------------|-------------------------------------|
| 145 x 14" DRIVE DSR | 1,8 kg/cm ² | 4½ J x 14" | 818.130/140/330/332/340/362 |
| 145 x 14" DRIVE DSR/1 | 1,8 kg/cm ² | 4½ J x 14" | 818.130/140 |
| 145 x 14" DRIVE HR | 1,8 kg/cm ² | 4½ J x 14" | 818.330/332/340/362 |
| 145 x 14" DRIVE SR | 1,8 kg/cm ² | 4½ J x 14" | 818.330/332/340/362 |
| 155 x 14" DRIVE DSR | 1,7 kg/cm ² | 4½ J x 14" | 818.100/200 |
| 155 x 14" DRIVE DSR/1 | 1,7 kg/cm ² * | 4½ J x 14" | 818.100/200/300/610/612/ 692/694 |
| | | | |
| | | | |

NOTA - La pression de gonflement des pneus doit être contrôlée et rétablie « à froid ».

NOTE - The pressure must be checked, or restored when tyres cool.

NB.: Der Reifendruck muss « bei kaltem Reifen » kontrolliert oder berichtigt werden.

- * Pour parcours rapides, particulièrement sur autoroute, et à pleine charge la pression de gonflement doit être augmentée de 0,2 kg/cm².
- * For fast runs, motor-ways in particular, and full loaded, the inflation pressure must be increased by 0.2 kg/cm².
- * Auf schnellen Fahrstrecken (besonders auf der Autobahn) und bei voller Belastung ist der Reifendruck um 0,2 kg/cm² zu erhöhen.

LANCIA & C.FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.VOITURES
CARS
WAGEN**FULVIA**Groupe MOYEUR - ROUES - PNEUS
HUBS-WHEELS-TYRES Group
Gruppe NABEN-RÄDER-REIFENPneus et pression de gonflement.
Tyres and inflation pressure.
Reifen und Reifendruck.**SAT**DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

n. DT - Fulv. 08/0020

15/7/71

2/2

Mesures et sigles pneus

Tyre size

Grösse und Bezeichnung der Reifen

Pression de gonflement
AV et ARFront and rear
inflation pressureReifendruck
vorn und hinten

Mesure jantes

Wheel rim

Felgenreisze

Adoptés, de série ou en option,
sur les voitures typeStandard, or optional fitting
to carsSerienmässig oder auf Wunsch
montiert an den Wagentypen**MICHELIN**

| | | | |
|---------------|--------------------------------|------------|-------------------------------------|
| 145 x 14" X | 1,8 kg/cm ² | 4½ J x 14" | 818.130/140/330/332/340/362 |
| 145 x 14" ZX | 1,8 kg/cm ² | 4½ J x 14" | 818.130/140/330/332/340/362 |
| 145 x 14" XAS | 1,8 kg/cm ² | 4½ J x 14" | 818.330/332/340/362 |
| 155 x 14" X | 1,7 kg/cm ² | 4½ J x 14" | 818.000/100/200 |
| 155 x 14" ZX | <u>1,7 kg/cm² *</u> | 4½ J x 14" | 818.100/200/300/610/612/ 692/694 |
| 165 x 14" ZX | 1,6 kg/cm ² * | 4½ J x 14" | 818.630/650 |
| 165 x 14" XAS | 1,5 kg/cm ² * | 4½ J x 14" | 818.630/650 |
| 175 x 13" XAS | 1,5 kg/cm ² | 6 J x 13" | 818.540 |
| 175 x 14" XAS | 1,5 kg/cm ² * | 6 J x 14" | 818.740 |
| 175 x 14" ZX | 1,6 kg/cm ² * | 6 J x 14" | 818.740 |
| | | | |
| | | | |

GOOD YEAR

| | | | |
|--------------------------------|--------------------------|-----------|---------|
| 175 x 14" HR | 1,5 kg/cm ² * | 6 J x 14" | 818.740 |
| 165 x 14" SR G. 800 Custom Rib | 1,6 kg/cm ² | 4½ x 14" | 818.630 |

FIRESTONE

| | | | |
|--|--------------------------|------------|---------|
| 155 x 14" SR | 1,6 kg/cm ² * | 4½ J x 14" | 818.612 |
| 165 x 14" SR Cavallino Sp. 200 PR-718 R. | 1,6 kg/cm ² | 4½ J x 14" | 818.630 |
| 175 x 14" HR Cavallino Sp. 200 PR-720 R. | 1,8 kg/cm ² | 6 J x 14" | 818.740 |

NOTA - La pression de gonflement des pneus doit être contrôlée et rétablie « à froid ».

NOTE - The pressure must be checked, or restored when tyres cool.

NB.: Der Reifendruck muss « bei kaltem Reifen » kontrolliert oder berichtigt werden.

* Pour parcours rapides, particulièrement sur autoroute, et à pleine charge la pression de gonflement doit être augmentée de 0,2 kg/cm².* For fast runs, motor-ways in particular, and full loaded, the inflation pressure must be increased by 0.2 kg/cm².* Auf schnellen Fahrstrecken (besonders auf der Autobahn) und bei voller Belastung ist der Reifendruck um 0,2 kg/cm² zu erhöhen.

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Groupe FREINS
BRAKES Group
Gruppe BREMSEN

Données de serrage boulonnerie freins.

Brakes Torque Values.

Anzugswerte für die Schrauben und Muttern der
Bremsanlage.

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

n. DT - Fulv. 09/0010

22/2/71

| | APPLICATION PART VERWENDUNG | Couple de serrage m kg Tightening torque m kg Anzugswerte mkg | Couple de serrage avec rallonge m kg Tightening torque with extension mkg Anzugswerte mit Verlängerung mkg | Valable pour voiture For cars gilt für Wagen | Ouverture clé n. clé et rallonge Spanner size, spanner and extension No. Schlüsselweite Schlüssel-Nr. und Verlänger. |
|---|---|---|--|--|--|
| 1 | Vis-raccord pour fixation raccords orientables aux étriers AR Front caliper banjo union fixing banjo bolt Hohlschraube für Ringstück an den Vorderradbremsschrauben | 2,0 | | Toutes sauf All except for Alle ausser 818.610/612 630/650/740 750/692/694 | |
| 2 | Vis pour fixation disques freins AV et AR Front and rear brake disc fixing bolt Befestigungsschrauben der vorderen und hinteren Bremscheiben | 2,5 | | Toutes All Alle | |
| 3 | Raccord intermédiaire pour installation freins hydrauliques Hydraulic brake system intermediate connector Zwischenstück für hydraulische Bremsanlage | 1,8 | | Toutes sauf All except for Alle ausser 818.612/630 650/694/740/ 750 | |
| 4 | Ecrou axe levier commande segments frein à main Hand brake control lever pin nut Mutter für Bolzen des Handbremsbacken-Hebels | 0,8 | | Seulement pour Only Nur für 818.612/630 650/740/750 694 | |
| 5 | Raccord tube frein à l'étrier GIRLING Pipe-to-GIRLING caliper connector Leitungsverschraubung an der GIRLING-Bremsschraube | 1,0 | | Avec étriers de frein GIRLING Whit GIRLING brake calipers Mit GIRLING- Bremszangen | |
| 6 | Vis-raccord pour fixation raccords orientables pour maître-cylindre Pipe-to-master cylinder connector Verschraubung für Ringstücke am Hauptbremszylinder | 2,0 | | 818.612/630 650/694/740 750 | |

Mod. And.: 1) - 22/2/74 Ajouté voix 5 et 6 - Added items 5-6 - Punkte 5 und 6 hinzugefügt.

NOTA - Le serrage des vis et des écrous à l'aide de la clé dynamométrique est à exécuter à sec, c'est-à-dire sans graisser ni les filets ni les bases d'appui qui doivent être parfaitement propres.

NOTE - The tightening of the screws and nuts with torque spanner must be carried out dry, namely without lubricating either the threads or the seats, which, however, must be perfectly clean.

NB.: Das Anziehen mit Drehmomentschlüssel hat bei sauberen und ungeschmierten Gewinden und Auflageflächen zu erfolgen.

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Groupe FREINS
BRAKES Group
Gruppe BREMSSEN

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Maitre-cylindre et étriers freins.

Brake master cylinder and calipers.

Hauptbremszylinder und Bremszangen.

n. DT - Fulv. 09/0020

22/2/71

AVIS: Puisque les demi-corps des étriers freins (type Girling), soit AV, soit AR, ne sont pas fournis en rechange, il n'est pas permis de séparer un corps de l'autre, ni de remplacer l'un des deux.

WARNING: As Girling type brake half-calipers are not supplied separately, either front or rear, they cannot be either parted, or renewed individually but only together as a whole set.

HINWEIS: Da die Bremszangenhälften (Typ GIRLING) nicht einzeln geliefert werden, ist es nicht erlaubt, die eine Hälfte von der anderen zu trennen oder nur eine der beiden auszutauschen.

| Type voiture Car type Wagen-Typ | Ø piston maître-cylindre mm Master cylinder plunger dia. mm Ø des Hauptzylinderkolbens | Course maître-cylindre mm Master cylinder stroke mm Hauptzylinderkolbenhub mm | Ø piston étrier AV mixte mm Mixed circuit front caliper plunger dia. mm Kolben-Ø der vord. Bremsz. gemischter Kreis mm | Ø piston étrier AR mm Front caliper plunger dia. mm Kolben-Ø der vord. Bremsz. mm | Ø piston étrier AV mm Rear caliper plunger dia. mm Kolben-Ø der hinteren Bremsz. mm |
|---------------------------------------|--|---|--|---|---|
| 818.540 | 18 | 34 | — | 53,97 (2 1/8") | 33,33 (1 5/16") |
| 818.610/692 | 21 | 33 | — | 53,97 (2 1/8") | 34,925 (1 3/8") |
| 818.612/630/650/ 740/750/694 | 21 | 33 | 34 | 42,9 | 34 |

Avant le montage, la surface intérieure du maître-cylindre et tous les joints doivent être enduits avec une mince couche de CASTROL BNG.

Before fitting, the inner surface of the master cylinder and all seals and cups must be coated with a film of CASTROL BNG Grease.

Vor dem Zusammenbau sind sämtliche Innenflächen und Dichtungen hauchdünn mit CASTROL BNG einzufetten.

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

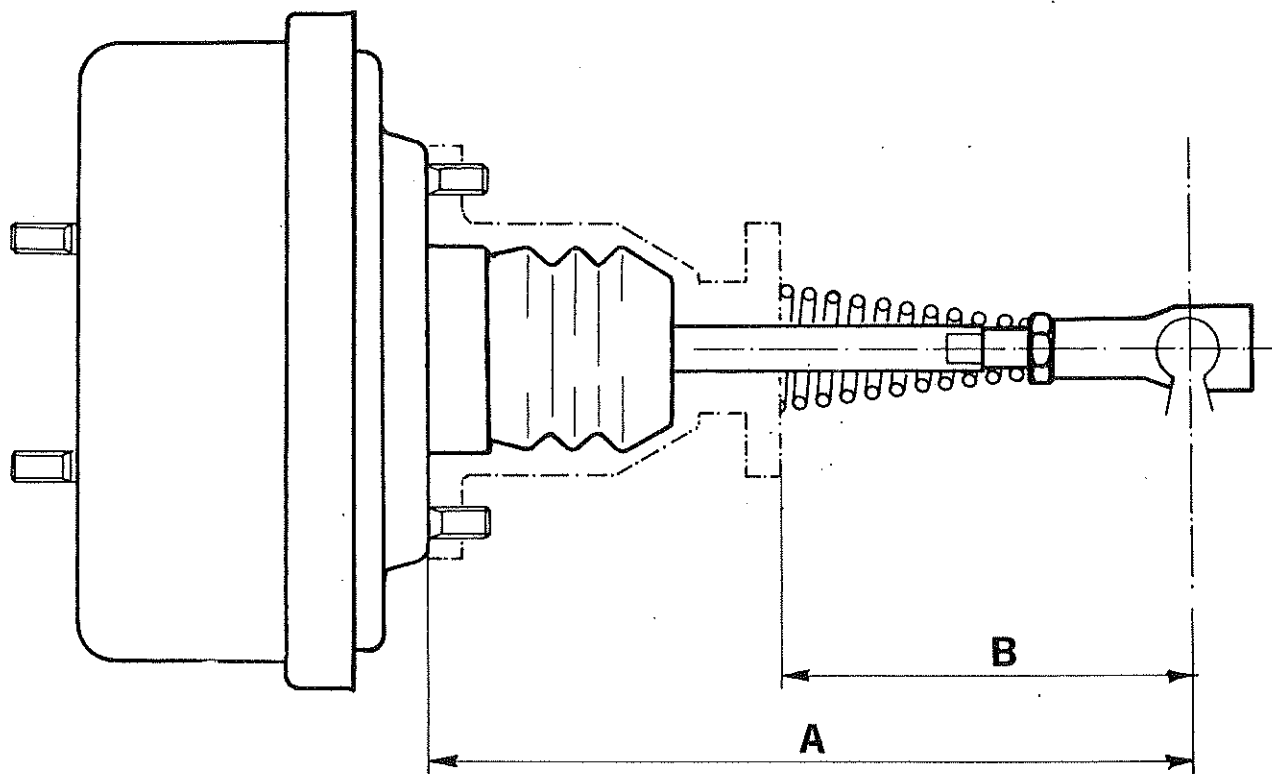
Groupe FREINS
BRAKES Group
Gruppe BREMSEN

Servofrein MASTERVAC.
Mastervac Servo Unit.
Bremskraftverstärker MASTERVAC.

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

n. DT - Fulv. 09/0030

22/2/71



| Type voiture Car type Wagen-Typ | A sans ressort de rappel mm without return spring mm ohne Rückzugfeder mm | B avec ressort de rappel tronqué conique mm with truncated cone return spring mm mit kegelförmiger Rückzugfeder mm |
|---|---|--|
| 818.610/612 630/650/740 750/692/694 | 202 | 107 |

NOTE
BEMERKUNGEN

Pour le contrôle et le réglage de la cote A ou B on a prévu l'outil 8055028.
To check and adjust dimensions A or B, please use gauge 8055028.
Zur Kontrolle und zur Einstellung des Wertes A oder B dient das Werkzeug 8055028.

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Groupe FREINS
BRAKES Group
Gruppe BREMSSEN

Disques freins et plaquettes.
Brake Discs and Friction Pads.
Bremsscheiben und Bremschuhe.

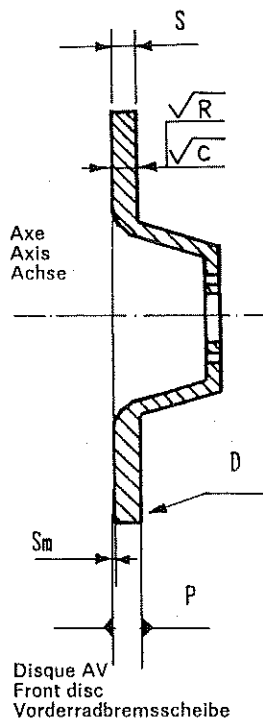
SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

n. DT - Fulv. 09/0040

22/2/71

1/3

**DISQUES FREINS
BRAKE DISCS
BREMSSCHEIBEN**



| Type voiture Car type Wagen-Typ | 818.540 | Toutes les autres All others Alle übrigen |
|--|-------------------|---|
| caractéristiques features Merkmale | | |
| S épaisseur d'origine mm thickness when new mm Stärke neu mm | 8,890 ± 9,110 | 12,565 ± 12,835 |
| S épaisseur mini p. surfaçage mm min. thickness for refacing mm Mindeststärke mm | — | 11,5 |
| \sqrt{C} rugosité radiale radial roughness μ Rauhheit am Radius | ≤ 1 | ≤ 1 |
| \sqrt{R} rugosité normale au rayon roughness normal to radius μ Rauhheit 90° z. Radius | $\leq 0,4$ | $\leq 0,4$ |
| P erreur maxi parallélisme mm parallelism max. error mm Abweichung von der Parallelität mm | 0,025 | 0,025 |
| Sm chanfrein Chamfer Anfasung | (0,2 ± 0,4) x 45° | (0,2 ± 0,4) x 45° |
| Erreur maxi perpen- dicularité mesurée en D mm Max. misalignment checked in D mm Max. zul. Schlag gemessen in D mm | 0,15 | 0,15 |

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Groupe FREINS
BRAKES Group
Gruppe BREMSSEN

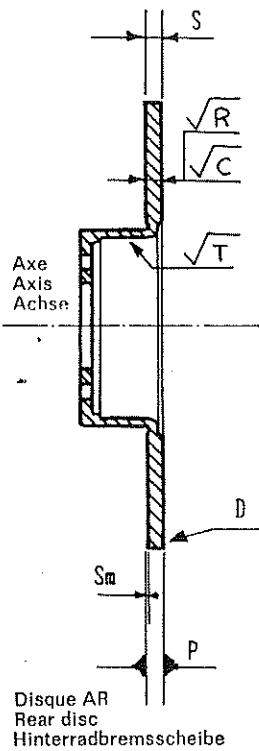
Disques freins et plaquettes.
Brake Discs and Friction Pads.
Bremsscheiben und Bremschuhe.

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

n. DT - Fulv. 09/0040

22/2/71

2/3



| Type voiture Car type Wagen-Typ | Toutes sauf les successives | | |
|--|--|-------------------|---|
| caractéristiques features Merkmale | All except subsequent types alle ausser die nach- folgenden | 818.540 | 818.612/630 818.650/740 818.750/694 |
| S épaisseur d'origine mm thickness when new mm Stärke neu mm | 12,565 ÷ 12,835 | 8,890 ÷ 9,110 | 9,390 ÷ 9,610 |
| S épaisseur mini p. surfaçage mm min. thickness for refacing mm Mindeststärke mm | 11,5 | — | — |
| \sqrt{C} rugosité radiale radial roughness Rauhheit am Radius | $\mu \leq 1$ | ≤ 1 | ≤ 1 |
| \sqrt{R} rugosité normale au rayon roughness normal to radius Rauhheit 90° z. Radius | $\mu \leq 0,4$ | $\leq 0,4$ | $\leq 0,4$ |
| \sqrt{T} rugosité tambour drum roughness Rauhheit in der Trommel | μ — | — | 3 ÷ 4 |
| P erreur maxi parallélisme mm parallelism max. error mm Max. Abweichung von der Parallelität mm | 0,025 | 0,025 | 0,025 |
| Sm chanfrein Chamfer Anfasung | (0,2 ÷ 0,4) x 45° | (0,2 ÷ 0,4) x 45° | (0,2 ÷ 0,4) x 45° |
| Erreur maxi perpen- dicularité mesurée en D mm Max. misalignment checked in D mm Max. zul. Schlag gemessen in D mm | 0,15 | 0,15 | 0,15 |

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA** Groupe FREINS
BRAKES Group
Gruppe BREMSSEN

Disques freins et plaquettes.
Brake Discs and Friction Pads.
Bremsscheiben und Bremsschuhe.

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

n. DT - Fulv. 09/0040

22/2/71

3/3

**PLAQUETTES POUR FREINS DE SERVICE
SERVICE BRAKE FRICTION PADS
BREMSSCHUHE FÜR BETRIEBSBREMSE**

| Type voiture Car type Wagen-Typ | S Épaisseur d'origine mm Thickness when new mm Stärke neu mm | | S 1 Épaisseur mini mm Minimum thickness mm Mindeststärke mm |
|---|---|----------------------|---|
| | AV Front vorn | AR Rear hinten | |
| 818.612/630/650/740 750/694 | 15,03 ÷ 14,78 | 14,40 ÷ 14,15 | 6,5 ÷ 7 * |
| Toutes les autres All others Alle übrigen | 17 | | 8 |

NOTA
NOTE
BEMERKUNGEN

- * Remplacer les plaquettes quand leur épaisseur, y compris la partie métallique est réduite à S 1.
- * Replace the pads when their thickness, included the metallic section, is reduced to S1 thickness.
- * Die Bremsschuhe austauschen, wenn diese (einschliesslich Metallteil) den Wert S1 erreicht haben.

**JEU ENTRE DISQUE FREIN ET PLAQUETTES
CLEARANCE BETWEEN BRAKE DISC AND PADS
SPIEL ZWISCHEN BREMSSCHEIBE UND BREMSSCHUHEN**

| Type voiture Car type Wagen-Typ | Étriers freins type Caliper type Bremszangen-Typ | Distance mini Minimum clearance Min. Distanz | Distance maxi Maximum clearance Max. Distanz |
|--|---|---|---|
| Toutes sauf All except alle ausser 818.612/630/650 694/740/750 | DUNLOP | 0,05 mm | 0,13 mm |
| | | | |

NOTA
NOTE
BEMERKUNGEN

La mise en place, à cette distance, des plaquettes a lieu automatiquement.
Clearance is automatically set.
Die Bremsschuhe halten automatisch diese Distanz ein.

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Groupe FREINS
BRAKES Group
Gruppe BREMSSEN

Régulateur de freinage.

Balance Limiter

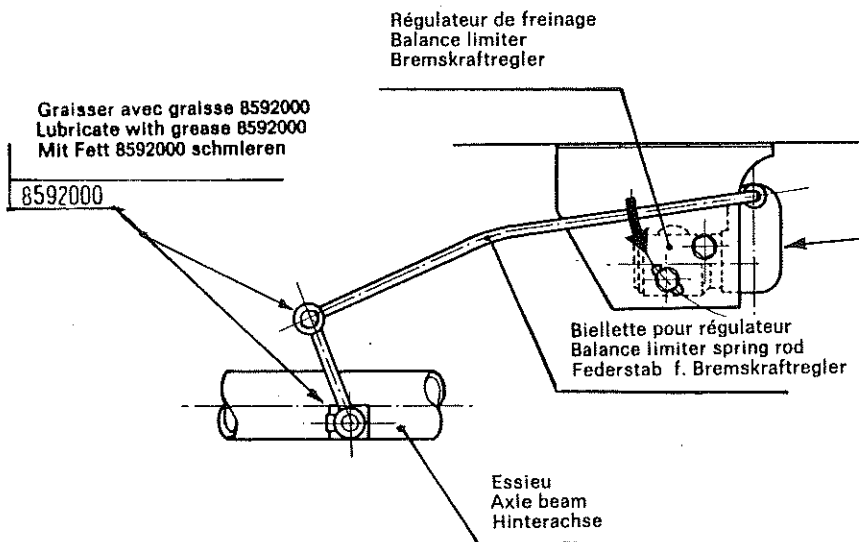
Bremskraftregler.

SAT

DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

n. DT - Fulv. 09/0050

29/3/71



A l'intérieur du cache-poussière graisser la bielletto, dans le point de contact avec la tige du collecteur, seulement avec graisse CASTROL BNG.

Lubricate the spring rod, inside the dust guard, where it contacts the balance limiter plunger with Castrol BNG grease only. Unter dem Staubschutz, an der Kontaktstelle zwischen Federstab und Stift des Bremskraftreglers, nur mit Fett CASTROL BNG schmieren.

DONNEES VALABLES POUR: 818.612 - 818.630 - 818.650 - 818.740 - 818.750 - 818.694
DATA VALID FOR 818.612 - 818.630 - 818.650 - 818.740 - 818.750 - 818.694
DATEN, GÜLTIG FÜR: 818.612 - 818.630 - 818.650 - 818.740 - 818.750 - 818.694

INSTRUCTIONS POUR LE REGLAGE
INSTRUCTIONS FOR ADJUSTMENT
NORMEN FÜR DIE EINSTELLUNG

Pour exécuter le réglage de la position du régulateur de freinage la voiture doit être sans conducteur, ni essence, ni roue de secours, ni outillage de bord.

Lacher ensuite les deux vis de fixation et faire tourner le régulateur en sens inverse de la flèche.

En le faisant ensuite tourner dans le sens de la flèche, le porter au contact de la bielletto sans qu'il y ait du jeu et sans que la bielletto elle-même soit préchargée; et le bloquer dans cette position à l'aide des deux vis de fixation.

To adjust balance limiter mounting position, car must be without driver, petrol, spare wheel, jack and tool bag.

Loosen the two fixing bolts and rotate the balance limiter in direction opposite to that shown by arrow. Then, rotate it in the direction shown by arrow, move it in contact with the spring rod taking care there is no clearance nor pre-load; lock it in this position by means of the two fixing bolts.

Bei der Einstellung der Position des Bremskraftreglers muss der Wagen ohne Fahrer, Benzin, Reserverad und ohne Zubehör sein.

Die beiden Befestigungsschrauben lösen und den Bremskraftregler in Gegenrichtung des Pfeiles drehen.

Anschließend den Bremskraftregler in Pfeilrichtung drehen und ihn mit dem Federstab in Berührung bringen, ohne dabei den Federstab vorzuspannen. Den Bremskraftregler in dieser Position durch Anziehen der vorher gelösten Befestigungsschrauben blockieren.

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

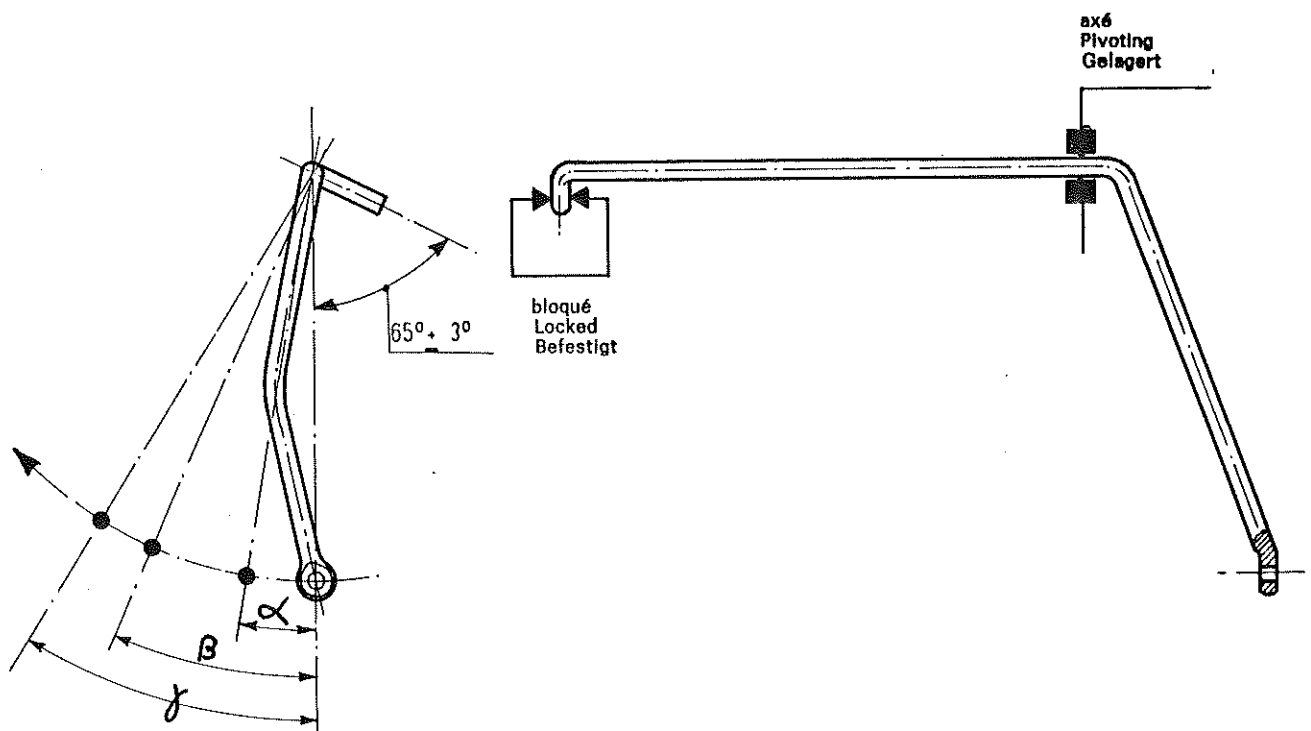
Groupe FREINS
BRAKES Group
Gruppe BREMSSEN

Biellette pour régulateur de freinage.
Balance Limiter Spring Rod.
Federstab für Bremskraftregler.

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

n. DT - Fulv. 09/0060

22/2/71



| Type voiture Car type Wagen-Typ | α | kg relatifs à α kg referred to Kg bezogen auf | β | kg relatifs à β kg referred to Kg bezogen auf | γ | kg relatifs à γ kg referred to Kg bezogen auf |
|---------------------------------------|----------|--|---------|---|----------|--|
| 818.612 818.694 818.630 | 10° | 3,9÷4,5 | 24° | 9,5÷10,7 | 32° | 12,8÷14,2 |
| 818.650 818.740 818.750 | 10° | 3,9÷4,5 | 24° | 9,5÷10,7 | 32° | 12,8÷14,2 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

NOTA
NOTE
BEMERKUNGEN

Avant de mesurer les charges, contrôler la bonne assiette biellette en la comprimant plusieurs fois sous charge dynamique.
Before testing spring rod, set it by subjecting it a few times to dynamic load.
Vor der Messung der Belastungen die Feder einige Male dynamisch belasten.

α = seulement conducteur
driver only
nur Fahrer

β = en pleine charge
fully laden
volle Belastung

γ = dynamique
dynamic
dynamisch

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

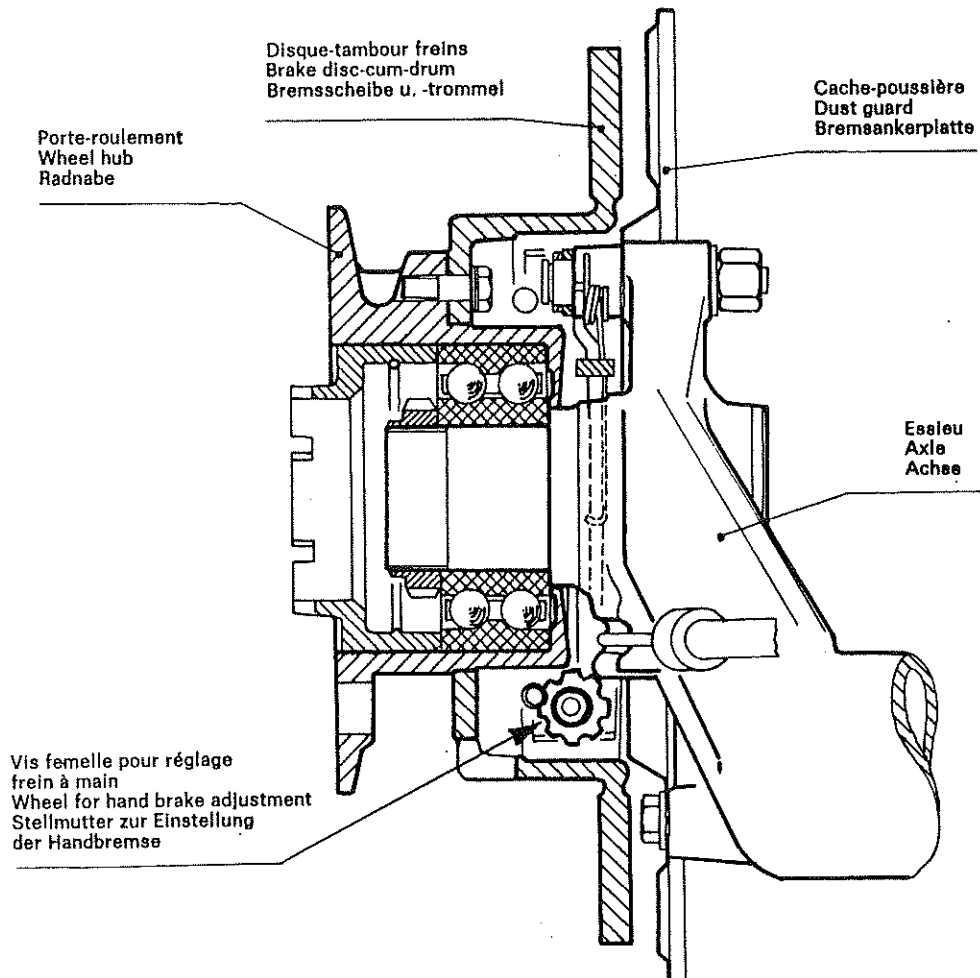
Groupe FREINS
BRAKES Group
Gruppe BREMSEN

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Frein à main.
Hand Brake.
Handbremse.

n. DT - Fulv. 09/0070

13/11/70



DONNEES VALABLES POUR 818.612/630/650/694/740/750
DATA FOR 818.612/630/650/694/740/750
DIESE DATEN SIND GÜLTIG FÜR 818.612/630/650/694/740/750

REGLES POUR LE REGLAGE
DIRECTIONS FOR ADJUSTMENT
ANLEITUNG ZUR EINSTELLUNG

- A travers une des fentes du tambour frein, visser, avec un tournevis, la vis femelle pour réglage segments jusqu'à ce qu'on ne puisse plus faire tourner, à la main, l'ensemble porte-roulement-tambour.
- Toujours à l'aide d'un tournevis, dévisser de 1/2 tour la vis femelle (n. 4 encoches). Ceci place chaque segment de frein à une distance de 0,2 mm environ du tambour.
- La course du levier frein à main nécessaire à éliminer la distance de 0,2 mm ne doit pas dépasser les 4-5 dents sur le secteur denté. Si ce n'est pas le cas, déplacer vers l'avant de la voiture, le guide du câble commande frein à main accessible de dessous la voiture, jusqu'à obtenir ce qui est prescrit.
- Through one of the proper slots in the brake drum, screw, by means of a screwdriver or similar tool, the shoe adjusting wheel until it is no longer possible to rotate the wheel hub-drum assembly by hand.
- By means of a screwdriver or similar tool, unscrew then the wheel by half a turn (four notches). This operation displaces each brake shoe to approx. 0.2 mm (0.0078 in.) from drum.
- The 0.2 mm clearance has to be annulled by a hand brake lever stroke not exceeding 4-5 teeth on the toothed sector. Otherwise, move forward hand brake cable guide bracket beneath the car, to adjust stroke.
- Durch eine der eigens dafür vorgesehenen Öffnung an der Bremstrommel mit einem Schraubenzieher oder sonstigen geeignetem Werkzeug die Stellmutter so weit drehen, bis sich die Radnabe von Hand nicht mehr drehen lässt.
- Mit dem Schraubenzieher die Stellmutter um eine 1/2 Umdrehung (4 Rasten) zurückdrehen; dadurch werden beide Bremsbacken um ungefähr 0,2 mm von der Bremstrommel abgerückt.
- Die Distanz von 0,2 mm sollte einem Handbrems-Hebelweg von 4-5 Zähnen entsprechen. Andernfalls ist die Handbrems-Seilführung entsprechend in Fahrtrichtung des Wagens zu verstellen.

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Group CHASSIS
FRAME Group
Gruppe RAHMEN

Valeurs de serrage boulonnerie châssis.
Sub-frame Torque Values.

Anzugswerte für Schrauben und Muttern des Rahmens.

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

n. DT - Fulv. 11/0010

25/2/71

| APPLICATION PART VERWENDUNG | Couple de serrage m kg Tightening torque mkg Anzugswerte mkg | Couple de serrage avec rallonge m kg Tightening torque with extension mkg Anzugswerte mit Verlängerung | Valable pour voiture For cars gilt für Wagen | Ouverture clé n. clé et rallonge Spanner size-spanner and extension No. Schlüsselweite Schlüssel-Nr. und Verlänger. |
|--|--|--|--|---|
| 1 Vis fixation AR attache AV groupes mécaniques à la traverse inférieure centrale AV Bolt fixing mechanical units front mounting bracket-to-subframe lower centre front crossmember Befestigungsschraube hinten, des vorderen Motorträgers an die vordere Tragrahmentraverse | 3,3 | | Toutes All alle | |
| 2 Vis fixation traverse inférieure centrale AR à la traverse inférieure centrale AV Bolt fixing subframe lower centre rear crossmember-to-lower centre front crossmember Befestigungsschraube, hintere Tragrahmentraverse an die vordere Tragrahmentraverse | 2,8 | | Toutes sauf All except for alle ausser 818.540/610 612/630/650 740/750/692 694 | |
| 3 Vis fixation silentbloc à la console support central groupes mécaniques Bolt fixing silent block-to-mechanical units centre support bracket Befestigungsschraube, Gummibüchse an die mittlere Motorlagerung | 12,0 | | Toutes All alle | |
| 4 Vis fixation siège silentbloc à la traverse centrale supérieure Bolt fixing silent block seat-to-subframe upper crossmember Befestigungsschraube, Sitz der Federbüchse an der oberen Mittentraverse | 2,1 | | Seulement pour Only for Nur für 818.360/362 692/610 | |
| 5 Vis pour support AV groupes mécaniques Bolt fixing mechanical units front mounting Schraube für vordere Motorlagerung | 2,0 | | Toutes sauf All except for alle ausser 818.540/740 750 | |
| 6 Vis pour support AR groupes mécaniques Bolt fixing mechanical units rear mounting Schraube für hintere Motorlagerung | 2,8 | | Toutes All alle | |
| 7 Ecrou pour vis fixation traverse AR à l'ensemble inférieur châssis Nut fixing rear crossmember-to-subframe Mutter für Befestigungsschraube, hintere Traverse an Rahmenunterteil | 4,0 | | Toutes All alle | |
| 8 Ecrou pour vis attache traverses inférieures centrales au support central châssis Nut fixing subframe lower centre crossmembers-to-support brackets Mutter für Befestigungsschraube der unteren Mittentraverse an die Tragjoche | 2,0 | | Toutes All alle | |
| 9 Ecrou pour vis attache supérieure support central à la traverse supérieure châssis Nut fixing subframe centre support brackets-to-upper crossmember Mutter für Befestigungsschraube der oberen Traverse an Tragjoche | 4,0 | | Toutes All alle | |
| 10 Ecrou pour vis attache inférieure support central au châssis Nut fixing centre support brackets-to-subframe Mutter für Befestigungsschraube des Tragjoches an Tragrahmentunterteil | 3,3 | | Toutes All alle | |
| 11 Vis attache support AV moteur Bolt fixing engine front mounting bracket Befestigungsschraube, vordere Motorlagerung | 2,1 | | Toutes All alle | |
| 12 Vis attache supérieure centrale châssis à la caisse Bolt fixing subframe centre support brackets-to-bodywork Befestigungsschraube oben, Tragjoche an Aufbau | 5,0 | | Toutes All alle | |
| 13 Vis attache AV et AR châssis à la caisse Bolt fixing subframe front and rear ends-to-bodywork Befestigungsschraube vorn und hinten, Tragrahmen an Aufbau | 5,0 | | Toutes All alle | |

NOTA - Le serrage des vis et des écrous à la clé dynamométrique doit être effectué à sec, c'est-à-dire sans graisser ni les filets ni les bases d'appui qui devront être parfaitement propres.

NOTE - The tightening of the screws and nuts with torque spanner must be carried out dry, namely without lubricating either the threads or the seats, which, however, must be perfectly clean.

NB.: Das Anziehen mit Drehmomentschlüssel hat bei sauberen und nichtgeschmierten Gewinden und Auflageflächen zu erfolgen.

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Groupe CHASSIS
FRAME Group
Gruppe RAHMEN

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

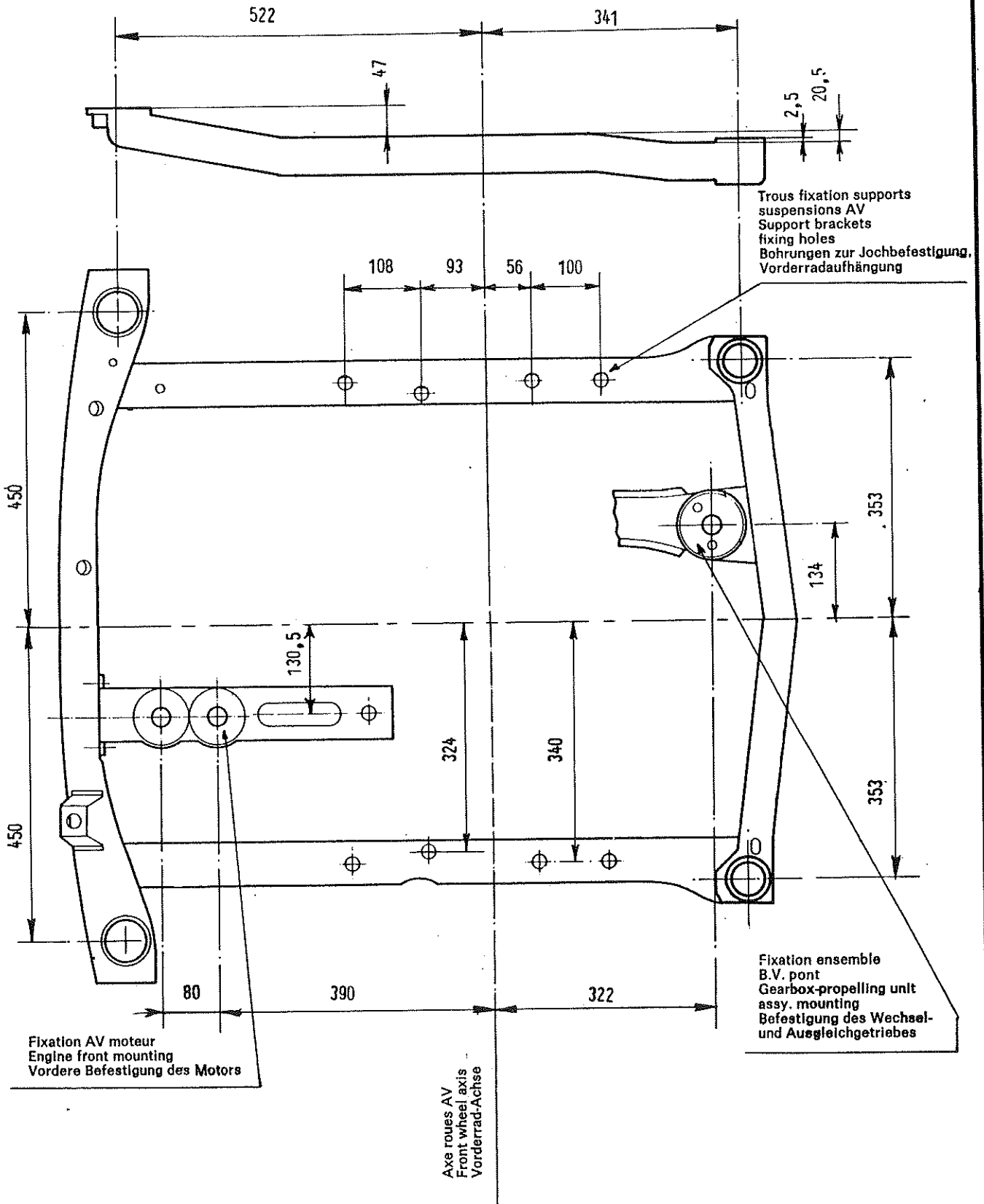
Données pour contrôle châssis (818.000).
Sub-frame Checking Data. (818.000).
Kontrolldaten für Rahmen (818.000).

n. DT - Fulv. 11/0020

22/2/71

1/2

Pour le contrôle des cotes on a prévu les calibres de contrôle 8085128 - 8085120 - 8085129 - 8085107 et axe 8085024
To check dimensions, please use gauges 8085128 - 8085120 - 8085129 - 8085107 and rod 8085024
Zur Kontrolle der Daten sind die Lehren 8085128 - 8085120 - 8085129 - 8085107 und der Stab 8085024 vorgesehen.



Mod. Xnd: 1) 31/5/71 - Oté référence feuille I.A. - Obliterated reference to sheet I.A. - Hinweis auf Blatt I.A. gestrichen.

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Groupe CHASSIS
FRAME Group
Gruppe RAHMEN

Données pour contrôle châssis (818.000).
Sub-frame Checking Data (except for 818.000 type).
Kontrolldaten für Rahmen (ausgenommen 818.000).

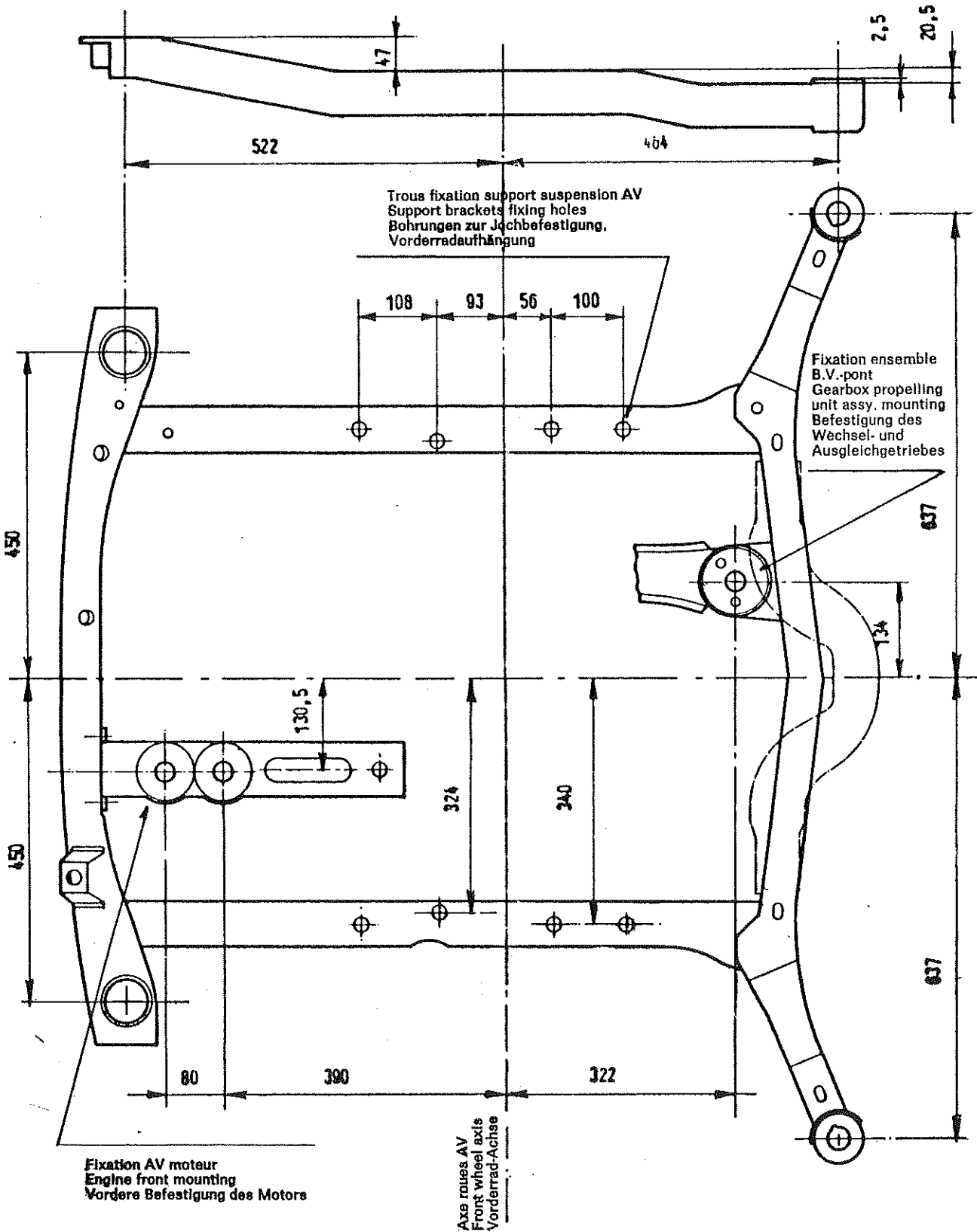
SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

n. DT - Fulv. 11/0020

22/2/71

2/2

Pour le contrôle des cotes on a prévu les calibres de contrôle 8085128 - 8085120 - 8085129 - 8085107 et axe 8085024
To check dimensions, please use gauges 8085128 - 8085120 - 8085129 - 8085107 and rod 8085024
Zur Kontrolle der Daten sind die Lehren 8085128 - 8085120 - 8085129 - 8085107 und der Messtab 8085024 vorgesehen.



Mod. And: 1) 31/5/71 - Oté référence feuille I.A. - Obliterated reference to sheet I.A. - Hinweis auf Blatt I.A. gestrichen.

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Groupe DIRECTION
STEERING Group
Gruppe LENKUNG

Valeurs de serrage boulonnerie direction.
Steering Torque Values.
Anzugswerte der Schrauben und Muttern der Lenkung.

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

n. DT - Fulv. 12/0010

25/2/71

| | APPLICATION PART VERWENDUNG | Couple de serrage mkg Tightening torque mkg Anzugswerte mkg | Couple de serrage avec rallonge mkg Tightening torque with extension mkg Anzugswerte mit Verlängerung mkg | Valable pour voiture For cars gilt für Wagen | Ouverture clé n. clé et rallonge Spanner size-spanner and extension No. Schlüsselweite Schlüssel-Nr und Verlänger. |
|----|--|---|---|--|--|
| 1 | Ecrou pour goujon et vis fixation boîtier direction et siège renvoi direction Nut for stud and bolts fixing steering box and steering idler shaft housing Mutter für Stiftschraube und Befestigungsschrauben für Lenkgehäuse und Umlenkklagerung | 2,5 * | | Toutes All alle | |
| 2 | Ecrou pour axe fixation levier renvoi commande direction Steering idler shaft lever mounting nut Befestigungsmutter für Umlenkhebel | 18,0 | | Toutes All alle | |
| 3 | Couvercle pour siège axe levier renvoi commande direction Steering idler shaft housing cap Deckel für Umlenkklagerung | 7,0 | | Toutes All alle | |
| 4 | Ecrou pour rotules barres de direction et d'accouplement (jusqu'à n.) Steering rod and track rod ball joint nut (up to No.) Mutter für Spurstangenköpfe (bis Nr.) | 7,0 * | | Toutes All alle | |
| 5 | Ecrou pour rotules pour barres de direction (de n.) Steering rod ball joint nut (from No.) Mutter für Spurstangenköpfe (ab Nr.) | 5,5 | | 818.612/630 650/694/740 750 | |
| 6 | Ecrou pour vis fixation colonne de direction au tablier Steering column jacket-to-dashboard mounting bolt nut Befestigungsmutter, Mantelrohr an Stirnwand | 0,7 | | Toutes sauf all except for alle ausser 818.612/630 650/740/750 694 | |
| 7 | Vis fixation chape mobile joint arbre de direction Steering shaft yoke clamping bolt Befestigungsschraube für Lenkrohrgelenk-Gabel | 2,5 | | Toutes sauf all except for alle ausser 818.612/630 650/740/750 694 | |
| 8 | Ecrou pour vis fixation colonne de direction sur l'attache supérieure Steering column jacket upper mounting bolt nut Befestigungsmutter, Mantelrohr an obere Halterung | 0,7 | | Seulement pour Only for Nur für 818.360/362 | |
| | | 1,6 | | Seulement pour Only for Nur für 818.540/610 | |
| | | 0,5 | | Seulement pour Only for Nur für 818.612/630 650/740/750 694 | |
| 9 | Ecrou pour arbre de direction fixation volant direction Steering wheel mounting nut Lenkradmutter | 1,0 | | Toutes All alle | |
| 10 | Ecrou pour fixation levier arbre porte-galet Steering box drop arm fixing nut Befestigungsmutter, Lenkstockhebel | 18,0 | | Seulement pour Only for Nur für 818.360/362 610/612/630 692/694/650 | |
| 11 | Ecrou pour rotule supérieure et inférieure fusée suspension AV Front suspension swivel upper and lower ball joint nut Mutter für oberen und unteren Achsschenkelbolzen | 8,0 * | | Toutes All alle | |

NOTA - Le serrage des vis et des écrous à la clé dynamométrique doit être effectué à sec, c'est-à-dire sans graisser ni les filets ni les bases d'appui qui doivent être parfaitement propres.

NOTE - The tightening of the screws and nuts with torque spanner must be carried out dry, namely without lubricating either the threads or the seats which, however, must be perfectly clean.

NB.: Das Anziehen mit Drehmomentschlüssel hat bei sauberen und nichtgeschmierten Gewinden und Auflageflächen zu erfolgen.

* Après l'application, avec clé dynamométrique, au couple indiqué, rechercher avec une clé normale le premier trou pour goupiller et serrer ultérieurement.

* After tightening with torque spanner at the recommended value, tighten further with normal spanner till able to fit cotter key.

* Zuerst mit Drehmomentschlüssel festziehen, dann mit normalem Schlüssel das erste Splintloch suchen.

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

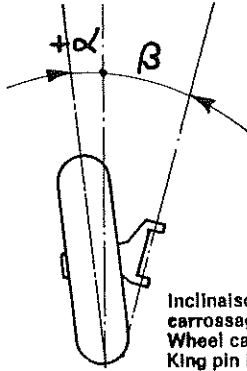
Groupe DIRECTION
STEERING Group
Gruppe LENKUNG

Angles caractéristiques des roues AV.
Front Wheel Geometry
Vorderradeinstellung.

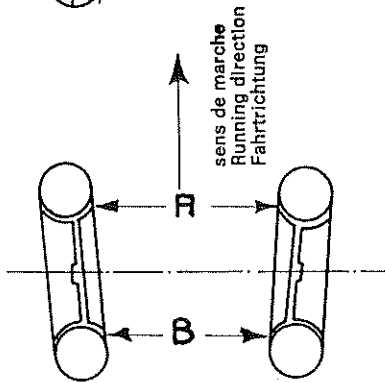
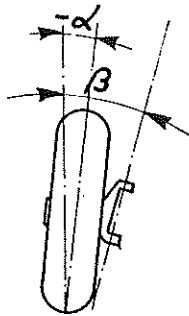
SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

n. DT - Fulv. 12/0020

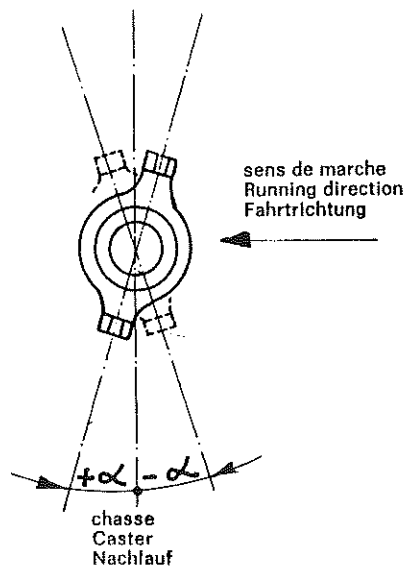
22/2/71



Inclinaison roues ou
carrossage et angle fusée
Wheel camber and
King pin inclination
Radsturz und Spreizung



ouverture
Toe-out
Nachspur



chasse
Caster
Nachlauf

| Type voiture Car type Wagen-Typ | +α | -α | β |
|--|----------|----------|----------|
| toutes sauf les successives all except for the fol- lowing ones alle, ausge- nommen die nachfolgenden | 2° ± 10' | — | 5° ± 25' |
| 818.540 818.740 818.750 | — | 1° ± 10' | |
| | | | |

NOTA
NOTE
BEMERKUNGEN

Pour le contrôle de l'alignement des trous fusées on a prévu le calibre 8045113.

To check swivels holes alignment, please use gauge 8045113.

Zur Kontrolle der Ausrichtung der Achsschenkel-Bohrungen ist die Lehre 8045113 vorgesehen.

NOTA
NOTE
BEMERKUNGEN

| Type voiture Car type Wagen-Typ | Ouverture mm Toe-out mm Nachspur |
|---------------------------------------|--|
| toutes All alle | A = B + (1 ÷ 3) |
| | |

Le contrôle de l'ouverture, de la chasse et de l'inclinaison des roues est à effectuer en soumettant la voiture à une charge de 5 personnes + 50 Kg pour la berline et à une charge de 4 personnes + 40 Kg pour la coupé.

Toe-out, caster and camber must be checked by loading the Saloon whit five people and 50 Kg. luggage and the Coupe whit four people and 40 Kg. luggage.

Bei der Kontrolle der Nachspur, des Nachlaufs und des Radsturzes ist die Limousine mit 5 Personen + 50 Kg und das Coupé mit 4 Personen + 40 kg zu belasten.

| Type voiture Car type Wagen-Typ | +α | -α |
|--|--------------------|----|
| toutes sauf les successives all except for the fol- lowing ones alle, ausge- nommen die nachfolgenden | 40' ± 1'15' | |
| 818.630 818.650 818.750 | 2° 10' ÷ 2° 45' | |
| 818.540 818.740 | 3° 30' ± 20' | |

Mod. And.: 2) 22/2/74 Ajouté tolérances - Tolerances added - Toleranzen hinzugefügt.

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Groupe DIRECTION
STEERING Group
Gruppe LENKUNG

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

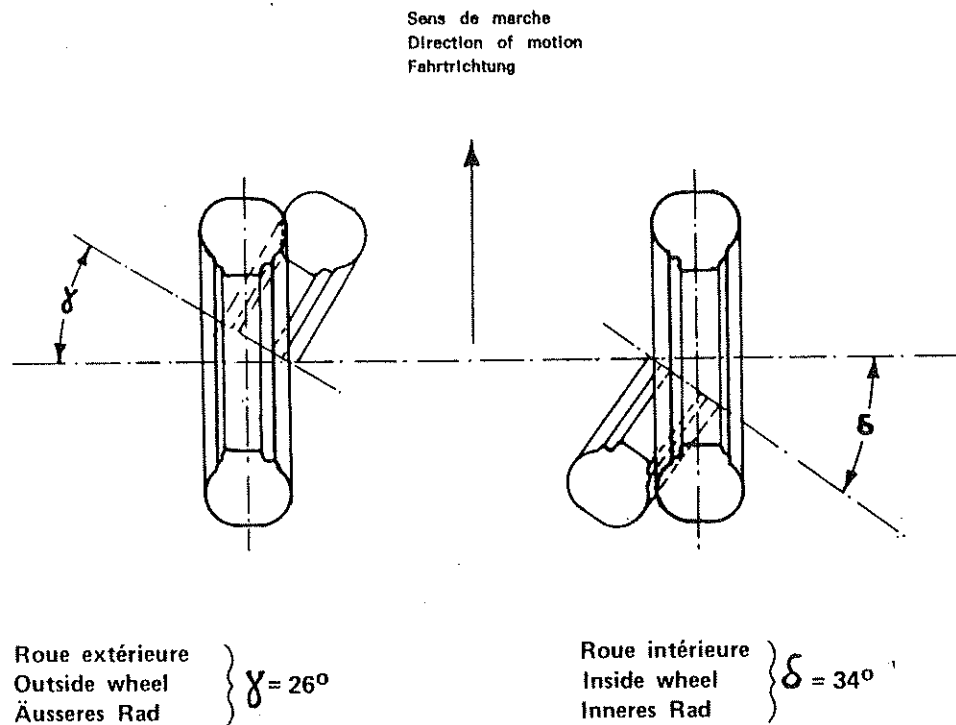
n. DT - Fulv. 12/0030

22/2/74

Angles de braquage

Steering Angles

Einschlagwinkel



NOTA :

- 1) - Le contrôle des angles de braquage est à effectuer en souttemant la voiture à charge statique.
- 2) - Pour le contrôle du braquage, employer le calibre 88055182; à l'aide de cet outil, mesurer la distance en mm. entre le disque de freins et le châssis (pour l'emploi du calibre, voir feuille I.A. 88055182 1e mod.)

NOTES :

- 1) - Steering angles to be checked with car under static load.
- 2) - Make use of gauge 88055182 and measure distance in mm. between brake disc and sub-frame (refer to sheet I.A. 88055182 - 1st modification)

NB :

- 1) - Die Lenkeinschlagwinkel sind bei statisch belasteten Wagen zu messen.
- 2) - Zur Kontrolle des Lenkeinschlages dient die Lehre 88055182. Mit dieser Lehre wird der Abstand in mm von der Bremsscheibe zum Rahmen gemessen (Gebrauch der Lehre siehe I.A. 88055182, 1.Änd.)

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Groupe ACCESSOIRES
ACCESSORIES Group
Gruppe ZUSATZANLAGEN

Valeurs de serrage boulonnerie accessoires.

Accessories Torque Values.

Anzugswerte für Schrauben und Muttern der Zusatzanlagen.

SAT

DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

n. DT - Fulv. 13/0010

22/2/71

| | APPLICATION PART VERWENDUNG | Couple de serrage mkg Tightening torque mkg Anzugswerte mkg | Couple de serrage avec rallonge mkg Tightening torque with extension mkg Anzugswerte mit Verlängerung mkg | Valable pour voiture For cars gilt für Wagen | Ouverture clé n. clé et rallonge Spanner size-spanner and extension No. Schlüsselweite Schlüssel-Nr. und Verlänger. |
|---|---|---|---|--|---|
| 1 | Ecrou pour fixation avertisseur électro-acoustique au support Horn to support bracket fixing nut Befestigungsmutter des Signalhornes am Bügel | 1,6 | | Toutes sauf All except for alle ausser 818.540 818.740/750 | |

NOTA - Le serrage des vis et des écrous avec clé dynamométrique doit être effectué à sec, c'est-à-dire sans graisser ni les filets ni les bases d'appui qui doivent être parfaitement propres.

NOTE - The tightening of the screws and nuts with torque spanner must be carried out dry, namely without lubricating either the threads or the seats, which, however, must be perfectly clean.

NB.: Das Anziehen mit Drehmomentschlüssel hat bei sauberen und nichtgeschmierten Gewinden und Auflageflächen zu erfolgen.

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Gruppe INSTALLATION ELECTRIQUE
ELECTRIC SYSTEM Group
Gruppe ELEKTRISCHE ANLAGE

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Démarreur.
Starter Motor
Anlasser.

n. DT - Fulv. 14/0020

25/8/71

DEMARREUR BOSCH AL/EDD 0,5/12 RR MONTE SUR LES VOITURES FULVIA SAUF LES TYPES 818.612/630/650/740/750
BOSCH AL/EDD 0.5/12 RR STARTER MOTOR FITTED TO FULVIA CARS EXCEPT FOR TYPES 818.612/630/650/740/750
BOSCH-ANLASSER AL/EDD 0,5/12 RR EINGEBAUT IN DEN FULVIA-MODELLEN, AUSGENOMMEN DIE TYPEN 818.612/630/650/740/750

Données démarreur
Motor data
Anlasserdaten

Données télérupteur enclenchement
Mesh solenoid switch data
Daten des Einrück-Magnetschalters

| | | | | | |
|---|--------------------------|---------------|--|------|------------|
| Tension à vide No-load voltage Leerlaufspannung | Volt | 11,5 | Tension nominale Rated voltage Nennspannung | Volt | 12 |
| Courant à vide No-load current Leerlaufstrom | Amp. | 25 ÷ 45 | Tension de conjonction Cut-in voltage Ansprechspannung | Volt | 5 |
| Tours/minute à vide No-load speed Leerlaufdrehzahl | n/min r.p.m. U/min | 8000 ÷ 9500 | Tension de disjonction Cut-out voltage Abreiss-Spannung | Volt | 0,3 ÷ 0,6 |
| Tension sous charge Under load voltage Spannung bei Belastung | Volt | 9,7 ÷ 10,5 | Précharge ressort plongeur Core spring pre-load Vorspannung der Kernfeder | kg | 1,3 ÷ 2,3 |
| Courant sous charge Under load current Strom bei Belastung | Amp. | 150 ÷ 180 | Précharge ressort contact Contact spring pre-load Vorspannung der Kontaktfeder | kg | 1,5 ÷ 1,8 |
| Tours/minute sous charge Under load speed Drehzahl bei Belastung | n/min r.p.m. U/min | 1500 ÷ 1750 | Charge totale Total load Gesamt-Vorspannung | kg | 6,5 ÷ 8,5 |
| Tension de court circuit Short circuit voltage Kurzschluss-Spannung | Volt | 7,5 ÷ 8,5 | Course du plongeur Core travel Kernhub | mm | 9,8 ÷ 10,2 |
| Courant de court circuit Short circuit current Kurzschluss-Strom | Amp. | 280 ÷ 320 | | | |
| Tours/minute en court circuit Short circuit speed Kurzschluss-Drehzahl | n/min r.p.m. U/min | 0 | | | |
| Tension pour rigidité diélectrique à 50 Hz et pendant 3 secondes Dielectric strength voltage (50 c.p.s. - 3 sec.) Spannung für Dielektrizitätskonstante, 50 Hz, 3 Sek. | Volt | 500 A.C. ∞ | | | |
| Résistance de l'isolant à 100 V. courant continu Insulation resistance (100 Volts D.C.) Isolierwiderstand bei 100 V = | Ohm | ≥ 2 M Ω | | | |
| Moment de dépassement Overrunning torque Überholmoment | kg cm | 1,3 ÷ 1,8 | | | |
| Jeu latéral induit Armature end play Axialspiel des Ankers | mm | 0,1 ÷ 0,3 | | | |
| Couple freinant induit Armature braking couple Bremsmoment des Ankers | kg cm | 2,4 ÷ 4 | | | |
| Charge ressorts des charbons Brush spring load Belastung der Bürstenfeder | kg | 0,800 ÷ 0,900 | | | |

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Group INSTALLATION ELECTRIQUE
ELECTRIC SYSTEM Group
Gruppe ELEKTRISCHE ANLAGE

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Générateur (Alternateur BOSCH)

Bosch Alternator.

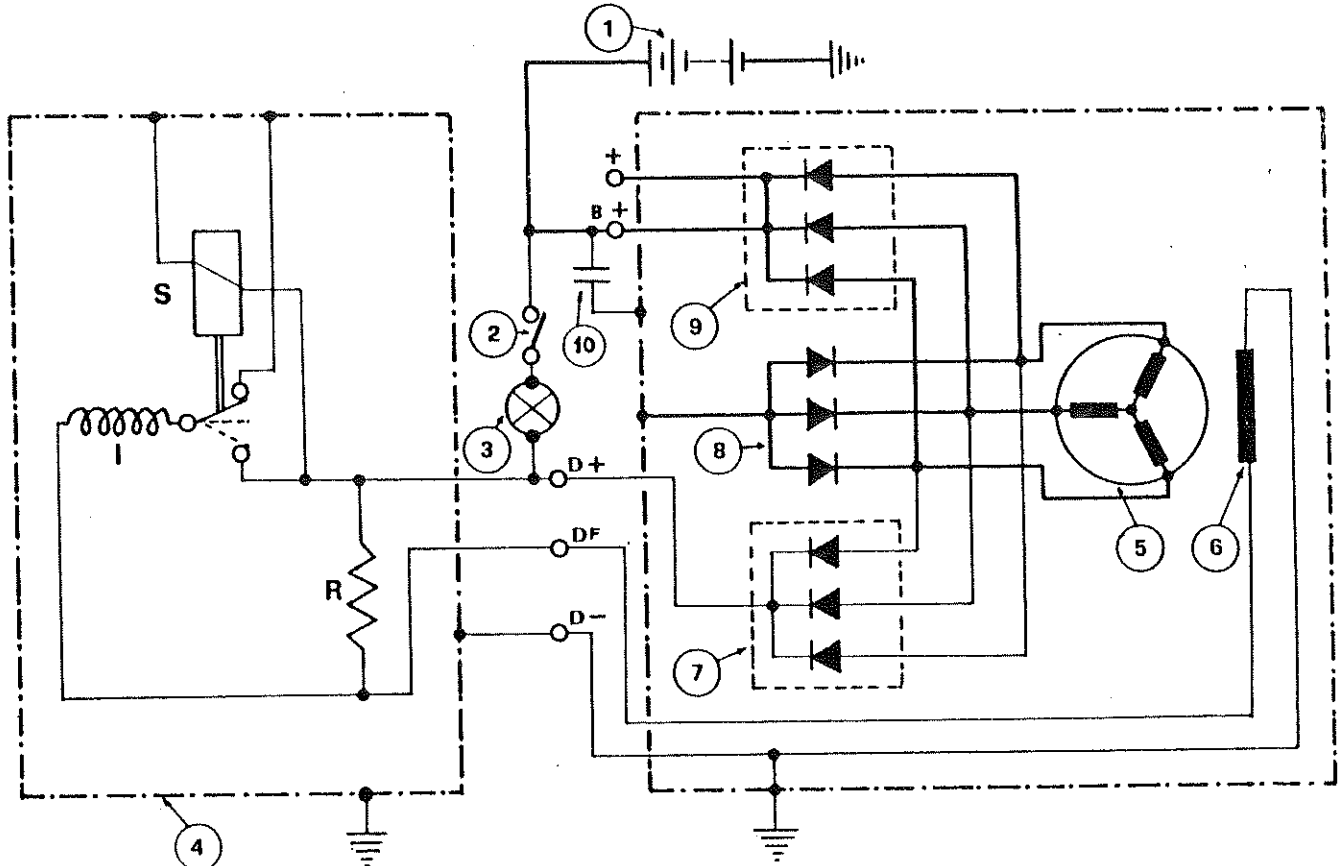
Drehstrom-Lichtmaschine Typ BOSCH.

n. DT - Fulv. 14/0030

15/7/71

1/2

SCHEMA ELECTRIQUE ALTERNATEUR (ET REGULATEUR) BOSCH G1-14V 28A 22
BOSCH G1 - 14V 28A 22 ALTERNATOR (AND VOLTAGE REGULATOR) WIRING DIAGRAM
SCHALTSCHHEMA DER DREHSTROM-LICHTMASCHINE (UND DES SPANNUNGSREGLERS) BOSCH G1-14V 28A 22



1. Batterie
Battery
Batterie
2. Contact d'allumage
Ignition key
Zündschalter
3. Voyant alternateur
Alternator warning light
Vorerregerlampe (Ladepkontrollampe)
4. Régulateur de tension
Voltage regulator
Spannungsregler
5. Enroulements d'induit stator
Stator windings
Ständerwicklung
6. Enroulements d'excitation
Field windings
Erregerwicklung

7. Diodes positives
Positive Diodes
Positive Dioden
8. Diodes négatives
Negative diodes
Negative Dioden
9. Diodes d'excitation
Excitation Diodes
Erregerdioden
10. Condensateur de protection
Capacitor
Schutzkondensator
- S. Bobine
Coil
Zündspule
- I. Impédance
Impedance
Impedanz
- R. Résistance
Resistor
Widerstand

| n. Alternateur Alternator code No. Nr. der Drehstrom- Lichtmaschine | Placé sur voitures Fitted to cars Eingebaut in Wagen | n. tr/min alternateur Alternator r.p.m. U/min der Drehstrom- Lichtmasch. | Courant débité ampères Output Amp. Erzeugter Strom A | Tension Volts Voltage Spannung V |
|--|--|--|--|---|
| Bosch G1-14V 28A 22 0.120.300.518 | 818.540/ 610/612 | 1050 | 0 | 14 |
| | 630/650 | 2200 | 18,6 | 14 |
| | 740/750 | 6000 | 28 | 14 |
| Lancia 2271547 | | | | |

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Groupe INSTALLATION ELECTRIQUE
ELECTRIC SYSTEM Group
Gruppe ELEKTRISCHE ANLAGE

Générateur (Dynamo Bosch).
Bosch Dynamo.
Bosch-Lichtmaschine.

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

n. DT - Fulv. 14/0030

25/8/71

2/2

DYNAMOS BOSCH MONTEES SUR LES VOITURES FULVIA SAUF LES BERLINES 818.610/612/694 ET LES COUPES 818.540/630/650/740/750
BOSCH DYNAMOS FITTED TO FULVIA CARS, EXCEPT FOR 818.610/612/694 SALOON AND 818.540/630/650/740/750 COUPE
BOSCH-LICHTMASCHINE EINGEBAUT IN DEN FULVIA-MODELLEN AUSGENOMMEN DIE LIMOUSINEN 818.610/612/694 UND DIE COUPE
818.540/630/650/740/750

| | | Dynamo Bosch LJ/GEG R 46 Bosch LJ/GEG R 46 dynamo Bosch-Lichtmaschine LJ/GEG R 46 | Dynamo Bosch LJ/GEG FR 47 Bosch LJ/GEG FR 47 dynamo Bosch-Lichtmaschine LJ/GEG FR 47 |
|---|------------------------------------|--|---|
| Tension nominale Rated voltage Nennspannung | Volt | 12 | 12 |
| Puissance Output Leistung | Watt | 300 | 360 |
| Vitesse de conjonction à froid Cut-in speed when cool Einschaltdrehzahl (kalt) | tr/min r.p.m. U/min | 1900 | 2150 |
| Vitesse en puissance à froid Car input restoring speed when cool Leistungsdrehzahl (kalt) | tr/min r.p.m. U/min | 3050 | 3050 |
| Vitesse de conjonction (carcasse polaire à 60 °C) Cut-in speed (dynamo frame at 60° C) Einschaltdrehzahl (Polgehäuse 60 °C) | tr/min r.p.m. U/min | 2000 | 2250 |
| Vitesse en puissance (carcasse polaire à 60 °C) Car input restoring speed (dynamo frame at 60° C) Leistungsdrehzahl (Polgehäuse 60 °C) | tr/min r.p.m. U/min | 3200 | 3250 |
| Vitesse maxi Max speed Höchstdrehzahl | tr/min r.p.m. U/min | 10.000 | 10.000 |
| Rigidité diélectrique à 50 Hz pour 3 secondes Dielectric strength at 50 c.p.s. for 3 seconds Dielektrizitätskonstante bei 50 Hz, 3 Sek. | Volts environ Volt-A.C. Volt | 500 | 500 |
| Résistance de l'isolant à 100 V courant continu Insulation resistance at 100 Volts-D.C. Isolierwiderstand bei 100 V. | Ohm | ≥ 2 M Ω | |

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Groupe INSTALLATION ELECTRIQUE
ELECTRIC SYSTEM Group
Gruppe ELEKTRISCHE ANLAGE

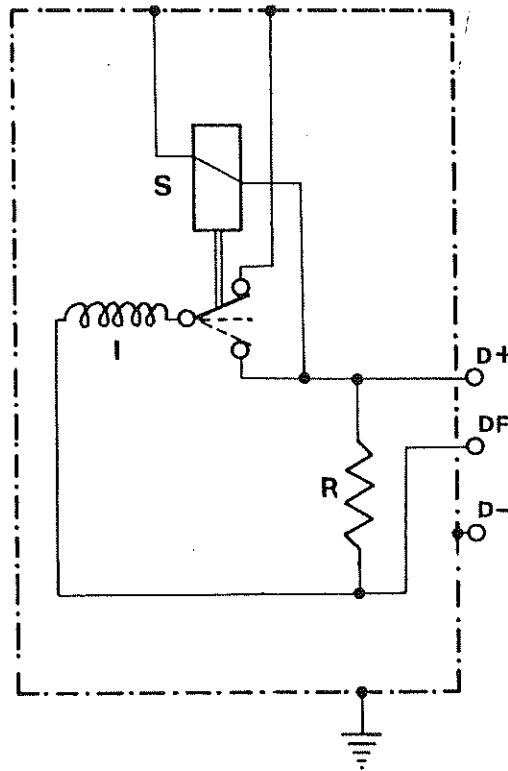
Régulateur de tension.
Voltage regulator.
Spannungsregler.

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

n. DT - Fulv. 14/0040

15/7/71

1/2



**SCHEMA ELECTRIQUE REGULATEUR DE TENSION MECANIQUE TYPE BOSCH
PLACE SUR VOITURES 818.540/610/612/630/650/740/750**

**WIRING DIAGRAM OF BOSCH VOLTAGE REGULATOR FITTED TO CARS
818.540/610/612/630/650/740/750**

**SCHALTSCHHEMA DES ELEKTRONISCHEN
BOSCH-SPANNUNGSREGLERS DER WAGEN 818.540/610/612/630/650/740/750**

n. régulateur } Bosch AD 1/14V 0 190 601 006
Code numbers }
Nr. des Spannungsreglers } Lancia 2264822

Tension de réglage = 14 Volts
Regulating voltage = 14 Volts
Reglerspannung = 14 V

LANCIA & C.

FABBRICA AUTOMOBILI

TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**Groupe INSTALLATION ELECTRIQUE
ELECTRIC SYSTEM Group
Gruppe ELEKTRISCHE ANLAGE**SAT**DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Régulateur de tension.

Voltage Regulator.

Spannungsregler.

n. DT - Fulv. 14/0040

25/8/71

2/2

RÉGULATEURS DE TENSION BOSCH, POUR DYNAMOS LJ/GEG, MONTEES SUR LES VOITURES FULVIA
SAUF LES BERLINES 818.610/612 ET LES COUPES 818.540/630/650/740/750

BOSCH VOLTAGE REGULATORS, FOR LJ/GEG DYNAMOS, FITTED TO FULVIA CARS
EXCEPT FOR 818.610/612 SALOON AND 818.540/630/650/740/750 COUPE

SPANNUNGSREGLER BOSCH FÜR LICHTMASCHINE LJ/GEG, EINGEBAUT IN DEN FULVIA-MODELLEN,
AUSGENOMMEN DIE LIMOUSINEN 818.610/612 UND DIE COUPES 818.540/630/650/740/750

Régulateur RS/VA/200
pour dynamo LJ/GEG R 46
RS/VA/200 regulator
for LJ/GEG R 46 dynamo
Regler RS/VA/200 für
Lichtmaschine LJ/GEG R 46

Régulateur RS/VA/240
pour dynamo LJ/GEG/FR 47
RS/VA/240 regulator
for LJ/GEG/FR 47 dynamo
Regler RS/VA/240 für
Lichtmaschine LJ/GEG/FR 47

Tension nominale
Rated voltage
Nennspannung

Volt 12

12

Tension de conjonction interrupteur de ralenti
Cut-out switch cut-in voltage
Einschaltspannung des Reglerschalters

Volt 12,3÷13,3

12,3÷13,3

Courant de retour
Reverse current
Rückstrom

Amp. 2÷7,5

2÷7,5

Tension régulateur à vide
No-load voltage
Regulierspannung, ohne Belastung

Volt 13,8÷14,6

13,8÷14,6

Tension sous charge à froid
Under load voltage when cool
Spannung mit Belastung, kalt

Volt 12,8÷13,8

12,8÷13,8

Tension sous charge à chaud
Under load voltage when warm
Spannung mit Belastung, warm

Volt 13÷14

13÷14

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

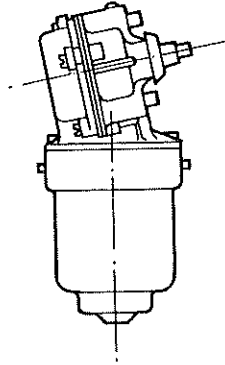
Grande INSTALLATION ELECTRIQUE
ELECTRIC SYSTEM Group
Gruppe ELEKTRISCHE ANLAGE

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Moteur essuie-glace.
Windscreen Wiper Motor.
Elektrischer Scheibenwischer-Motor.

n. DT - Fulv. 14/0050

22/2/71



| Type voiture Car type Wagen-Typ | Type moteur Motor type Elektromotor- Typ | Tension alimentat. Input voltage Anschluss- spannung | n. courses/mn 1e vitesse 1st speed strokes p.m. Hubanzahl/min 1. Geschwind. | Courant absorbé 1e vitesse 1st speed input Aufgenomme- ner Strom 1. Geschwind. | n. courses/mn 2e vitesse 2nd speed strokes p.m. Hubanzahl/min 2. Geschwind. | Courant absorbé 2e vitesse 2nd speed input Augenomme- ner Strom 2. Geschwind. |
|--|---|--|--|---|--|--|
| 818.610/612 818.692/694 | MARELLI TGE 561 A | 14 Volt | 54 | 2,2 A | 72 | 2,9 A |
| 818.630 818.650 818.740 818.750 | MARELLI TGE 561 A | 14 Volt | 54 | 2,2 A | 72 | 2,9 A |
| | MARELLI TGE 568 A | 13,5 Volt | 45 | 2,8 A | 60 | 3,8 A |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

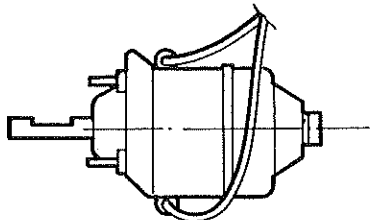
Groupe INSTALLATION ELECTRIQUE
ELECTRIC SYSTEM Group
Gruppe ELEKTRISCHE ANLAGE

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Moteur pour climatisation intérieur voiture.
Heating and Ventilation Motor.
Elektromotor für Heizgebläse.

n. DT - Fulv. 14/0060

22/2/71



| Type voiture Car type Wagen-Typ | Type moteur Motor type Elektromotor- Typ | Tension d'alimentation Input voltage Anschluss- spannung | 1e vitesse avec ventilateur (tr/mn) 1st speed with fan (r.p.m.) 1. Geschwin- digkeit mit Ventilator (U/min) | Courant absorbé à la 1e vitesse 1st speed input Aufgenommen. Strom bei der 1. Geschwind. | 2e vitesse avec ventilateur (tr/mn) 2nd speed with fan (r.p.m.) 2. Geschwin- digkeit mit Ventilator (U/min) | Courant absorbé 2nd speed input Aufgenomme- ner Strom | Jeu latéral maxi induit mm Armature max. end play mm Max. axiales Spiel des Ankers mm |
|--|---|--|---|---|---|--|--|
| 818.540 | I.B. mec. G.88 | 12 Volt | 2500 | ~ 2 A | — | — | — |
| | Bosch PBK | 12 Volt | 2350÷2650 | ~ 1,5 A | — | — | 0,05÷0,3 |
| 818.610 | I.B. mec. | 12 Volt | 3050÷3350 | ~ 2,3 A | 4350÷4650 | ~ 3 A | — |
| | RABOTTI | 12 Volt | 3050÷3350 | ~ 2,5 A | 4350÷4650 | ~ 3,5 A | 0,5÷0,6 |
| 818.612 818.692 818.694 | I.B. mec. | 12 Volt | 3050÷3350 | ~ 2,3 A | 4350÷4650 | ~ 3 A | — |
| | RABOTTI | 12 Volt | 3050÷3350 | ~ 2,9 A | 4350÷4650 | ~ 4 A | 0,5÷0,6 |
| 818.630 818.650 818.740 818.750 | CARTIER | 13 Volt | 2050÷2350 | ~ 2,7 A | 2850÷3150 | ~ 4,5 A | 0,5÷0,6 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Gruppe INSTALLATION ELECTRIQUE
ELECTRIC SYSTEM Group
Gruppe ELEKTRISCHE ANLAGE

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Schéma installation électrique berline normale (818.000).

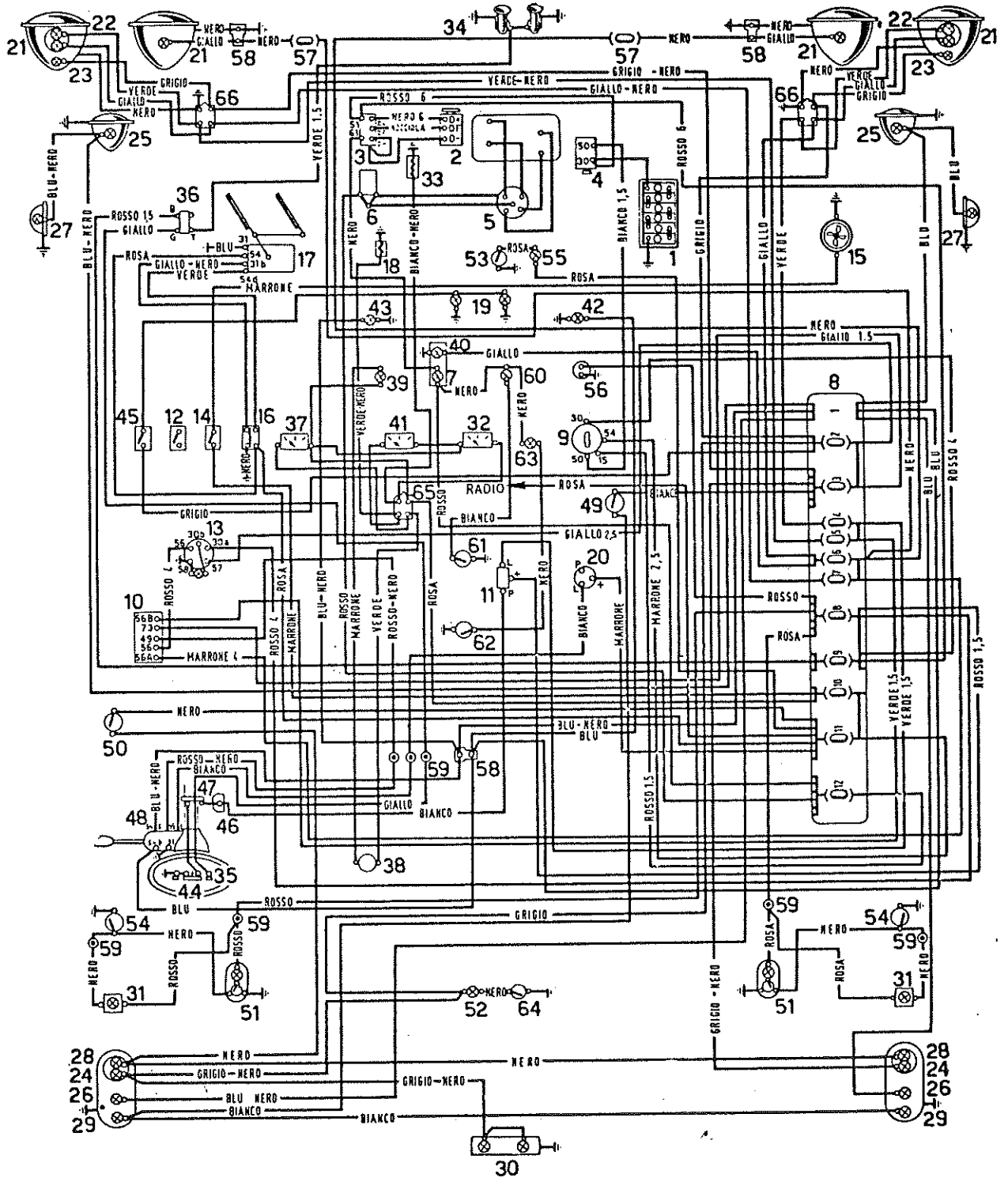
818.000 Standard Saloon Wiring Diagram.

Elektrischer Schaltplan für Fulvia Standard-Limousine
(818.000).

n. DT - Fulv. 14/0080

14/12/70

1/3



LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Gruppe **INSTALLATION ELECTRIQUE**
ELECTRIC SYSTEM Group
Gruppe **ELEKTRISCHE ANLAGE**

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Schéma installation électrique berline normale (818.000).

818.000 Standard Saloon Wiring Diagram.

Elektrischer Schaltplan für Fulvia Standard-Limousine
(818.000).

n. DT - Fulv. 14/0080

14/12/70

2/3

1. Batterie
2. Dynamo
3. Régulateur de tension
4. Démarreur
5. Allumeur
6. Bobine d'allumage
7. Voyant dynamo
8. Boîte à fusibles
9. Contact à clé pour allumage, démarrage et services
10. Relais p. projecteurs
11. Relais d'appel de phares
12. Interrupteur disponible
13. Commande éclairage extérieur avec voyant feux de position
14. Interrupteur pour climatiseur
15. Moteur pour climatiseur
16. Interrupteur commande essuie-glace
17. Moteur d'essuie-glace
18. Commande manomètre huile
19. Eclairage appareils de bord
20. Centrale clignotante
21. Feux route
22. Feux code
23. Feu de position AV
24. Feu de position AR
25. Filament clignoteurs AV
26. Filament clignoteurs AR
27. Filament de clignoteurs latéraux
28. Feux de stop
29. Feux de recul
30. Eclairage plaque de police
31. Feu indicateur de porte AV ouverte
32. Thermomètre liquide réfrigérant
33. Prise thermomètre liquide réfrigérant

34. Avertisseurs électro-acoustiques
35. Commande avertisseurs électro-acoustiques
36. Relais d'avertisseurs électro-acoustiques
37. Indicateur niveau carburant
38. Commande indicateur niveau carburant
39. Voyant indicateur réserve carburant
40. Voyant feux route
41. Manomètre huile
42. Voyant clignoteur droit
43. Voyant clignoteur gauche
44. Commande appel de phares
45. Interrupteur éclairage tableau de bord
46. Contact pour appel de phares
47. Ensemble contact p. commande appel de phares
48. Commande clignoteurs et commutation projecteurs
49. Poussoir commande feux de recul
50. Interrupteur feux stop
51. Plafonnier avec interrupteur
52. Eclairage malle
53. Contacteur éclairage compartiment moteur
54. Contacteur de porte pour éclairage intérieur
55. Eclairage compartiment moteur
56. Prise de courant
57. Fusible protection circuits feux route
58. Plaque de dérivation à 2 voies
59. Joint à fiche
60. Voyant frein à main
61. Interrupteur commande voyant frein à main
62. Interrupteur voyant starter
63. Voyant starter
64. Contacteur éclairage malle
65. Plaque de connexion porte-femelles pour appareils de bord
66. Plaque de dérivation à 4 voies

1. Battery
2. Dynamo
3. Voltage regulator
4. Starter motor
5. Ignition distributor
6. Ignition coil
7. Dynamo warning light
8. Fuse box
9. Key switch for ignition, starting and accessories
10. Headlamp control solenoid switch
11. Headlamp flashing control solenoid switch
12. Extra switch
13. Light switch, with side lamp warning light
14. Heating and ventilation fan motor switch
15. Heating and ventilation fan motor
16. Windscreen wiper switch
17. Windscreen wiper motor
18. Oil pressure gauge transmitter
19. Instrument panel light
20. Direction indicator flasher
21. Main beam
22. Low beam
23. Front side lamps
24. Rear side lamps
25. Front direction indicators
26. Rear direction indicators
27. Direction indicator repeaters
28. Stop lights
29. Reversing lamps
30. Number plate lights
31. Open door marker lamps
32. Coolant temperature gauge
33. Coolant temperature gauge transmitter

34. Horn
35. Horn control
36. Horn control solenoid switch
37. Fuel gauge
38. Fuel gauge transmitter
39. Fuel reserve warning light
40. Main beam warning light
41. Oil pressure gauge
42. Right direction indicator warning light
43. Left direction indicator warning light
44. Headlamp flashing control
45. Instrument panel light switch
46. Headlamp flashing contact
47. Headlamp flashing control contact assy.
48. Direction indicator and dipper switch control
49. Reversing lamp press-switch
50. Stop light switch
51. Courtesy lights with switches
52. Luggage compartment light
53. Engine compartment light press-switch
54. Courtesy light door-operated press-switch
55. Engine compartment light
56. Plug-in socket
57. Main beam circuit fuse
58. Two-outlet shunt block
59. Plug-in junction
60. Hand brake warning light
61. Hand brake warning light switch
62. Choke warning light switch
63. Choke warning light
64. Luggage compartment light press-switch
65. Instruments junction block
66. Four-outlet shunt block

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Groupe INSTALLATION ELECTRIQUE
ELECTRIC SYSTEM Group
Gruppe ELEKTRISCHE ANLAGE

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Schéma installation électrique berline normale (818.000).

818.000 Standard Saloon Wiring Diagram.

Elektrischer Schaltplan für Fulvia Standard-Limousine
(818.000).

n. DT - Fulv. 14/0080

14/12/70

3/3

- | | |
|---|--|
| 1. Batterie | 34. Signalhorn |
| 2. Lichtmaschine | 35. Betätigung, Signalhorn |
| 3. Spannungsregler | 36. Relais, Signalhörner |
| 4. Anlasser | 37. Kraftstoffanzeiger |
| 5. Zündverteiler | 38. Kraftstoffmelder |
| 6. Zündspule | 39. Kraftstoffreserve-Warnleuchte |
| 7. Ladekontrolleuchte | 40. Kontrolleuchte, Fernlicht |
| 8. Sicherungsdose | 41. Öldruckmesser |
| 9. Schalt-, Zünd- und Anlasserschloss | 42. Kontrolleuchte, Blinker rechts |
| 10. Scheinwerferrelais | 43. Kontrolleuchte, Blinker links |
| 11. Lichthupenrelais | 44. Betätigung, Lichthupe |
| 12. Schalter, verfügbar | 45. Schalter, Instrumentenbeleuchtung |
| 13. Aussenlichtschalter mit Standlicht-Kontrolleuchte | 46. Kontakt, Lichthupe |
| 14. Schalter, Gebläsemotor | 47. Lichthupengeber |
| 15. Gebläsemotor | 48. Schalter, Blinklicht und Scheinwerferumschaltung |
| 16. Schalter, Scheibenwischer | 49. Schalter, Rückfahrlicht |
| 17. Motor, Scheibenwischer | 50. Bremslichtschalter |
| 18. Geber, Öldruckmesser | 51. Innenleuchte mit Schalter |
| 19. Instrumentenbeleuchtung | 52. Kofferraumbeleuchtung |
| 20. Blinkgeber | 53. Druckschalter, Motorraumbeleuchtung |
| 21. Fernlicht | 54. Druckschalter, Innenbeleuchtung bei Türöffnung |
| 22. Abblendlicht | 55. Motorraumbeleuchtung |
| 23. Standlicht vorn | 56. Steckdose |
| 24. Standlicht hinten | 57. Sicherung für Fernlicht |
| 25. Blinklicht vorn | 58. Verbindungsblock für 2 Kabel |
| 26. Blinklicht hinten | 59. Steckverbindung |
| 27. Blinklicht seitlich | 60. Handbremswarnleuchte |
| 28. Bremslicht | 61. Schalter, Handbremswarnleuchte |
| 29. Rückfahrlicht | 62. Schalter, Starterkontrolleuchte |
| 30. Kennzeichenlicht | 63. Starterkontrolleuchte |
| 31. Türkantenleuchte | 64. Druckschalter, Kofferraumbeleuchtung |
| 32. Wasserthermometer | 65. Verbindungssteckdose, Schalttafelgeräte |
| 33. Geber, Wasserthermometer | 66. Verbindungsblock für 4 Kabel |

Bianco = Blanc
Blu = Bleu
Giallo = Jaune
Grigio = Gris
Marrone = Marron
Nero = Noir
Nocciola = Noisette
Rosa = Rose
Rosso = Rouge
Verde = Vert

Bianco = White
Blu = Blue
Giallo = Yellow
Grigio = Gray
Marrone = Brown
Nero = Black
Nocciola = Hazel
Rosa = Pink
Rosso = Red
Verde = Green

Bianco = Weiss
Blu = Blau
Giallo = Gelb
Grigio = Grau
Marrone = Braun
Nero = Schwarz
Nocciola = Hellbraun
Rosa = Rosa
Rosso = Rot
Verde = Grün

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Gruppe INSTALLATION ELECTRIQUE
ELECTRIC SYSTEM Group
Gruppe ELEKTRISCHE ANLAGE

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Schéma installation électrique berline 2C - GT (818.100 - 200).

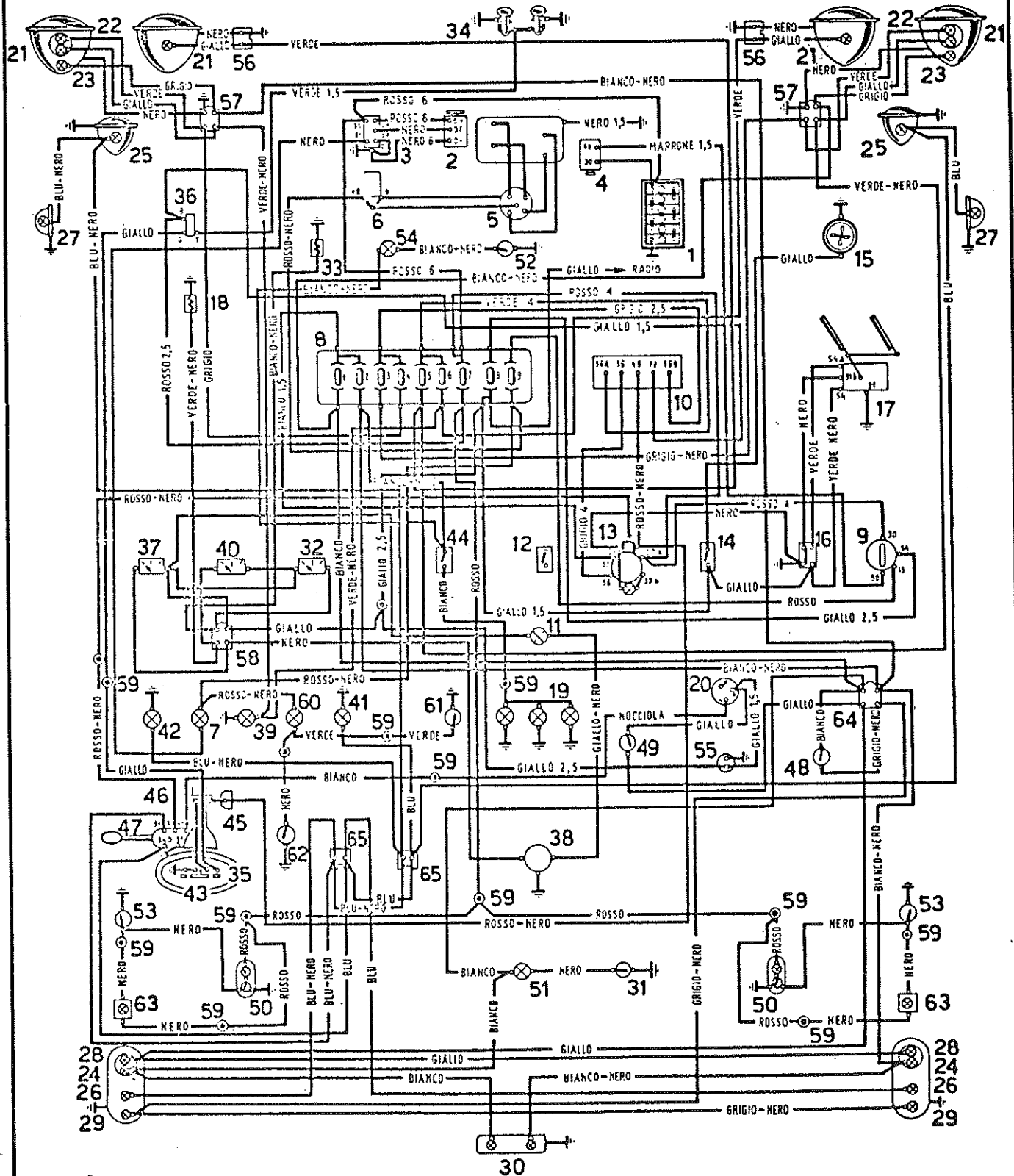
818.100/818.200 2C - GT Wiring Saloon Diagram.

Elektrischer Schaltplan für Fulvia Limousine 2C - GT
(818.100/200).

n. DT - Fulv. 14/0081

14/12/70

1/3



LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Groupe **INSTALLATION ELECTRIQUE**
ELECTRIC SYSTEM Group
Gruppe **ELEKTRISCHE ANLAGE**

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Schéma installation électrique berline 2C - GT (818.100 - 200).

818.100/818.200 2C - GT Wiring Saloon Diagram.

Elektrischer Schaltplan für Fulvia Limousine 2C - GT
(818.100/200).

n. DT - Fulv. 14/0081

14/12/70

2/3

- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none">1. Batterie2. Dynamo3. Régulateur de tension4. Démarreur5. Allumeur6. Bobine d'allumage7. Voyant dynamo8. Boîte à fusibles9. Contact à clé pour allumage, démarrage et services10. Relais pour projecteurs et appel de phares11. Voyant de la réserve12. Interrupteur disponible13. Commutateur p. éclairage extérieur avec voyant feux de position14. Interrupteur pour climatiseur15. Moteur pour climatiseur16. Interrupteur commande essuie-glace17. Moteur d'essuie-glace18. Commande manomètre huile19. Eclairage tableau de bord20. Centrale clignotante21. Feux route22. Feux code23. Feux de position AV24. Feux de position AR25. Clignoteurs AV26. Clignoteurs AR27. Clignoteurs latéraux28. Feux stop29. Feux de recul30. Eclairage plaque de police31. Contacteur éclairage malle32. Thermomètre liquide réfrigérant | <ol style="list-style-type: none">33. Prise thermomètre liquide réfrigérant34. Avertisseurs électro-acoustiques35. Commande avertisseurs électro-acoustiques36. Relais pour avertisseurs37. Indicateur niveau carburant38. Commande indicateur niveau carburant39. Voyant feux route40. Manomètre huile41. Voyant clignoteurs droit42. Voyant clignoteurs gauche43. Commande appel de phares44. Interrupteur commande éclairage tableau de bord45. Contact appel de phares46. Ensemble contact pour commande appel de phares47. Commande clignoteurs et commutateur projecteurs48. Poussoir pour commande feux de recul49. Interrupteur feux de stop50. Plafonniers avec interrupteur51. Eclairage malle52. Contacteur éclairage compartiment moteur53. Contacteur de porte pour éclairage intérieur54. Eclairage compartiment moteur55. Prise de courant56. Connecteur à deux pôles57. Connecteur à 4 pôles58. Plaque de connexion à fiche femelle pour appareils de bord59. Joint à fiche60. Voyant frein à main et starter61. Interrupteur commande voyant frein à main62. Interrupteur commande voyant starter63. Feux indicateurs de porte AV ouverte64. Connecteur AV à 4 pôles65. Connecteur à 2 pôles pour clignoteurs |
| <ol style="list-style-type: none">1. Battery2. Dynamo3. Voltage regulator4. Starter motor5. Ignition distributor6. Ignition coil7. Dynamo warning light8. Fuse box9. Key switch for ignition, starting and accessories10. Headlamp control and flashing solenoid switch11. Fuel reserve warning light12. Extra switch13. Light switch, with side lamp warning light14. Heating and ventilation fan motor switch15. Heating and ventilation fan motor16. Windscreen wiper switch17. Windscreen wiper motor18. Oil pressure gauge transmitter19. Instrument panel lights20. Direction indicator flasher21. Main beam22. Low beam23. Front side lamps24. Rear side lamps25. Front direction indicators26. Rear direction indicators27. Direction indicator repeaters28. Stop lights29. Reversing lamps30. Number plate lamps31. Luggage compartment light press-switch32. Coolant temperature gauge33. Coolant temperature gauge transmitter | <ol style="list-style-type: none">34. Horn35. Horn control36. Horn solenoid switch37. Fuel gauge38. Fuel gauge solenoid switch39. Main beam warning light40. Oil pressure gauge41. Right direction indicator warning light42. Left direction indicator warning light43. Headlamp flashing control44. Instrument panel light switch45. Headlamp flashing contact46. Headlamp flashing control contact assy.47. Direction indicator and dipper switch control48. Reversing lamp press-switch49. Stop light switch50. Courtesy light, with switch51. Luggage compartment light52. Engine compartment light press-switch53. Courtesy light door-operated press-switch54. Engine compartment light55. Plug-in socket56. Two-outlet junction block57. Four-outlet junction block58. Instruments junction block59. Plug-in junction60. Hand brake and choke warning light61. Hand brake warning light switch62. Choke warning light switch63. Front open door marker lamps64. Four-outlet front junction block65. Two-outlet direction indicator junction block |

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN

FULVIA

Gruppe INSTALLATION ELECTRIQUE
ELECTRIC SYSTEM Group
Gruppe ELEKTRISCHE ANLAGE

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Schéma installation électrique berline 2C - GT (818.100 - 200).

818.100/818.200 2C - GT Wiring Saloon Diagram.

Elektrischer Schaltplan für Fulvia Limousine 2C - GT
(818.100/200).

n. DT - Fulv. 14/0081

14/12/70

3/3

- | | |
|---|--|
| 1. Batterie | 34. Signalhörner |
| 2. Lichtmaschine | 35. Betätigung, Signalhörner |
| 3. Spannungsregler | 36. Signalhornrelais |
| 4. Anlasser | 37. Kraftstoffanzeiger |
| 5. Zündverteiler | 38. Kraftstoffmelder |
| 6. Zündspule | 39. Fernlichtkontrollleuchte |
| 7. Ladekontrollleuchte | 40. Öldruckmesser |
| 8. Sicherungsdose | 41. Kontrollleuchte, rechte Blinker |
| 9. Schalt-, Zünd- und Anlassschloß | 42. Kontrollleuchte, linke Blinker |
| 10. Relais, Scheinwerfer und Lichthupe | 43. Betätigung, Lichthupe |
| 11. Kraftstoffreservewarnleuchte | 44. Schalter, Instrumentenbeleuchtung |
| 12. Schalter verfügbar | 45. Lichthupenkontakt |
| 13. Aussenlichtschalter mit Standlichtkontrolle | 46. Lichthupengeber |
| 14. Schalter, Gebläsemotor | 47. Blinkerschalter und Scheinwerferumschalter |
| 15. Gebläsemotor | 48. Druckschalter, Rückfahrlicht |
| 16. Schalter, Scheibenwischer | 49. Bremslichtschalter |
| 17. Scheibenwischermotor | 50. Innenleuchten mit Schalter |
| 18. Geber, Öldruckmesser | 51. Kofferraumbeleuchtung |
| 19. Instrumentenbeleuchtung | 52. Druckschalter, Motorraumbeleuchtung |
| 20. Blinkgeber | 53. Druckschalter, Innenbeleuchtung bei Türöffnung |
| 21. Fernlicht | 54. Motorraumbeleuchtung |
| 22. Abblendlicht | 55. Steckdose |
| 23. Standlicht vorn | 56. Verbindungsblock für 2 Kabel |
| 24. Standlicht hinten | 57. Verbindungsblock für 4 Kabel |
| 25. Blinklicht vorn | 58. Verbindungssteckdose, Schalttafelgeräte |
| 26. Blinklicht hinten | 59. Steckverbindung |
| 27. Blinklicht seitlich | 60. Handbrems- und Starterkontrollleuchte |
| 28. Bremslicht | 61. Schalter, Handbremskontrollleuchte |
| 29. Rückfahrlicht | 62. Schalter, Starterkontrollleuchte |
| 30. Kennzeichenlicht | 63. Türkantenleuchte |
| 31. Druckschalter, Kofferraumbeleuchtung | 64. Verbindungsblock für 4 Kabel |
| 32. Kühlflüssigkeitsthermometer | 65. Verbindungsblock für 2 Kabel der Blinker |
| 33. Geber, Kühlflüssigkeitsthermometer | |

Bianco = Blanc
Blu = Bleu
Giallo = Jaune
Grigio = Gris
Marrone = Marron
Nero = Noir
Nocciola = Noisette
Rosa = Rose
Rosso = Rouge
Verde = Vert

Bianco = White
Blu = Blue
Giallo = Yellow
Grigio = Gray
Marrone = Brown
Nero = Black
Nocciola = Hazel
Rosa = Pink
Rosso = Red
Verde = Green

Bianco = Weiss
Blu = Blau
Giallo = Gelb
Grigio = Grau
Marrone = Braun
Nero = Schwarz
Nocciola = Hellbraun
Rosa = Rosa
Rosso = Rot
Verde = Grün

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Gruppe INSTALLATION ELECTRIQUE
ELECTRIC SYSTEM Group
Gruppe ELEKTRISCHE ANLAGE

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Schéma installation électrique Sport 1,2 (818.132).

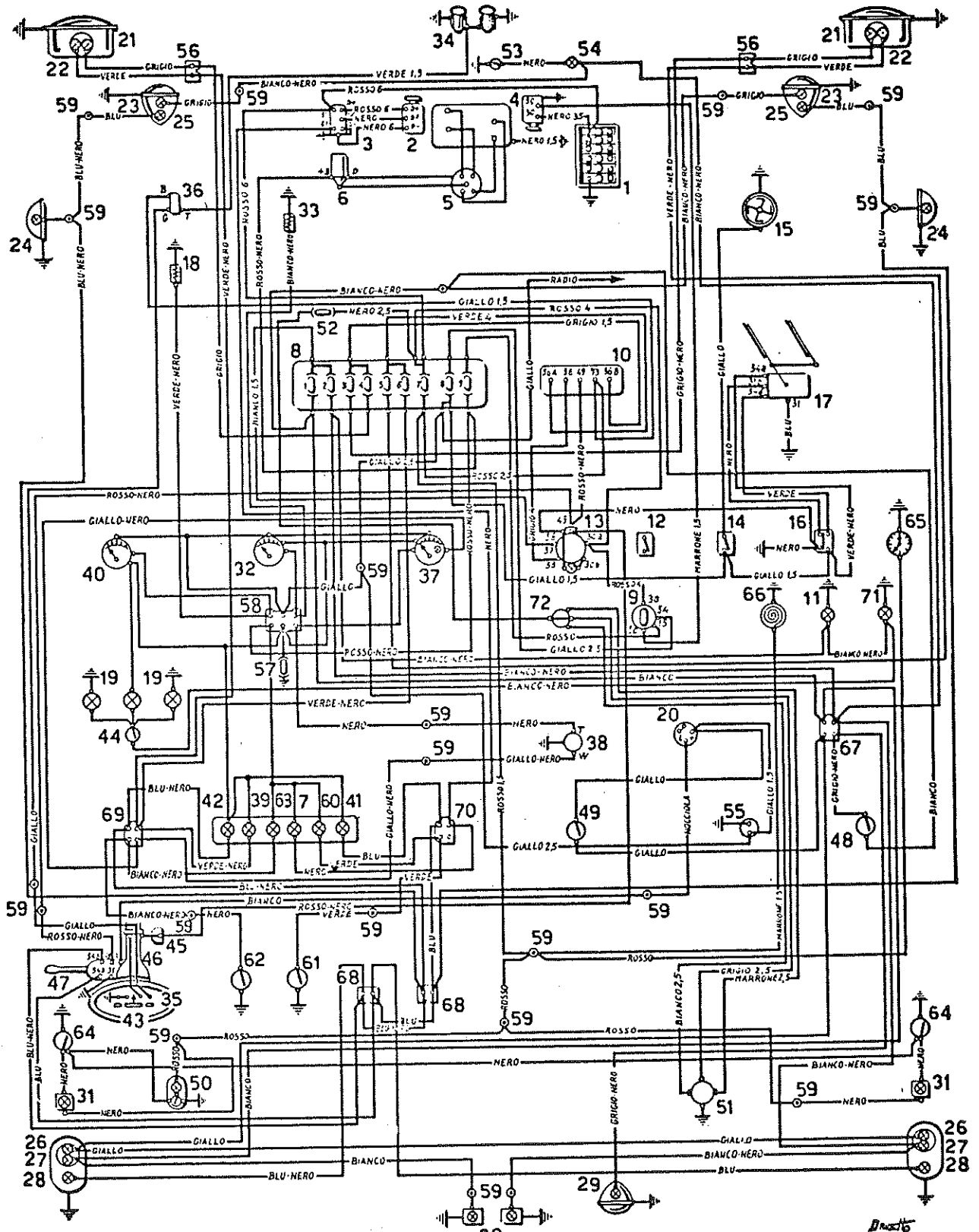
818.132 1,2 Sport Wiring Diagram.

Elektrischer Schaltplan für Fulvia Sport 1,2 (818.132).

n. DT - Fulv. 14/0082

14/12/70

1/3



Direct

LANCIA & C.

FABBRICA AUTOMOBILI

TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN**FULVIA**Groupe INSTALLATION ELECTRIQUE
ELECTRIC SYSTEM Group
Gruppe ELEKTRISCHE ANLAGE**SAT**DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Schéma installation électrique Sport 1,2 (818.132).

818.132 1,2 Sport Wiring Diagram.

Elektrischer Schaltplan für Fulvia Sport 1,2 (818.132).

n. DT - Fulv. 14/0082

14/12/70

2/3

1. Batterie
2. Dynamo
3. Régulateur de tension
4. Démarreur
5. Allumeur
6. Bobine d'allumage
7. Voyant dynamo
8. Boite à fusibles
9. Contact à clé pour allumage, démarrage et services
10. Relais pour projecteurs
11. Eclairage allume-cigarette
12. Interrupteur disponible
13. Commande éclairage extérieur avec voyant feux de position
14. Interrupteur commande ventilateur
15. Moteur pour ventilateur air
16. Interrupteur commande essuie-glace
17. Moteur d'essuie-glace
18. Commande manomètre huile
19. Eclairage tableau de bord
20. Centrale clignotante
21. Feux code
22. Feux route
23. Feux de position AV
24. Clignoteurs latéraux
25. Clignoteurs AV
26. Feux de stop
27. Feux de position AR
28. Clignoteurs AR
29. Feux de recul
30. Eclairage plaque de police
31. Feu indicateur de porte ouverte
32. Thermomètre liquide réfrigérant
33. Prise thermomètre liquide réfrigérant
34. Avertisseurs électro-acoustiques
35. Commande avertisseurs électro-acoustiques
36. Relais d'avertisseurs électro-acoustiques

37. Indicateur niveau carburant avec voyant réserve
38. Commande indicateur niveau carburant
39. Voyant feux route
40. Manomètre huile
41. Voyant clignoteurs droit
42. Voyant clignoteurs gauche
43. Commande appel de phares
44. Interrupteur commande éclairage tableau de bord
45. Contact appel de phares
46. Ensemble contact commande appel de phares
47. Commande clignoteurs et commutation projecteurs
48. Pousoir pour commande feu de recul
49. Interrupteur feu stop
50. Plafonnier avec interrupteur
51. Moteur lève-glace AR
52. Fusible (30 A) protection circuit moteur lève-glace AR
53. Contacteur éclairage compartiment moteur
54. Eclairage compartiment moteur
55. Prise de courant
56. Connecteur à 2 pôles pour projecteurs
57. Fusible protection circuit ensemble appareils de bord
58. Plaque de connexion à fiches femelles pour appareils de bord
59. Joint à fiche
60. Voyant frein à main
61. Interrupteur commande voyant frein à main
62. Interrupteur commande voyant starter
63. Voyant starter
64. Contacteur de porte pour éclairage intérieur
65. Montre
66. Allume-cigarette
67. Connecteur AV à 4 pôles
68. Connecteur à 2 pôles pour clignoteurs
69. Connecteur à 4 pôles pour appareils de bord (rouge)
70. Connecteur à 4 pôles pour appareils de bord (blanc)
71. Ampoule éclairage montre
72. Interrupteur commande moteur lève-glace AR

1. Battery
2. Dynamo
3. Voltage regulator
4. Starter motor
5. Ignition distributor
6. Ignition coil
7. Dynamo warning light
8. Fuse box
9. Key switch for ignition, starting and accessories
10. Headlamp control solenoid switch
11. Cigarette lighter light
12. Extra switch
13. Light switch, with side lamp warning light
14. Heating and ventilation fan motor switch
15. Heating and ventilation fan motor
16. Windscreen wiper switch
17. Windscreen wiper motor
18. Oil pressure gauge transmitter
19. Instrument panel lights
20. Direction indicator flasher
21. Low beam
22. Main beam
23. Front side lamps
24. Direction indicator repeater
25. Front direction indicator
26. Stop lights
27. Rear side lamps
28. Rear direction indicator
29. Reversing lamp
30. Number plate lamps
31. Open door marker lamps
32. Coolant temperature gauge
33. Coolant temperature gauge transmitter
34. Horn
35. Horn control
36. Horn solenoid switch

37. Fuel gauge, with reserve warning light
38. Fuel gauge transmitter
39. Main beam warning light
40. Oil pressure gauge
41. Right direction indicator warning light
42. Left direction indicator warning light
43. Headlamp flashing control
44. Instrument panel light switch
45. Headlamp flashing control
46. Headlamp flashing control contact assy.
47. Direction indicator and dipper switch control
48. Reversing lamp press-switch
49. Stop light switch
50. Courtesy light with switch
51. Rear window lift motor
52. Rear window lift motor circuit fuse (30 Amp)
53. Engine compartment light press-switch
54. Engine compartment light
55. Plug-in socket
56. Headlamp two-outlet junction block
57. Instruments fuses
58. Instruments junction block
59. Plug-in junction
60. Hand brake warning light
61. Hand brake warning light switch
62. Choke warning light switch
63. Choke warning light
64. Courtesy light door-operated press-switch
65. Clock
66. Cigarette lighter
67. Four-outlet front junction block
68. Direction indicator two-outlet junction block
69. Instruments four-outlet junction block (red)
70. Instruments four-outlet junction block (white)
71. Clock light
72. Rear window lift motor switch

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Groupe INSTALLATION ELECTRIQUE
ELECTRIC SYSTEM Group
Gruppe ELEKTRISCHE ANLAGE

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Schéma installation électrique Sport 1,2 (818.132).

818.132 1,2 Sport Wiring Diagram.

Elektrischer Schaltplan für Fulvia Sport 1,2 (818.132).

n. DT - Fulv. 14/0082

14/12/70

3/3

- | | |
|--|--|
| 1. Batterie | 37. Kraftstoffanzeiger mit Reservewarnleuchte |
| 2. Lichtmaschine | 38. Kraftstoffmelder |
| 3. Spannungsregler | 39. Fernlicht-Kontrolleuchte |
| 4. Anlasser | 40. Öldruckmesser |
| 5. Zündverteiler | 41. Kontrolleuchte für rechte Blinker |
| 6. Zündspule | 42. Kontrolleuchte für linke Blinker |
| 7. Ladekontrolleuchte | 43. Lichtupenbetätigung |
| 8. Sicherungsdose | 44. Schalter, Instrumentenbeleuchtung |
| 9. Schalt-, Zünd- und Anlasschloss | 45. Lichtupenkontakt |
| 10. Scheinwerferrelais | 46. Lichtupengeber |
| 11. Leuchte, Zigarrenanzünder | 47. Blinkerschalter und Scheinwerferumschalter |
| 12. Schalter verfügbar | 48. Druckschalter, Rückfahrlicht |
| 13. Aussenlichtschalter mit Standlichtkontrolleuchte | 49. Bremslichtschalter |
| 14. Schalter, Gebläsemotor | 50. Innenleuchte mit Schalter |
| 15. Gebläsemotor | 51. Heckfensterhebermotor |
| 16. Schalter, Scheibenwischer | 52. Sicherung (30 A) Stromkreis Heckfensterhebermotor |
| 17. Scheibenwischermotor | 53. Druckschalter, Motorraumbeleuchtung |
| 18. Geber, Öldruckmesser | 54. Motorraumbeleuchtung |
| 19. Instrumentenbeleuchtung | 55. Steckdose |
| 20. Blinkgeber | 56. Verbindungsblock für 2 Kabel der Scheinwerfer |
| 21. Abblendlicht | 57. Sicherung, Schalttafelgeräte |
| 22. Fernlicht | 58. Kabelverbinder, Schalttafelgeräte |
| 23. Standlicht vorn | 59. Steckverbinder |
| 24. Blinklicht seitlich | 60. Handbremswarnleuchte |
| 25. Blinklicht vorn | 61. Schalter, Handbremswarnleuchte |
| 26. Bremslicht | 62. Schalter, Starterwarnleuchte |
| 27. Standlicht hinten | 63. Starterwarnleuchte |
| 28. Blinklicht hinten | 64. Druckschalter, Innenbeleuchtung bei Türöffnung |
| 29. Rückfahrlicht | 65. Zeituhr |
| 30. Kennzeichenlicht | 66. Zigarrenanzünder |
| 31. Türkantenleuchte | 67. Verbindungsblock für 4 Kabel vorn |
| 32. Kühlfüssigkeitsthermometer | 68. Verbindungsblock für 2 Kabel der Blinker |
| 33. Geber, Kühlfüssigkeitsthermometer | 69. Verbindungsblock für 4 Kabel der Schalttafelgeräte (rot) |
| 34. Signalhörner | 70. Verbindungsblock für 4 Kabel der Schalttafelgeräte (weiss) |
| 35. Betätigung, Signalhörner | 71. Zeituhrbeleuchtung |
| 36. Signalhornrelais | 72. Schalter, Heckfensterhebermotor |

Bianco = Blanc
Blu = Bleu
Giallo = Jaune
Grigio = Gris
Marrone = Marron
Nero = Noir
Nocciola = Noisette
Rosa = Rose
Rosso = Rouge
Verde = Vert

Bianco = White
Blu = Blue
Giallo = Yellow
Grigio = Gray
Marrone = Brown
Nero = Black
Nocciola = Hazel
Rosa = Pink
Rosso = Red
Verde = Green

Bianco = Weiss
Blu = Blau
Giallo = Gelb
Grigio = Grau
Marrone = Braun
Nero = Schwarz
Nocciola = Hellbraun
Rosa = Rosa
Rosso = Rot
Verde = Grün

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Group INSTALLATION ELECTRIQUE
ELECTRIC SYSTEM Group
Gruppe ELEKTRISCHE ANLAGE

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Schéma installation électrique Coupé HF 1,2 (818.140).

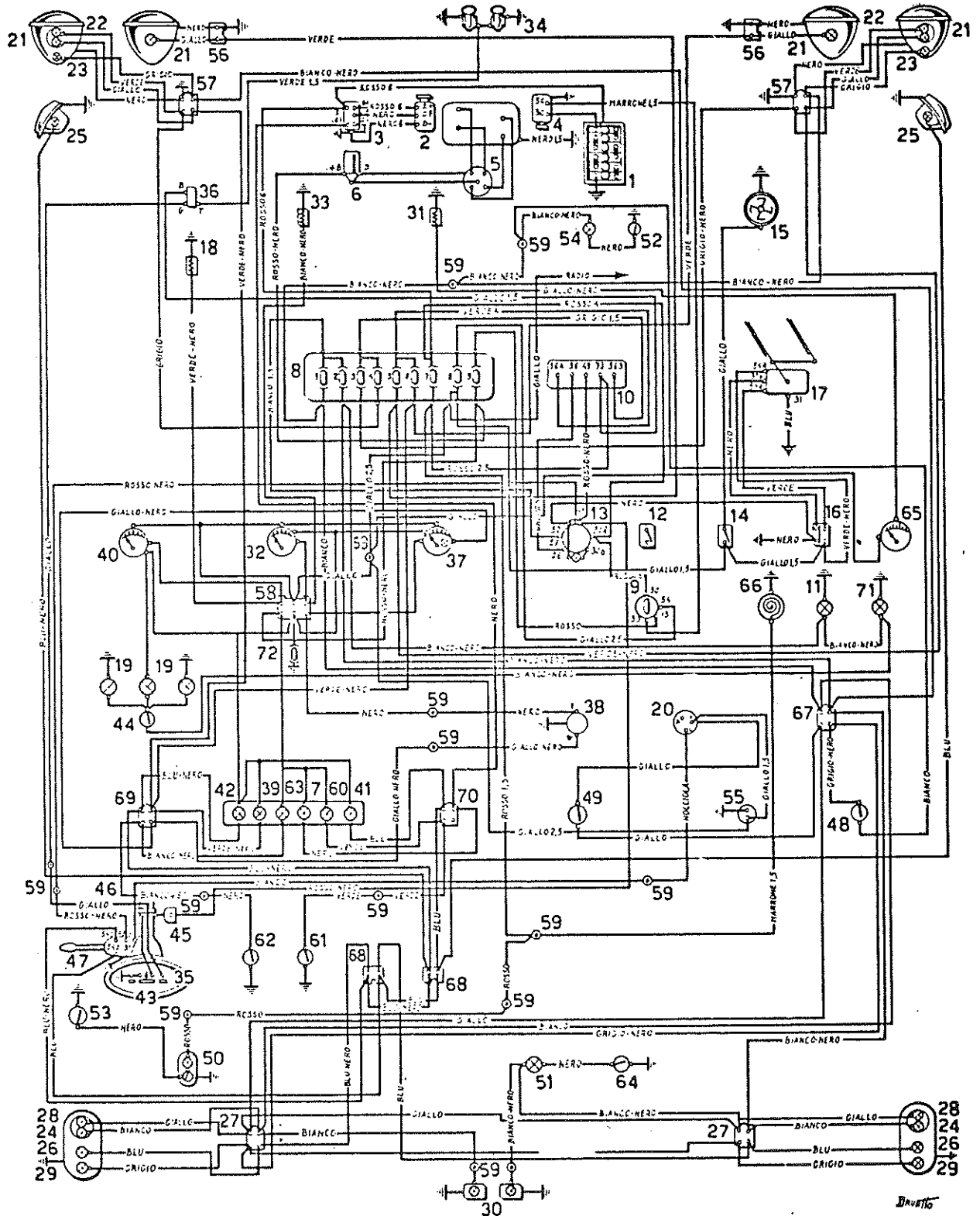
818.140 1,2 HF Coupe Wiring Diagram.

Elektrischer Schaltplan für Fulvia Coupé HF 1,2 (818.140).

n. DT - Fulv. 14/0083

14/12/70

1/3



DAVITTO

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Gruppe INSTALLATION ELECTRIQUE
ELECTRIC SYSTEM Group
Gruppe ELEKTRISCHE ANLAGE

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Schéma installation électrique Coupé HF 1,2 (818.140).

818.140 1,2 HF Coupe Wiring Diagram.

Elektrischer Schaltplan für Fulvia Coupé HF 1,2 (818.140).

n. DT - Fulv. 14/0083

14/12/70

2/3

1. Batterie
2. Dynamo
3. Régulateur de tension
4. Démarreur
5. Allumeur
6. Bobine d'allumage
7. Voyant dynamo
8. Boîte à fusibles
9. Contact à clé pour allumage, démarrage et services
10. Relais pour projecteurs
11. Eclairage allume-cigarette
12. Interrupteur disponible
13. Commande éclairage extérieur avec voyant feux de position
14. Interrupteur commande ventilateur air
15. Moteur pour ventilateur air
16. Interrupteur commande essuie-glace
17. Moteur d'essuie-glace
18. Commande manomètre huile
19. Eclairage appareils de bord
20. Centrale clignotante
21. Feux route
22. Feux code
23. Feux de position AV
24. Feux de position AR
25. Clignoteurs AV et latéraux
26. Clignoteurs AR
27. Connecteur à 4 pôles pour feux AR
28. Feux stop
29. Feux de recul
30. Eclairage plaque de police
31. Prise thermomètre huile
32. Thermomètre liquide réfrigérant
33. Prise thermomètre liquide réfrigérant
34. Avertisseurs électro-acoustiques
35. Commande avertisseurs
36. Relais d'avertisseurs
37. Indicateur niveau carburant avec voyant réserve
38. Commande indicateur niveau carburant
39. Voyant feux route
40. Manomètre huile
41. Voyant clignoteurs droit
42. Voyant clignoteurs gauche
43. Commande appel de phares
44. Interrupteur commande éclairage tableau de bord
45. Contact appel de phares
46. Ensemble contact pour commande appel de phares
47. Commande clignoteurs et commutation projecteurs
48. Poussoir pour commande feux de recul
49. Interrupteur feux stop
50. Plafonnier avec interrupteur dans le rétroviseur
51. Eclairage malle
52. Contacteur éclairage compartiment moteur
53. Contacteur de porte ouverte pour éclairage intérieur
54. Eclairage compartiment moteur
55. Prise de courant
56. Connecteur à 2 pôles
57. Connecteur à 4 pôles
58. Plaque de connexion à fiche femelle pour appareils de bord
59. Joint à fiche
60. Voyant frein à main
61. Interrupteur commande voyant frein à main
62. Interrupteur commande voyant starter
63. Voyant starter
64. Contacteur éclairage malle
65. Thermomètre huile
66. Allume-cigarette
67. Connecteur à 4 pôles
68. Connecteur à 2 pôles pour clignoteurs
69. Connecteur à 4 pôles pour appareils de bord (rouge)
70. Connecteur à 4 pôles pour appareils de bord (blanc)
71. Eclairage thermomètre huile
72. Fusible protection circuit ensemble appareils de bord

1. Battery
2. Dynamo
3. Voltage regulator
4. Starter motor
5. Ignition distributor
6. Ignition coil
7. Dynamo warning light
8. Fuse box
9. Key switch, for ignition, starting and accessories
10. Headlamp control solenoid switch
11. Cigarette lighter light
12. Extra switch
13. Light switch, with side lamp warning light
14. Heating and ventilation fan motor switch
15. Heating and ventilation fan motor
16. Windscreen wiper switch
17. Windscreen wiper motor
18. Oil pressure gauge transmitter
19. Instrument panel lights
20. Direction indicator flasher
21. Main beam
22. Low beam
23. Front side lamps
24. Rear side lamps
25. Front direction indicators and repeaters
26. Rear direction indicators
27. Tail lamp four-outlet junction block
28. Stop lights
29. Reversing lamps
30. Number plate lamps
31. Oil temperature gauge transmitter
32. Coolant temperature gauge
33. Coolant temperature gauge transmitter
34. Horn
35. Horn control
36. Horn solenoid switch
37. Fuel gauge, with reserve warning light
38. Fuel gauge transmitter
39. Main beam warning light
40. Oil pressure gauge
41. Right direction indicator warning light
42. Left direction indicator warning light
43. Headlamp flashing control
44. Instrument panel light switch
45. Headlamp flashing contact
46. Headlamp flashing control contact assy.
47. Direction indicator and dipper switch control
48. Reversing lamp press-switch
49. Stop light switch
50. Courtesy light, with switch on rear-view mirror
51. Luggage compartment light
52. Engine compartment light press-switch
53. Courtesy light door-operated press-switch
54. Engine compartment light
55. Plug-in socket
56. Two-outlet junction block
57. Four-outlet junction block
58. Instruments junction block
59. Plug-in junction
60. Hand brake warning light
61. Hand brake warning light switch
62. Choke warning light switch
63. Choke warning light
64. Luggage compartment light press-switch
65. Oil temperature gauge
66. Cigarette lighter
67. Four-outlet front junction block
68. Direction indicator two-outlet junction block
69. Instruments four-outlet junction block (red)
70. Instruments four-outlet junction block (white)
71. Oil temperature gauge lamp
72. Instruments fuse

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Groupe INSTALLATION ELECTRIQUE
ELECTRIC SYSTEM Group
Gruppe ELEKTRISCHE ANLAGE

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Schéma installation électrique Coupé HF 1,2 (818.140).

818.140 1,2 HF Coupe Wiring Diagram.

Elektrischer Schaltplan für Fulvia Coupé HF 1,2 (818.140).

n. DT - Fulv. 14/0083

14/12/70

3/3

- | | |
|---|--|
| 1. Batterie | 37. Kraftstoffanzeiger mit Reservewarnleuchte |
| 2. Lichtmaschine | 38. Geber, Kraftstoffanzeiger |
| 3. Spannungsregler | 39. Fernlicht-Kontrollleuchte |
| 4. Anlasser | 40. Öldruckmesser |
| 5. Zündverteiler | 41. Kontrollleuchte für rechte Blinker |
| 6. Zündspule | 42. Kontrollleuchte für linke Blinker |
| 7. Ladekontrollleuchte | 43. Lichthupenbetätigung |
| 8. Sicherungsdose | 44. Schalter, Instrumentenbeleuchtung |
| 9. Schalt-, Zünd- und Anlasserschloss | 45. Kontakt, Lichthupe |
| 10. Scheinwerferrelais | 46. Lichthupengeber |
| 11. Zigarrenanzünderbeleuchtung | 47. Blinkerschalter und Scheinwerferumschalter |
| 12. Schalter, verfügbar | 48. Druckschalter, Rückfahrlicht |
| 13. Aussenlichtschalter mit Standlichtkontrollleuchte | 49. Bremslichtschalter |
| 14. Schalter, Gebläsemotor | 50. Innenleuchte mit Schalter |
| 15. Gebläsemotor | 51. Kofferraumbeleuchtung |
| 16. Schalter, Scheibenwischer | 52. Druckschalter, Motorraumbeleuchtung |
| 17. Scheibenwischermotor | 53. Druckschalter, Innenbeleuchtung bei Türöffnung |
| 18. Geber, Öldruckmesser | 54. Motorraumbeleuchtung |
| 19. Instrumentenbeleuchtung | 55. Steckdose |
| 20. Blinkgeber | 56. Verbindungsblock für 2 Kabel |
| 21. Fernlicht | 57. Verbindungsblock für 4 Kabel |
| 22. Abblendlicht | 58. Verbindungssteckdose, Schalttafelgeräte |
| 23. Standlicht vorn | 59. Steckverbindung |
| 24. Standlicht hinten | 60. Handbremswarnleuchte |
| 25. Blinklicht vorn-seitlich | 61. Schalter, Handbremswarnleuchte |
| 26. Blinklicht hinten | 62. Schalter, Starter-Warnleuchte |
| 27. Verbindungsblock für 4 Kabel der Schlusslichter | 63. Starter-Warnleuchte |
| 28. Bremslicht | 64. Druckschalter, Kofferraumbeleuchtung |
| 29. Rückfahrlicht | 65. Ölthermometer |
| 30. Kennzeichenlicht | 66. Zigarrenanzünder |
| 31. Geber, Ölthermometer | 67. Verbindungsblock für 4 Kabel vorn |
| 32. Kühlfüssigkeitsthermometer | 68. Verbindungsblock für 2 Kabel der Blinker |
| 33. Geber, Kühlfüssigkeitsthermometer | 69. Verbindungsblock für 4 Kabel der Schalttafelgeräte (rot) |
| 34. Signalhörner | 70. Verbindungsblock für 4 Kabel der Schalttafelgeräte (weiss) |
| 35. Betätigung, Signalhörner | 71. Ölthermometerbeleuchtung |
| 36. Signalhornrelais | 72. Sicherung, Schalttafelgeräte |

Bianco = Blanc
Blu = Bleu
Giallo = Jaune
Grigio = Gris
Marrone = Marron
Nero = Noir
Nocciola = Noisette
Rosa = Rose
Rosso = Rouge
Verde = Vert

Bianco = White
Blu = Blue
Giallo = Yellow
Grigio = Gray
Marrone = Brown
Nero = Black
Nocciola = Hazel
Rosa = Pink
Rosso = Red
Verde = Green

Bianco = Weiss
Blu = Blau
Giallo = Gelb
Grigio = Grau
Marrone = Braun
Nero = Schwarz
Nocciola = Hellbraun
Rosa = Rosa
Rosso = Rot
Verde = Grün

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Groupe INSTALLATION ELECTRIQUE
ELECTRIC SYSTEM Group
Gruppe ELEKTRISCHE ANLAGE

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Schéma installation électrique coupé 1,2 et 1,3 (818.130-330).

818.130/330 1,2 and 1,3 Coupe Wiring Diagram.

Elektrischer Schaltplan für Fulvia Coupé 1,2 und 1,3
(818.130/330).

n. DT - Fulv. 14/0084

14/12/70

2/3

- | | |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none">1. Batterie2. Dynamo3. Régulateur de tension4. Démarreur5. Allumeur6. Bobine d'allumage7. Voyant dynamo8. Boîte à fusibles9. Contact à clé pour allumage, démarrage et services10. Relais pour projecteurs11. Ampoule éclairage allume-cigarette12. Interrupteur disponible13. Commutateur éclairage extérieur avec voyant feux de position14. Interrupteur de climatiseur15. Moteur de climatiseur16. Interrupteur commande essuie-glace17. Moteur d'essuie-glace18. Commande manomètre huile19. Eclairage tableau de bord20. Centrale clignotante21. Feux route22. Feux code23. Feux de position AV24. Feux de position AR25. Clignoteurs AV et latéraux26. Clignoteurs AR27. Connecteur à 4 pôles pour feux AR28. Feux stop29. Feux de recul30. Eclairage plaque de police31. Feu indicateur de porte ouverte32. Thermomètre liquide réfrigérant33. Prise thermomètre liquide réfrigérant34. Avertisseurs électro-acoustiques35. Commande avertisseurs36. Relais d'avertisseurs | <ol style="list-style-type: none">37. Indicateur niveau carburant avec voyant réserve38. Commande indicateur niveau carburant39. Voyant feux route40. Manomètre huile41. Voyant clignoteurs droit42. Voyant clignoteurs gauche43. Commande appel de phares44. Interrupteur commande éclairage tableau de bord45. Contact pour appel feux code46. Ensemble contact pour commande appel de phares47. Commande clignoteurs et commutation projecteurs48. Pousoir de feux de recul49. Interrupteur de feux stop50. Plafonnier avec interrupteur dans le rétroviseur51. Eclairage malle52. Contacteur éclairage compartiment moteur53. Contacteur de porte pour éclairage intérieur54. Eclairage compartiment moteur55. Prise de courant56. Connecteur à 2 pôles57. Connecteur à 4 pôles58. Plaque de connexion à fiches femelles pour appareils de bord59. Joint à fiche60. Voyant frein à main61. Interrupteur commande voyant frein à main62. Interrupteur commande voyant starter63. Voyant starter64. Contacteur éclairage malle65. Montre66. Allume-cigarette67. Connecteur à 4 pôles68. Connecteur à 2 pôles pour clignoteurs69. Connecteur à 4 pôles pour appareils de bord (rouge)70. Connecteur à 4 pôles pour appareils de bord (blanc)71. Eclairage montre72. Fusible protection ensemble appareils de bord |
| <ol style="list-style-type: none">1. Battery2. Dynamo3. Voltage regulator4. Starter motor5. Ignition distributor6. Ignition coil7. Dynamo warning light8. Fuse box9. Key switch for ignition, starting and accessories10. Headlamp control solenoid switch11. Cigarette lighter light12. Extra switch13. Light switch, with side lamp warning light14. Heating and ventilation fan motor switch15. Heating and ventilation fan motor16. Windscreen wiper switch17. Windscreen wiper motor18. Oil pressure gauge transmitter19. Instrument panel lights20. Direction indicator flasher21. Main beam22. Low beam23. Front side lamps24. Rear side lamps25. Front direction indicators and repeaters26. Rear direction indicators27. Tail lamps four-outlet junction block28. Stop lights29. Reversing lamps30. Number plate lamps31. Open door marker lamps32. Coolant temperature gauge33. Coolant temperature gauge transmitter34. Horn35. Horn control36. Horn solenoid switch | <ol style="list-style-type: none">37. Fuel gauge, with reserve warning light38. Fuel gauge transmitter39. Main beam warning light40. Oil pressure gauge41. Right direction indicator warning light42. Left direction indicator warning light43. Headlamp flashing control44. Instrument panel light switch45. Headlamp flashing contact46. Headlamp flashing control contact assy.47. Direction indicator and dipper switch control48. Reversing lamp press-switch49. Stop light switch50. Courtesy light, with switch on rear-view mirror51. Luggage compartment light52. Engine compartment light press-switch53. Courtesy light driver's side, door-operated press-switch54. Engine compartment light55. Plug-in socket56. Two-outlet junction block57. Four-outlet junction block58. Instruments junction block59. Plug-in junction60. Hand brake warning light61. Hand brake warning light switch62. Choke warning light switch63. Choke warning light64. Luggage compartment light press-switch65. Clock66. Cigarette lighter67. Four-outlet front junction block68. Two-outlet direction indicator junction block.69. Four-outlet instruments junction block (red)70. Four-outlet instruments junction block (white)71. Clock light72. Instruments fuse |

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN

FULVIA

Groupe INSTALLATION ELECTRIQUE
ELECTRIC SYSTEM Group
Gruppe ELEKTRISCHE ANLAGE

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Schéma installation électrique coupé 1,2 et 1,3 (818.130-330).

818.130/330 1,2 and 1,3 Coupe Wiring Diagram.

Elektrischer Schaltplan für Fulvia Coupé 1,2 und 1,3
(818.130/330).

n. DT - Fulv. 14/0084

14/12/70

3/3

- | | |
|--|--|
| 1. Batterie | 37. Kraftstoffanzeiger mit Reservewarnleuchte |
| 2. Lichtmaschine | 38. Kraftstoffmelder |
| 3. Spannungsregler | 39. Fernlichtkontrolleuchte |
| 4. Anlasser | 40. Öldruckmesser |
| 5. Zündverteiler | 41. Kontrolleuchte, rechte Blinker |
| 6. Zündspule | 42. Kontrolleuchte, linke Blinker |
| 7. Ladekontrolleuchte | 43. Betätigung, Lichthupe |
| 8. Sicherungsdose | 44. Schalter, Instrumentenbeleuchtung |
| 9. Schalt-, Zünd- und Anlasserschloss | 45. Lichthupenkontakt |
| 10. Scheinwerferrelais | 46. Lichthupengeber |
| 11. Zigarrenanzünderbeleuchtung | 47. Blinkerschalter und Scheinwerferumschalter |
| 12. Schalter, verfügbar | 48. Druckschalter, Rückfahrlicht |
| 13. Aussenlichtschalter mit Standlichtkontrolleuchte | 49. Bremslichtschalter |
| 14. Schalter, Gebläsemotor | 50. Innenleuchte mit Schalter |
| 15. Gebläsemotor | 51. Kofferraumbeleuchtung |
| 16. Schalter, Scheibenwischer | 52. Druckschalter, Motorraumbeleuchtung |
| 17. Scheibenwischermotor | 53. Druckschalter, Innenbeleuchtung bei Türöffnung |
| 18. Geber, Öldruckmesser | 54. Motorraumbeleuchtung |
| 19. Instrumentenbeleuchtung | 55. Steckdose |
| 20. Blinkgeber | 56. Verbindungsblock für 2 Kabel |
| 21. Fernlicht | 57. Verbindungsblock für 4 Kabel |
| 22. Abblendlicht | 58. Steckverbindung für Schalttafelgeräte |
| 23. Standlicht vorn | 59. Steckverbindung |
| 24. Standlicht hinten | 60. Handbremskontrolleuchte |
| 25. Blinklicht vorn/seitlich | 61. Schalter, Handbremskontrolleuchte |
| 26. Blinklicht hinten | 62. Schalter, Starterkontrolleuchte |
| 27. Verbindungsblock für 4 Kabel der Schlusslichter | 63. Starterkontrolleuchte |
| 28. Bremslicht | 64. Druckschalter, Kofferraumbeleuchtung |
| 29. Rückfahrlicht | 65. Zeituhr |
| 30. Kennzeichenlicht | 66. Zigarrenanzünder |
| 31. Türkantenleuchte | 67. Verbindungsblock für 4 Kabel vorn |
| 32. Kühlfüssigkeitsthermometer | 68. Verbindungsblock für 2 Kabel der Blinker |
| 33. Geber, Kühlfüssigkeitsthermometer | 69. Verbindungsblock für 4 Kabel der Schalttafelgeräte (rot) |
| 34. Signalhörner | 70. Verbindungsblock für 4 Kabel der Schalttafelgeräte (weiss) |
| 35. Betätigung, Signalhörner | 71. Zeituhrbeleuchtung |
| 36. Signalhornrelais | 72. Sicherung, Schalttafelgeräte |

Bianco = Blanc
Blu = Bleu
Giallo = Jaune
Grigio = Gris
Marrone = Marron
Nero = Noir
Nocciola = Noisette
Rosa = Rose
Rosso = Rouge
Verde = Vert

Bianco = White
Blu = Blue
Giallo = Yellow
Grigio = Gray
Marrone = Brown
Nero = Black
Nocciola = Hazel
Rosa = Pink
Rosso = Red
Verde = Green

Bianco = Weiss
Blu = Blau
Giallo = Gelb
Grigio = Grau
Marrone = Braun
Nero = Schwarz
Nocciola = Hellbraun
Rosa = Rosa
Rosso = Rot
Verde = Grün

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Gruppe INSTALLATION ELECTRIQUE
ELECTRIC SYSTEM Group
Gruppe ELEKTRISCHE ANLAGE

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Schéma installation électrique Sport 1,3 (818.332).

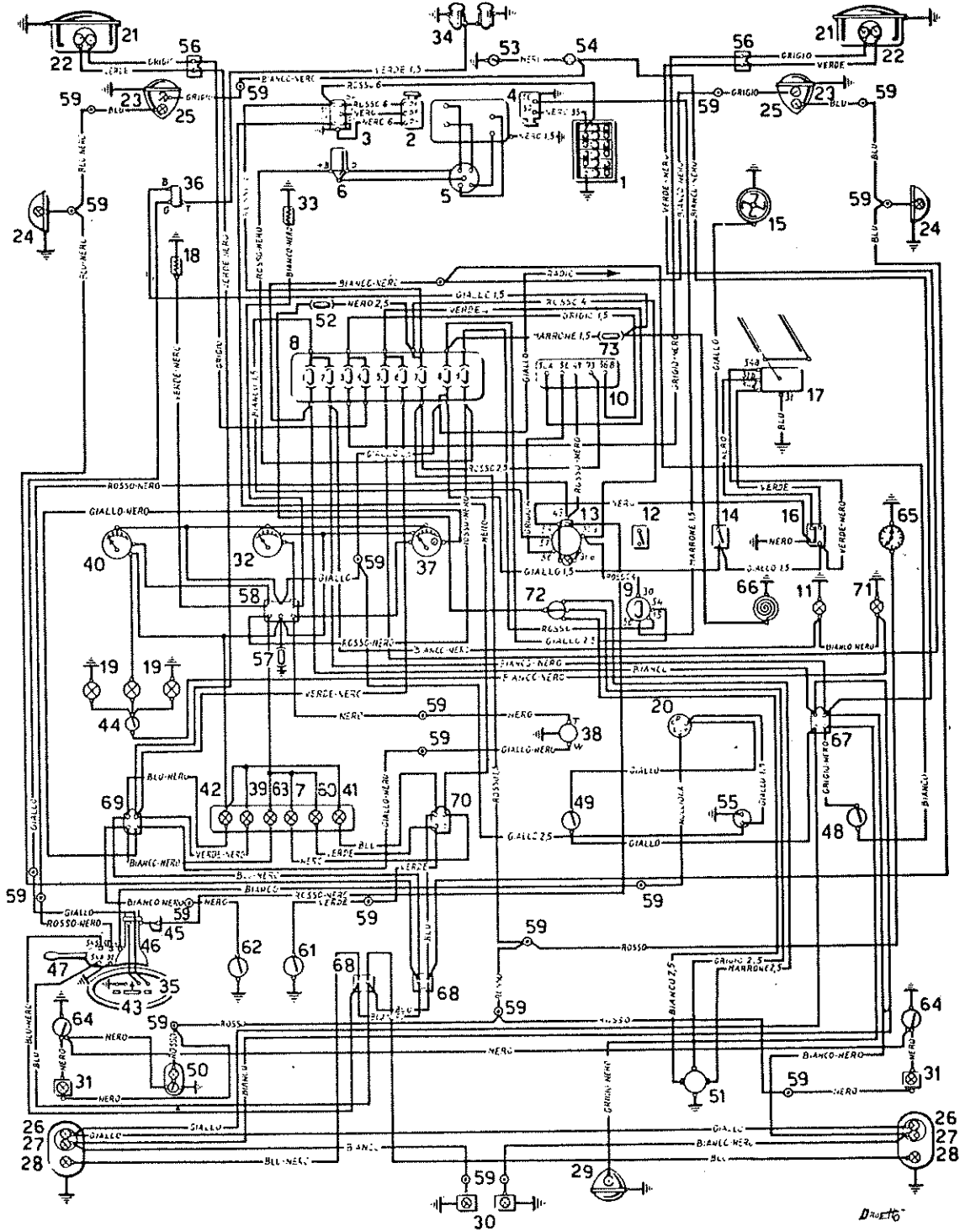
818.332 1,3 Sport Wiring Diagram.

Elektrischer Schaltplan für Fulvia Sport 1,3 (818.332).

n. DT - Fulv. 14/0085

14/12/70

1/3



LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN

FULVIA

Groupe INSTALLATION ELECTRIQUE
ELECTRIC SYSTEM Group
Gruppe ELEKTRISCHE ANLAGE

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Schéma installation électrique Sport 1,3 (818.332).

818.332 1,3 Sport Wiring Diagram.

Elektrischer Schaltplan für Fulvia Sport 1,3 (818.332).

n. DT - Fulv. 14/0085

14/12/70

2/3

- | | |
|---|--|
| 1. Batterie | 37. Indicateur niveau carburant avec voyant réserve |
| 2. Dynamo | 38. Commande indicateur niveau carburant |
| 3. Régulateur de tension | 39. Voyant feux route |
| 4. Démarreur | 40. Manomètre huile |
| 5. Allumeur | 41. Voyant clignoteur droit |
| 6. Bobine d'allumage | 42. Voyant clignoteur gauche |
| 7. Voyant dynamo | 43. Commande appel de phares |
| 8. Boîte à fusibles | 44. Interrupteur commande éclairage tableau de bord |
| 9. Contact à clé pour allumage, démarrage et services | 45. Contact appel feux code |
| 10. Relais pour projecteurs | 46. Ensemble contact appel feux code |
| 11. Eclairage allume-cigarette | 47. Commande clignoteur et commutation projecteurs |
| 12. Interrupteur disponible | 48. Poussoir pour commande feux de recul |
| 13. Commande éclairage extérieur avec voyant feux de position | 49. Interrupteur feux stop |
| 14. Interrupteur pour commande ventilateur air | 50. Plafonnier avec interrupteur |
| 15. Moteur pour ventilateur air | 51. Moteur de lève-glace AR |
| 16. Interrupteur commande essuie-glace | 52. Fusible (30 A) protection circuit moteur lève-glace AR |
| 17. Moteur d'essuie-glace | 53. Contacteur éclairage compartiment moteur |
| 18. Commande manomètre huile | 54. Eclairage compartiment moteur |
| 19. Eclairage tableau de bord | 55. Prise de courant |
| 20. Centrale clignotante | 56. Connecteur à 2 pôles pour projecteurs |
| 21. Feux code | 57. Fusible protection circuit ensemble appareils de bord |
| 22. Feux route | 58. Plaque de connexion à fiches femelles pour appareils de bord |
| 23. Feux de position AV | 59. Joint à fiche |
| 24. Clignoteurs latéraux | 60. Voyant frein à main |
| 25. Clignoteurs AV | 61. Interrupteur commande voyant frein à main |
| 26. Feux stop | 62. Interrupteur commande voyant starter |
| 27. Feux de position AR | 63. Voyant starter |
| 28. Clignoteurs AR | 64. Contacteur de porte pour éclairage intérieur |
| 29. Feux de recul | 65. Montre |
| 30. Eclairage plaque de police | 66. Allume-cigarette |
| 31. Feu indicateur de porte ouverte | 67. Connecteur AV à 4 pôles |
| 32. Thermomètre liquide réfrigérant | 68. Connecteur à 2 pôles pour clignoteurs |
| 33. Prise thermomètre liquide réfrigérant | 69. Connecteur à 4 pôles pour appareils de bord (rouge) |
| 34. Avertisseurs électro-acoustiques | 70. Connecteur à 4 pôles pour appareils de bord (blanc) |
| 35. Commande avertisseurs électro-acoustiques | 71. Eclairage montre |
| 36. Relais d'avertisseurs | 72. Interrupteur commande moteur lève-glace AR |

- | | |
|--|--|
| 1. Battery | 37. Fuel gauge, with reserve warning light |
| 2. Dynamo | 38. Fuel gauge transmitter |
| 3. Voltage regulator | 39. Main beam warning light |
| 4. Starter motor | 40. Oil pressure gauge |
| 5. Ignition distributor | 41. Right direction indicator warning light |
| 6. Ignition coil | 42. Left direction indicator warning light |
| 7. Dynamo warning light | 43. Headlamp flashing control |
| 8. Fuse box | 44. Instrument panel light switch |
| 9. Key switch for ignition, starting and accessories | 45. Headlamp flashing contact |
| 10. Headlamp control solenoid switch | 46. Headlamp flashing control contact assy. |
| 11. Cigarette lighter lamp | 47. Direction indicator and dipper switch control |
| 12. Extra switch | 48. Reversing lamp press-switch |
| 13. Light switch, with side lamp warning light | 49. Stop light switch |
| 14. Heating and ventilation fan switch | 50. Courtesy light, with switch |
| 15. Heating and ventilation fan motor | 51. Rear window lift motor |
| 16. Windscreen wiper switch | 52. Rear window lift motor circuit fuse (30 Amp) |
| 17. Windscreen wiper motor | 53. Engine compartment light press-switch |
| 18. Oil pressure gauge transmitter | 54. Engine compartment light |
| 19. Instrument panel lights | 55. Plug-in socket |
| 20. Direction indicator flasher | 56. Headlamp two-outlet junction block |
| 21. Low beam | 57. Instruments fuses |
| 22. Main beam | 58. Instruments junction block |
| 23. Front side lamps | 59. Plug-in junction |
| 24. Direction indicator repeaters | 60. Hand brake warning light |
| 25. Front direction indicators | 61. Hand brake warning light switch |
| 26. Stop lights | 62. Choke warning light switch |
| 27. Rear side lamps | 63. Choke warning light |
| 28. Rear direction indicators | 64. Courtesy light door-operated press-switch |
| 29. Reversing lamps | 65. Clock |
| 30. Number plate lamps | 66. Cigarette lighter |
| 31. Open door marker lamps | 67. Four-outlet front junction block |
| 32. Coolant temperature gauge | 68. Direction Indicator two-outlet junction block |
| 33. Coolant temperature gauge transmitter | 69. Instruments four-outlet junction block (red) |
| 34. Horn | 70. Instruments four-outlet junction block (white) |
| 35. Horn control | 71. Clock lamp |
| 36. Horn solenoid switch | 72. Rear window lift motor switch |

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN

FULVIA

Groupe INSTALLATION ELECTRIQUE
ELECTRIC SYSTEM Group
Gruppe ELEKTRISCHE ANLAGE

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Schéma installation électrique Sport 1,3 (818.332).

818.332 1,3 Sport Wiring Diagram.

Elektrischer Schaltplan für Fulvia Sport 1,3 (818.332).

n. DT - Fulv. 14/0085

14/12/70

3/3

- | | |
|--|--|
| 1. Batterie | 37. Kraftstoffanzeiger mit Reservewarnleuchte |
| 2. Lichtmaschine | 38. Kraftstoffmelder |
| 3. Spannungsregler | 39. Fernlichtkontrolleuchte |
| 4. Anlasser | 40. Öldruckmesser |
| 5. Zündverteiler | 41. Kontrolleuchte, rechte Blinker |
| 6. Zündspule | 42. Kontrolleuchte, linke Blinker |
| 7. Ladekontrolleuchte | 43. Betätigung, Lichthupe |
| 8. Sicherungskästchen | 44. Schalter, Instrumentenbeleuchtung |
| 9. Schalt-, Zünd- und Anlasserschloss | 45. Kontakt, Lichthupe |
| 10. Scheinwerferrelais | 46. Lichthupengeber |
| 11. Zigarrenanzünderbeleuchtung | 47. Blinkerschalter und Scheinwerferumschalter |
| 12. Schalter, verfügbar | 48. Druckschalter, Rückfahrlicht |
| 13. Aussenlichtschalter mit Standlichtkontrolleuchte | 49. Bremslichtschalter |
| 14. Schalter, Gebläsemotor | 50. Innenleuchte mit Schalter |
| 15. Gebläsemotor | 51. Heckfensterhebermotor |
| 16. Schalter, Scheibenwischer | 52. Sicherung (30 A), Stromkreis Heckfensterhebermotor |
| 17. Scheibenwischermotor | 53. Druckschalter, Motorraumleuchte |
| 18. Geber, Öldruckmesser | 54. Motorraumleuchte |
| 19. Instrumentenbeleuchtung | 55. Steckdose |
| 20. Blinkgeber | 56. Verbindungsblock für 2 Kabel der Scheinwerfer |
| 21. Abblendlicht | 57. Sicherung, Schalttafelgeräte |
| 22. Fernlicht | 58. Verbindungssteckdose, Schalttafelgeräte |
| 23. Standlicht vorn | 59. Steckverbindung |
| 24. Blinklicht seitlich | 60. Handbremswarnleuchte |
| 25. Blinklicht vorn | 61. Schalter, Handbremswarnleuchte |
| 26. Bremslicht | 62. Schalter, Starterwarnleuchte |
| 27. Standlicht hinten | 63. Starterwarnleuchte |
| 26. Blinklicht hinten | 64. Druckschalter, Innenbeleuchtung bei Türöffnung |
| 29. Rückfahrlicht | 65. Zeituhr |
| 30. Kennzeichenlicht | 66. Zigarrenanzünder |
| 31. Türkantenleuchte | 67. Verbindungsblock für 4 Kabel vorn |
| 32. Kühlflüssigkeitsthermometer | 68. Verbindungsblock für 2 Kabel der Blinker |
| 33. Geber, Kühlflüssigkeitsthermometer | 69. Verbindungsblock für 4 Kabel der Schalttafelgeräte (rot) |
| 34. Signalhörner | 70. Verbindungsblock für 4 Kabel der Schalttafelgeräte (weiss) |
| 35. Betätigung, Signalhörner | 71. Zeituhrbeleuchtung |
| 36. Signalhornrelais | 72. Schalter, Heckfensterhebermotor |

Bianco = Blanc
Blu = Bleu
Giallo = Jaune
Grigio = Gris
Marrone = Marron
Nero = Noir
Nocciola = Noisette
Rosa = Rose
Rosso = Rouge
Verde = Vert

Bianco = White
Blu = Blue
Giallo = Yellow
Grigio = Gray
Marrone = Brown
Nero = Black
Nocciola = Hazel
Rosa = Pink
Rosso = Red
Verde = Green

Bianco = Weiss
Blu = Blau
Giallo = Gelb
Grigio = Grau
Marrone = Braun
Nero = Schwarz
Nocciola = Hellbraun
Rosa = Rosa
Rosso = Rot
Verde = Grün

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Gruppe INSTALLATION ELECTRIQUE
ELECTRIC SYSTEM Group
Gruppe ELEKTRISCHE ANLAGE

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Schéma installation électrique berline GTE (818.310).

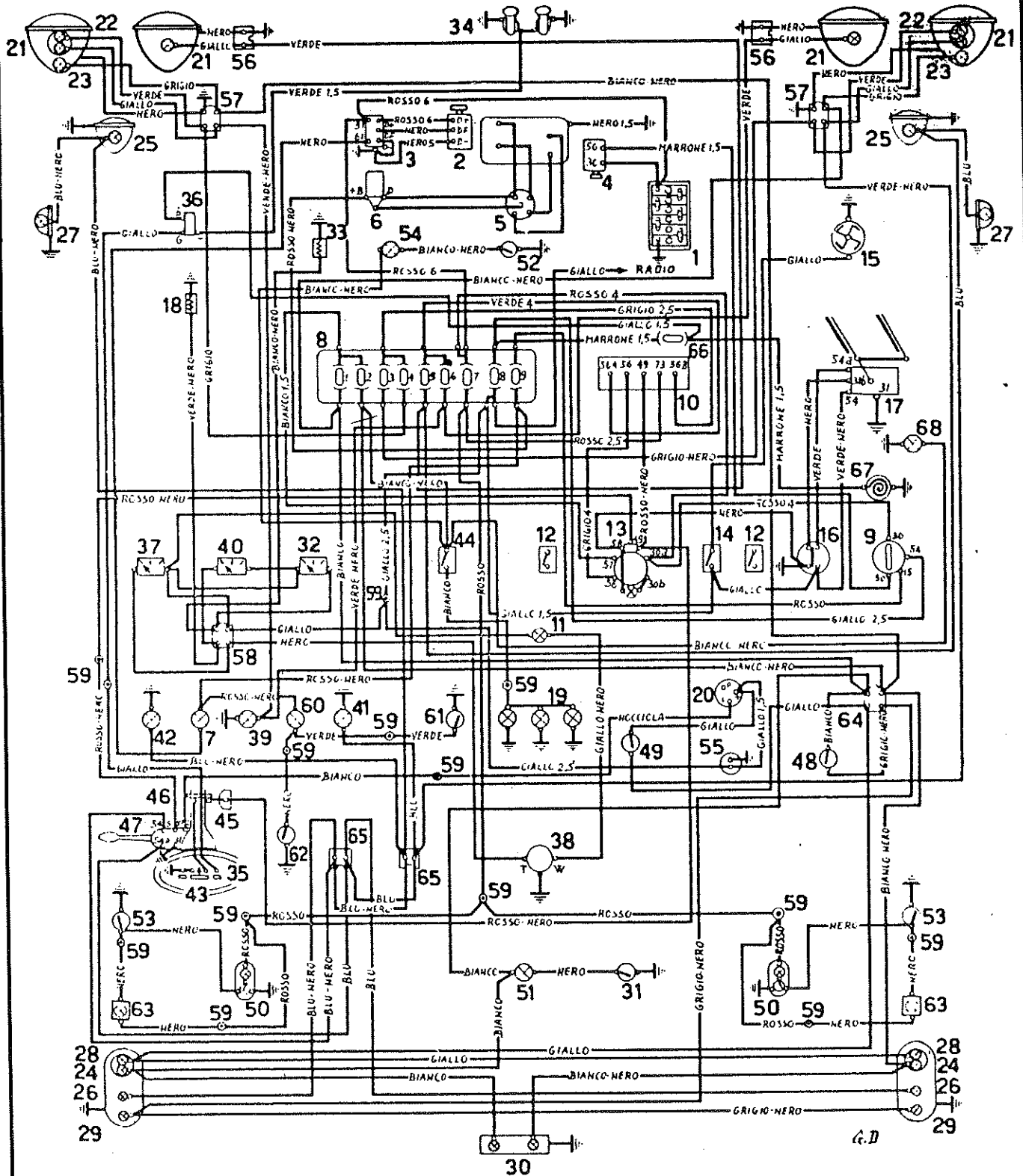
818.310 GTE Saloon Wiring Diagram.

Elektrischer Schaltplan für Limousine GTE (818.310).

n. DT - Fulv. 14/0086

14/12/70

1/3



LANCIA & C.

FABBRICA AUTOMOBILI

TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**Groupe INSTALLATION ELECTRIQUE
ELECTRIC SYSTEM Group
Gruppe ELEKTRISCHE ANLAGE**SAT**DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Schéma installation électrique berline GTE (818.310).

818.310 GTE Saloon Wiring Diagram.

Elektrischer Schaltplan für Limousine GTE (818.310).

n. DT - Fulv. 14/0086

14/12/70

2/3

- | | |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Batterie 2. Dynamo 3. Régulateur de tension 4. Démarreur 5. Allumeur 6. Bobine d'allumage 7. Voyant dynamo 8. Boîte à fusibles 9. Contact à clé pour allumage, démarrage et services 10. Relais pour projecteurs et appel de phares 11. Voyant réserve carburant 12. Interrupteur disponible 13. Commutateur pour feux de position avec voyant et feux code 14. Interrupteur pour ventilateur 15. Moteur pour ventilateur air 16. Interrupteur commande essuie-glace 17. Moteur d'essuie-glace 18. Commande manomètre huile 19. Eclairage tableau de bord 20. Centrale clignotante 21. Feux route 22. Feux code 23. Feux de position AV 24. Feux de position AR 25. Clignoteurs AV 26. Clignoteurs AR 27. Clignoteurs latéraux 28. Feux de stop 29. Feux de recul 30. Eclairage plaque de police 31. Contacteur éclairage malle 32. Thermomètre liquide réfrigérant 33. Prise de thermomètre liquide réfrigérant 34. Avertisseurs acoustiques | <ol style="list-style-type: none"> 35. Commande avertisseurs acoustiques 36. Relais pour avertisseurs électro-acoustiques 37. Indicateur niveau carburant 38. Commande indicateur niveau carburant 39. Voyant feux route 40. Manomètre huile 41. Voyant clignoteurs D 42. Voyant clignoteurs G 43. Commande appel de phares 44. Interrupteur commande éclairage tableau de bord 45. Contact pour appel de phares 46. Ensemble contact pour commande appel de phares 47. Commande clignoteurs et commutation projecteurs 48. Poussoir pour commande feux de recul 49. Interrupteur pour feux stop 50. Piaffonnier avec interrupteur 51. Eclairage malle 52. Contacteur éclairage compartiment moteur 53. Contacteur de porte pour éclairage intérieur 54. Eclairage compartiment moteur 55. Prise de courant 56. Connecteur à 2 pôles 57. Connecteur à 4 pôles 58. Fiche femelle pour appareils de bord 59. Joint à fiche 60. Voyant frein à main et starter 61. Interrupteur commande voyant frein à main 62. Interrupteur commande voyant starter 63. Feu indicateur de porte AV ouverte 64. Connecteur AV à 4 pôles 65. Connecteur à 2 pôles pour clignoteurs 66. Fusible protection circuit avertisseurs et allume-cigarette 67. Allume-cigarette 68. Eclairage allume-cigarette |
|---|---|
-
- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Battery 2. Dynamo 3. Voltage regulator 4. Starter motor 5. Ignition distributor 6. Ignition coil 7. Dynamo warning light 8. Fuse box 9. Key switch for ignition, starting and accessories 10. Headlamp control and flashing solenoid switch 11. Fuel reserve warning light 12. Extra switch 13. Light switch, with side lamp warning light 14. Heating and ventilation fan motor switch 15. Heating and ventilation fan motor 16. Windscreen wiper switch 17. Windscreen wiper motor 18. Oil pressure gauge transmitter 19. Instrument panel lights 20. Direction indicator flasher 21. Main beam 22. Low beam 23. Front side lamps 24. Rear side lamps 25. Front direction indicators 26. Rear direction indicators 27. Direction indicator repeaters 28. Stop lights 29. Reversing lamps 30. Number plate lamps 31. Luggage compartment light press-switch 32. Coolant temperature gauge 33. Coolant temperature gauge transmitter 34. Horn | <ol style="list-style-type: none"> 35. Horn control 36. Horn solenoid switch 37. Fuel gauge 38. Fuel gauge transmitter 39. Main beam warning light 40. Oil pressure gauge 41. Right direction indicator warning light 42. Left direction indicator warning light 43. Headlamp flashing control 44. Instrument panel light switch 45. Headlamp flashing contact 46. Headlamp flashing control contact assy. 47. Direction indicator and dipper switch control 48. Reversing lamp press-switch 49. Stop light switch 50. Courtesy light, with switch 51. Luggage compartment light 52. Engine compartment light switch 53. Courtesy light door-operated press-switch 54. Engine compartment light 55. Plug-in socket 56. Two-outlet junction block 57. Four-outlet junction block 58. Instruments junction block 59. Plug-in junction 60. Hand brake and choke warning light 61. Hand brake warning light switch 62. Choke warning light switch 63. Front open door marker lamps 64. Four-outlet front junction block 65. Two-outlet direction indicator junction block 66. Horn and cigarette lighter circuit fuse 67. Cigarette lighter 68. Cigarette lighter lamp |
|---|--|

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Gruppe INSTALLATION ELECTRIQUE
ELECTRIC SYSTEM Group
Gruppe ELEKTRISCHE ANLAGE

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Schéma installation électrique berline GTE (818.310).

818.310 GTE Saloon Wiring Diagram.

Elektrischer Schaltplan für Limousine GTE (818.310).

n. DT - Fulv. 14/0086

14/12/70

3/3

- | | |
|--|--|
| 1. Batterie | 35. Betätigung, Signalhörner |
| 2. Lichtmaschine | 36. Signalhornrelais |
| 3. Spannungsregler | 37. Kraftstoffanzeiger |
| 4. Anlasser | 38. Kraftstoffmelder |
| 5. Zündverteiler | 39. Fernlichtkontrolleuchte |
| 6. Zündspule | 40. Öldruckmesser |
| 7. Ladekontrolleuchte | 41. Kontrolleuchte für rechte Blinker |
| 8. Sicherungsdose | 42. Kontrolleuchte für linke Blinker |
| 9. Schalt, Zünd- und Anlasserschloss | 43. Lichthupenbetätigung |
| 10. Scheinwerfer- und Lichthupenrelais | 44. Schalter, Instrumentenbeleuchtung |
| 11. Kraftstoffreserve-Warnleuchte | 45. Lichthupenkontakt |
| 12. Schalter, verfügbar | 46. Lichthupengeber |
| 13. Schalter mit Kontrolleuchte, Stand- und Abblendlicht | 47. Blinkerschalter und Scheinwerferumschalter |
| 14. Schalter, Gebläsemotor | 48. Druckschalter, Rückfahrlicht |
| 15. Gebläsemotor | 49. Bremslichtschalter |
| 16. Schalter, Scheibenwischer | 50. Innenleuchten mit Schalter |
| 17. Scheibenwischermotor | 51. Kofferraumbeleuchtung |
| 18. Geber, Öldruckmesser | 52. Druckschalter, Motorraumbeleuchtung |
| 19. Instrumentenbeleuchtung | 53. Druckschalter, Innenbeleuchtung bei Türöffnung |
| 20. Blinkgeber | 54. Motorraumbeleuchtung |
| 21. Fernlicht | 55. Steckdose |
| 22. Abblendlicht | 56. Verbindungsblock für 2 Kabel |
| 23. Standlicht vorn | 57. Verbindungsblock für 4 Kabel |
| 24. Standlicht hinten | 58. Verbindungssteckdose, Schalttafelgeräte |
| 25. Blinklicht vorn | 59. Steckverbindung |
| 26. Blinklicht hinten | 60. Warnleuchte, Handbremse und Starter |
| 27. Blinklicht seitlich | 61. Schalter, Handbremswarnleuchte |
| 28. Bremslicht | 62. Schalter, Starterwarnleuchte |
| 29. Rückfahrlicht | 63. Türkantenleuchte |
| 30. Kennzeichenlicht | 64. Verbindungsblock für 4 Kabel vorn |
| 31. Druckschalter, Kofferraumbeleuchtung | 65. Verbindungsblock für 2 Kabel der Blinker |
| 32. Kühlflüssigkeitsthermometer | 66. Sicherung, Signalhörner und Zigarrenanzünder |
| 33. Geber, Kühlflüssigkeitsthermometer | 67. Zigarrenanzünder |
| 34. Signalhörner | 68. Beleuchtung, Zigarrenanzünder |

Bianco = Blanc
Blu = Bleu
Giallo = Jaune
Grigio = Gris
Marrone = Marron
Nero = Noir
Nocciola = Noisette
Rosa = Rose
Rosso = Rouge
Verde = Vert

Bianco = White
Blu = Blue
Giallo = Yellow
Grigio = Gray
Marrone = Brown
Nero = Black
Nocciola = Hazel
Rosa = Pink
Rosso = Red
Verde = Green

Bianco = Weiss
Blu = Blau
Giallo = Gelb
Grigio = Grau
Marrone = Braun
Nero = Schwarz
Nocciola = Hellbraun
Rosa = Rosa
Rosso = Rot
Verde = Grün

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Gruppe **INSTALLATION ELECTRIQUE**
ELECTRIC SYSTEM Group
Gruppe **ELEKTRISCHE ANLAGE**

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Schéma installation électrique Coupé rallye 1,3 HF (818.340).

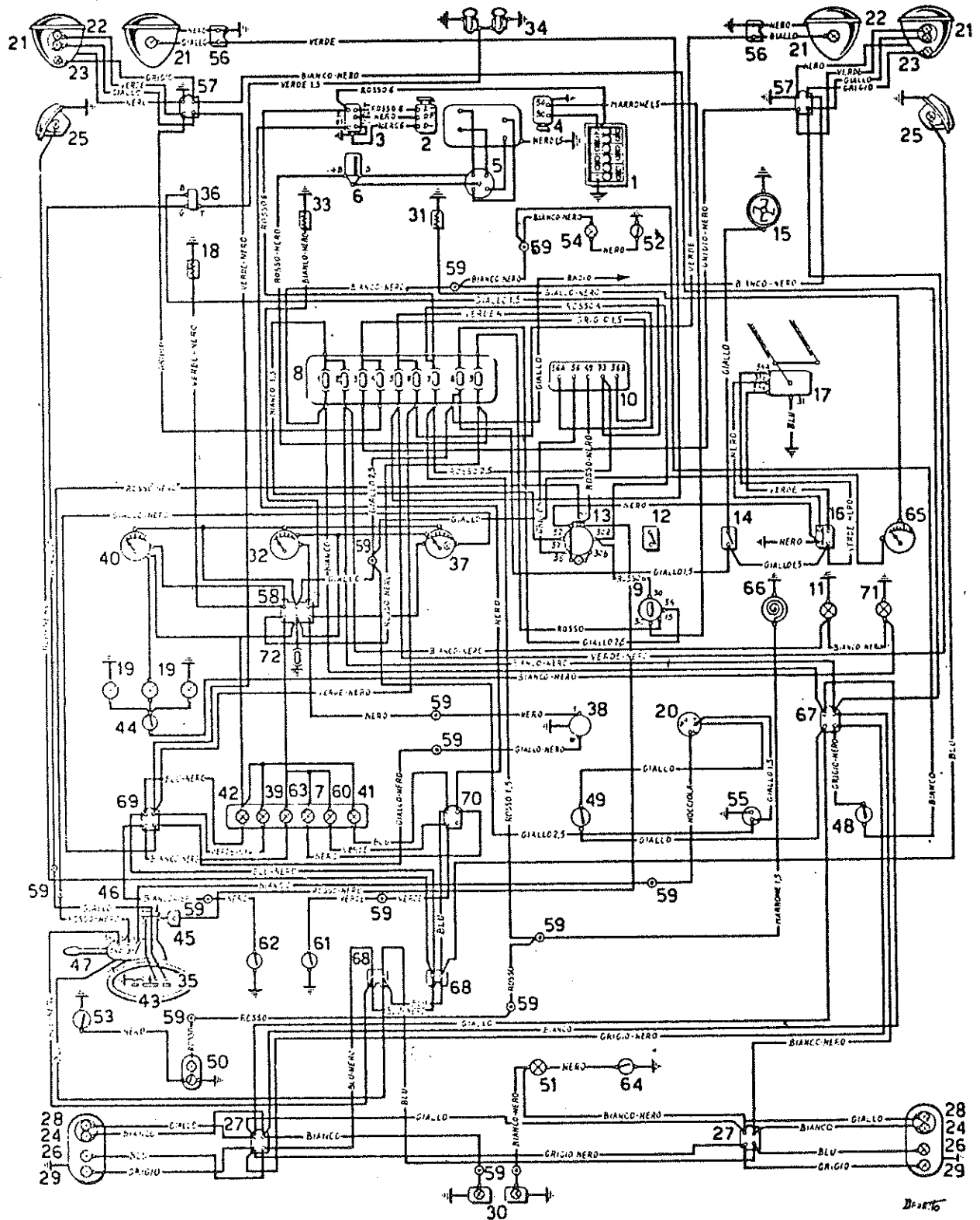
818.340 1,3 HF Coupe Rallye Wiring Diagram.

Elektrischer Schaltplan für Fulvia Coupé Rallye 1,3 HF
(818.340).

n. DT - Fulv. 14/0087

14/12/70

1/3



DT-176

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN

FULVIA

Groupe INSTALLATION ELECTRIQUE
ELECTRIC SYSTEM Group
Gruppe ELEKTRISCHE ANLAGE

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Schéma installation électrique Coupé rallye 1,3 HF (818.340).
818.340 1,3 HF Coupe Rallye Wiring Diagram.
Elektrischer Schaltplan für Fulvia Coupé Rallye 1,3 HF
(818.340).

n. DT - Fulv. 14/0087

14/12/70

2/3

- | | |
|---|--|
| 1. Batterie | 37. Indicateur niveau carburant avec voyant réserve |
| 2. Dynamo | 38. Commande indicateur niveau carburant |
| 3. Régulateur de tension | 39. Voyant feux route |
| 4. Démarreur | 40. Manomètre huile |
| 5. Allumeur | 41. Voyant clignoteur droit |
| 6. Bobine d'allumage | 42. Voyant clignoteur gauche |
| 7. Voyant dynamo | 43. Commande appel de phares |
| 8. Boîte à fusibles | 44. Interrupteur commande éclairage tableau de bord |
| 9. Contact à clé pour allumage, démarrage et services | 45. Contact pour appel de phares |
| 10. Relais pour projecteurs | 46. Ensemble contact commande appel de phares |
| 11. Eclairage allume-cigarette | 47. Commande clignoteurs et commutation projecteurs |
| 12. Interrupteur disponible | 48. Poussoir pour commande feux de recul |
| 13. Commande éclairage extérieur avec voyant feux de position | 49. Interrupteur feux stop |
| 14. Interrupteur pour commande ventilateur air | 50. Plafonnier avec interrupteur dans le rétroviseur |
| 15. Moteur pour ventilateur air | 51. Eclairage malle |
| 16. Interrupteur commande essuie-glace | 52. Contacteur éclairage compartiment moteur |
| 17. Moteur essuie-glace | 53. Contacteur de porte pour éclairage intérieur |
| 18. Commande manomètre huile | 54. Eclairage compartiment moteur |
| 19. Eclairage tableau de bord | 55. Prise de courant |
| 20. Centrale clignotante | 56. Connecteur à 2 pôles |
| 21. Feux route | 57. Connecteur à 4 pôles |
| 22. Feux code | 58. Plaque de connexion à fiche femelle pour appareils de bord |
| 23. Feux de position AV | 59. Joint à fiche |
| 24. Feux de position AR | 60. Voyant frein à main |
| 25. Clignoteurs AV et latéraux | 61. Interrupteur commande voyant frein à main |
| 26. Clignoteurs AR | 62. Interrupteur commande voyant starter |
| 27. Connecteur à 4 pôles pour feux AR | 63. Voyant starter |
| 28. Feux de stop | 64. Contacteur éclairage malle |
| 29. Feux de recul | 65. Thermomètre huile |
| 30. Eclairage plaque de police | 66. Allume-cigarette |
| 31. Prise thermomètre huile | 67. Connecteur AV à 4 pôles |
| 32. Thermomètre liquide réfrigérant | 68. Connecteur à 2 pôles pour clignoteurs |
| 33. Prise thermomètre liquide réfrigérant | 69. Connecteur à 4 pôles pour appareils de bord (rouge) |
| 34. Avertisseurs électro-acoustiques | 70. Connecteur à 4 pôles pour appareils de bord (blanc) |
| 35. Commande avertisseurs. | 71. Eclairage thermomètre huile |
| 36. Relais pour avertisseurs | 72. Fusible protection circuit ensemble appareils de bord |

- | | |
|--|---|
| 1. Battery | 37. Fuel gauge, with reserve warning light |
| 2. Dynamo | 38. Fuel gauge transmitter |
| 3. Voltage regulator | 39. Main beam warning light |
| 4. Starter motor | 40. Oil pressure gauge |
| 5. Ignition distributor | 41. Right direction indicator warning light |
| 6. Ignition coil | 42. Left direction indicator warning light |
| 7. Dynamo warning light | 43. Headlamp flashing control |
| 8. Fuse box | 44. Instrument panel light switch |
| 9. Key switch for ignition, starting and accessories | 45. Headlamp flashing contact |
| 10. Headlamp control solenoid switch | 46. Headlamp flashing control contact assy. |
| 11. Cigarette lighter light | 47. Direction indicator and dipper switch control |
| 12. Extra switch | 48. Reversing lamp press-switch |
| 13. Light switch, with side lamp warning light | 49. Stop light switch |
| 14. Heating and ventilation fan switch | 50. Courtesy light, with switch on rear-view mirror |
| 15. Heating and ventilation fan motor | 51. Luggage compartment light |
| 16. Windscreen wiper switch | 52. Engine compartment light press-switch |
| 17. Windscreen wiper motor | 53. Courtesy light door-operated press-switch |
| 18. Oil pressure gauge transmitter | 54. Engine compartment light |
| 19. Instrument panel lights | 55. Plug-in socket |
| 20. Direction indicator flasher | 56. Two-outlet junction block |
| 21. Main beam | 57. Four-outlet junction block |
| 22. Low beam | 58. Instruments junction block |
| 23. Front side lamps | 59. Plug-in junction |
| 24. Rear side lamps | 60. Hand brake warning light |
| 25. Front direction indicators and repeaters | 61. Hand brake warning light switch |
| 26. Rear direction indicators | 62. Choke warning light switch |
| 27. Tail lamp four-outlet junction block | 63. Choke warning light |
| 28. Stop lights | 64. Luggage compartment light press-switch |
| 29. Reversing lamps | 65. Oil temperature gauge |
| 30. Number plate lamps | 66. Cigarette lighter |
| 31. Oil temperature gauge transmitter | 67. Four-outlet front junction block |
| 32. Coolant temperature gauge | 68. Direction indicator two-outlet junction block |
| 33. Coolant temperature gauge transmitter | 69. Instruments four-outlet junction block (red) |
| 34. Horn | 70. Instruments four-outlet junction block (white) |
| 35. Horn control | 71. Oil temperature gauge lamp |
| 36. Horn solenoid switch | 72. Instruments fuse |

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Groupe INSTALLATION ELECTRIQUE
ELECTRIC SYSTEM Group
Gruppe ELEKTRISCHE ANLAGE

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Schéma installation électrique Coupé rallye 1,3 HF (818.340).

818.340 1,3 HF Coupe Rallye Wiring Diagram.

Elektrischer Schaltplan für Fulvia Coupé Rallye 1,3 HF
(818.340).

n. DT - Fulv. 14/0087

14/12/70

3/3

1. Batterie
2. Lichtmaschine
3. Spannungsregler
4. Anlasser
5. Zündverteiler
6. Zündspule
7. Ladekontrolleuchte
8. Sicherungsdose
9. Schalt, Zünd- und Anlasserschloss
10. Scheinwerferrelais
11. Zigarrenanzünderbeleuchtung
12. Schalter, verfügbar
13. Aussenlichtschalter mit Standlichtkontrolleuchte
14. Schalter, Gebläsemotor
15. Gebläsemotor
16. Schalter, Scheibenwischer
17. Scheibenwischermotor
18. Geber, Öldruckmesser
19. Instrumentenbeleuchtung
20. Blinkgeber
21. Fernlicht
22. Abblendlicht
23. Standlicht vorn
24. Standlicht hinten
25. Blinklicht vorn-seitlich
26. Blinklicht hinten
27. Verbindungsblock für 4 Kabel der Schlusslichter
28. Bremslicht
29. Rückfahrlicht
30. Kennzeichenlicht
31. Geber, Ölthermometer
32. Kühlflüssigkeitsthermometer
33. Geber, Kühlflüssigkeitsthermometer
34. Signalhörner
35. Betätigung, Signalhörner
36. Magnetschalter, Signalhörner
37. Kraftstoffanzeiger mit Reservewarnleuchte
38. Kraftstoffmelder
39. Fernlicht-Kontrolleuchte
40. Öldruckmesser
41. Kontrolleuchte für rechte Blinker
42. Kontrolleuchte für linke Blinker
43. Lichtthupenbetätigung
44. Schalter, Instrumentenbeleuchtung
45. Kontakt, Lichtthupe
46. Lichtthupengeber
47. Blinkerschalter und Scheinwerferumschalter
48. Druckschalter, Rückfahrlicht
49. Bremslichtschalter
50. Innenleuchte mit Schalter
51. Kofferraumleuchte
52. Druckschalter, Motorraumleuchte
53. Druckschalter, Innenbeleuchtung bei Türöffnung
54. Motorraumleuchte
55. Steckdose
56. Verbindungsblock für 2 Kabel
57. Verbindungsblock für 4 Kabel
58. Verbindungssteckdose, Schalttafelgeräte
59. Steckverbindung
60. Handbremswarnleuchte
61. Schalter, Handbremswarnleuchte
62. Schalter, Starter-Warnleuchte
63. Starter-Warnleuchte
64. Druckschalter, Kofferraumleuchte
65. Ölthermometer
66. Zigarrenanzünder
67. Verbindungsblock für 4 Kabel vorn
68. Verbindungsblock für 2 Kabel der Blinker
69. Verbindungsblock für 4 Kabel der Schalttafelgeräte (rot)
70. Verbindungsblock für 4 Kabel der Schalttafelgeräte (weiss)
71. Ölthermometerbeleuchtung
72. Sicherung, Schalttafelgeräte

Bianco = Blanc
Blu = Bleu
Giallo = Jaune
Grigio = Gris
Marrone = Marron
Nero = Noir
Nocciola = Noisette
Rosa = Rose
Rosso = Rouge
Verde = Vert

Bianco = White
Blu = Blue
Giallo = Yellow
Grigio = Gray
Marrone = Brown
Nero = Black
Nocciola = Hazel
Rosa = Pink
Rosso = Red
Verde = Green

Bianco = Weiss
Blu = Blau
Giallo = Gelb
Grigio = Grau
Marrone = Braun
Nero = Schwarz
Nocciola = Hellbraun
Rosa = Rosa
Rosso = Rot
Verde = Grün

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Groupe INSTALLATION ELECTRIQUE
ELECTRIC SYSTEM Group
Gruppe ELEKTRISCHE ANLAGE

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Schéma installation électrique Coupé rallye 1,3 S (818.360).
818.360 1,3S Coupe Rallye Wiring Diagram.
Elektrischer Schaltplan für Fulvia Coupé Rallye 1,3 S (818.360)

n. DT - Fulv. 14/0088

14/12/70

2/3

- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none">1. Batterie2. Dynamo3. Régulateur de tension4. Démarreur5. Allumeur6. Bobine d'allumage7. Voyant dynamo8. Boite à fusibles9. Contact à clé pour allumage, démarrage et services10. Relais pour projecteurs11. Eclairage allume-cigarette12. Interrupteur disponible13. Commutateur feux de position avec voyant et feux code14. Interrupteur pour ventilateur climatisation air15. Moteur pour ventilateur climatisation air16. Interrupteur commande essuie-glace17. Moteur essuie-glace18. Commande manomètre huile19. Eclairage tableau de bord20. Centrale clignotante21. Feux route22. Feux code23. Feux de position AV24. Feux de position AR25. Clignoteurs AV et latéraux26. Clignoteurs AR27. Connecteur à 4 pôles pour lanternes AR28. Feux stop29. Feux de recul30. Feux éclairage plaque de police31. Feu indicateur de porte ouverte32. Thermomètre liquide réfrigérant33. Prise thermomètre liquide réfrigérant34. Avertisseurs électro-acoustiques35. Commande avertisseurs36. Relais d'avertisseurs | <ol style="list-style-type: none">37. Indicateur niveau carburant avec voyant réserve38. Commande indicateur niveau carburant39. Voyant feux route40. Manomètre huile41. Voyant clignoteurs D42. Voyant clignoteurs G43. Commande appel de phares44. Interrupteur commande éclairage tableau de bord45. Contact d'appel de phares46. Ensemble contact pour commande appel de phares47. Commande clignoteurs et commutation projecteurs48. Poussoir commande feux de recul49. Interrupteur feux stop50. Plafonnier avec interrupteur51. Eclairage malle52. Contacteur éclairage compartiment moteur53. Contacteur de porte pour éclairage intérieur54. Eclairage compartiment moteur55. Prise de courant56. Connecteur à deux pôles57. Connecteur à quatre pôles58. Plaque de connexion femelle pour appareils de bord59. Joint à fiche60. Voyant frein à main61. Interrupteur commande voyant frein à main62. Interrupteur commande voyant starter63. Voyant starter64. Contacteur éclairage malle65. Montre66. Allume-cigarette67. Connecteur AV à 4 pôles68. Connecteur à 2 pôles pour clignoteurs69. Connecteur à 4 pôles pour appareils de bord (rouge)70. Connecteur à 4 pôles pour appareils de bord (blanc)71. Lampe éclairage montre72. Fusible protection circuit ensemble appareils de bord73. Fusible protection circuit avertisseurs et allume-cigarette |
| <ol style="list-style-type: none">1. Battery2. Dynamo3. Voltage regulator4. Starter motor5. Ignition distributor6. Ignition coil7. Dynamo warning light8. Fuse box9. Key switch for ignition, starting and accessories10. Headlamp control solenoid switch11. Cigarette lighter light12. Extra switch13. Light switch, with side lamp warning light14. Heating and ventilation fan motor switch15. Heating and ventilation fan motor16. Windscreen wiper switch17. Windscreen wiper motor18. Oil pressure gauge transmitter19. Instrument panel lights20. Direction indicator flasher21. Main beam22. Low beam23. Front side lamps24. Rear side lamps25. Front direction indicators and repeaters26. Rear direction indicators27. Tail lamp four-outlet junction block28. Stop lights29. Reversing lamps30. Number plate lamps31. Open door marker lamps32. Coolant temperature gauge33. Coolant temperature gauge transmitter34. Horn35. Horn control36. Horn solenoid switch37. Fuel gauge, with reserve warning light | <ol style="list-style-type: none">38. Fuel gauge transmitter39. Main beam warning light40. Oil pressure gauge41. Right direction indicator warning light42. Left direction indicator warning light43. Headlamp flashing control44. Instrument panel light switch45. Headlamp flashing contact46. Headlamp flashing control contact assy.47. Direction indicator and dipper switch control48. Reversing lamp press-switch49. Stop light switch50. Courtesy light, with switch51. Luggage compartment light52. Engine compartment light press-switch53. Courtesy light door-operated press-switch54. Engine compartment light55. Plug-in socket56. Two-outlet junction block57. Four-outlet junction block58. Instruments junction block59. Plug-in junction60. Hand brake warning light61. Hand brake warning light switch62. Choke warning light switch63. Choke warning light64. Luggage compartment light press-switch65. Clock66. Cigarette lighter67. Four-outlet front junction block68. Direction indicator two-outlet junction block69. Instruments four-outlet junction block (red)70. Instruments four-outlet junction block (white)71. Clock lamp72. Instruments fuse73. Horn and cigarette lighter circuit fuse |

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN

FULVIA

Groupe INSTALLATION ELECTRIQUE
ELECTRIC SYSTEM Group
Gruppe ELEKTRISCHE ANLAGE

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Schéma installation électrique Coupé rallye 1,3 S (818.360).

818.360 1,3S Coupe Rallye Wiring Diagram.

Elektrischer Schaltplan für Fulvia Coupé Rallye 1,3 S (818.360)

n. DT - Fulv. 14/0088

14/12/70

3/3

- | | |
|--|--|
| 1. Batterie | 38. Kraftstoffmelder |
| 2. Lichtmaschine | 39. Fernlichtkontrolleuchte |
| 3. Spannungsregler | 40. Öldruckmesser |
| 4. Anlasser | 41. Kontrolleuchte, rechte Blinker |
| 5. Zündverteiler | 42. Kontrolleuchte, linke Blinker |
| 6. Zündspule | 43. Betätigung, Lichthupe |
| 7. Ladekontrolleuchte | 44. Schalter, Instrumentenbeleuchtung |
| 8. Sicherungskästchen | 45. Kontakt, Lichthupe |
| 9. Schalt, Zünd- und Anlasserschloss | 46. Lichthupengeber |
| 10. Scheinwerferrelais | 47. Blinkerschalter und Scheinwerferumschalter |
| 11. Leuchte, Zigarrenanzünder | 48. Druckschalter, Rückfahrlicht |
| 12. Schalter, verfügbar | 49. Bremslichtschalter |
| 13. Aussenlichtschalter mit Standlichtkontrolleuchte | 50. Innenleuchte mit Schalter |
| 14. Schalter, Gebläsemotor | 51. Kofferraumleuchte |
| 15. Gebläsemotor | 52. Druckschalter, Motorraumleuchte |
| 16. Schalter, Scheibenwischer | 53. Druckschalter, Innenbeleuchtung bei Türöffnung |
| 17. Scheibenwischermotor | 54. Motorraumleuchte |
| 18. Geber, Öldruckmesser | 55. Steckdose |
| 19. Instrumentenbeleuchtung | 56. Verbindungsblock für 2 Kabel |
| 20. Blinkgeber | 57. Verbindungsblock für 4 Kabel |
| 21. Fernlicht | 58. Verbindungssteckdose, Schalttafelgeräte |
| 22. Abblendlicht | 59. Steckverbindung |
| 23. Standlicht vorn | 60. Handbremswarnleuchte |
| 24. Standlicht hinten | 61. Schalter, Handbremswarnleuchte |
| 25. Blinklicht vorn/seitlich | 62. Schalter, Starterwarnleuchte |
| 26. Blinklicht hinten | 63. Starterwarnleuchte |
| 27. Vierwege-Kabelabzweigung, Schlussleuchte | 64. Druckschalter, Kofferraumleuchte |
| 28. Bremslicht | 65. Zeituhr |
| 29. Rückfahrlicht | 66. Zigarrenanzünder |
| 30. Kennzeichenlicht | 67. Verbindungsblock für 4 Kabel vorn |
| 31. Türkantenleuchte | 68. Verbindungsblock für 2 Kabel der Blinker |
| 32. Kühlflüssigkeitsthermometer | 69. Verbindungsblock für 4 Kabel der Schalttafelgeräte (rot) |
| 33. Geber, Kühlflüssigkeitsthermometer | 70. Verbindungsblock für 4 Kabel der Schalttafelgeräte (weiss) |
| 34. Signalhörner | 71. Zeituhrbeleuchtung |
| 35. Betätigung, Signalhörner | 72. Sicherung, Schalttafelgeräte |
| 36. Hornrelais | 73. Sicherung, Stromkreis Signalhörner und Zigarrenanzünder |
| 37. Kraftstoffanzeiger mit Reservewarnleuchte | |

Bianco = Blanc
Blu = Bleu
Giallo = Jaune
Grigio = Gris
Marrone = Marron
Nero = Noir
Nocciola = Noisette
Rosa = Rose
Rosso = Rouge
Verde = Vert

Bianco = White
Blu = Blue
Giallo = Yellow
Grigio = Gray
Marrone = Brown
Nero = Black
Nocciola = Hazel
Rosa = Pink
Rosso = Red
Verde = Green

Bianco = Weiss
Blu = Blau
Giallo = Gelb
Grigio = Grau
Marrone = Braun
Nero = Schwarz
Nocciola = Hellbraun
Rosa = Rosa
Rosso = Rot
Verde = Grün

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Gruppe INSTALLATION ELECTRIQUE
ELECTRIC SYSTEM Group
Gruppe ELEKTRISCHE ANLAGE

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Schéma installation électrique Sport 1,3 S (818.362).

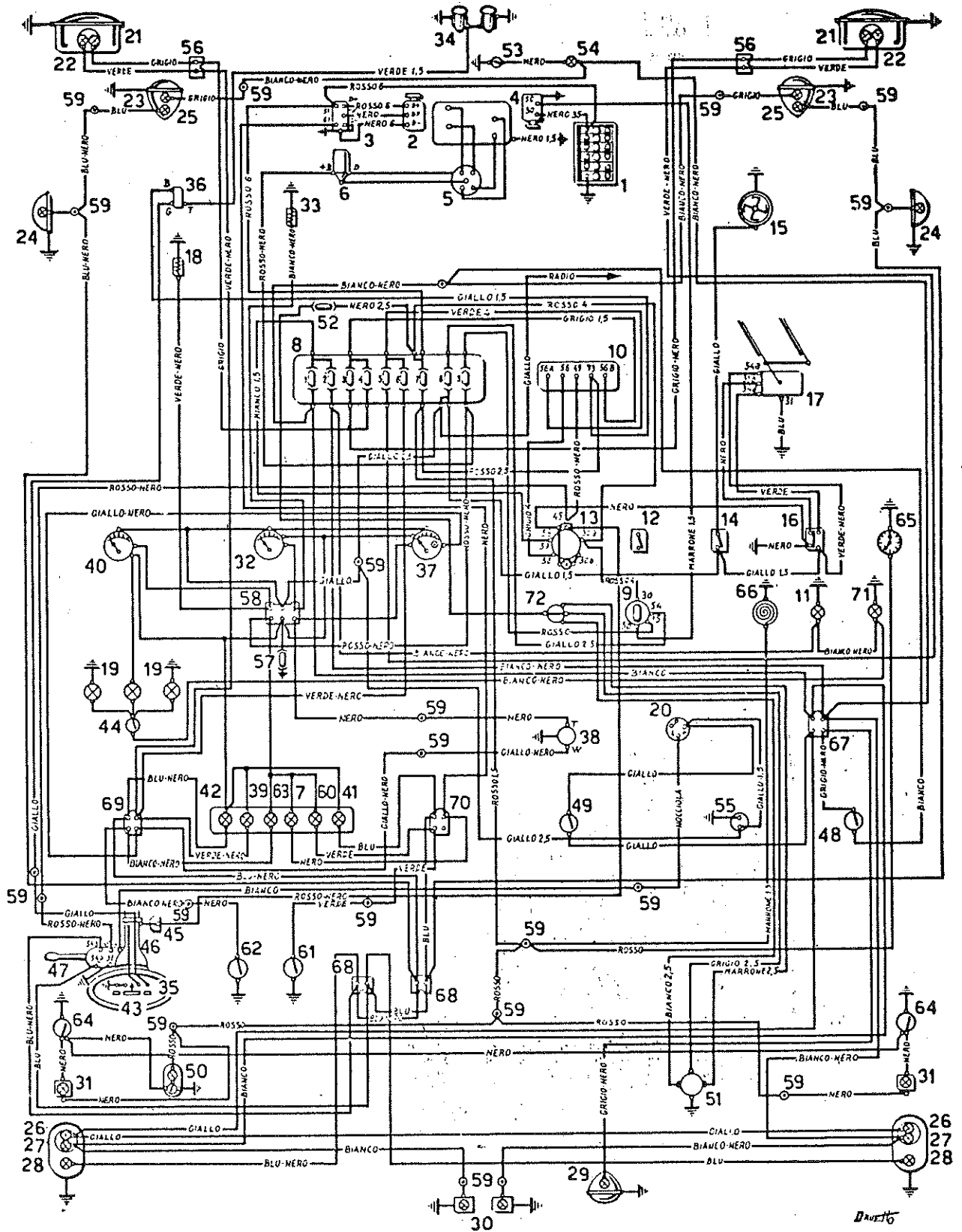
818.362 1,3S Sport Wiring Diagram.

Elektrischer Schaltplan für Fulvia Sport 1,3 S (818.362).

n. DT - Fulv. 14/0089

14/12/70

1/3



LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN

FULVIA

Groupe INSTALLATION ELECTRIQUE
ELECTRIC SYSTEM Group
Gruppe ELEKTRISCHE ANLAGE

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Schéma installation électrique Sport 1,3 S (818.362).

818.362 1,3S Sport Wiring Diagram.

Elektrischer Schaltplan für Fulvia Sport 1,3 S (818.362).

n. DT - Fulv. 14/0089

14/12/70

2/3

- | | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none">1. Batterie2. Dynamo3. Régulateur de tension4. Démarreur5. Allumeur6. Bobine d'allumage7. Voyant dynamo8. Boîte à fusibles9. Contact à clé pour allumage, démarrage et services10. Relais pour projecteurs11. Eclairage allume-cigarette12. Interrupteur disponible13. Commutateur éclairage extérieur avec voyant feux de position14. Interrupteur pour ventilateur climatisation air15. Moteur pour ventilateur air16. Interrupteur commande essuie-glace17. Moteur d'essuie-glace18. Commande manomètre huile19. Eclairage tableau de bord20. Centrale clignotante21. Feux code22. Feux route23. Feux de position AV24. Clignoteurs latéraux25. Clignoteurs AV26. Feux stop27. Feux de position AR28. Clignoteurs AR29. Feux de recul30. Feux éclairage plaque de police31. Feu indicateur de porte ouverte32. Thermomètre liquide réfrigérant33. Prise de thermomètre liquide réfrigérant34. Avertisseurs électro-acoustiques35. Commande avertisseurs36. Relais d'avertisseurs | <ol style="list-style-type: none">37. Indicateur niveau carburant avec voyant de la réserve38. Commande indicateur niveau carburant39. Voyant feux route40. Manomètre huile41. Voyant clignoteurs D42. Voyant clignoteurs G43. Commande appel de phares44. Interrupteur commande éclairage tableau de bord45. Contact d'appel de phares46. Ensemble contact pour commande appel de phares47. Commande clignoteurs et commutation projecteurs48. Poussoir commande feux de recul49. Interrupteur feux stop50. Plafonnier avec interrupteur51. Moteur de lève-glace AR52. Fusible (30 A) protection circuit moteur lève-glace AR53. Contacteur éclairage compartiment moteur54. Eclairage compartiment moteur55. Prise de courant56. Plaque de connexion à 2 pôles pour projecteurs57. Fusible protection circuit ensemble appareils de bord58. Plaque de connexion femelle pour appareils de bord59. Joint à fiche60. Voyant frein à main61. Interrupteur commande voyant frein à main62. Interrupteur commande voyant starter63. Voyant starter64. Contacteur de porte pour éclairage intérieur65. Montre66. Allume-cigarette67. Connecteur AV à 4 pôles68. Connecteur à 2 pôles pour clignoteurs69. Connecteur à 4 pôles pour appareils de bord (rouge)70. Connecteur à 4 pôles pour appareils de bord (blanc)71. Lampe éclairage montre72. Interrupteur commande moteur de lève-glace AR73. Fusible protection circuit avertisseurs et allume-cigarette |
|--|---|

- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none">1. Battery2. Dynamo3. Voltage regulator4. Starter motor5. Ignition distributor6. Ignition coil7. Dynamo warning light8. Fuse box9. Key switch for ignition, starting and accessories10. Headlamp control solenoid switch11. Cigarette lighter light12. Extra switch13. Light switch, with side lamp warning light14. Heating and ventilation fan motor switch15. Heating and ventilation fan motor16. Windscreen wiper switch17. Windscreen wiper motor18. Oil pressure gauge transmitter19. Instrument panel lights20. Direction indicator flasher21. Low beam22. Main beam23. Front side lamps24. Direction indicator repeaters25. Front direction indicators26. Stop lights27. Rear side lamps28. Rear direction indicators29. Reversing lamps30. Number plate lamps31. Open door marker lamps32. Coolant temperature gauge33. Coolant temperature gauge transmitter34. Horn35. Horn control36. Horn solenoid switch37. Fuel gauge, with reserve warning light | <ol style="list-style-type: none">38. Fuel gauge transmitter39. Main beam warning light40. Oil pressure gauge41. Right direction indicator warning light42. Left direction indicator warning light43. Headlamp flashing control44. Instrument panel light switch45. Headlamp flashing contact46. Headlamp flashing control contact assy.47. Direction indicator and dipper switch control48. Reversing lamp press-switch49. Stop light switch50. Courtesy light, with switch51. Rear window lift motor52. Rear window lift motor circuit fuse (30 Amp)53. Engine compartment light press-switch54. Engine compartment light55. Plug-in socket56. Headlamp two-outlet junction block57. Instruments fuse58. Instruments junction block59. Plug-in junction60. Hand brake warning light61. Hand brake warning light switch62. Choke warning light switch63. Choke warning light64. Courtesy light door-operated press-switch65. Clock66. Cigarette lighter67. Four-outlet front junction block68. Direction indicator two-outlet junction block69. Instruments four-outlet junction block (red)70. Instruments four-outlet junction block (white)71. Clock lamp72. Rear window lift motor switch73. Horn and cigarette lighter circuit fuse |
|---|--|

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN

FULVIA

Gruppe INSTALLATION ELECTRIQUE
ELECTRIC SYSTEM Group
Gruppe ELEKTRISCHE ANLAGE

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Schéma installation électrique Sport 1,3 S (818.362).

818.362 1,3S Sport Wiring Diagram.

Elektrischer Schaltplan für Fulvia Sport 1,3 S (818.362).

n. DT - Fulv. 14/0089

14/12/70

3/3

- | | |
|--|--|
| 1. Batterie | 38. Kraftstoffmelder |
| 2. Lichtmaschine | 39. Fernlichtkontrolleuchte |
| 3. Spannungsregler | 40. Öldruckmesser |
| 4. Anlasser | 41. Kontrolleuchte, rechte Blinker |
| 5. Zündverteiler | 42. Kontrolleuchte, linke Blinker |
| 6. Zündspule | 43. Betätigung, Lichthupe |
| 7. Ladekontrolleuchte | 44. Schalter, Instrumentenbeleuchtung |
| 8. Sicherungskästchen | 45. Kontakt, Lichthupe |
| 9. Schalt, Zünd- und Anlasserschloss | 46. Lichthupengeber |
| 10. Scheinwerferrelais | 47. Blinkerschalter und Scheinwerferumschalter |
| 11. Leuchte, Zigarrenanzünder | 48. Druckschalter, Rückfahrlicht |
| 12. Schalter, verfügbar | 49. Bremslichtschalter |
| 13. Aussenlichtschalter mit Standlichtkontrolleuchte | 50. Innenleuchte mit Schalter |
| 14. Schalter, Gebläsemotor | 51. Heckfensterhebermotor |
| 15. Gebläsemotor | 52. Sicherung (30 A), Stromkreis Heckfensterhebermotor |
| 16. Schalter, Scheibenwischer | 53. Druckschalter, Motorraumleuchte |
| 17. Scheibenwischermotor | 54. Motorraumleuchte |
| 18. Geber, Öldruckmesser | 55. Steckdose |
| 19. Instrumentenbeleuchtung | 56. Verbindungsblock für 2 Kabel der Scheinwerfer |
| 20. Blinkgeber | 57. Sicherung, Schalttafelgeräte |
| 21. Abblendlicht | 58. Verbindungssteckdose, Schalttafelgeräte |
| 22. Fernlicht | 59. Steckverbindung |
| 23. Standlicht vorn | 60. Handbremswarnleuchte |
| 24. Blinklicht seitlich | 61. Schalter, Handbremswarnleuchte |
| 25. Blinklicht vorn | 62. Schalter, Starterwarnleuchte |
| 26. Bremslicht | 63. Starterwarnleuchte |
| 27. Standlicht hinten | 64. Druckschalter, innenbeleuchtung bei Türöffnung |
| 28. Blinklicht hinten | 65. Zeituhr |
| 29. Rückfahrlicht | 66. Zigarrenanzünder |
| 30. Kennzeichenlicht | 67. Verbindungsblock für 4 Kabel vorn |
| 31. Türkantenleuchte | 68. Verbindungsblock für 2 Kabel der Blinker |
| 32. Kühlflüssigkeitsthermometer | 69. Verbindungsblock für 4 Kabel der Schalttafelgeräte (rot) |
| 33. Geber, Kühlflüssigkeitsthermometer | 70. Verbindungsblock für 4 Kabel der Schalttafelgeräte (weiss) |
| 34. Signalhörner | 71. Zeituhrbeleuchtung |
| 35. Betätigung, Signalhörner | 72. Schalter, Heckfensterhebermotor |
| 36. Hornrelais | 73. Sicherung, Stromkreis Signalhörner und Zigarrenanzünder |
| 37. Kraftstoffanzeiger mit Reservewarnleuchte | |

Bianco = Blanc
Blu = Bleu
Giallo = Jaune
Grigio = Gris
Marrone = Marron
Nero = Noir
Nocciola = Noisette
Rosa = Rose
Rosso = Rouge
Verde = Vert

Bianco = White
Blu = Blue
Giallo = Yellow
Grigio = Gray
Marrone = Brown
Nero = Black
Nocciola = Hazel
Rosa = Pink
Rosso = Red
Verde = Green

Bianco = Weiss
Blu = Blau
Giallo = Gelb
Grigio = Grau
Marrone = Braun
Nero = Schwarz
Nocciola = Hellbraun
Rosa = Rosa
Rosso = Rot
Verde = Grün

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Group **INSTALLATION ELECTRIQUE**
ELECTRIC SYSTEM Group
Gruppe **ELEKTRISCHE ANLAGE**

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Schéma installation électrique coupé rallye 1,6 HF (818.540).

818.540 Coupe Rallye 1,6 HF Wiring Diagram.

Elektrischer Schaltplan für Coupé Rallye 1,6 HF (818.540).

n. DT - Fulv. 14/0100

14/12/70

2/3

1. Batterie
2. Alternateur
3. Régulateur de tension
4. Démarreur
5. Allumeur
6. Bobine d'allumage
7. Voyant alternateur
8. Boîte à fusibles
9. Contact à clé pour allumage, démarrage et services
10. Relais pour projecteurs
11. Eclairage allume-cigarette
12. Interrupteur disponible
13. Commutateur éclairage extérieur avec voyant feux de position
14. Interrupteur commande ventilateur air
15. Moteur pour ventilateur air
16. Interrupteur commande essuie-glace
17. Moteur d'essuie-glace
18. Commande manomètre huile
19. Eclairage tableau de bord
20. Centrale clignotante
21. Feux route
22. Feux code
23. Feux de position AV
24. Feux de position AR
25. Clignoteurs AV et latéraux
26. Clignoteurs AR
27. Connecteur à 4 pôles pour feux AR
28. Feux stop
29. Feux de recul
30. Eclairage plaque de police
31. Commande thermomètre huile
32. Thermomètre liquide réfrigérant
33. Commande thermomètre liquide réfrigérant
34. Avertisseurs électro-acoustiques
35. Commande avertisseurs électro-acoustiques
36. Relais pour avertisseurs électro-acoustiques

37. Indicateur niveau carburant avec voyant réserve
38. Commande indicateur niveau carburant
39. Voyant feux route
40. Manomètre huile
41. Voyant clignoteur droit
42. Voyant clignoteur gauche
43. Commande appel de phares
44. Interrupteur éclairage tableau de bord
45. Contact pour appel de phares
46. Ensemble contact pour commande appel de phares
47. Commande clignoteurs et commutation projecteurs
48. Pousoir pour commande feu de recul
49. Interrupteur feux stop
50. Plafonnier avec interrupteur dans le rétroviseur
51. Eclairage malle
52. Contacteur éclairage compartiment moteur
53. Contacteur de porte pour éclairage intérieur
54. Eclairage compartiment moteur
55. Prise de courant
56. Connecteur à 2 pôles
57. Connecteur à 4 pôles
58. Plaque de connexion à fiches femelles pour appareils de bord
59. Joint à fiches
60. Voyant frein à main
61. Interrupteur commande voyant frein à main
62. Interrupteur commande voyant starter
63. Voyant starter
64. Contacteur éclairage malle
65. Thermomètre huile
66. Allume-cigarette
67. Connecteur AV à 4 pôles
68. Connecteur à 2 pôles pour clignoteurs
69. Connecteur à 4 pôles pour appareils de bord (rouge)
70. Connecteur à 4 pôles pour appareils de bord (blanc)
71. Ampoule éclairage thermomètre huile
72. Fusible protection circuit ensemble appareils de bord
73. Fusible protection circuit avertisseurs et allume-cigarette

1. Battery
2. Alternator
3. Voltage regulator
4. Starter motor
5. Ignition distributor
6. Ignition coil
7. Alternator warning light
8. Fuse box
9. Key switch for ignition, starting and accessories
10. Headlamp control solenoid switch
11. Cigarette lighter light
12. Extra switch
13. Light switch, with side lamp warning light
14. Heating and ventilation fan motor switch
15. Heating and ventilation fan motor
16. Windscreen wiper switch
17. Windscreen wiper motor
18. Oil pressure gauge transmitter
19. Instrument panel lights
20. Direction indicator flasher
21. Main beam
22. Low beam
23. Front side lamps
24. Rear side lamps
25. Front direction indicators and repeaters
26. Rear direction indicators
27. Tail lamp four-outlet junction block
28. Stop lights
29. Reversing lamps
30. Number plate lamps
31. Oil temperature gauge transmitter
32. Coolant temperature gauge
33. Coolant temperature gauge transmitter
34. Horn
35. Horn control
36. Horn solenoid switch
37. Fuel gauge, with reserve warning light

38. Fuel gauge transmitter
39. Main beam warning light
40. Oil pressure gauge
41. Right direction indicator warning light
42. Left direction indicator warning light
43. Headlamp flashing control
44. Instrument panel light switch
45. Headlamp flashing contact
46. Headlamp flashing control contact assy.
47. Direction indicator and dipper switch control
48. Reversing lamp press-switch
49. Stop light switch
50. Courtesy light, with switch on rear-view mirror
51. Luggage compartment light
52. Engine compartment light press-switch
53. Courtesy light door-operated press-switch
54. Engine compartment light
55. Plug-in socket
56. Two-outlet junction block
57. Four-outlet junction block
58. Instruments junction block
59. Plug-in junction
60. Hand brake warning light
61. Hand brake warning light switch
62. Choke warning light switch
63. Choke warning light
64. Luggage compartment light press-switch
65. Oil temperature gauge
66. Cigarette lighter
67. Four-outlet front junction block
68. Direction indicator two-outlet junction block
69. Instruments four-outlet junction block (red)
70. Instruments four-outlet junction block (white)
71. Oil temperature gauge lamp
72. Instruments fuse
73. Horn and cigarette lighter circuit fuse

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN

FULVIA

Gruppe INSTALLATION ELECTRIQUE
ELECTRIC SYSTEM Group
Gruppe ELEKTRISCHE ANLAGE

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Schéma installation électrique coupé rallye 1,6 HF (818.540).

818.540 Coupe Rallye 1,6 HF Wiring Diagram.

Elektrischer Schaltplan für Coupé Rallye 1,6 HF (818.540).

n. DT - Fulv. 14/0100

14/12/70

3/3

1. Batterie
2. Lichtmaschine
3. Spannungsregler
4. Anlasser
5. Zündverteiler
6. Zündspule
7. Ladekontrolleuchte
8. Sicherungskästchen
9. Schalt, Zünd- und Anlasserschloss
10. Scheinwerferrelais
11. Leuchte, Zigarrenanzünder
12. Schalter, verfügbar
13. Aussenlichtschalter mit Standlichtkontrolleuchte
14. Schalter, Gebläsemotor
15. Gebläsemotor
16. Schalter, Scheibenwischer
17. Scheibenwischermotor
18. Geber, Öldruckmesser
19. Instrumentenbeleuchtung
20. Blinkgeber
21. Fernlicht
22. Abblendlicht
23. Standlicht vorn
24. Standlicht hinten
25. Blinklicht vorn seitlich
26. Blinklicht hinten
27. Verbindungsblock für vier Kabel der Schlussleuchten
28. Bremslicht
29. Rückfahrlicht
30. Kennzeichenlicht
31. Geber, Ölthermometer
32. Kühlfüssigkeitsthermometer
33. Geber, Kühlfüssigkeitsthermometer
34. Signalhörner
35. Betätigung, Signalhörner
36. Hornrelais
37. Kraftstoffanzeiger mit Reservewarnleuchte
38. Kraftstoffmelder
39. Fernlichtkontrolleuchte
40. Öldruckmesser
41. Kontrolleuchte, rechte Blinker
42. Kontrolleuchte, linke Blinker
43. Betätigung, Lichthupe
44. Schalter, Instrumentenbeleuchtung
45. Kontakt, Lichthupe
46. Lichthupengeber
47. Blinkerschalter und Scheinwerferumschalter
48. Druckschalter, Rückfahrlicht
49. Bremslichtschalter
50. Innenleuchte mit Schalter im Rückblickspegel
51. Kofferraumbeleuchtung
52. Druckschalter, Motorraumleuchte
53. Druckschalter Innenbeleuchtung bei Türöffnung
54. Motorraumleuchte
55. Steckdose
56. Verbindungsblock für 2 Kabel
57. Verbindungsblock für 4 Kabel
58. Verbindungssteckdose, Schalttafelgeräte
59. Steckverbindung
60. Handbremswarnleuchte
61. Schalter, Handbremswarnleuchte
62. Schalter, Starterwarnleuchte
63. Starterwarnleuchte
64. Druckschalter, Kofferraumleuchte
65. Ölthermometer
66. Zigarrenanzünder
67. Verbindungsblock für 4 Kabel vorn
68. Verbindungsblock für 2 Kabel der Blinker
69. Verbindungsblock für 4 Kabel der Schalttafelgeräte (rot)
70. Verbindungsblock für 4 Kabel der Schalttafelgeräte (weiss)
71. Ölthermometerbeleuchtung
72. Sicherung, Schalttafelgeräte
73. Sicherung, Stromkreis Signalhörner und Zigarrenanzünder

Bianco = Blanc
Blu = Bleu
Giallo = Jaune
Grigio = Gris
Marrone = Marron
Nero = Noir
Nocciola = Noisette
Rosa = Rose
Rosso = Rouge
Verde = Vert

Bianco = White
Blu = Blue
Giallo = Yellow
Grigio = Gray
Marrone = Brown
Nero = Black
Nocciola = Hazel
Rosa = Pink
Rosso = Red
Verde = Green

Bianco = Weiss
Blu = Blau
Giallo = Gelb
Grigio = Grau
Marrone = Braun
Nero = Schwarz
Nocciola = Hellbraun
Rosa = Rosa
Rosso = Rot
Verde = Grün

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Gruppe **INSTALLATION ELECTRIQUE**
ELECTRIC SYSTEM Group
Gruppe **ELEKTRISCHE ANLAGE**

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Schéma installation électrique berline Fulvia (818.610).

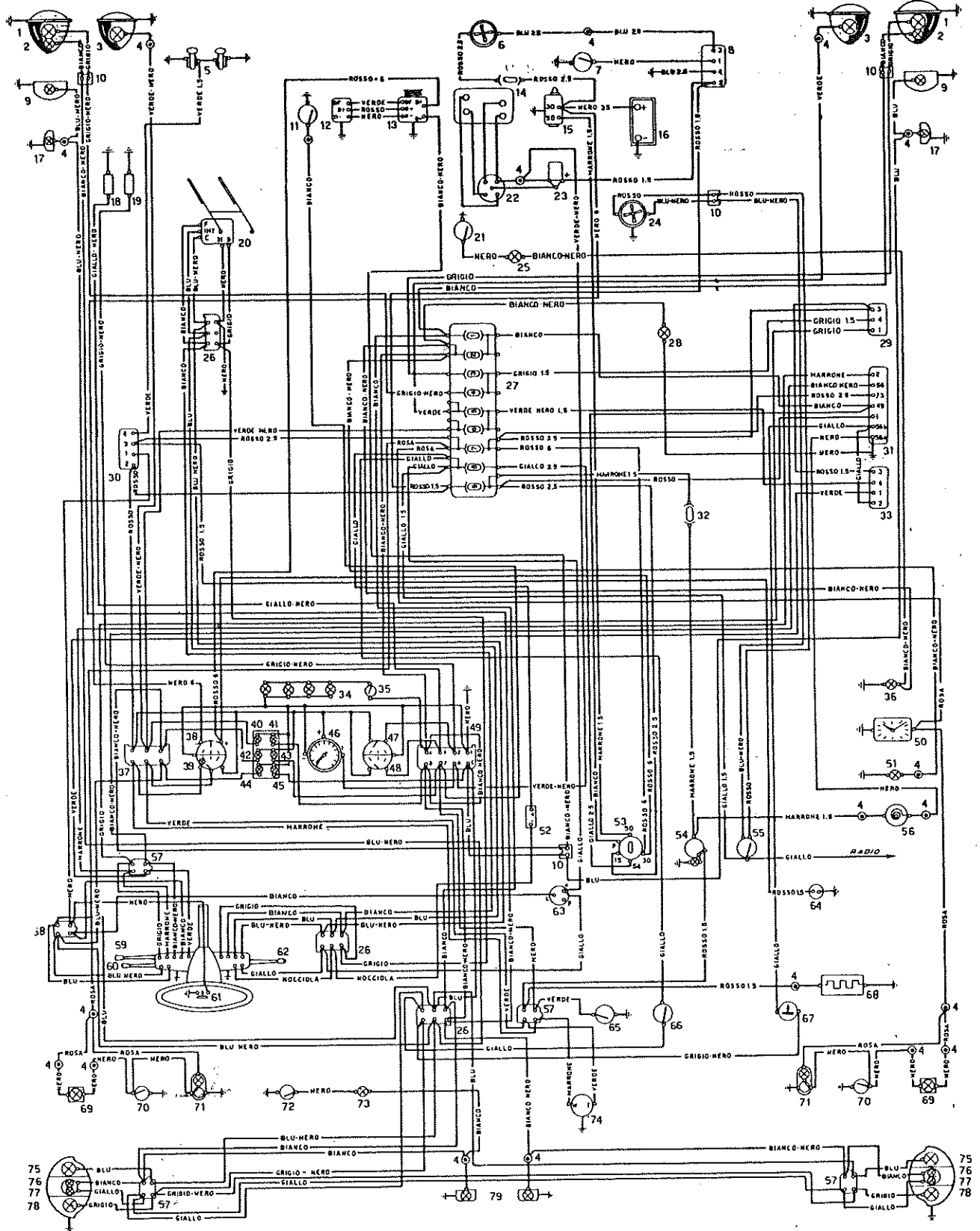
818.610 Fulvia Saloon Wiring Diagram.

Elektrischer Schaltplan für Fulvia Limousine (818.610).

n. DT - Fulv. 14/0110

14/12/70

1/3



LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Gruppe **INSTALLATION ELECTRIQUE**
ELECTRIC SYSTEM Group
Gruppe **ELEKTRISCHE ANLAGE**

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Schéma installation électrique berline Fulvia (818.610).

818.610 Fulvia Saloon Wiring Diagram.

Elektrischer Schaltplan für Fulvia Limousine (818.610).

n. DT - Fulv. 14/0110

14/12/70

2/3

- | | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none">1. Feux code2. Feux de position AV3. Feux route4. Joint à fiche5. Avertisseurs électro-acoustiques6. Moteur électrique de ventilateur pour radiateur7. Thermocontact pour commande moteur ventilateur pour radiateur8. Relais pour commande moteur pour ventilateur9. Clignoteur AV10. Connecteur à 2 pôles11. Interrupteur commande voyant starter12. Régulateur électronique de tension13. Alternateur14. Fusible protection circuit moteur ventilateur pour radiateur (15 A)15. Démarreur16. Batterie17. Clignoteurs latéraux18. Commande manomètre huile19. Prise de thermomètre liquide réfrigérant20. Moteur d'essuie-glace à deux vitesses21. Contacteur éclairage compartiment moteur22. Allumeur23. Bobine d'allumage24. Moteur électrique à 2 vitesses pour ventilateur de climatisation25. Eclairage compartiment moteur26. Connecteur à 6 pôles27. Boîte à fusibles28. Eclairage intérieur console centrale29. Relais feux code30. Relais d'avertisseurs acoustiques31. Relais éclairage extérieur32. Fusible protection circuits allume-cigarette et dégivreur lunette AR (15 A)33. Relais feux route34. Eclairage tableau de bord35. Interrupteur commande éclairage tableau de bord36. Eclairage montre électrique37. Connecteur à 6 pôles pour appareils de bord | <ol style="list-style-type: none">38. Ampèremètre39. Indicateur niveau carburant avec voyant réserve40. Voyant feux route41. Voyant feux de position42. Voyant alternateur43. Voyant starter et frein à main44. Voyant clignoteur gauche45. Voyant clignoteur droit46. Compte-tours électronique47. Thermomètre liquide réfrigérant48. Manomètre huile49. Connecteur à 8 pôles pour appareils de bord50. Montre électrique51. Eclairage allume-cigarette52. Moteur de lave-glace de pare-brise53. Contact à clé pour démarrage, services et feux de position54. Interrupteur pour dégivreur lunette AR55. Interrupteur pour moteur de ventilateur de climatisation56. Allume-cigarette57. Connecteur à 4 pôles (blanc)58. Connecteur à 4 pôles (rouge)59. Commande feux de position, code et route60. Commande clignoteurs et appel de phares61. Commande avertisseurs acoustiques62. Commande moteur d'essuie-glace à 2 vitesses et lave-glace63. Centrale clignotante64. Prise de courant65. Interrupteur commande voyant frein à main66. Interrupteur feux stop67. Poussoir commande feux de recul68. Résistance pour dégivreur de lunette AR (en option)69. Feu indicateur de porte ouverte70. Contacteur de porte pour éclairage intérieur71. Plafonnier72. Contacteur éclairage malle73. Eclairage malle74. Commande indicateur niveau carburant75. Clignoteurs AR76. Feux de position AR77. Feu de stop78. Feu de recul79. Eclairage plaque de police |
|--|---|
-
- | | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none">1. Low beam2. Front side lamp3. Main beam4. Plug-in junction5. Horn6. Coolant radiator fan motor7. Coolant radiator fan motor control thermoswitch8. Coolant radiator fan motor control solenoid switch9. Front direction indicator10. Two-outlet junction block11. Carburettor choke warning light switch12. Electronic voltage regulator13. Alternator14. Coolant radiator fan motor circuit fuse (15 Amp)15. Starter motor16. Battery17. Direction indicator repeater18. Oil pressure gauge transmitter19. Coolant temperature gauge transmitter20. Two-speed windscreen wiper motor21. Engine compartment light press-switch22. Ignition distributor23. Ignition coil24. Heating and ventilation fan two-speed motor25. Engine compartment light26. Six-outlet junction block27. Fuse box28. Centre console lamp29. Low beam solenoid switch30. Horn solenoid switch31. Light solenoid switch32. Cigarette lighter and rear heated window fuse (15 Amp)33. Main beam solenoid switch34. Instrument panel light35. Instrument panel light switch36. Clock light37. Six-outlet instruments junction block38. Ammeter39. Fuel gauge with reserve warning lamp | <ol style="list-style-type: none">40. Main beam warning lamp41. Side lamp warning light42. Alternator warning lamp43. Choke and hand brake warning lamp44. Left direction indicator warning lamp45. Right direction indicator warning lamp46. Electronic revolution counter47. Coolant temperature gauge48. Oil pressure gauge49. Eight-outlet instruments junction block50. Clock51. Cigarette lighter light52. Windscreen washer motor53. Key switch for ignition, starting, accessories and side lamps54. Rear heated window switch55. Heating and ventilation fan motor switch56. Cigarette lighter57. Four-outlet junction block (white)58. Four-outlet junction block (red)59. Side lamps, low and main beams control60. Direction indicators and headlamp flashing control61. Horn control62. Windscreen wiper two-speed and washer motors control63. Direction indicator flasher64. Plug-in socket65. Hand brake warning lamp switch66. Stop lamp switch67. Reversing lamp press-switch68. Rear heated window filament (optional)69. Open door marker lamp70. Courtesy light door operated press-switch71. Courtesy light72. Luggage compartment light press-switch73. Luggage compartment light74. Fuel gauge transmitter75. Rear direction indicator76. Rear side lamp77. Stop lamp78. Reversing lamp79. Number plate lamp |
|--|---|

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Gruppe INSTALLATION ELECTRIQUE
ELECTRIC SYSTEM Group
Gruppe ELEKTRISCHE ANLAGE

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Schéma installation électrique berline Fulvia (818.610).

818.610 Fulvia Saloon Wiring Diagram.

Elektrischer Schaltplan für Fulvia Limousine (818.610).

n. DT - Fulv. 14/0110

14/12/70

3/3

- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Abblendlicht 2. Standlicht vorn 3. Fernlicht 4. Steckverbindung 5. Signalhörner 6. Elektroventilator für Kühler 7. Thermokontakt zur Schaltung des Elektroventilators 8. Schaltrelais für Motor des Elektroventilators 9. Blinklichter vorn 10. Verbindungsblock für 2 Kabel 11. Schalter für Starterkontrolleuchte 12. Elektronischer Spannungsregler 13. Drehstrom-Lichtmaschine 14. Sicherung für Stromkreis des Elektroventilators (15 A) 15. Anlasser 16. Batterie 17. Blinklichter seitlich 18. Geber für Öldruckmesser 19. Geber für Kühlflüssigkeitsthermometer 20. Zweistufenmotor für Scheibenwischer 21. Druckschalter für Motorraumbeleuchtung 22. Zündverteiler 23. Zündspule 24. Zweistufenmotor für Heizungs- und Belüftungsanlage 25. Motorraumbeleuchtung 26. Verbindungsblock für 6 Kabel 27. Sicherungsdose 28. Innenraumbeleuchtung der Mittelkonsole 29. Relais für Abblendlicht 30. Relais für Signalhörner 31. Relais für Aussenlicht 32. Sicherung für Stromkreis des Zigarrenanzünders und der thermischen Heckscheibe (15 A) 33. Relais für Fernlicht 34. Instrumentenbeleuchtung 35. Schalter für Instrumentenbeleuchtung 36. Zeituhrbeleuchtung 37. Verbindungsblock für 6 Kabel der Schalttafelgeräte 38. Amperemeter 39. Kraftstoffanzeiger mit Reservewarnleuchte | <ol style="list-style-type: none"> 40. Fernlichtkontrolleuchte 41. Standlichtkontrolleuchte 42. Ladekontrolleuchte 43. Starter- und Handbremskontrolleuchte 44. Kontrolleuchte für linke Blinker 45. Kontrolleuchte für rechte Blinker 46. Elektronischer Drehzahlmesser 47. Kühlflüssigkeitsthermometer 48. Öldruckmesser 49. Verbindungsblock für 8 Kabel der Schalttafelgeräte 50. Elektrische Zeituhr 51. Zigarrenanzünder-Beleuchtung 52. Scheibenwischermotor 53. Schaltschloss für Zündung, Anlasser, Anlagen und Standlicht 54. Schalter für thermische Heckscheibe 55. Schalter für Gebläsemotor der Heizungs- und Belüftungsanlage 56. Zigarrenanzünder 57. Verbindungsblock für 4 Kabel (weiss) 58. Verbindungsblock für 4 Kabel (rot) 59. Schalter für Stand-, Abblend- und Fernlicht 60. Blinkerschalter und Lichthupenbetätigung 61. Signalhornbetätigung 62. Schalter für zweistufigen Wischermotor und Waschermotor 63. Blinkgeber 64. Steckdose 65. Schalter für Handbremswarnleuchte 66. Bremslichtschalter 67. Druckschalter für Rückfahrlicht 68. Widerstand der Thermo-Heckscheibe (auf Wunsch) 69. Türkantenleuchte 70. Druckschalter für Innenbeleuchtung bei Türöffnung 71. Deckenleuchte 72. Druckschalter für Kofferraumbeleuchtung 73. Kofferraumbeleuchtung 74. Kraftstoffmelder 75. Blinklichter hinten 76. Standlichter hinten 77. Bremslichter 78. Rückfahrlichter 79. Kennzeichenbeleuchtung |
|---|--|

Bianco = Blanc
Biu = Bleu
Giallo = Jaune
Grigio = Gris
Marrone = Marron
Nero = Noir
Nocciola = Noisette
Rosa = Rose
Rosso = Rouge
Verde = Vert

Bianco = White
Biu = Blue
Giallo = Yellow
Grigio = Gray
Marrone = Brown
Nero = Black
Nocciola = Hazel
Rosa = Pink
Rosso = Red
Verde = Green

Bianco = Weiss
Biu = Blau
Giallo = Gelb
Grigio = Grau
Marrone = Braun
Nero = Schwarz
Nocciola = Hellbraun
Rosa = Rosa
Rosso = Rot
Verde = Grün

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Gruppe **INSTALLATION ELECTRIQUE**
ELECTRIC SYSTEM Group
Gruppe **ELEKTRISCHE ANLAGE**

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Schéma installation électrique berline 818.612.

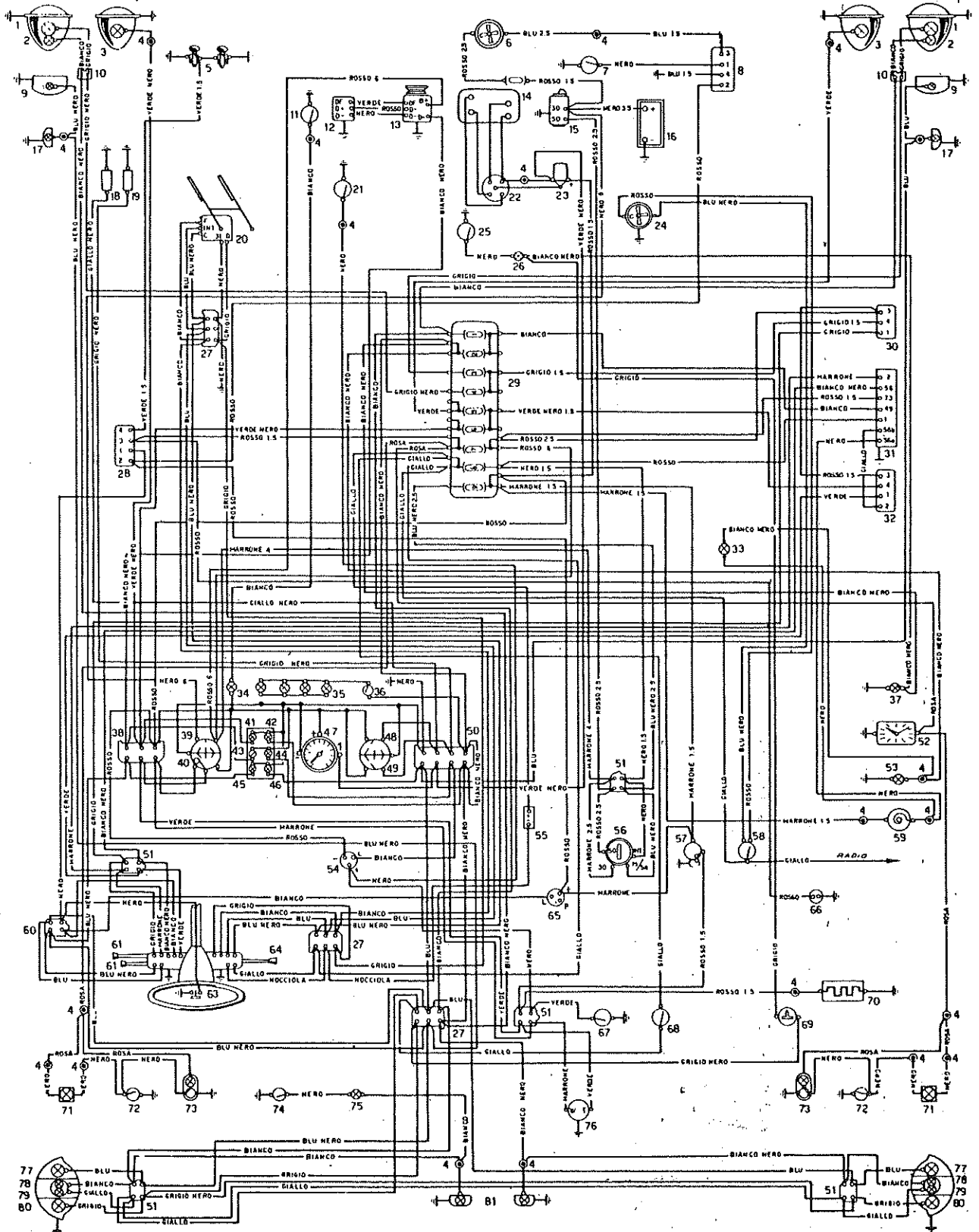
818.612 Saloon Wiring Diagram.

Elektrischer Schaltplan für Limousine 818.612.

n. DT - Fulv. 14/0120

29/9/70

1/3



LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Groupe INSTALLATION ELECTRIQUE
ELECTRIC SYSTEM Group
Gruppe ELEKTRISCHE ANLAGE

Schéma installation électrique berline 818.612.

818.612 Saloon Wiring Diagram.

Elektrischer Schaltplan für Limousine 818.612.

SAT

DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

n. DT - Fulv. 14/0120

29/9/70

2/3

1. Feux code
2. Feux de position AV
3. Feux route
4. Joint à fiche
5. Avertisseurs électro-acoustiques
6. Moteur électrique ventilateur pour radiateur
7. Thermocontact pour commande moteur ventilateur pour radiateur
8. Relais commande moteur ventilateur pour radiateur
9. Clignoteur AV
10. Connecteur à 2 pôles
11. Interrupteur commande voyant starter
12. Régulateur mécanique de tension
13. Alternateur
14. Fusible protection circuit moteur ventilateur pour radiateur (15 A)
15. Démarreur
16. Batterie
17. Clignoteurs latéraux
18. Commande manomètre huile
19. Prise thermomètre liquide réfrigérant
20. Moteur d'essuie-glace
21. Interrupteur commande voyant niveau liquide freins
22. Allumeur
23. Bobine d'allumage
24. Moteur électrique à 2 vitesses pour ventilateur d'aération
25. Contacteur éclairage compartiment moteur
26. Eclairage compartiment moteur
27. Connecteur à 6 pôles
28. Relais d'avertisseurs électro-acoustiques
29. Boîte à fusibles
30. Relais de feux code
31. Relais d'éclairage extérieur
32. Relais de feux route
33. Eclairage intérieur console centrale
34. Voyant starter branché
35. Eclairage appareils de bord
36. Interrupteur p. éclairage appareils de bord
37. Eclairage montre électrique
38. Connecteur à 6 pôles pour appareils de bord
39. Ampèremètre
40. Indicateur niveau carburant avec voyant réserve
41. Voyant feux route
42. Voyant feux de position
43. Voyant alternateur
44. Voyant frein à main et niveau liquide freins (clignotant)
45. Voyant clignoteurs gauche
46. Voyant clignoteurs droit
47. Compte-tours électronique
48. Thermomètre liquide réfrigérant
49. Manomètre huile
50. Connecteur à 8 pôles pour appareils de bord
51. Connecteur à 4 pôles (blanc)
52. Montre électrique
53. Eclairage allume-cigarette
54. Centrale clignotante pour voyant frein à main et niveau liquide frein
55. Moteur de lave-glace
56. Contact à clé pour allumage et services avec antivol
57. Interrupteur pour dégivreur lunette AR
58. Interrupteur pour moteur pour ventilateur installation d'aération
59. Allume-cigarette électrique
60. Connecteur à 4 pôles (rouge)
61. Commande feux de position, code et route
62. Commande clignoteurs et appel de phares
63. Commande avertisseurs acoustiques
64. Commande moteur essuie-glace à 2 vitesses et lave-glace
65. Centrale clignotante
66. Prise de courant
67. Interrupteur commande voyant frein à main
68. Interrupteur pour feux stop
69. Poussoir pour commande feux de recul
70. Résistance pour dégivreur de lunette AR (sur demande)
71. Feu indicateur de porte ouverte
72. Contacteur de porte pour éclairage intérieur
73. Plafonnier
74. Contacteur éclairage malle
75. Eclairage malle
76. Commande indicateur niveau carburant
77. Clignoteurs AR
78. Feux de position AR
79. Feu stop
80. Feu de recul
81. Eclairage plaque de police
1. Low beam
2. Front side lamp
3. Main beam
4. Plug-in junction
5. Horn
6. Coolant radiator fan motor
7. Coolant radiator fan motor control thermoswitch
8. Coolant fan motor control solenoid switch
9. Front direction indicator
10. Two-outlets junction block
11. Carburettor choke warning light switch
12. Voltage regulator
13. Alternator
14. Coolant radiator fan motor circuit fuse (15 Amp)
15. Starter motor
16. Battery
17. Direction indicator repeater
18. Oil pressure gauge transmitter
19. Coolant temperature gauge transmitter
20. Windscreen wiper motor
21. Brake fluid reservoir low level warning light switch
22. Ignition distributor
23. Ignition coil
24. Heating and ventilation fan two-speed motor
25. Engine compartment light press-switch
26. Engine compartment light
27. Six-outlets junction block
28. Horn solenoid switch
29. Fuse box
30. Low beam solenoid switch
31. Lights solenoid switch
32. Main beam solenoid switch
33. Centre cabinet inner lamp
34. Carburettor choke warning light
35. Instrument panel light
36. Instrument panel light switch
37. Clock light
38. Six-outlets instruments junction block
39. Ammeter
40. Fuel gauge with reserve warning lamp
41. Main beam warning lamp
42. Side lamp warning light
43. Alternator warning lamp
44. Hand brake and brake fluid reservoir low level warning lamp (flashing)
45. Left direction indicator warning lamp
46. Right direction indicator warning lamp
47. Electronic revolution counter
48. Coolant temperature gauge
49. Oil pressure gauge
50. Eight-outlet instruments junction block
51. Four-outlet junction block (white)
52. Clock
53. Cigarette lighter light
54. Handbrake and brake fluid reservoir low level warning light flasher
55. Windscreen washer motor
56. Key switch for ignition, starting and accessories with anti theft device
57. Rear heated window switch
58. Heating and ventilation fan motor switch
59. Cigarette lighter
60. Four-outlet junction block (red)
61. Side lamps, low and main beams control
62. Direction indicators and headlamp flashing control
63. Horn control
64. Windscreen wiper two speed and washer motors control
65. Direction indicator flasher
66. Plug-in socket
67. Hand brake warning lamp switch
68. Stop lamp switch
69. Reversing lamp press-switch
70. Rear heated window filament (optional)
71. Open door marker lamp
72. Courtesy light door-operated press-switch
73. Courtesy light
74. Luggage compartment light press-switch
75. Luggage compartment light
76. Fuel gauge transmitter
77. Rear direction indicator
78. Rear side lamp
79. Stop lamp
80. Reversing lamp
81. Number plate lamp

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Gruppen **INSTALLATION ELECTRIQUE**
ELECTRIC SYSTEM Group
Gruppe **ELEKTRISCHE ANLAGE**

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Schéma installation électrique berline 818.612.

818.612 Saloon Wiring Diagram.

Elektrischer Schaltplan für Limousine 818.612.

n. DT - Fulv. 14/0120

29/9/70

3/3

- | | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Abblendlicht 2. Standlicht vorn 3. Fernlicht 4. Steckverbindung 5. Signalhörner 6. Elektroventilator für Kühler 7. Thermokontakt zur Schaltung des Elektroventilators 8. Schaltrelais für Elektroventilator 9. Blinklichter vorn 10. Verbindungsblock für 2 Kabel 11. Schalter für Starterkontrollleuchte 12. Spannungsregler 13. Drehstrom-Lichtmaschine 14. Sicherung für Stromkreis des Elektroventilators (15 A) 15. Anlasser 16. Batterie 17. Blinklichter seitlich 18. Geber für Öldruckmesser 19. Geber für Kühlflüssigkeitsthermometer 20. Scheibenwischermotor 21. Schalter für Warnleuchte des Bremsflüssigkeitsniveaus 22. Zündverteiler 23. Zündspule 24. Zweistufenmotor für Gebläse der Heizungs- und Belüftungsanlage 25. Schalter für Motorraumbeleuchtung 26. Motorraumbeleuchtung 27. Verbindungsblock für 6 Kabel 28. Signalhornrelais 29. Sicherungsdose 30. Relais für Abblendlicht 31. Relais für Aussenlicht 32. Relais für Fernlicht 33. Innenraumbeleuchtung der Mittelkonsole 34. Kontrollleuchte für eingeschalteten Starter 35. Instrumentenbeleuchtung 36. Schalter für Instrumentenbeleuchtung 37. Zeituhrbeleuchtung 38. Verbindungsblock für 6 Kabel der Schalttafelgeräte 39. Amperemeter 40. Kraftstoffanzeiger mit Reservewarnleuchte 41. Fernlichtkontrollleuchte | <ol style="list-style-type: none"> 42. Standlichtkontrollleuchte 43. Ladekontrollleuchte 44. Warnleuchte für Handbremse und Bremsflüssigkeitsniveau (blinkend) 45. Kontrollleuchte für linke Blinker 46. Kontrollleuchte für rechte Blinker 47. Elektronischer Drehzahlmesser 48. Kühlflüssigkeitsthermometer 49. Öldruckmesser 50. Verbindungsblock für 8 Kabel der Schalttafelgeräte 51. Verbindungsblock für 4 Kabel (weiss) 52. Elektrische Zeituhr 53. Zigarrenanzünder-Befeuchtung 54. Blinkgeber für Handbrems- und Bremsflüssigkeitsniveau-Warnleuchte 55. Motor für Scheibenwascher 56. Schaltschloss für Zündung, Anlasser, Anlagen und Lenkung 57. Schalter für Thermo-Heckscheibe 58. Schalter für Gebläsemotor der Heizungs- und Belüftungsanlage 59. Zigarrenanzünder 60. Verbindungsblock für 4 Kabel (rot) 61. Schalter für Stand-, Abblend- und Fernlicht 62. Blinkerschalter und Lichttupenbetätigung 63. Signalhornbetätigung 64. Schalter für zweistufigen Wischermotor und Waschermotor 65. Blinkgeber 66. Steckdose 67. Schalter für Handbremswarnleuchte 68. Bremslichtschalter 69. Rückfahrlichtschalter 70. Widerstand der Thermo-Heckscheibe (auf Wunsch) 71. Türkantenleuchte 72. Schalter für Innenbeleuchtung bei Türöffnung 73. Deckenleuchte 74. Schalter für Kofferraumbeleuchtung 75. Kofferraumbeleuchtung 76. Kraftstoffmelder 77. Blinklichter hinten 78. Standlichter hinten 79. Bremslichter 80. Rückfahrlichter 81. Kennzeichenbeleuchtung |
|--|---|

Bianco = Blanc
Blu = Bleu
Giallo = Jaune
Grigio = Gris
Marrone = Marron
Nero = Noir
Nocciola = Noisette
Rosa = Rose
Rosso = Rouge
Verde = Vert

Bianco = White
Blu = Blue
Giallo = Yellow
Grigio = Gray
Marrone = Brown
Nero = Black
Nocciola = Hazel
Rosa = Pink
Rosso = Red
Verde = Green

Bianco = Weiss
Blu = Blau
Giallo = Gelb
Grigio = Grau
Marrone = Braun
Nero = Schwarz
Nocciola = Hellbraun
Rosa = Rosa
Rosso = Rot
Verde = Grün

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Gruppe **INSTALLATION ELECTRIQUE**
ELECTRIC SYSTEM Group
Gruppe **ELEKTRISCHE ANLAGE**

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Schéma installation électrique Coupé 818.630.

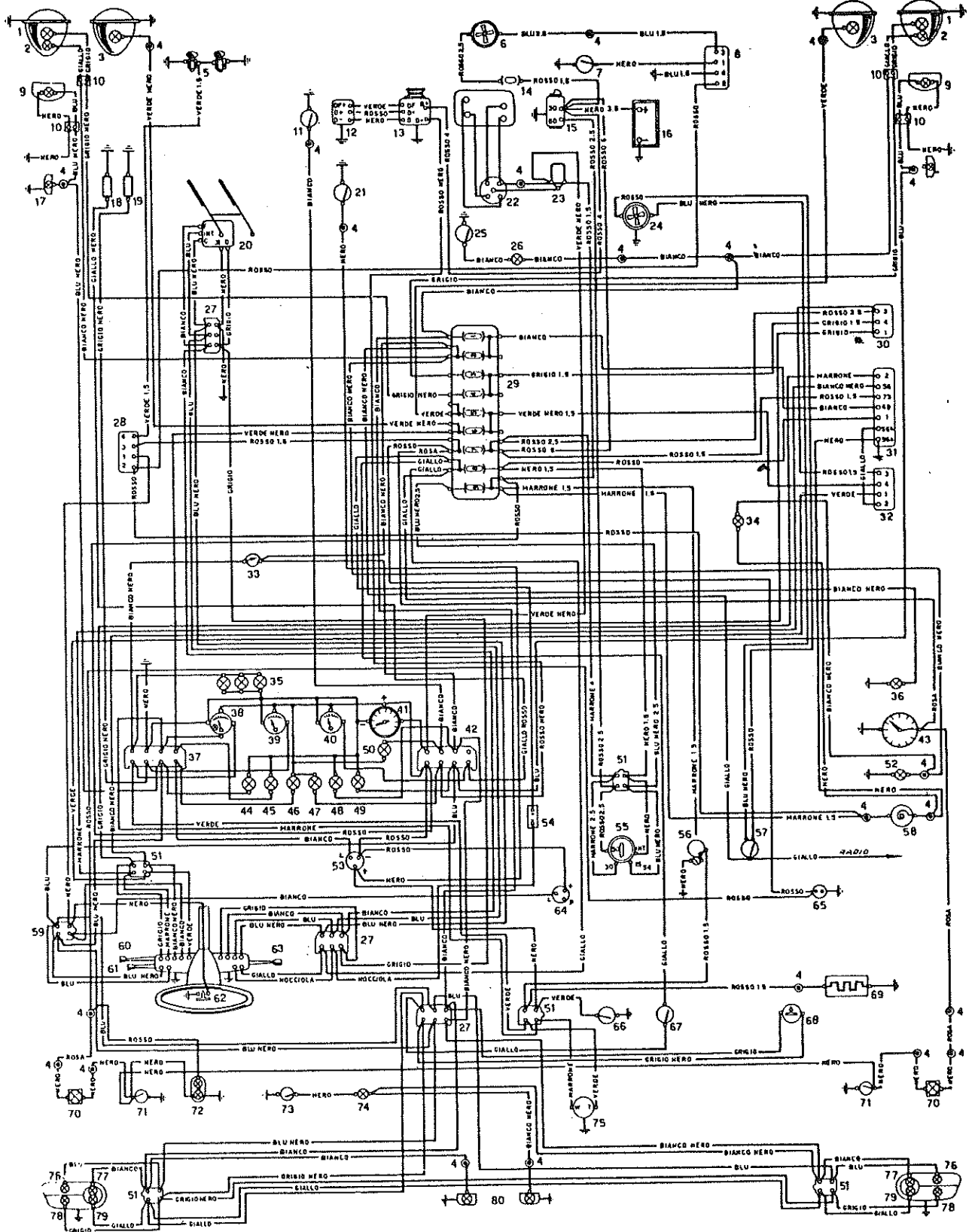
818.630 Coupe Wiring Diagram.

Elektrischer Schaltplan für Fulvia Coupé (818.630).

n. DT - Fulv. 14/0130

29/9/70

1/3



LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Gruppe **INSTALLATION ELECTRIQUE**
ELECTRIC SYSTEM Group
Gruppe **ELEKTRISCHE ANLAGE**

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Schéma installation électrique Coupé 818.630.

818.630 Coupe Wiring Diagram.

Elektrischer Schaltplan für Fulvia Coupé (818.630).

n. DT - Fulv. 14/0130

29/9/70

2/3

1. Feux code
2. Feux de position AV
3. Feux route
4. Joint à fiche
5. Avertisseurs électro-acoustiques
6. Moteur électrique de ventilateur pour radiateur
7. Thermocontact pour commande moteur ventilateur pour radiateur
8. Relais pour commande moteur ventilateur pour radiateur
9. Clignoteur AV
10. Connecteur à 2 pôles
11. Interrupteur commande voyant starter
12. Régulateur mécanique de tension
13. Alternateur
14. Fusible protection circuit moteur ventilateur pour radiateur (15 A)
15. Démarreur
16. Batterie
17. Clignoteurs latéraux
18. Commande manomètre huile
19. Prise thermomètre liquide réfrigérant
20. Moteur d'essuie-glace à 2 vitesses
21. Interrupteur commande voyant niveau liquide freins
22. Allumeur
23. Bobine d'allumage
24. Moteur électrique
25. Contacteur éclairage compartiment moteur
26. Eclairage compartiment moteur
27. Connecteur à 6 pôles
28. Relais pour avertisseurs électro-acoustiques
29. Boîte à fusibles
30. Relais feux code
31. Relais pour éclairage extérieur
32. Relais feux route
33. Interrupteur avec rhéostat éclairage tableau de bord
34. Eclairage intérieure console centrale
35. Eclairage tableau de bord
36. Eclairage montre électrique
37. Connecteur à 8 pôles pour appareils de bord (blanc)
38. Indicateur niveau carburant avec voyant réserve
39. Thermomètre liquide réfrigérant

40. Manomètre huile
41. Compte-tours électronique
42. Connecteur à 8 pôles pour appareils de bord (rouge)
43. Montre électrique
44. Voyant clignoteur gauche
45. Voyant feux route
46. Voyant frein à main et niveau liquide freins (clignotant)
47. Voyant alternateur
48. Voyant feux de position
49. Voyant clignoteur droit
50. Voyant starter branché
51. Connecteur à 4 pôles (blanc)
52. Eclairage allume-cigarette
53. Centrale clignotante pour voyant frein à main et niveau liquide freins
54. Moteur de lave-glace de pare-brise
55. Contact à clé pour démarrage et services avec antivol
56. Interrupteur pour dégivreur lunette AR
57. Interrupteur pour moteur de ventilateur de climatisation
58. Allume-cigarette électrique
59. Connecteur à 4 pôles (rouge)
60. Commande feux de position, code et route
61. Commande clignoteurs et appel de phares
62. Commande avertisseurs acoustiques
63. Commande moteur d'essuie-glace à 2 vitesses et lave-glace
64. Centrale clignotante
65. Prise de courant
66. Interrupteur commande voyant frein à main
67. Interrupteur pour feux de stop
68. Poussoir pour commande feux de recul
69. Résistance pour dégivreur de lunette AR (en option)
70. Feu indicateur de porte ouverte
71. Contacteur de porte pour éclairage intérieur
72. Plafonnier
73. Contacteur éclairage malle
74. Eclairage malle
75. Commande indicateur niveau carburant
76. Clignoteur AR
77. Feu de position AR
78. Feu de recul
79. Feu de stop
80. Eclairage plaque de police

1. Low beam
2. Front side lamp
3. Main beam
4. Plug-in junction
5. Horn
6. Coolant radiator fan motor
7. Coolant radiator fan motor control thermoswitch
8. Coolant radiator fan motor control solenoid switch
9. Front direction indicator
10. Two-outlet junction block
11. Carburettor choke warning light switch
12. Voltage regulator
13. Alternator
14. Coolant radiator fan motor circuit fuse (15 Amp)
15. Starter motor
16. Battery
17. Direction indicator repeater
18. Oil pressure gauge transmitter
19. Coolant temperature gauge transmitter
20. Two-speed windscreen wiper motor
21. Brake fluid low level warning light switch
22. Ignition distributor
23. Ignition coil
24. Electric motor
25. Engine compartment light press-switch
26. Engine compartment light
27. Six-outlet junction block
28. Horn solenoid switch
29. Fuse box
30. Low beam solenoid switch
31. Lights solenoid switch
32. Main beam solenoid switch
33. Instrument light switch with rheostat
34. Glove locker light
35. Instrument light
36. Clock light
37. Eight-outlet instruments junction block (white)
38. Fuel gauge with reserve warning light
39. Coolant temperature gauge
40. Oil pressure gauge
41. Electronic revolution counter

42. Eight-outlet instruments junction block (red)
43. Clock
44. Left direction indicator warning light
45. Main beam warning light
46. Handbrake and brake fluid low level warning light (flashing)
47. Alternator warning light
48. Side lamp warning light
49. Right direction indicator warning light
50. Carburettor choke warning light
51. Four-outlet junction block (white)
52. Cigarette lighter light
53. Handbrake and brake fluid low level warning light flasher
54. Windscreen washer motor
55. Ignition, starting and accessories key switch with anti-theft device
56. Rear heated window switch
57. Heating and ventilation fan motor switch
58. Cigarette lighter
59. Four-outlet junction block (red)
60. Side light, low beam and main beam switch
61. Direction indicator and headlamp flashing control
62. Horn control
63. Two-speed windscreen wiper and washer motors control
64. Direction indicator flasher
65. Plug-in socket
66. Handbrake warning light switch
67. Stop light switch
68. Reversing light press-switch
69. Rear heated window filament (optional)
70. Open door marker lamp
71. Courtesy light door-operated press-switch
72. Courtesy light
73. Luggage compartment light press-switch
74. Luggage compartment light
75. Fuel gauge transmitter
76. Rear direction indicator
77. Rear side lamp
78. Reversing light
79. Stop light
80. Number plate lamp

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Grupe **INSTALLATION ELECTRIQUE**
ELECTRIC SYSTEM Group
Gruppe **ELEKTRISCHE ANLAGE**

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Schéma installation électrique Coupé 818.630.

818.630 Coupe Wiring Diagram.

Elektrischer Schaltplan für Fulvia Coupé (818.630).

n. DT - Fulv. 14/0130

29/9/70

3/3

- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Abblendlicht 2. Standlicht vorn 3. Fernlicht 4. Steckverbindung 5. Signalhörner 6. Elektroventilator für Kühler 7. Thermokontakt zur Schaltung des Elektroventilators 8. Schaltrelais für Motor des Elektroventilators 9. Blinklichter vorn 10. Verbindungsblock für 2 Kabel 11. Schalter für Starterkontrolleuchte 12. Spannungsregler 13. Drehstrom-Lichtmaschine 14. Sicherung für Stromkreis des Elektroventilators (15 A) 15. Anlasser 16. Batterie 17. Blinklichter seitlich 18. Geber für Öldruckmesser 19. Geber für Kühlflüssigkeitsthermometer 20. Zweistufenmotor für Scheibenwischer 21. Schalter für Warnleuchte des Bremsflüssigkeitsniveaus 22. Zündverteiler 23. Zündspule 24. Elektromotor 25. Schalter für Motorraumbeleuchtung 26. Motorraumbeleuchtung 27. Verbindungsblock für 6 Kabel 28. Relais für Signalhörner 29. Sicherungsdose 30. Relais für Abblendlicht 31. Relais für Aussenlicht 32. Relais für Fernlicht 33. Schalter mit Helligkeitsregulierung für Instrumentenbeleuchtung 34. Innenraumbeleuchtung der Mittelkonsole 35. Instrumentenbeleuchtung 36. Zeituhrbeleuchtung 37. Verbindungsblock für 8 Kabel der Schalttafelgeräte (weiss) 38. Kraftstoffanzeiger mit Reservewarnleuchte 39. Kühlflüssigkeitsthermometer 40. Öldruckmesser 41. Elektronischer Drehzahlmesser | <ol style="list-style-type: none"> 42. Verbindungsblock für 8 Kabel der Schalttafelgeräte (rot) 43. Elektrische Zeituhr 44. Kontrolleuchte für linke Blinker 45. Fernlichtkontrolleuchte 46. Warnleuchte für Handbremse und Bremsflüssigkeitsniveau (blinkend) 47. Ladekontrolleuchte 48. Standlichtkontrolleuchte 48. Kontrolleuchte für rechte Blinker 49. Kontrolleuchte für rechte Blinker 50. Kontrolleuchte für eingeschalteten Starter 51. Verbindungsblock für 4 Kabel (weiss) 52. Zigarrenanzünder-Beleuchtung 53. Blinkgeber für Handbrems- und Bremsflüssigkeitsniveau-Warnleuchte 54. Motor für Scheibenwischer 55. Schaltschloss für Zündung, Anlasser, Anlagen und Lenkung 56. Schalter für Thermo-Heckscheibe 57. Schalter für Gebläsemotor der Heizungs- und Belüftungsanlage 58. Zigarrenanzünder 59. Verbindungsblock für 4 Kabel (rot) 60. Schalter für Stand-, Abblend- und Fernlicht 61. Blinkerschalter und Lichthupenbetätigung 62. Signalthornbetätigung 63. Schalter für zweistufigen Wischermotor und Waschermotor 64. Blinkgeber 65. Steckdose 66. Schalter für Handbremswarnleuchte 67. Bremslichtschalter 68. Rückfahrlichtschalter 69. Widerstand der Thermo-Heckscheibe (auf Wunsch) 70. Türkantenleuchte 71. Schalter für Innenbeleuchtung bei Türöffnung 72. Deckenleuchte 73. Schalter für Kofferraumbeleuchtung 74. Kofferraumbeleuchtung 75. Kraftstoffmelde 76. Blinklichter hinten 77. Standlichter hinten 78. Rückfahrlichter 79. Bremslichter 80. Kennzeichenbeleuchtung |
|--|--|

Bianco = Blanc
Blu = Bleu
Giallo = Jaune
Grigio = Gris
Marrone = Marron
Nero = Noir
Nocciola = Noisette
Rosa = Rose
Rosso = Rouge
Verde = Vert

Bianco = White
Blu = Blue
Giallo = Yellow
Grigio = Gray
Marrone = Brown
Nero = Black
Nocciola = Hazel
Rosa = Pink
Rosso = Red
Verde = Green

Bianco = Weiss
Blu = Blau
Giallo = Gelb
Grigio = Grau
Marrone = Braun
Nero = Schwarz
Nocciola = Hellbraun
Rosa = Rosa
Rosso = Rot
Verde = Grün

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Groupe INSTALLATION ELECTRIQUE
ELECTRIC SYSTEM Group
Gruppe ELEKTRISCHE ANLAGE

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Schéma installation électrique Sport 818.650.

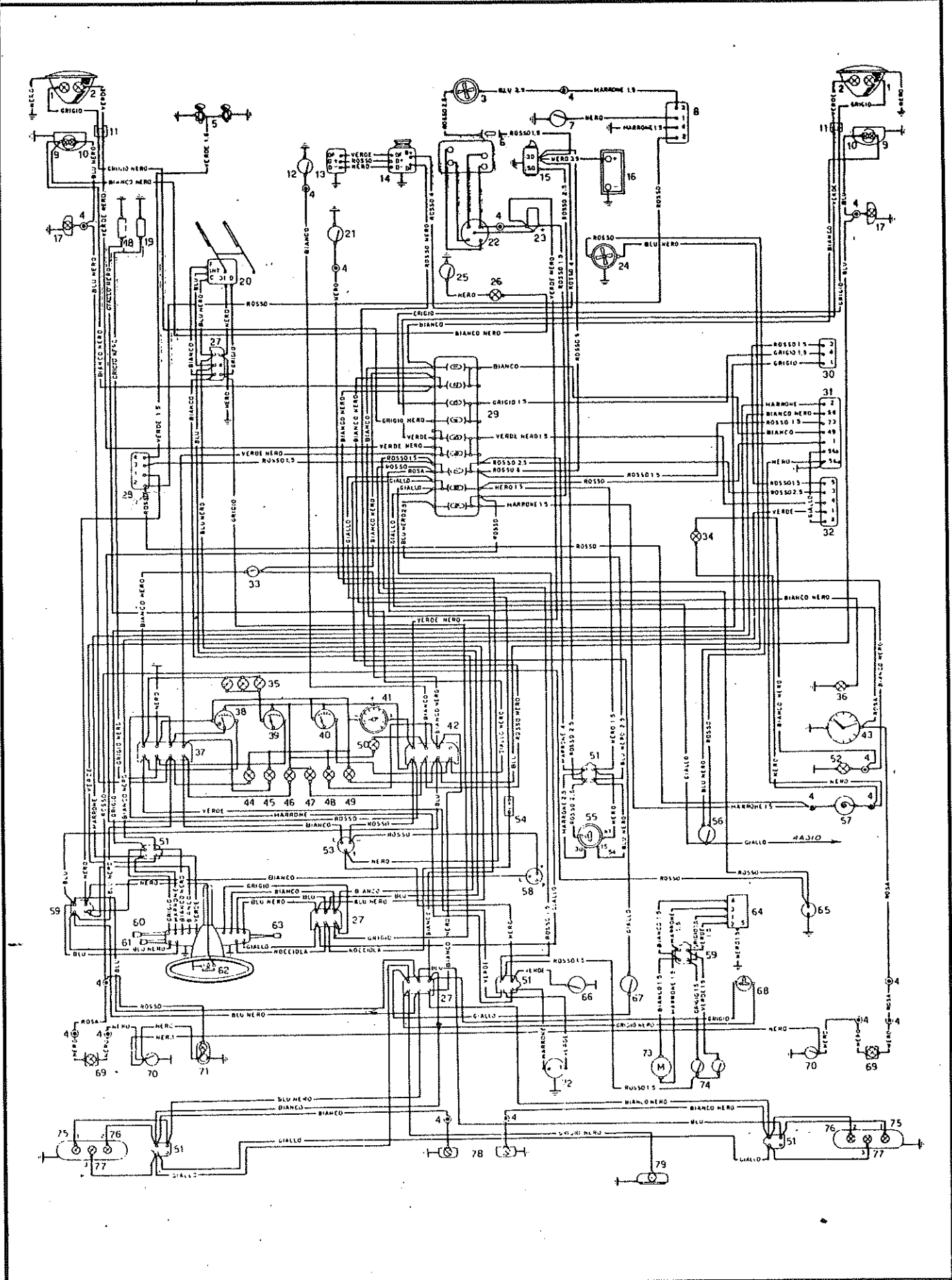
818.650 Sport Wiring Diagram.

Elektrischer Schaltplan für Fulvia Sport (818.650).

n. DT - Fulv. 14/0140

29/9/70

1/3



LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN

FULVIA

Croupe INSTALLATION ELECTRIQUE
ELECTRIC SYSTEM Group
Gruppe ELEKTRISCHE ANLAGE

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Schéma installation électrique Sport 818.650.

818.650 Sport Wiring Diagram.

Elektrischer Schaltplan für Fulvia Sport (818.650).

n. DT - Fulv. 14/0140

29/9/70

2/3

- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none">1. Feux code2. Feux route3. Moteur électrique ventilateur pour radiateur4. Joint à fiche5. Avertisseurs électro-acoustiques6. Fusible protection circuit moteur ventilateur pour radiateur (15 A)7. Thermocontact pour commande moteur ventilateur pour radiateur8. Relais pour commande moteur ventilateur pour radiateur9. Feux de position AV10. Clignoteurs AV11. Connecteur à 2 pôles12. Interrupteur commande voyant starter13. Régulateur mécanique de tension14. Alternateur15. Démarreur16. Batterie17. Clignoteurs latéraux18. Commande manomètre huile19. Prise thermomètre liquide réfrigérant20. Moteur d'essuie-glace à 2 vitesses21. Interrupteur commande voyant niveau liquide freins22. Allumeur23. Bobine d'allumage24. Moteur électrique à 2 vitesses pour ventilateur installation aération25. Contacteur éclairage compartiment moteur26. Eclairage compartiment moteur27. Connecteur à 2 pôles28. Relais pour avertisseurs29. Boîte à fusibles30. Relais feux code31. Relais éclairage extérieur32. Relais feux route33. Interrupteur avec rhéostat pour éclairage tableau de bord34. Eclairage intérieur console centrale35. Eclairage appareils de bord36. Eclairage montre électrique37. Connecteur à 8 pôles pour appareils de bord (blanc)38. Indicateur niveau carburant avec voyant réserve | <ol style="list-style-type: none">39. Thermomètre liquide réfrigérant40. Manomètre huile41. Compte-tours électronique42. Connecteur à 8 pôles pour appareils de bord (rouge)43. Montre électrique44. Voyant clignoteur gauche45. Voyant feux route46. Voyant frein à main et niveau liquide freins (clignotant)47. Voyant alternateur48. Voyant feux de position49. Voyant clignoteur droit50. Voyant starter branché51. Connecteur à 4 pôles (blanc)52. Eclairage allume-cigarette53. Centrale clignotante pour voyant frein à main et niveau liquide freins54. Moteur pour lave-glace55. Contact à clé pour allumage moteur et services avec antivol56. Interrupteur pour moteur ventilateur de climatisation57. Allume-cigarette électrique58. Centrale clignotante59. Connecteur à 4 pôles (rouge)60. Commande feux de position, code et route61. Commande clignoteurs et appel de phares62. Commande avertisseurs électro-acoustiques63. Commande moteur essuie-glace à 2 vitesses et lave-glace64. Interrupteur commande moteur lave-glace AR65. Prise de courant66. Interrupteur commande voyant frein à main67. Interrupteur pour feux de stop68. Pousoir commande feux de recul69. Feu indicateur de porte ouverte70. Contacteur de porte pour éclairage intérieur71. Plafonnier72. Commande indicateur niveau carburant73. Moteur lave-glace AR74. Interrupteur fin de course pour moteur lave-glace AR75. Clignoteurs AR76. Feux de position AR77. Feux de stop78. Feux éclairage plaque de police79. Feux de recul |
| <ol style="list-style-type: none">1. Low beam2. Main beam3. Coolant radiator fan motor4. Plug-in junction5. Horn6. Coolant radiator fan motor fuse (15 Amp)7. Coolant radiator fan motor control thermoswitch8. Coolant radiator fan motor control solenoid switch9. Front side lamp10. Front direction indicator11. Two-outlet junction block12. Carburettor choke warning light switch13. Voltage regulator14. Alternator15. Starter motor16. Battery17. Direction indicator repeater18. Oil pressure gauge transmitter19. Coolant temperature gauge transmitter20. Two-speed wiperscreen wiper motor21. Brake fluid low level warning light switch22. Ignition distributor23. Ignition coil24. Heating and ventilation fan two-speed motor25. Engine compartment light press-switch26. Engine compartment light27. Six-outlet junction block28. Horn solenoid switch29. Fuse box30. Low beam solenoid switch31. Lights solenoid switch32. Main beam solenoid switch33. Instruments light switch with rheostat34. Glove locker light35. Instruments lights36. Clock light37. Eight-outlet instruments junction block (white)38. Fuel gauge with reserve warning light39. Coolant temperature gauge40. Oil pressure gauge | <ol style="list-style-type: none">41. Electronic revolution counter42. Eight-outlet instruments junction block (red)43. Clock44. Left direction indicator warning light45. Main beam warning light46. Handbrake and brake fluid low level warning light (flashing)47. Alternator warning light48. Side lamp warning light49. Right direction indicator warning light50. Choke warning light51. Four-outlet junction block (white)52. Cigarette lighter light53. Handbrake and brake fluid low level warning light flasher54. Windscreen washer motor55. Ignition, starting and accessories key switch with anti-theft device56. Heating and ventilation fan motor switch57. Cigarette lighter58. Direction indicator flasher59. Four-outlet junction block (red)60. Side lamp, low beam and main beam switch61. Direction indicator and headlamp flashing control62. Horn control63. Windscreen wiper two-speed and washer motors control64. Rear window lift motor switch65. Plug-in socket66. Handbrake warning light switch67. Stop light switch68. Reversing light press-switch69. Open door marker lamp70. Courtesy light door-operated press-switch71. Courtesy light72. Fuel gauge transmitter73. Rear window lift motor74. Rear window lift motor stroke limiting switch75. Rear direction indicator76. Rear side lamps77. Stop light78. Number plate lamp79. Reversing lamp |

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN

FULVIA

Groupe INSTALLATION ELECTRIQUE
ELECTRIC SYSTEM Group
Gruppe ELEKTRISCHE ANLAGE

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Schéma installation électrique Sport 818.650.

818.650 Sport Wiring Diagram.

Elektrischer Schaltplan für Fulvia Sport (818.650).

n. DT - Fulv. 14/0140

29/9/70

3/3

1. Abblendlicht
2. Fernlicht
3. Elektroventilator für Kühler
4. Steckverbindung
5. Signalhörner
6. Sicherung für Stromkreis des Elektroventilators (15 A)
7. Thermokontakt zur Schaltung des Elektroventilators
8. Schaltrelais für Elektroventilator
9. Standlicht vorn
10. Blinklichter vorn
11. Verbindungsblock für 2 Kabel
12. Schalter für Starterkontrolleuchte
13. Spannungsregler
14. Drehstrom-Lichtmaschine
15. Anlasser
16. Batterie
17. Blinklichter seitlich
18. Geber für Öldruckmesser
19. Geber für Kühlfüssigkeitsthermometer
20. Zweistufenmotor für Scheibenwischer
21. Schalter für Warnleuchte des Bremsflüssigkeitsniveaus
22. Zündverteiler
23. Zündspule
24. Zweistufenmotor für Gebläsemotor der Heizungs- und Belüftungsanlage
25. Schalter für Motorraumbeleuchtung
26. Motorraumbeleuchtung
27. Verbindungsblock für 6 Kabel
28. Relais für Signalhörner
29. Sicherungsdose
30. Relais für Abblendlicht
31. Relais für Aussenlicht
32. Relais für Fernlicht
33. Schalter mit Helligkeitsregulierung für Instrumentenbeleuchtung
34. Innenraumbeleuchtung der Mittelkonsole
35. Instrumentenbeleuchtung
36. Zeituhrbeleuchtung
37. Verbindungsblock für 8 Kabel der Schalttafelgeräte (weiss)
38. Kraftstoffanzeiger mit Reservewarnleuchte
39. Kühlfüssigkeitsthermometer
40. Öldruckmesser
41. Elektronischer Drehzahlmesser
42. Verbindungsblock für 8 Kabel der Schalttafelgeräte (rot)
43. Elektrische Zeituhr
44. Kontrolleuchte für linke Blinker
45. Fernlichtkontrolleuchte
46. Warnleuchte für Handbremse und Bremsflüssigkeitsniveau (blinkend)
47. Ladekontrolleuchte
48. Standlichtkontrolleuchte
49. Kontrolleuchte für rechte Blinker
50. Kontrolleuchte für eingeschalteten Starter
51. Verbindungsblock für Kabel (weiss)
52. Zigarrenanzünder-Beleuchtung
53. Blinkgeber für Handbrems- und Bremsflüssigkeitsniveau-Warnleuchte
54. Motor für Scheibenwascher
55. Schaltschloss für Zündung, Anlasser, Anlagen und Lenkung
56. Schalter für Gebläsemotor der Heizungs- und Belüftungsanlage
57. Zigarrenanzünder
58. Blinkgeber
59. Verbindungsblock für 4 Kabel (rot)
60. Schalter für Stand-, Abblend- und Fernlicht
61. Blinkerschalter und Lichthupenbetätigung
62. Signalhornbetätigung
63. Schalter für zweistufigen Wischermotor und Waschermotor
64. Schalter für Heckfensterhebermotor
65. Steckdose
66. Schalter für Handbremswarnleuchte
67. Bremslichtschalter
68. Rückfahrlichtschalter
69. Türkantenleuchte
70. Schalter für Innenbeleuchtung bei Türöffnung
71. Deckenleuchte
72. Kraftstoffmelder
73. Heckfensterhebermotor
74. Endschalter für Heckfensterhebermotor
75. Blinklichter hinten
76. Standlichter hinten
77. Bremslichter
78. Kennzeichenbeleuchtung
79. Rückfahrlichter

Bianco = Blanc
Blu = Bleu
Giallo = Jaune
Grigio = Gris
Marrone = Marron
Nero = Noir
Nocciola = Noisette
Rosa = Rose
Rosso = Rouge
Verde = Vert

Bianco = White
Blu = Blue
Giallo = Yellow
Grigio = Gray
Marrone = Brown
Nero = Black
Nocciola = Hazel
Rosa = Pink
Rosso = Red
Verde = Green

Bianco = Weiss
Blu = Blau
Giallo = Gelb
Grigio = Grau
Marrone = Braun
Nero = Schwarz
Nocciola = Hellbraun
Rosa = Rosa
Rosso = Rot
Verde = Grün

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Croupe INSTALLATION ELECTRIQUE
ELECTRIC SYSTEM Group
Gruppe ELEKTRISCHE ANLAGE

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Schéma installation électrique Coupé 1600 HF (818.740).

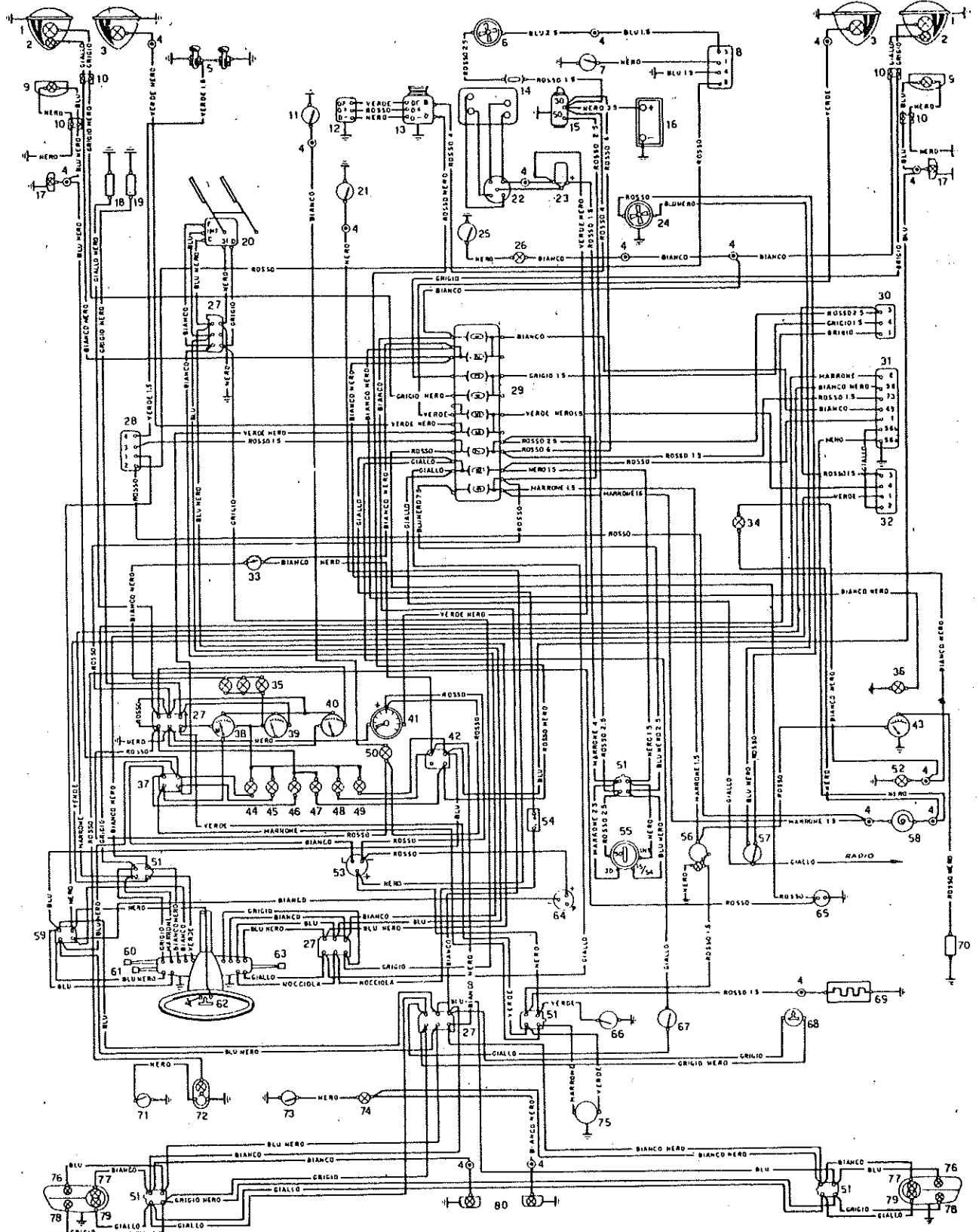
818.740 Coupe 1600 HF Wiring Diagram.

Elektrischer Schaltplan für Fulvia Coupé 1600 HF (818.740).

n. DT - Fulv. 14/0150

29/9/70

1/3



LANCIA & C.

FABBRICA AUTOMOBILI

TORINO - S.p.A.

**VOITURES
CARS
WAGEN**

FULVIA

**Groupe INSTALLATION ELECTRIQUE
ELECTRIC SYSTEM Group
Gruppe ELEKTRISCHE ANLAGE**
SAT
**DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN**

Schéma installation électrique Coupé 1600 HF (818.740).

818.740 Coupe 1600 HF Wiring Diagram.

Elektrischer Schaltplan für Fulvia Coupé 1600 HF (818.740).

n. DT - Fulv. 14/0150

29/9/70

2/3

- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Feu code 2. Feu de position AV 3. Feu route 4. Joint à fiche 5. Avertisseurs électro-acoustiques 6. Moteur électrique de ventilateur pour radiateur 7. Thermocontact pour commande moteur ventilateur pour radiateur 8. Relais pour commande moteur ventilateur pour radiateur 9. Clignoteurs AV 10. Connecteur à 2 pôles 11. Interrupteur commande voyant starter 12. Régulateur mécanique de tension 13. Alternateur 14. Fusible protection circuit moteur ventilateur pour radiateur (15 A) 15. Démarreur 16. Batterie 17. Clignoteurs latéraux 18. Commande manomètre huile 19. Prise thermomètre liquide réfrigérant 20. Moteur d'essuie-glace à 2 vitesses 21. Interrupteur commande voyant niveau liquide freins 22. Allumeur 23. Bobine d'allumage 24. Moteur électrique à 2 vitesses pour ventilateur de climatisation 25. Contacteur éclairage compartiment moteur 26. Eclairage compartiment moteur 27. Connecteur à 6 pôles 28. Relais pour avertisseurs acoustiques 29. Boîte à fusibles 30. Relais pour feux code 31. Relais pour éclairage extérieur 32. Relais pour feux route 33. Interrupteur avec rhéostat pour éclairage tableau de bord 34. Eclairage intérieur console centrale 35. Eclairage tableau de bord 36. Eclairage thermomètre huile 37. Connecteur à 4 pôles pour appareils de bord (rouge) 38. Indicateur niveau carburant avec réserve | <ol style="list-style-type: none"> 39. Thermomètre liquide réfrigérant 40. Manomètre huile 41. Compte-tours électronique 42. Connecteur à 4 pôles pour appareils de bord (blanc) 43. Thermomètre huile 44. Voyant clignoteur gauche 45. Voyant feux route 46. Voyant frein à main et niveau liquide freins (clignotant) 47. Voyant alternateur 48. Voyant feux de position 49. Voyant clignoteur droit 50. Voyant starter branché 51. Connecteur à 4 pôles (blanc) 52. Eclairage allume-cigarette 53. Centrale clignotante pour voyant frein à main et niveau liquide freins 54. Moteur de lave-glace 55. Contact à clé pour allumage, et services avec antivol 56. Interrupteur pour dégivreur de lunette AR 57. Interrupteur pour moteur pour ventilateur de climatisation 58. Allume-cigarette électrique 59. Connecteur à 4 pôles (rouge) 60. Commande feux de position, code et route 61. Commande clignoteurs et appel de phares 62. Commande avertisseurs acoustiques 63. Commande moteur d'essuie-glace à 2 vitesses et lave-glace 64. Centrale clignotante 65. Prise de courant 66. Interrupteur commande voyant frein à main 67. Interrupteur pour feux stop 68. Poussoir pour commande feux de recul 69. Résistance pour dégivreur de lunette AR (sur demande) 70. Commande thermomètre huile 71. Contacteur de porte pour éclairage intérieur 72. Plafonnier 73. Contacteur éclairage malle 74. Eclairage malle 75. Commande indicateur niveau carburant 76. Clignoteurs AR 77. Feu de position AR 78. Feu de recul 79. Feu de stop 80. Eclairage plaque de police |
|--|--|
-
- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Low beam 2. Front side lamp 3. Main beam 4. Plug-in junction 5. Horn 6. Coolant radiator fan motor 7. Coolant radiator fan motor control thermoswitch 8. Coolant radiator fan motor control solenoid switch 9. Front direction indicator 10. Two-outlet junction block 11. Carburettor choke warning light switch 12. Voltage regulator 13. Alternator 14. Coolant radiator fan motor circuit fuse (15 Amp) 15. Starter motor 16. Battery 17. Direction indicator repeater 18. Oil pressure gauge transmitter 19. Coolant temperature gauge transmitter 20. Two-speed windscreen wiper motor 21. Brake fluid low level warning light switch 22. Ignition distributor 23. Ignition coil 24. Heating and ventilation two-speed fan motor 25. Engine compartment light press-switch 26. Engine compartment light 27. Six-outlet junction block 28. Horn solenoid switch 29. Fuse box 30. Low beam solenoid switch 31. Lights solenoid switch 32. Main beam solenoid switch 33. Instruments light switch with rheostat 34. Glove locker light 35. Instruments light 36. Oil temperature gauge light 37. Four-outlet instruments junction block (red) 38. Fuel gauge with reserve warning light 39. Coolant temperature gauge 40. Oil pressure gauge 41. Electronic revolution counter | <ol style="list-style-type: none"> 42. Four-outlet instruments junction block (white) 43. Oil temperature gauge 44. Left direction indicator warning light 45. Main beam warning light 46. Handbrake and brake fluid low level warning light (flashing) 47. Alternator warning light 48. Side lamp warning light 49. Right direction indicator warning light 50. Carburettor choke warning light 51. Four-outlet junction block (white) 52. Cigarette lighter light 53. Handbrake and brake fluid low level warning light flasher 54. Windscreen washer motor 55. Ignition, starting and accessories key switch with anti-theft device 56. Rear heated window switch 57. Heating and ventilation fan motor switch 58. Cigarette lighter 59. Four-outlet junction block (red) 60. Side light, low beam and main beam switch 61. Direction indicator and headlamp flashing control 62. Horn control 63. Two-speeds windscreen wiper and washer motors control 64. Direction indicator flasher 65. Plug-in socket 66. Handbrake warning light switch 67. Stop light switch 68. Reversing light press-switch 69. Rear heated window filament (optional) 70. Oil temperature gauge transmitter 71. Courtesy light door-operated press-switch 72. Courtesy light 73. Engine compartment light press-switch 74. Engine compartment light 75. Fuel gauge transmitter 76. Rear direction indicator 77. Rear side lamp 78. Reversing light 79. Stop light 80. Number plate lamp |
|--|--|

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Croupe INSTALLATION ELECTRIQUE
ELECTRIC SYSTEM Group
Gruppe ELEKTRISCHE ANLAGE

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Schéma installation électrique Coupé 1600 HF (818.740).

818.740 Coupe 1600 HF Wiring Diagram.

Elektrischer Schaltplan für Fulvia Coupé 1600 HF (818.740).

n. DT - Fulv. 14/0150

29/9/70

3/3

- | | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Abblendlicht 2. Standlicht vorn 3. Fernlicht 4. Steckverbindung 5. Signalhörner 6. Elektroventilator für Kühler 7. Thermokontakt zur Schaltung des Elektroventilators 8. Schaltrelais für Motor des Elektroventilators 9. Blinklichter vorn 10. Verbindungsblock für 2 Kabel 11. Schalter für Starterkontrollleuchte 12. Spannungsregler 13. Drehstrom-Lichtmaschine 14. Sicherung für Stromkreis des Elektroventilators (15 A) 15. Anlasser 16. Batterie 17. Blinklichter seitlich 18. Geber für Öldruckmesser 19. Geber für Kühlflüssigkeitsthermometer 20. Zweistufenmotor für Scheibenwischer 21. Schalter für Warnleuchte des Bremsflüssigkeitsniveaus 22. Zündverteiler 23. Zündspule 24. Elektromotor für zweistufiges Gebläse der Heizungs- und Belüftungsanlage 25. Schalter für Motorraumbeleuchtung 26. Motorraumbeleuchtung 27. Verbindungsblock für 6 Kabel 28. Relais für Signalhörner 29. Sicherungsdose 30. Relais für Abblendlicht 31. Relais für Aussenlicht 32. Relais für Fernlicht 33. Schalter mit Helligkeitsregulierung für Instrumentenbeleuchtung 34. Innenraumbeleuchtung der Mittelkonsole 35. Instrumentenbeleuchtung 36. Ölthermometerbeleuchtung 37. Verbindungsblock für 4 Kabel der Schalttafelgeräte (rot) 38. Kraftstoffanzeiger mit Reservewarnleuchte 39. Kühlflüssigkeitsthermometer 40. Öldruckmesser | <ol style="list-style-type: none"> 41. Elektronischer Drehzahlmesser 42. Verbindungsblock für 4 Kabel der Schalttafelgeräte (weiss) 43. Ölthermometer 44. Kontrollleuchte für linke Blinker 45. Fernlichtkontrollleuchte 46. Warnleuchte für Handbremse und Bremsflüssigkeitsniveau (blinkend) 47. Ladekontrollleuchte 48. Standlichtkontrollleuchte 49. Kontrollleuchte für rechte Blinker 50. Kontrollleuchte für eingeschalteten Starter 51. Verbindungsblock für 4 Kabel (weiss) 52. Zigarrenanzünder-Beleuchtung 53. Blinkgeber für Handbrems- und Bremsflüssigkeitsniveau-Warnleuchte 54. Motor für Scheibenwascher 55. Schaltschloss für Zündung, Anlasser, Anlagen und Lenkung 56. Schalter für Thermo-Heckscheibe 57. Schalter für Gebläsemotor der Heizungs- und Belüftungsanlage 58. Zigarrenanzünder 59. Verbindungsblock für 4 Kabel (rot) 60. Schalter für Stand-, Abblend- und Fernlicht 61. Blinkerschalter und Lichthupenbetätigung 62. Signalhornbetätigung 63. Schalter für zweistufigen Wischermotor und Waschermotor 64. Blinkgeber 65. Steckdose 66. Schalter für Handbremswarnleuchte 67. Bremslichterschalter 68. Rückfahrlichtschalter 69. Widerstand für Thermo-Heckscheibe (auf Wunsch) 70. Geber für Ölthermometer 71. Schalter für Innenbeleuchtung bei Türöffnung 72. Deckenleuchte 73. Schalter für Kofferraumbeleuchtung 74. Kofferraumbeleuchtung 75. Kraftstoffmelder 76. Blinklichter hinten 77. Standlichter hinten 78. Rückfahrlichter 79. Bremslichter 80. Kennzeichenbeleuchtung |
|--|---|

Bianco = Blanc
Blu = Bleu
Giallo = Jaune
Grigio = Gris
Marrone = Marron
Nero = Noir
Nocciola = Noisette
Rosa = Rose
Rosso = Rouge
Verde = Vert

Bianco = White
Blu = Blue
Giallo = Yellow
Grigio = Gray
Marrone = Brown
Nero = Black
Nocciola = Hazel
Rosa = Pink
Rosso = Red
Verde = Green

Bianco = Weiss
Blu = Blau
Giallo = Gelb
Grigio = Grau
Marrone = Braun
Nero = Schwarz
Nocciola = Hellbraun
Rosa = Rosa
Rosso = Rot
Verde = Grün

LANCIA & C.

FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Groupe CARROSSERIE
BODY Group
Gruppe KAROSSERIE

Données de contrôle caisse (818.000).

Body Checking Data (818.000).

Kontrolldaten des Aufbaus (818.000).

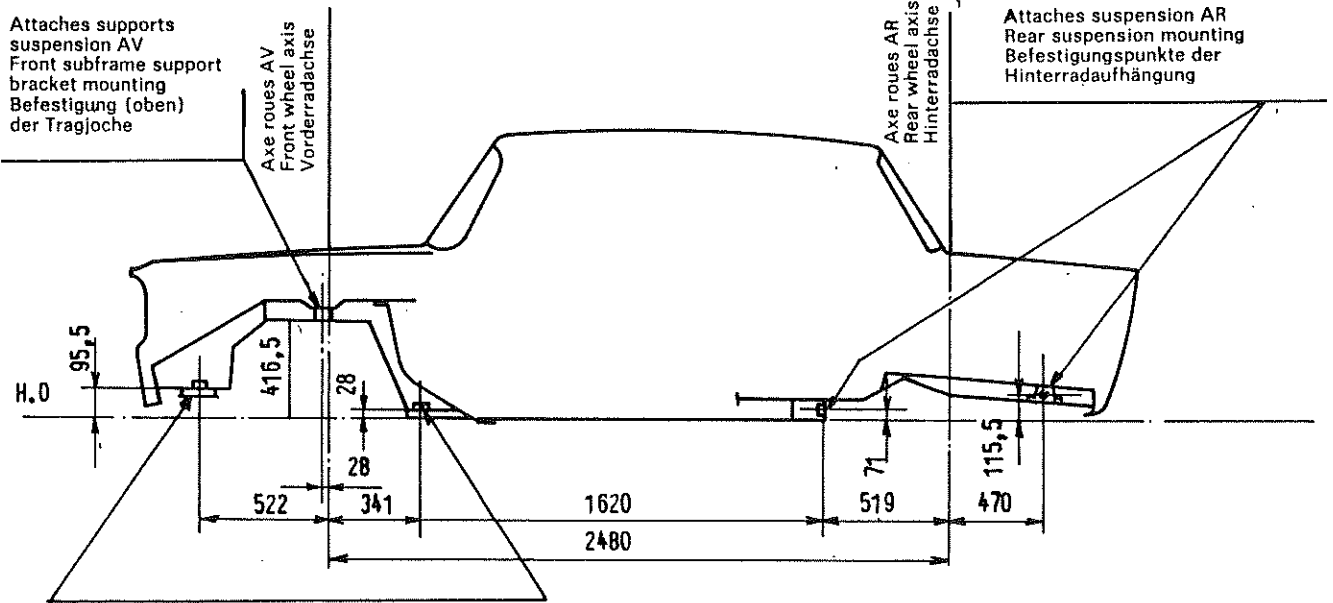
SAT

DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

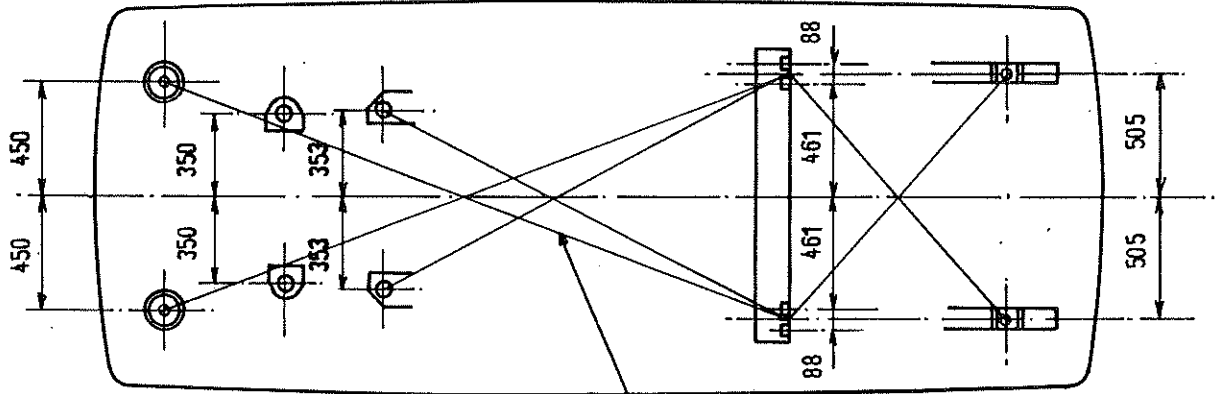
n. DT - Fulv. 15/0010

3/3/71

1/2



Attaches pour châssis train AV
Front sub-frame mounting
Befestigungspunkte des Tragrahmens



Diagonales symétriques de contrôle
Symmetric checking diagonal lines
Symmetrische Kontrolldiagonalen

NOTA - Les diagonales symétriques de contrôle doivent avoir la même longueur.

NOTE - The symmetric diagonals must have the same length.

NB: Die Diagonalen müssen gleich lang sein.

Pour le contrôle des cotes on a prévu les calibres: 8085128 - 8085120 - 8085129 - 8085107 - 8085122 - 8085126 - 8085071 - 8085135 et axe 8085024.

To check dimensions, please use gauges 8085128 - 8085120 - 8085129 - 8085107 - 8085122 - 8085126 - 8085071 - 8085135 and rod 8085024.

Zur Kontrolle der Daten sind die Lehren 8085128 - 8085120 - 8085129 - 8085107 - 8085122 - 8085126 - 8085071 - 8085135 und der Messtab 8085024 vorgesehen.

Mod. Änd: 1) 31/5/71 - Oté référence feuille I.A. - Obliterated reference to sheet I.A. - Hinweis auf Blatt I.A. gestrichen.

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Gruppe CARROSSERIE
BODY Group
Gruppe KAROSSERIE

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Données de contrôle caisse (sauf 818.000).

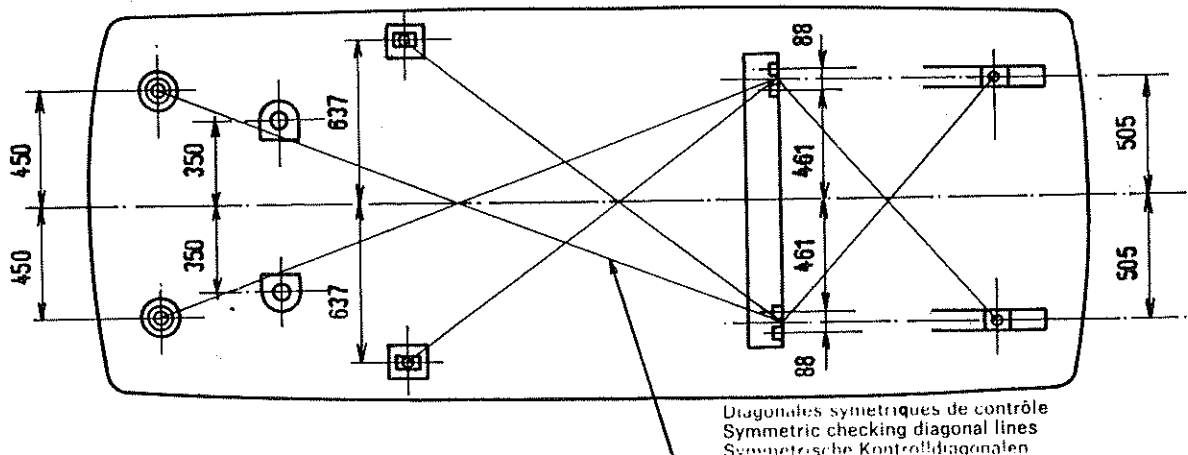
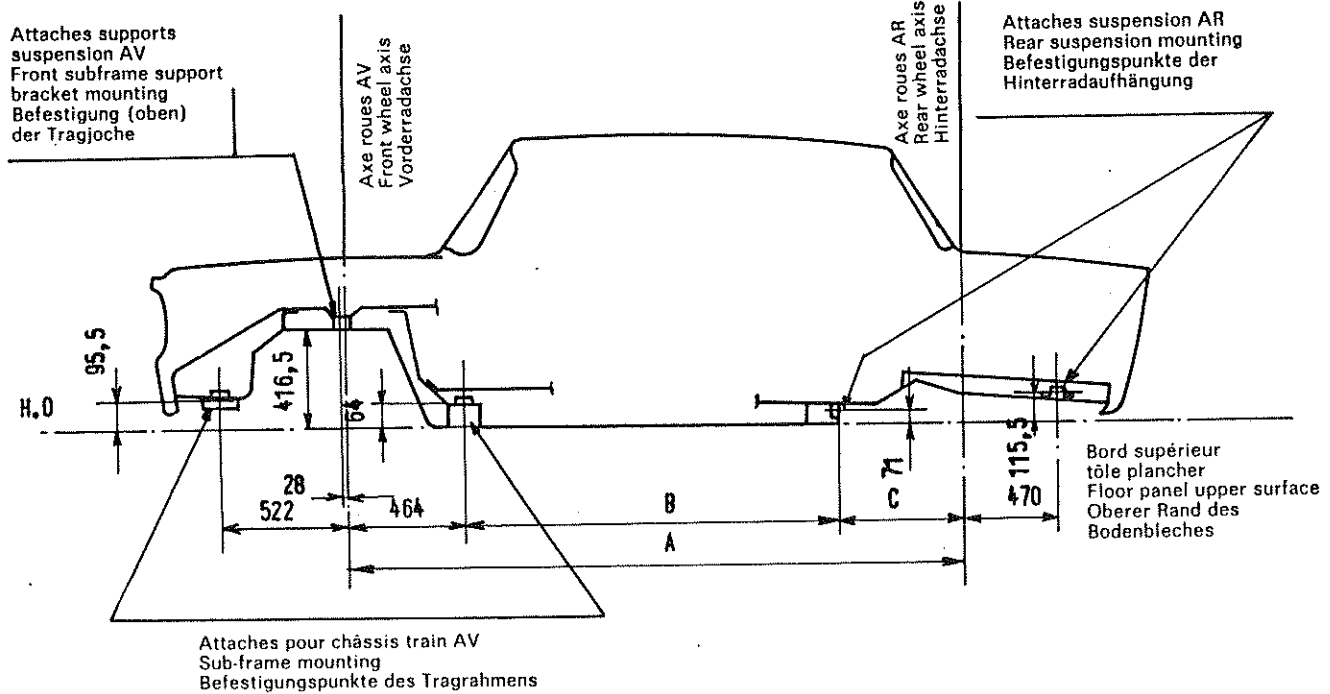
Body Checking Data (except for 818.000).

Kontrolldaten des Aufbaus (ausgenommen Typ 818.000).

n. DT - Fulv. 15/0010

3/3/71

2/2



NOTA - Les diagonales symétriques doivent avoir la même longueur.
NOTE - The symmetric diagonals must have the same length.
NB: Die Diagonalen müssen gleich lang sein.

| Type voiture Car type Wagen-Typ | A mm | B mm | C mm |
|---|------|------|------|
| 818/100/200/210/310 | 2480 | 1497 | 519 |
| 818.130/132/140/330 332/340/360/362/540 630/650/740/750 | 2330 | 1347 | 519 |
| 818.610/612 818.692/694 | 2500 | 1497 | 539 |

Pour le contrôle des cotes on a prévu les calibres: 8085128 - 8085120 - 8085129 - 8085107 - 8085122 - 8085126 - 8085071 - 8085135 et axe 8085024
To check dimensions, please use gauges 8085128 - 8085120 - 8085129 - 8085107 - 8085122 - 8085126 - 8085071 - 8085135 and rod 8085024.
Zur Kontrolle der Daten sind die Lehren 8085128 - 8085120 - 8085129 - 8085107 - 8085122 - 8085126 - 8085071 - 8085135 und der Messtab 8085024 vorgesehen.

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Groupe ESSAIS (Freins)
TESTS Group (Brakes)
Gruppe PRÜFUNGEN (Bremsen)

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

Distances de freinage réglementaires pour homologation et
distances de freinage relevées au cours des essais.
Standard Braking Distances Required for Registration Approval
and Braking Distances Recorded During Tests.
Für die Homologierung vorgeschriebene u. bei den Proben
gemessene Bremsstrecken.

n. DT - Fulv. 16/0900

3/3/71

1/4

Les résultats se rapportent aux essais exécutés avec voiture en pleine charge.
Data refer to tests carried out with cars fully laden.
Die Werte beziehen sich auf die bei belastetem Wagen durchgeführten Proben.

- 1) Fulvia Berline normale (818.000)
Standard Fulvia Saloon (818.000)
Fulvia Limousine Standard (818.000)

| essai Test Probe | pression sur la commande en kg Load kgs Kraft am Pedal in kg | vitesse V en km/h Speed V in k.p.h. Geschwindigkeit V in km/h | distance S en m Distance S in m Strecke S in Metern | distance réglementaire Standard distance vorgeschriebene Bremsstrecke $S_0 = \frac{V^2}{130}$ en in m. |
|------------------------|---|--|--|---|
| 1 | 40 | 42 | 10,5 | 13,6 |
| 2 | 38 | 72 | 31 | 39,9 |
| 3 | 36 | 100 | 67 | 77 |

- 2) Fulvia Berline 2C (818.100) GT (818.200)
2C Fulvia Saloon (818.100) - GT (818.200)
Fulvia Limousine 2 C (818.100) - GT (818.200)

| essai Test Probe | pression sur la commande en kg Load kgs Kraft am Pedal in kg | vitesse V en km/h Speed V in k.p.h. Geschwindigkeit V in km/h | distance S en m Distance S in m Strecke S in Metern | distance réglementaire Standard distance vorgeschriebene Bremsstrecke $S_0 = \frac{V^2}{130}$ en in m. |
|------------------------|---|--|--|---|
| 1 | 42 | 39,5 | 9,5 | 12 |
| 2 | 44 | 68 | 25 | 35,6 |
| 3 | 46 | 100 | 59 | 77 |

- 3) Fulvia Berline GTE (818.310)
GTE Fulvia Saloon (818.310)
Fulvia Limousine GTE (818.310)

| essai Test Probe | pression sur la commande en kg Load kgs Kraft am Pedal in kg | vitesse V en km/h Speed V in k.p.h. Geschwindigkeit V in km/h | distance S en m Distance S in m Strecke S in Metern | distance réglementaire Standard distance vorgeschriebene Bremsstrecke $S_0 = \frac{V^2}{130}$ en in m. |
|------------------------|---|--|--|---|
| 1 | 28 | 45 | 11,2 | 15,6 |
| 2 | 30 | 75 | 32 | 43,1 |
| 3 | 30 | 99 | 60 | 75,5 |

| | | | | |
|--|--|--|---|-----|
| LANCIA & C. FABBRICA AUTOMOBILI TORINO - S.p.A. | VOITURES CARS WAGEN FULVIA | Groupe ESSAIS (Freins) TESTS Group (Brakes) Gruppe PRÜFUNGEN (Bremsen) | SAT DONNES TECHNIQUES TECHNICAL DATA TECHNISCHE DATEN | |
| | | | Distances de freinage réglementaires pour homologation et distances de freinage relevées au cours des essais. Standard Braking Distances Required for Registration Approval and Braking Distances Recorded During Tests. Für die Homologierung vorgeschriebene u. bei den Proben gemessene Bremsstrecken. | |
| | | | n. DT - Fulv. 16/0900 | |
| | | | 3/3/71 | 2/4 |

4) Fulvia Berline 69 (818.610)
 69 Fulvia Saloon (818.610)
 Fulvia Limousine 69 (818.610)

| essai Test Probe | pression sur la commande en kg Load kgs Kraft am Pedal in kg | vitesse V en km/h Speed V in k.p.h. Geschwindigkeit V in km/h | distance S en m Distance S in m Strecke S in Metern | distance réglementaire Standard distance vorgeschriebene Bremsstrecke $So = \frac{V^2}{130}$ en in m. |
|------------------------|---|--|--|--|
| 1 | 21 | 40 | 9 | 12,3 |
| 2 | 20 | 58 | 17 | 25,8 |
| 3 | 13 | 80 | 34,5 | 49,2 |
| 4 | 16 | 100 | 55 | 77,3 |

5) Fulvia Berline 2e série (818.612) - Coupé rallye 1,3 2e série (818.630) - Sport 1,3 S 2e série (818.650)
 2nd series Fulvia Saloon (818.612) - 2nd series Coupe Rallye 1,3 S (818.630) - 2nd series Sport 1,3 S (818.650)
 Fulvia Limousine 2. Serie (818.612) - Coupé Rallye 1,3 S 2. Serie (818.630) - Sport 1,3 S 2. Serie (818.650)

| essai Test Probe | pression sur la commande en kg Load kgs Kraft am Pedal in kg | vitesse V en km/h Speed V in k.p.h. Geschwindigkeit V in km/h | distance S en m Distance S in m Strecke S in Metern | distance réglementaire Standard distance vorgeschriebene Bremsstrecke $So = \frac{V^2}{130}$ en in m. |
|------------------------|---|--|--|--|
| 1 | 25 | 40 | 8 | 12,3 |
| 2 | 25 | 60 | 23 | 27,7 |
| 3 | 30 | 80 | 39 | 49,2 |
| 4 | 28 | 100 | 68 | 77 |

6) Fulvia coupé 1,2 (818.130) - coupé 1,2 HF (818.140) - coupé rallye 1,3 (818.330) - Sport 1,3 (818.332) - coupé rallye 1,3 HF (818.340)
 Fulvia Coupe 1,2 (818.130) - Coupe 1,2 HF (818.140) - Coupe Rallye 1,3 (818.330) - Sport 1,3 (818.332) - Coupe Rallye 1,3 HF (818.340)
 Fulvia Coupé 1,2 (818.130) - Coupé 1,2 HF (818.140) - Coupé Rallye 1,3 (818.330) - Sport 1,3 (818.332) - Coupé Rallye 1,3 HF (818.340)

| essai Test Probe | pression sur la commande en kg Load kgs Kraft am Pedal in kg | vitesse V en km/h Speed V in k.p.h. Geschwindigkeit V in km/h | distance S en m Distance S in m Strecke S in Metern | distance réglementaire Standard distance vorgeschriebene Bremsstrecke $So = \frac{V^2}{130}$ en in m. |
|------------------------|---|--|--|--|
| 1 | 36 | 36 | 7,5 | 9,9 |
| 2 | 40 | 64 | 24,5 | 31,4 |
| 3 | 32 | 100 | 60,5 | 76,8 |

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

Groupe ESSAIS (Freins)
TESTS Group (Brakes)
Gruppe PRÜFUNGEN (Bremsen)

Distances de freinage réglementaires pour homologation et distances de freinage relevées au cours des essais.
Standard Braking Distances Required for Registration Approval and Braking Distances Recorded During Tests.
Für die Homologierung vorgeschriebene u. bei den Proben gemessene Bremsstrecken.

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

n. DT - Fulv. 16/0900

3/3/71

3/4

7) Fulvia Sport 1,2 (818.132)
Fulvia Sport 1,2 (818.132)
Fulvia Sport 1,2 (818.132)

| essai Test Probe | pression sur la commande en kg Load kgs Kraft am Pedal in kg | vitesse V en km/h Speed V in k.p.h. Geschwindigkeit V in km/h | distance S en m Distance S in m Strecke S in Metern | distance réglementaire Standard distance vorgeschriebene Bremsstrecke $S_0 = \frac{V^2}{130}$ en in m. |
|------------------------|---|--|--|---|
| 1 | 42 | 60 | 19 | 27,7 |
| 2 | 40 | 82 | 36 | 51,7 |
| 3 | 36 | 101 | 57 | 78,6 |

8) Fulvia coupé rallye 1,3 S (818.360)
Fulvia Coupe Rallye 1,3 S (818.360)
Fulvia Coupé Rallye 1,3 S (818.360)

| essai Test Probe | pression sur la commande en kg Load kgs Kraft am Pedal in kg | vitesse V en km/h Speed V in k.p.h. Geschwindigkeit V in km/h | distance S en m Distance S in m Strecke S in Metern | distance réglementaire Standard distance vorgeschriebene Bremsstrecke $S_0 = \frac{V^2}{130}$ en in m. |
|------------------------|---|--|--|---|
| 1 | 26 | 39 | 9 | 11,7 |
| 2 | 26 | 70 | 27 | 37,7 |
| 3 | 25 | 101 | 55 | 78,5 |

9) Fulvia coupé rallye 1,6 HF (818.540)
Fulvia Coupe Rallye 1,6 HF (818.540)
Fulvia Coupé Rallye 1,6 HF (818.540)

| essai Test Probe | pression sur la commande en kg Load kgs Kraft am Pedal in kg | vitesse V en km/h Speed V in k.p.h. Geschwindigkeit V in km/h | distance S en m Distance S in m Strecke S in Metern | distance réglementaire Standard distance vorgeschriebene Bremsstrecke $S_0 = \frac{V^2}{130}$ en in m. |
|------------------------|---|--|--|---|
| 1 | 20 | 39 | 9 | 11,7 |
| 2 | 30 | 70 | 27,5 | 37,7 |
| 3 | 33 | 99 | 51 | 75,5 |

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES CARS WAGEN **FULVIA**
Groupe ESSAIS (Freins)
TESTS Group (Brakes)
Gruppe PRÜFUNGEN (Bremsen)

Distances de freinage réglementaires pour homologation et distances de freinage relevées au cours des essais.
Standard Braking Distances Required for Registration Approval and Braking Distances Recorded During Tests.
Für die Homologierung vorgeschriebene u. bei den Proben gemessene Bremsstrecken.

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

n. DT - Fulv. 16/0900

3/3/71 4/4

10) Fulvia coupé 1,6 HF 2e série (818.740)
2nd series Fulvia Coupe 1,6 HF (818.740)
Fulvia Coupé 1,6 HF 2. Serie (818.740)

| essai Test Probe | pression sur la commande en kg Load kgs Kraft am Pedal in kg | vitesse V en km/h Speed V in k.p.h. Geschwindigkeit V in km/h | distance S en m Distance S in m Strecke S in Metern | distance réglementaire Standard distance vorgeschriebene Bremsstrecke So = $\frac{V^2}{130}$ en m. |
|------------------------|---|--|--|---|
| 1 | 25 | 40 | 8,5 | 12,3 |
| 2 | 25 | 60 | 23 | 27,7 |
| 3 | 30 | 80 | 38 | 49,2 |
| 4 | 28 | 100 | 67,5 | 77 |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | | |
| | | | | |

Mod. And.: 4) - 22/2/74 Refait et mis à jour - Remade and up-dated - Neu gedruckt und geändert.

| | | |
|---|--|---|
| <p>LANCIA & C. FABBRICA AUTOMOBILI TORINO - S.p.A.</p> | <p>VOITURES CARS WAGEN</p> <p>FULVIA</p> <p>Groupe ENTRETIEN MAINTENANCE Group Gruppe WARTUNG</p> <p>Lubrifiants et graisses à employer pour rétablir les niveaux et remplacements périodiques. Lubricants Recommended to Restore Levels and for Routine Changes. Zum Füllen und Nachfüllen zu verwendende Schmiermittel.</p> | <p>SAT DONNES TECHNIQUES TECHNICAL DATA TECHNISCHE DATEN</p> <p>n. DT - Fulv. 17/0010</p> <p>29/3/71</p> |
|---|--|---|

| APPLICATION PART VERWENDUNG | MARQUES A EMPLOYER INDIFFEREMENT RECOMMENDED BRANDS TO BE USED ZUGELASSENE MARKEN | | DIVERSES OTHER MAKES ANDERE MARKEN | NOTES NOTES ANMERKUNGEN | CATEGORIE TYPE KATEGORIE | LANCIA N. No. Nr. |
|---|---|--|--|--|--|----------------------------|
| | AGIP | ESSO MOBIL | | | | |
| MOTEUR ENGINE MOTOR | AGIP SINT 2000 10 W - 50 | UNIFLO 10 W - 50 MOBIL OIL SUPER 10 W - 50 | | | Huile Oil Öl | 8594004 |
| B.V. DIFFERENTIEL DIRECTION MECANIQUE GEARBOX-DIFFERENTIAL MECHANICAL STEERING WECHSEL- UND AUS- GLEICHGETRIEBE MECHANISCHE LENKUNG | AGIP F1 ROTRA MP SAE - 90 | ESSO GEAR OIL GX 90 MOBILUBE HD 90 | | | Huile Oil Öl | 8594010 |
| GROUPES POUR FREINS HYDRAULIQUES HYDRAULIC BRAKES UNITS HYDRAULISCHE BREMS- APPARATE | — | — | CASTROL BNG | | Graisse Grease Fett | 8594003 |
| LIQUIDE FREINS A DISQUE DISC BRAKE FLUID FLÜSSIGKEIT FÜR SCHEIBENBREMSANLAGE | AGIP F 1 SUPER HD - DOT 3 | — | Castrol Green FIAT Etichetta Arrura DOT 3 | | Liquide freins Brake fluid Bremsflüssig- keit | 8594125 |
| JOINTS HOMOCINETIQUES CONSTANT VELOCITY JOINTS HOMOKIN. GELENKE | — | — | FIAT MR M2 ou - or - oder MOLYKOTE BR2 | | graisse grease Fett | 8594024 |
| GRAISSEURS ET ROTULES JOINTS AND GREASE NIPPLES SCHMIERNIPPEL UND GELENKE | AGIP F1 GREASE 30 | ESSO MULTIPURPOSE GREASE H MOBILGREASE SPECIAL | | | graisse grease Fett | 8592000 |
| LIQUIDE REFRIGERANT COOLANT KÜHLFLÜSSIGKEIT | | | 35 % ANTIGEL LANCIA 430 S LANCIA 430 S ANTIFREEZE GEFRIERSCHUTZMITTEL LANCIA 430 S UND 65 % EAU WATER WASSER | pour températures jusqu'à -20° C For temperature down to -20° C für Temperaturen bis -20° C | | 8594015 |
| Liquide lavaglace Windscreen washer fluid Flüssigkeit für Scheiben- wascher | | | 50 % Liquide FIAT DP1 Fluid FIAT DP1 FIAT DP1 50 % Eau Water Wasser | pour températures. jusqu'à -10° C. For temperature down to -10° C. für Temperaturen bis -10° C. | | 82176673 |

| | | | | | |
|---|--|---|--|---|--|
| <p>LANCIA & C. FABBRICA AUTOMOBILI TORINO - S.p.A.</p> | | <p>VOITURES CARS WAGEN</p> <p>FULVIA</p> <p>Gruppe ENTRETIEN MAINTENANCE Group Gruppe WARTUNG</p> | | <p>SAT DONNES TECHNIQUES TECHNICAL DATA TECHNISCHE DATEN</p> | |
| <p>Lubrifiants et graisses à employer au montage de bagues d'étanchéité, joints, etc.</p> <p>Lubricants Recommended when fitting « O » Rings and Seals.</p> <p>Zu verwendende Schmiermittel beim Einbau der Dichtringe Dichtungen usw.</p> | | <p>n. DT - Fulv. 17/0020</p> | | <p>29/3/71</p> <p>1/2</p> | |
| <p>MATERIEL DE LA PIECE A MONTER MATERIAL OF THE PART TO BE FITTED MATERIAL DES EINZUBAUENDEN TEILES</p> | | <p>CAOUTCHOUC SYNTHETIQUE Chloroprénique Nitrilique Polyacrylique Siliconique SYNTHETIC RUBBER Neoprene Nitrile Polyacrylic Silicon KUNST- KAUTSCHUK mit Chloropren mit Nitril mit Polyakryl- harzen mit Silicon</p> | | | |
| <p>TYPE DE LUBRIFIANT A EMPLOYER AU MONTAGE LUBRICANT TO BE USED WHEN FITTING BEI DER MONTAGE ZU VERWENDENDEN SCHMIERMITTEL</p> | | <p>GRAISSES: GREASES: FETTE: AGIP F1 WOOL MT 320/5 AGIP ROCOL MT 320/5 AGIP F1 GREASE 30 MOLY GREASE MP ESSO MULTIPURPOSE</p> <p>MOBILGREASE SPECIAL DUCKHAMS O 5795 FIAT MR M2</p> | | | |
| <p>LUBRIFIANT A NE PAS EMPLOYER LUBRICANT NOT TO BE USED NICHT ZU VERWENDENDEN SCHMIERMITTEL</p> | | <p>HUILES: OILS: ÖLE: AGIP F1 WOOL SAE 10W-40 AGIP SINT 2000 20W-50 AGIP F1 ROTRA MP SAE 90 ESSO MOTOR OIL 40-50 ESSO UNIFLO 10W-40 ESSO UNIVIS 40 ESSO GEAR OIL GX 90 ESSO AUTOMATIC TRANS- MISSION FLUID MOBIL OIL SUPER 10W-50 MOBIL OIL SPECIAL 20W-50 MOBILUBE HD 90 MOBIL FLUID 200</p> | | | |
| <p>DESIGNATION MATERIEL MATERIAL CODE MATERIAL BEZEICHNUNG</p> | | <p>HUILES NON MINERALES Ex.: Huiles végétales NON MINERAL OILS Ex.: vegetable oils OLE (NICHT MINERALÖLE) z.B.: Pflanzenöle CASTROL GREEN</p> | | <p>HUILES NON MINERALES NON MINERAL GREASES FETTE (NICHT MINERALFETTE) Ex.: CASTROL BNG</p> | |
| <p>DIRECTIVES D'EMPLOI DIRECTIONS ANWENDUNG</p> | | <p>Gm GA1</p> | | <p>MT MTA TOF</p> | |
| <p>DANS QUELLES CONDITIONS CONDITIONS OF USE IN BERÜHRUNG MIT</p> | | <p>En présence de graisse minérale with mineral grease In Anwesenheit von Mineralfett Ex.: AGIP F1 GREASE 30</p> <p>En présence d'huile minérale with mineral oil In Anwesenheit von Mineralöl Ex.: MOBILUBE HD 90</p> | | <p>En présence de graisse minérale with mineral grease In Anwesenheit von Mineralfett Ex.: AGIP ROCOL MT 320/5 FIAT MR M2</p> | |
| <p>EMPLOI GENERIQUE DE LA PIECE A MONTER STANDARD USE OF THE PART TO BE FITTED ALLGEMEINE ANWENDUNG DES EINZUBAUENDEN TEILES</p> | | <p>Bagues d'étanchéité Ex.: bagues pour douilles support sélection vitesses bagues p. sièges roulements B.V.-pont etc. « O » rings: Ex.: gearbox control shaft support bushing « O » rings gearbox propelling unit bearing housing etc. Dichtringe z.B.: Dichtungen für Büchsen am Getriebegehäuse Dichtungen für Lagersitze d. Wechsel- u. Ausgleichgetriebe</p> | | <p>Pièces en général Ex.: capuchons protection graisse p. joints homocinétiques, etc. Other parts: Ex.: constant velocity joint dust guards Teile im allgemeinen z.B.: Schutzkappen für homokinetische Gelenke usw.</p> | |
| <p>Flexibles Ex.: Flexibles p. filtre à huile moteur au radiateur huile, etc. Flexible hoses Ex.: flexible hose from oil filter to oil cooler etc. Schläuche z.B.: Schläuche vom Ölfilter zum Ölkühler usw.</p> | | <p>En présence d'huile minérale with mineral oil In Anwesenheit von Mineralöl Ex.: AGIP F1 WOOL SAE 10 W - 40</p> | | <p>MT MTA TOF</p> | |
| <p>Bagues Ex.: bague pare-huile pour vilebrequin bague étanchéité flasque p. joint homocinétique Oil seals Ex.: Crankshaft oil seal Inboard constant velocity joint mounting flange oil seal Simmerringe z.B.: Simmerring für Kurbelwelle Simmerring für Anschlussflansch der homokinetischen Gelenke</p> | | <p>En présence d'huile minérale with mineral oil In Anwesenheit von Mineralöl Ex.: AGIP F1 WOOL SAE 10 W - 40</p> <p>En présence d'huile minérale with mineral oil In Anwesenheit von Mineralöl Ex.: AGIP F1 ROTRA MP SAE - 90</p> | | <p>TOA TOP</p> | |

| <p>LANCIA & C. FABBRICA AUTOMOBILI TORINO - S.p.A.</p> | | <p>VOITURES CARS WAGEN FULVIA Groupe ENTRETIEN MAINTENANCE Group Gruppe WARTUNG</p> <p>Lubrifiants et graisses à employer au montage de bagues d'étanchéité, joints, etc.</p> <p>Lubricants Recommended when fitting « O » Rings and Seals.</p> <p>Zu verwendende Schmiermittel beim Einbau der Dichtringe Dichtungen usw.</p> | | <p>SAT DONNES TECHNIQUES TECHNICAL DATA TECHNISCHE DATEN</p> <p>n. DT - Fulv. 17/0020</p> | |
|--|--|--|--|---|--|
| <p>MATERIEL DE LA PIECE A MONTER MATERIAL OF THE PART TO BE FITTED MATERIAL DES EINZUBAU- ENDE TEILES</p> | | <p>CAOUTCHOUC NATUREL Ethylène- propylène- Thermopoly- mère Néoprène NATURAL RUBBER Ethylène- propylène- Terpolymer Neoprene NATUR- KAUTSCHUK Äthylen- Propylen- Thermopolymer Neopren</p> | | <p>CAOUTCHOUC NATUREL Styrolénique Ethylène- propylène- NATURAL RUBBER Styrene Ethylène- propylène- NATUR- KAUTSCHUK Styrol Äthylen- Propylen</p> | |
| <p>TYPE DE LUBRIFIANT A EMPLOYER AU MONTAGE LUBRICANT TO BE USED WHEN FITTING BEI DER MONTAGE ZU VERWENDEDE SCHMIERMITTEL</p> | | <p>Vaseline naturelle et neutre Pure and neutral vaseline Reine Vaseline</p> | | <p>HUILES: GRAISSES: OILS: GREASES: ÖLE: AGIP F1 BRAKE FLUID SUPER HD CASTROL BNG CASTROL GREEN</p> | |
| <p>LUBRIFIANT A NE PAS EMPLOYER LUBRICANT NOT TO BE USED NICHT ZU VERWEN- DENDE SCHMIERMITTEL</p> | | <p>HUILES MINERALES HUILES NON MINER. GRAISSES MINERALES GRAISSES NON MINER. MINERAL OILS NON MINERAL OILS MINERAL GREASES NON MINERAL GREASES MINERALÖLE ÖLE (NICHT MINERALÖLE) MINERALFETTE FETTE (NICHT MINERALFETTE)</p> | | <p>HUILES MINERALES MINERAL OILS MINERALÖLE Ex.: MOBILUBE HD 90 GRAISSES MINERALES MINERAL GREASES MINERALFETTE Ex.: FIAT MR M2</p> | |
| <p>DESIGNA- TION MATERIEL MATERIAL CODE MATERIAL BEZEICH- NUNG</p> | | <p>TA</p> | | <p>TX TXA</p> | |
| <p>DIRECTIVES D'EMPLOI DIRECTIONS ANWENDUNG</p> <p>EMPLOI GENERIQUE DE LA PIECE A MONTER STANDARD USE OF THE PART TO BE FITTED ALLGEMEINE ANWENDUNG DES EINZUBAUENDEN TEILES</p> <p>DANS QUELLES CONDITIONS CONDITIONS OF USE IN BERÜHRUNG MIT</p> <p>PIECES RESISTANT AUX AGENTS ATMOSPHERIQUES Ex.: caoutchoucs des glaces etc. WEATHERPROOF PARTS Ex.: Window weatherstrips WITTERUNGSBESTÄNDIGE TEILE z.B.: Dichtungen für Scheiben usw.</p> | | <p>En présence d'agents atmosphériques Subject to weather conditions Den Witterungseinflüssen ausgesetzt</p> | | <p>En présence d'huile non minérale With non mineral oil In Anwesenheit von Öl (nicht Mineralöl) Ex.: CASTROL GREEN AGIP F1 BRAKE FLUID SUPER HD</p> <p>PIECES POUR INSTALLATION DE FREINAGE Ex.: joints p. maître-cylindre com- mande freins BRAKE SYSTEM PARTS Ex.: Brake master cylinder seals and cups TEILE FÜR BREMSANLAGEN z.B.: Dichtungen für Hauptbrems- zylinder</p> | |
| <p>2</p> | | <p>2</p> | | <p>3</p> | |

LANCIA & C.

FABBRICA AUTOMOBILI - TORINO - S. p. A.

Capital 30 milliards de lires entièrement versé
Fully paid-up capital 30 thousand million Lira
Gesellschaftskapital L. 30.000.000.000 vollst. eingezahlt

SIEGE ET DIRECTION GENERALE
MAIN OFFICES AND GENERAL MANAGEMENT
SITZ UND GENERALDIREKTION

TORINO (10141) Via Vincenzo Lancia 27 - Casella Postale 430 Torino - Telefono 33.31.1
Telegr. **LANCIAUTO - TORINO** - Telex 21165 **LANCIA**

USINES - WORKS - WERKE

TORINO (10141) Via Vincenzo Lancia 27 - Casella Postale 430 Torino - Telefono 33.31.1
Telegr. **LANCIAUTO - TORINO** - Telex 21165 **LANCIA**

CHIVASSO (10034) Via Caluso 50 - Cas. Postale 430 Torino - Telefoni 91.20.48 - 91.21.02/03
Telegr. **LANCIAUTO - TORINO**

FILIALES D'ASSISTANCE ET VENTE PIECES DETACHEES - SERVICE AND SPARE PARTS
SALE BRANCHES - FILIALEN MIT REPARATURWERKSTATT UND ERSATZTEILVERKAUF

| | | |
|----------------|--|----------------------|
| BARI | (70123) Via Tommaso Columbo 47 (Zona Industr.) - Tel. 34.12.88 | Telex 81195 LANCIABA |
| BOLOGNA | (40138) (Roveri) Via Enrico Mattei 10 - Tel. 53.30.25 | Telex 51527 LANCIABO |
| COSENZA | (87100) Ispettorato per la Calabria - Piazza Loreto 30/31 - Tel. 3.74.58-3.74.82 | |
| FIRENZE | (50127) Via Di Novoli 61 - Tel. 43.03.41/2/3-41.20.85 | Telex 57274 LANCIAFI |
| GENOVA | (16161) (Rivarolo) Via Rivarolo 59/61 n. - Tel. 40.40.19-40.33.33-40.70.41 | Telex 28013 LANCIAGE |
| MILANO | (20149) Via Achille Papa 22/24 - Tel. 32.16.46/7/8 | Telex 34650 LANCIAMI |
| NAPOLI | (80143) Via Nuova Poggioreale 19 - Tel. 22.50.44-33.30.13 | Telex 71410 LANCIANA |
| PADOVA | (35100) Zona Industriale - 1 ^a Strada 25 - Tel. 66.20.33 | Telex 43034 LANCIAPD |
| PALERMO | (90145) Viale Della Regione Siciliana n. 4452 - Tel. 51.87.54 | Telex 91130 LANCIAPA |
| ROMA | (00199) Via Salaria 665 - Tel. 8.10.83.41/2/3/4/5 | Telex 60137 LANCIARO |
| TORINO | (10141) Via San Paolo 140 - Tel. 33.31 | Telex 21165 LANCIA |
| VERONA | (37100) Viale delle Nazioni 10 - Tel. 50.50.88-50.51.92 | Telex 48257 LANCIAVR |

SERVICE PIECES DETACHEES - SPARE PARTS DEPARTMENT - ERSATZTEILLAGER

TORINO (10141) Corso Peschiera 193 - Tel. 33.31
Telegr. **LANCIAUTO - TORINO** Telex 21465 LANCIARI

Les descriptions, les illustrations et les données de cette publication n'engagent pas la Fabrique qui, par conséquent, se réserve le droit, les caractéristiques essentielles des types ici décrits et illustrés demeurant inchangées, d'apporter, dans tout moment, les éventuelles modifications aux organes, pièces ou accessoires, dictées par n'importe quelle raison, sans engagement de mettre à jour promptement cette publication.

Descriptions, illustrations and specifications in this publication are not to be taken as binding; the Manufacturer, therefore, reserves its rights to make, though essential characteristics of all types herein described and illustrated still being maintained, any change in units, parts or accessories supply, howsoever arising, whenever thinks it necessary, without granting to promptly update this publication.

Die in dieser Veröffentlichung befindlichen Beschreibungen, Illustrationen und Daten sind nicht bindend: Die Hersteller behalten sich das Recht vor, — unter Beibehaltung der hauptsächlichlichen Merkmale der hier beschriebenen und illustrierten Typen —, jederzeit die aus verschiedenen Gründen eventuell erforderlich werdenden Änderungen an Organen oder Einzelteilen und in der Zubehörlieferung vorzunehmen, ohne verpflichtet zu sein, gleichzeitig diese Veröffentlichung auf den neuesten Stand zu bringen.

SERVICE APRES-VENTE - SERVICE DPT - TECHNISCHE KUNDENDIENSTABTEILUNG

Imprimé - Print - Druckschrift. N. 88798808 (IV-1974 - 1500 - 2^a Ed.)

Printed in Italy

Copyrights LANCIA & C. - Fabbrica Automobili - Torino - S.p.A.

Stamperia Artistica Nazionale - Corso Siracusa 37 - 10136 Torino