



LANCIA
ASTURA COUPÉ

LANCIA ASTURA COUPÉ

COUPÉS



ITALIE
1939
LANCIA

Les produits de Vincenzo Lancia étaient célèbres depuis longtemps déjà, en 1939, car cet ancien pilote de course de Fiat avait commencé à construire des automobiles en 1906. Ils ne faisaient pas vraiment partie des véhicules tout à fait normaux, mais passaient plutôt pour quelque chose de très particulier, car ils présentaient certaines innovations techniques tout simplement géniales.



Les instruments de grandes dimensions, bordés de chrome, sont typiques du style des années 1930, tout de noblesse.

Avec l'Astura présentée pour la première fois en 1931, Lancia frappait une fois de plus un grand coup. On l'avait conçue comme un véhicule de représentation devant offrir non seulement un confort élevé, mais également de véritables délices techniques. Contrairement à la Lambda, l'Astura possédait un puissant moteur à huit cylindres en V présentant quelques similitudes avec le moteur de la Dilambda. Au début, il n'avait que 2600 cm³ de cylindrée et développait 72 ch à 4000 tr/mn. Dès 1933 toutefois, un modèle de plus forte cylindrée arriva sur le marché, disposant désormais de 2972 cm³. Pas moins de 82 chevaux galopaient sous le capot-moteur de cette variante, avec un tempérament certain car l'Astura atteignait une vitesse de pointe de plus de 130 km/h. Un très faible angle entre les rangées de cylindres permettait une construction prenant peu de place et les arbres à cames en tête garantissaient la vigueur de ce propulseur.

La suspension indépendante avant et une boîte de quatre vitesses d'un maniement d'une grande douceur, très silencieuse au passage des rapports, faisaient naturellement partie des standards de l'Astura. En raison de ses caractéristiques



Des carrossiers réputés créèrent pour la Lancia Astura Coupé les robes les plus magnifiques, qui avaient naturellement leur prix. Rares donc étaient ceux qui pouvaient s'offrir ce genre de véhicule!

routières exceptionnelles et de sa puissance, l'Astura fut dotée, dès 1933, du gros moteur de trois litres et put ainsi lutter à armes égales avec la concurrence. Et de fait, la Lancia Astura glana les deux premières places lors du Giro d'Italia de 1934, une course sur route l'opposant à toutes ses rivales.

Élégante et d'une rare beauté

L'Astura était appréciée non seulement en raison de ses multiples victoires, mais également parce qu'elle offrait à ses propriétaires un luxe et des agréments quasi infinis. Naturellement, les sièges bien rembourrés étaient revêtus d'un cuir doux comme des gants. Le ciel était décoré du coton le plus fin et les instruments étaient eux aussi de première qualité. Les formes de l'Astura lui furent données par les plus réputés des carrossiers italiens. Ce sont principalement Pininfarina, Castagna, Touring et Viotti qui lui confectionnèrent ses robes, parfois immensément belles. Cette Astura, très chère bien qu'elle fût proposée pour la moitié du prix d'une Dilambda, fut construite jusqu'en 1939.

Caractéristiques techniques

Dimensions et poids:

Longueur, largeur, hauteur non indiquées; empattement 3,10 m ou 3,33 m (selon carrosserie); poids env. 1200 kg.

Moteur:

Huit cylindres en V; alésage x course 74,61 x 85 mm; cylindrée 2972 cm³; couple maxi non indiqué; puissance 82 ch (60 kW) à 4000 tr/mn.

Performances:

Vitesse maximale 135 km/h; accélération (de 0 à 100 km/h) non indiquée.

Cote

80 000 à 120 000 FF (12 310 à 18 460 Euros).