



LANCIA

KAPPA COUPÉ

LANCIA KAPPA COUPÉ

COUPÉS



ITALIE
1997
LANCIA

«Kappa» est un mot italien qui désigne tout simplement la lettre k, nom fort laconique donné à cette gamme. Le coupé complète la série Lancia k qui débuta en 1995 avec la berline pour arriver à la station-wagon. C'est en 1997 qu'apparut ce coupé à l'élégance sportive qui a permis aux Italiens de réaliser un coup de maître sur le plan stylistique. Et pour l'année-modèle 1999, la Lancia Kappa a été encore améliorée.



Les lignes, avec leurs ailerons discrets, rappellent fortement la Lancia Flaminia Coupé. Les nouvelles jantes en alliage léger et les pneus larges sont offerts de série.

La Lancia Kappa Coupé permet à la noble marque du groupe Fiat de se replacer dans la classe supérieure des sportives élégantes. Elle s'adresse aux acheteurs d'automobiles pour lesquels une Mercedes est peut-être trop bonasse par son image, une BMW trop sportive. Le coupé Kappa doit éveiller le souvenir de noms comme Lancia Aurelia ou Lancia Flaminia, voitures légendaires et d'une beauté intemporelle. Le «Centro Stile» de Lancia à Turin est parvenu à évoquer avec perfection les éléments stylistiques classiques des glorieux prédécesseurs. L'une des conditions consistait à ne reprendre que l'avant de la berline tandis que les portes, le toit, la partie latérale arrière et le coffre furent conçus spécialement pour le coupé. La ligne élégante de cette Lancia est soulignée par les vitres latérales qui en sont l'une des particularités stylistiques et fonctionnelles. En effet, ces glaces sans cadre correspondent à la meilleure tradition du coupé et, de plus, elles glissent – lorsqu'on ferme les portières – automatiquement de 5 mm vers le haut pour s'escamoter dans l'isolation et offrir ainsi une protection parfaite contre les bruits aérodynamiques et la pluie. La glace arrière fortement inclinée, en revanche, est limitée par deux

Caractéristiques techniques

Dimensions et poids:

Longueur 4,57 m, largeur env. 1,80 m, hauteur 1,43 m; poids 1455 kg.

Moteur:

Cinq cylindres en ligne; alésage x course 82 x 75,65 mm; cylindrée 1998 cm³; couple maxi 309 Nm à 2750 tr/mn; puissance 220 ch (162 kW) à 6000 tr/mn.

Performances:

Vitesse maximale 243 km/h;
accélération (de 0 à 100 km/h) 7,3 sec.

imposants montants. Ceux-ci partent de part et d'autre du pare-brise pour surmonter les portières et rappellent très nettement la ligne de cette grande classique de Lancia qu'était la Flaminia Coupé.

Trois moteurs pour le coupé Lancia k

Le coupé Lancia k est proposé avec trois moteurs au choix: un cinq cylindres de 2,4 l et 175 ch ainsi qu'un V6 de 3 l de 204 ch. Et, depuis 1998, on peut opter pour une version de pointe, cinq cylindres également, mais à turbo, fournissant 220 ch pour une cylindrée de 2 litres. Les données de puissance de ce dernier modèle sont parfaitement dans la ligne de la tradition des grandes routières rapides, ce coupé faisant partie des «Gran Turismo». Avec une vitesse maxi supérieure à 240 km/h et un couple de 309 Nm, que le moteur développe à 2750 tr/mn déjà, il est plus qu'agréable de rouler sur autoroute ou de franchir des cols. En outre, l'habitacle est plein de style et confortable. Grâce au rétroviseur intérieur à antiéblouissement automatique, à une climatisation automatique, à des sièges Recaro revêtus d'alcantara et à une hi-fi de classe, l'équipement de série fait commencer les vacances à la sortie du garage déjà.

Ce moteur pouvant équiper le coupé Lancia Kappa dispose de 20 soupapes pour cinq cylindres et d'un turbocompresseur Garrett à intercooler. Il développe 220 chevaux.

