



## EDITORIAL

*Renouveau Lancia en France — Il y a 20 ans — La Lettera — Candidatures.*

En 2005, Fiat Auto France aura vendu 4.414 LANCIA soit 0,213% de part de marché, un chiffre en hausse de plus de 44,2%. C'est encourageant pour notre marque qui revient de loin mais demeure encore en retrait de ses meilleurs scores lorsqu'elle disposait d'une gamme plus étendue. Personnellement je regrette que la THESIS n'ait pas séduit plus de conducteurs français car c'est une superbe auto qui va ainsi se dévaloriser. En Allemagne le score est affligeant, en revanche en Belgique il s'est vendu plus de 2.500 LANCIA soit 0,5% du marché – Bravo !

Par comparaison, au sein du LCF, les modèles dits « modernes », (post Dédra) représentent près de 7% de l'ensemble (plus de 600 Lancia), dont déjà 4 THESIS.

Il y a 20 ans, LANCIA remportait le Monte-Carlo et s'apprêtait à vivre quelques années fastes dans le Championnat du Monde des Rallyes. Force est de constater que ce championnat n'inspire plus grand monde car pour avoir des nouvelles du Monte-Carlo durant son déroulement il fallait vraiment écouter RMC et rien d'autre.

**Cette LETTERA est réduite, c'est pour la bonne cause puisque deux de vos pages sont remplacées par un questionnaire de la F.F.V.E auquel il est important de répondre pour démontrer l'importance économique et sociale de notre mouvement. Nous vous en remercions par avance.**

Enfin, en vue de l'assemblée, j'ai le plaisir d'annoncer que :

- MM. Serge Croizier, Florent Bidet et Thierry Vendewinkele se portent **candidats aux postes de secrétaires du LCF**,

- MM. Jean Vanlancker et Jean-Pierre Mathieu proposent de représenter l'antenne Nord.

**Daniel Pottier**

## ASSEMBLEES et COTISATIONS.

**Pour une bonne représentativité des assemblées et pour éviter une seconde convocation de l'assemblée extraordinaire, nous vous remercions soit de venir, soit de donner votre pouvoir à celui qui vous représentera le mieux.**

**Pour que votre voix soit entendue, nous vous rappelons que votre cotisation 2006 doit avoir été réglée auprès du Trésorier. (Lettera I/05)**

## Manifestations Vie du Club

**1<sup>er</sup> Mardi du mois :**

**Dîner des parisiens et affidés**  
au COIN TRANQUILLE 8 rue  
du Dr Foucault, RER Nanterre  
Ville 01 47 25 46 33

**Dîner des lyonnais et affiliés** au  
d'Olivier – 126 rue de Seze –  
Lyon 6 Elia Cunzi – 04 78 85 85 90  
[elia.LANCIA@wanadoo.fr](mailto:elia.LANCIA@wanadoo.fr)

**10/19 février : Rétromobile**  
voir Lettera I/05

**mardi 14 février : Cocktail L.C.F**  
à Rétromobile à partir de 19h –  
nocturne jusqu'à 22h. Stand C14  
venez nombreux

**18 février : AG et Dîner**  
voir Lettera I/05

**25 février : 2<sup>ème</sup> Historic Carto**  
Routes du Nord. Voir en page 4

**12 mars : Sortie FFF**  
Flaminia/Flavia/Fulvia dans le  
Vexin. Inscription p. 4

**19 mars : « Sortie de Printemps du  
MAS DES LANCIA »**  
voir Lettera I/05 p6

**1/2 avril : Salon de Gérardmer**  
exposition LCF

**8/9 avril : 2<sup>e</sup> Targa Lorraine**  
voir en page 3

**9 avril : Rallye de l'Eure**

**12/14 mai : DELTA DAYS p 4**

**Niveau du Réservoir  
d'Articles en %**

0 50 100

**Il y a 20 ans  
Henri TOIVONEN  
remportait le Monte-Carlo.  
Où sont les neiges  
et les rallyes d'antan ?**





Kyosho réédite la 037 Evo 1 au 1/43e, mais cette fois dans la livrée "TOTIP" du rallye de San Remo 1983. Que dire de cette miniature! Si ce n'est que la firme japonaise frise à nouveau la perfection. Deux détails suffiront pour l'affirmer. La décoration, tout d'abord, qui est appliquée par tampographie et nous révèle la grande maîtrise de Kyosho en la matière. Pour les amoureux du détail, l'ouverture du capot moteur, permettra de découvrir les "dessous" de cette belle groupe B. Suspensions, bloc 4 cylindres Abarth avec le compresseur Volumex, tout est fidèlement reproduit. Un véritable must. (Référence 03183BB)"



Nos amis italiens ont bien de la chance. Parmi les "séries presse", les éditeurs transalpins consacrent une large partie de leurs catalogues à leurs marques automobiles nationales. Et parmi ces collections, on découvre parfois quelques modèles dignes d'intérêt. Pour preuve, la sortie récente de la FLAMINIA Coupé Touring fabriquée en Chine par DeA. La miniature est réussie et reproduit fidèlement un modèle de 1960, avec une peinture vert métal du plus bel effet et un habitacle fauve avenant. Et cela pour moins de 10€ dans les kiosques de la péninsule!"

Patrick Martinez



Une Fulvia Zagato 1.3 S blanche et une Opel GT orange font la couverture du dernier Motor Klassik 12/2005. Cette revue allemande titre : «Des voitures classiques pour connaisseurs» et consacre 20 pages à ces deux coupés très représentatifs de la fin des années 60.

Il est indiqué que les deux coupés bénéficient d'une carrosserie aérodynamique; l'Opel GT attire les regards tandis que la Fulvia Zagato se fait plus discrète. Question motorisation, la noblesse est à rechercher avec le petit 1300 en V de la turinoise, il délivre non seulement la même puissance que le 1.9 litres de l'allemande, mais il sait à la fois monter haut dans les tours et être fort souple en conduite coulée.

Aujourd'hui, le prix de l'Opel GT et de la Fulvia Zagato devrait être compris entre 10' et 12'000.- € pour un bel exemplaire. Fait étonnant, les prix de vente en Allemagne étaient aussi très proches à l'époque de leur commercialisation.

Il est également souligné que la Lancia est particulièrement agréable à conduire pour un coupé de plus de 30 ans, toutes les commandes - à part peut-être une direction un peu trop démultipliée - sont très agréables.

Pour terminer, nos collègues allemands indiquent que la Lancia bénéficie d'un pedigree noble et d'une réalisation sur mesure, c'est de la haute couture italienne. Malheureusement les travaux de carrosserie sont plutôt chers, raison pour laquelle il est préférable de se rabattre sur un exemplaire en excellent état.

P.-Y. Augsburg

## Nouveaux membres

Depuis la parution du nouvel annuaire 2005 (rappelez-vous c'était le temps des mirabelles en Lorraine), de nouveaux membres nous ont rejoint, bienvenue à eux.

LCF 1154 – un membre incognito avec 2 Fulvia Coupé

LCF 1155 – Walter HERMANN – dépt 68 –

Appia 3<sup>s</sup> berline 1961 (6) <808\*08/84839>

LCF 1156 – François DUPONT – dépt 74

FLAVIA 2000 Coupé PF 1970 vert (7) <820\*030/2163>

LCF 1157 – Jacques MARTIN – dépt 88

FLAVIA 1800 Sport Zagato 1965 rouge <815\*532/1575>

LCF 1158 – Gérard FELIX – dépt 20

FULVIA 1,3 S 2<sup>s</sup>. Coupé 1973 rouge (3) <818\*630/41687>

LCF 1159 – Serge LEVET – dépt 87

BETA HPE 1600 coupé FL 1981 bleu (4) <828\*BF01/27771>

LCF 1160 – Pierre BOTTARI – dépt 69 - THESIS berline

LCF 1161 – Hervé BONNARD – dépt 38

FULVIA 1600 HF 2<sup>s</sup>. LUSSO Coupé 1973 rouge (7) <818\*740>

LCF 1162 – Louis DOUMERG – dépt 11

FULVIA 1,3 S 3<sup>s</sup>. Coupé 1976 rouge <818\*630/77553>

LCF 1163 – Pierre LACROIX – dépt 31

FLAVIA 1500 Berline 1962 bleu (2) <815\*00>

LCF 1164 – Pierre BALAINE – dépt 91

BETA 1300 Coupé 2<sup>s</sup>. 1980 bleu <828\*BC3/24812>

LCF 1165 – Manuel AFONSO – dépt 42

DELTA INT HF 8V 1988 rouge (5) <831\*AB024/454047>

LCF 1166 – un membre incognito avec 1 Fulvia Coupé

LCF 1167 – dépt 08

LCF 1168 – dépt 72

LCF 1169 – André PIEJOUGEAL – dépt 30

DELTA INT HF 8V 1988 rouge (6) <831\*AB024/448246>

LCF 1170 – Jean VANLANCKER – dépt 59

BETA HPE VX 1985 vert foncé met. (7) <828\*BF17/953904>

LCF 1171 – Jacques HESNARD – dépt 95

DELTA INT 16V 1990 noir (6) <831\*AB026/455831>

LCF 1172 – Jean-Claude CASTETS – dépt 64

FULVIA SPORT 1,3S 1<sup>s</sup>. Zagato 1971 blanc (3) <818\*362/2754>

LCF 1173 – Giovanni ROMANO – dépt 51

FLAMINIA 2,8L 3B coupé PF 1964 vert (8) <826\*030/1426>

FULVIA GT Berline 1967 gris (7) <818\*200/2967>

FULVIA 1,3 S 2<sup>s</sup>. coupé 1972 vert (8) <818\*630/24055>

LCF 1174 – Eric VILLARD – dépt 13

FLAVIA 1500 coupé PF 1963 blanc (7) <815\*130/3000>

LCF 1175 – Jean-Pierre MATHIEU – dépt 59

DELTA HF INT 16V EVO 1992 blanc (7) <831\*AB027/568991>



1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003		2004	2005
86 600,00 F	97 999,00 F	90 740,00 F	98 600,00 F	87 825,00 F	14 234,91	14 205,23	15 610,28	13 129,81	100 Cotisation	14 565,00	14 210,00
5 536,62 F	3 223,40 F	6 372,50 F	3 053,30 F	10 654,74 F	687,55	410,33	-673,39	972,45	101 Boutique	381,30	2 868,86
2 948,00 F	5 321,00 F	4 025,00 F	5 000,00 F	9 500,00 F	-457,00	-503,40	936,50	-927,90	Boutique (#Stock)	1,15	693,71
1 472,57 F	607,80 F	1 002,58 F	2 184,74 F	715,68 F	-45,12	-18,90	19,70	-347,75	102 manuel Tech.	110,60	-74,12
1 010,07 F	1 842,22 F	977,99 F	1 003,20 F	1 350,82 F	-532,82	-25,40	-145,55	-300,60	105 Frais Président	-349,65	-312,38
304,90 F	146,00 F	48,00 F	- F	- F	0,00	0,00	0,00	0,00	106 Frais Vice-Pdt	0,00	0,00
1 404,98 F	1 642,80 F	2 506,55 F	3 254,92 F	3 680,16 F	-587,85	-657,83	-251,46	-452,37	107 Frais Trésorier	-366,12	-330,44
244,00 F	3 017,70 F	5 191,81 F	3 017,46 F	3 090,86 F	-265,98	-91,47	-499,66	0,00	109 Secrétaire Rédaction	0,00	0,00
848,15 F	2 444,20 F	2 260,92 F	4 023,74 F	4 016,74 F	-487,84			-293,35	110 Relations Extérieures	-221,20	0,00
	67,45 F					-229,09	0,00		111 Antenne Régionale		-138,28
4 346,00 F	5 406,98 F	7 170,60 F	238,70 F	6 523,25 F	-389,97	-1 826,03	-465,66	-60,10	113 Matériel	-696,89	0,00
2 945,00 F	2 629,79 F	2 044,44 F	2 407,32 F	1 960,96 F	234,42	233,84	162,31	146,57	114 Revenu Financier	192,59	223,79
2 855,50 F	7 381,24 F	4 351,64 F	2 879,00 F	3 280,00 F	-527,47	-559,95	-664,32	-607,90	115 Divers	-568,42	-1 409,42
21 707,36 F	23 830,46 F	21 658,96 F	23 667,32 F	23 205,50 F	-2 920,22	-3 370,27	-3 891,87	-2 130,43	116 Lettera	-2 267,38	-1 950,62
1 239,85 F		8 295,86 F	11 096,49 F	11 482,28 F	-1 703,24	0,00	-2 067,97	-1 181,38	119 Annuaire	-1 674,09	-1 454,42
6 975,75 F	8 451,37 F	7 022,78 F	11 387,73 F	3 515,48 F	-320,75	-551,87	-1 126,12	-1 924,10	120 Age d'Or	35,00	-412,00
									121 Il Trofeo		
362,00 F	5 216,42 F	2 543,30 F	3 505,80 F	1 193,01 F	43,75	-367,25	0,00	-28,88	122 Rallye 1	-23,84	-323,55
1 702,15 F	4 706,82 F	1 468,92 F		7 847,53 F	-222,48	0,00	0,00	22,38	123 Rallye 2	95,23	309,33
466,59 F	850,00 F	2 640,00 F	1 589,00 F	2 360,00 F	-338,44	-285,38	-210,44	-40,00	124 Assemblée G.	-290,00	-304,19
9 745,12 F	4 271,16 F	1 725,00 F	520,89 F	5 095,49 F	-4 417,74	-1 248,18	-1 565,17	2 027,68	126 Rallye Annuel	-245,38	-1 936,83
997,55 F	272,38 F	556,75 F	27,35 F	39,80 F	-545,01	-227,92	151,15	-586,00	127 Rallye 3	-513,36	-194,10
	1 334,00 F	2 895,70 F		817,00 F	0,00	0,00	-49,30	-129,58	128 Rallye 4	-176,30	-378,30
	1 431,65 F	1 056,10 F		- F	0,00	-414,32	-131,94	764,19	129 Salon Lyon	-1 061,87	-469,28
22 740,19 F	21 496,55 F	18 177,45 F	17 060,69 F	16 506,87 F	-2 304,18	-3 597,22	-1 938,52	-2 132,33	130 Rétromobile	-1 396,67	-10 306,22
								-489,35	135 Divers 4	-704,41	0,00
	236,53 F	488,94 F	367,00 F	500,00 F	0,00	-45,73	-117,00	65,00	140 Divers 1	0,00	0,00
			2 141,70 F	934,00 F	0,00	-141,17	0,00	195,77	141 Divers 2	-41,33	-42,80
									142 Divers 6		-7,35
									143 Divers 5	-290,34	-142,50
									144 Divers 7		174,00
600,00 F				552,77 F	0,00	-50,31	-94,24	-177,72	145 Divers 3	-271,01	-149,56
918,74 F	212,95 F	178,54 F	54,45 F	2 198,59 F	-107,56	-74,22	-162,69	-32,20	146 Frais bancaires	-34,00	-130,33
				- F	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00
18 541,59 F	14 838,51 F	4 918,71 F	20 345,10 F	1 347,73 F	-973,03	563,52	2 824,64	5 481,91	TOTAL ANNEE	4 188,61	-1 987,00
	Rouergue	Bourgogne	Ardèche	Saumur	Deauville	Limoges	Aix les Bains	Sarlat	rallye annuel	Morbihan	Beaune
Normandie	Eure	Normandie	Eure	Normandie	Eure	Normandie		Belgique	rallye 1	Eure	Normandie
Jura	90 ans	50ans LMC		Espagne	Aurelia 50			Delta Champ	rallye 2	Delta Day	Delta Day
Lorraine	Lorraine	Lorraine	Lorraine	Lorraine	Lorraine	Lorraine	Lorraine	Lorraine	rallye 3	Lorraine	Lorraine
	Reims	Reims		Reims			déj. Arles	déj. Arles	rallye 4	déj. Arles	déj. Arles
	RétroMetz	RétroMetz	RétroMetz	RétroMetz		RétroMetz	RétroMetz	Piste Lorraine	divers 1	Varaita (I) +	RétroSport
			RétroNancy	RétroNancy		La Rochelle		Vexin	divers 2	Routes Nord	Vosges HF
FFVE				Angleterre		Carcassonne	Cathares	Cathares	divers 3	Cathares	Cathares
								Automedon	divers 4	Automedon	
									divers 5	St Emilion	Beta Delta
									divers 6		WRC IDF
									divers 7		Spaltalia
Etat des Comptes Bancaires du LCF au 01/01/2006 (en euros)											
Banque	BP Livret		BNP Livret								
Populaire	Epargne	BNP	Epargne	TOTAL							
14 441,13	9 914,52	473,81	20,16	24 849,62							
RECETTES 2005					DEPENSES 2005				DEPENSES 2004		
100 Cotisation	14 210 €	71%			130 Rétromobile	10 306 €	52%		Réserves	4 189 €	27%
101 Boutique	3 583 €	18%			Frais Rallye	3 104 €	16%		116 Lettera	2 267 €	15%
Reprise Réserves	1 987 €	10%			Frais Gestion	2 625 €	13%		119 Annuaire	1 674 €	11%
Revenu Financier	224 €	1%			116 Lettera	1 951 €	10%		Frais Gestion	1 608 €	11%
Total	19 983 €	99%			119 Annuaire	1 454 €	7%		130 Rétromobile	1 397 €	9%
					129 Salon Lyon	469 €	2%		Frais Rallye	1 186 €	8%
					102 manuel Tech.	74 €	0%		129 Salon Lyon	1 062 €	7%
					TOTAL	19 983 €	100%		AUTOMEDON	704 €	5%
									113 Matériel	697 €	5%
									126 Rallye Annuel	245 €	2%
									110 Relations Extérieures	221 €	1%
									TOTAL	15 251 €	100%

Etabli au 02 février 2006  
sous réserve de modifications

## 2ème TARGA LORRAINE 8/9 Avril Navigation et Régularité (maximum 90 équipages)

Une organisation Lorraine Auto Légende [www.lorraine-auto-legende.net](http://www.lorraine-auto-legende.net)

Randonnée de navigation au départ de Remiremont (Vosges) réservée aux véhicules anciens de 1955 à 1985 (agrément FFVE)

### Programme:

Samedi 8 à 7h30 à 9h: accueil à Remiremont

#### 1ère étape

déjeuner suivi de la 2ème étape

pause café et arrivée à Sochaux, parking du Musée Peugeot et installation dans les hôtels respectifs

19h, visite du Musée et apéritif suivi du dîner

dimanche 9 avril 8h 3ème étape suivi du déjeuner au Palais des Congrès de Remiremont avec proclamation des résultats

16 h fin de la manifestation

tarif sur la base d'un équipage de 2 personnes: 240€ (hôtel à réserver à part. Pour info campanile à 47€)

Nous sommes déjà 2 inscrits du LCF sur Fulvia coupé 1<sup>er</sup> et Beta coupé 2000 Bosato.

L'organisation de Lorraine Auto Légende est reconnue pour son professionnalisme bien que composée de bénévoles. Nous vous la recommandons.

Plus de renseignements et bulletin d'inscription auprès de Pierre SUTTER 03-83-47-21-20 [lcfsutter@free.fr](mailto:lcfsutter@free.fr)

Ne tardez pas: La rançon de la gloire: la liste des engagés est close très rapidement.

Nous vous annonçons la naissance du site <http://perso.wanadoo.fr/lancia>  
Une précision: le Webmaster est notre ami et sociétaire (LCF 0950)  
Franck RODDIER.

## MANIFESTATIONS

### SPAITALIA – 16/17 juin 2006

Vous pouvez noter que la date retenue est le 16 et 17 juin, sur le circuit de Spa. Ce sont nos amis du Lancia Belgio qui sont les invités d'honneur. Comme l'année dernière, le L.C.F organisera le déplacement de France. Réservez déjà vos dates.

Les **DELTA DAYS 2006** du « CENTENAIRE » se dérouleront les 12, 13, 14 Mai 2006 entre **Vosges et Alsace** sur les traces des spéciales des anciens et actuels **Rallyes d'Alsace, Lorraine, et Vosges**.  
Sont admises toutes les **Lancia HF** (Stratos, Flavia, Fulvia, Delta)  
Le point de ralliement: l'Hôtel "les Vallées" \*\*\* 88250 La Bresse  
<http://www.labresse-remy.com> avec parking fermé.

### Vendredi 12 Mai 2006

8 h - 9 h : accueil des participants - Remise des **Road-Books**

9 h - 12 h : sur les traces des **spéciales**

**Déjeuner** dans une auberge des Vosges

14 h - 18 h : sur les traces des spéciales

**Dîner** à l'Hôtel suivi d'une Épreuve de Nuit

### Samedi 13 Mai 2006

à partir de 7 h : **petit déjeuner buffet**

9 h - 12h 30 : sur les traces des spéciales

**Déjeuner** dans une auberge en Alsace

15 h - 18 h 30 sur les traces des spéciales

**Dîner** de Clôture & Remise des Prix

### Dimanche 14 Mai 2006

A partir de 7 h : **petit déjeuner** "BUFFET" et « AU REVOIR »

#### En Options:

- 1) il est proposé une sortie en groupe, le dimanche matin, au **Musée National de l'Automobile, collection Schlumpf** à Mulhouse - Alsace
- 2) pour ceux qui arriveraient jeudi soir, l'hôtel propose une 1/2 pension

**Droits d'engagement : 500 €**

pour un équipage de 2 personnes. Ils comprennent :

- 2 nuits en chambre 3\* (double ou twin) avec petit déjeuner buffet
- 8 repas avec boisson
- le matériel de rallye (plaques, n° de portières, road-book...)
- 2 polos par équipage
- les coupes aux lauréats

- **supplément chambre individuelle** : par équipage : 88 €

- Participant seul : 310 € - Passager supplémentaire : 260 €

Le règlement et les conditions de paiement peuvent être demandés à :

J.P.VOISIN142 chaussée Jules César 95250 BEAUCHAMP

TEL : 33 (0)1 39 60 56 73 ou par Mail: [J.P.Voisin@wanadoo.fr](mailto:J.P.Voisin@wanadoo.fr)

<http://www.deltadays2006.fr.st>

**Samedi 25 février** - « 2<sup>ème</sup> **Historic Carto Routes du Nord** » véhicule historique et/ou de prestige (ouvert aux Delta). Jean VANLANCKER (LCF 1170), organisateur, vous convie, pour 80€ à cette 2<sup>ème</sup> édition d'une ballade sans moyenne imposée avec des contrôles de passage - parcours d'environ 180 kms avec un repas le midi.  
Région de LILLE. 03.20.13.13.05, [jvanlancker@tiscali.fr](mailto:jvanlancker@tiscali.fr)  
Plus de détails sur <http://www.lesroutesdunord.com/carto.htm>  
Vous pourrez y retrouver une Stratos (entre autres Lancia)

## Petites Annonces

Les annonces doivent être adressées à Daniel POTTIER 15 rue des Innocents 75001 Paris ou [sferic-pottier@wanadoo.fr](mailto:sferic-pottier@wanadoo.fr) sous une forme lisible avant le **28 février 2006** sinon parution dans la Lettra suivante

### VENTES LANCIA

**FULVIA ZAGATO 1.3 S** - Série 2 - 1973. Complète, bonne mécanique sauf freins, à restaurer carrosserie et sellerie. C G F. Photos par mail.  
Vendue cause santé, prix à débattre.

J.BERGER (LCF 1114) Tel 03.26.47.67.49 [jean.berger7@wanadoo.fr](mailto:jean.berger7@wanadoo.fr)

**BETA COUPE 2000 IE** 1982 (828\*BC15) 81000 km

Intérieur RECARO - Prix à débattre.

Jérôme ANQUETIL 06 62 40 38 82

(rq: le vendeur me l'a présenté. Ce coupé est très bien, en particulier pas de corrosion aux passages de roues arrières. Repeinte avec un bleu légèrement plus foncé que l'origine (mieux à mon goût) Vous pouvez me demander des précisions. Pierre SUTTER

### VENTES PIECES



**Jantes** signées Carlo BORRANI –  
voile tôle et bandage en alliage.  
5 trous de fixation  
Pierre Yves Lebeau :  
[py.lebeau@wanadoo.fr](mailto:py.lebeau@wanadoo.fr)  
01 49 85 11 61 (soir)

Pour **AURELIA** 1 volant Classic Line NARDI, diamètre 360,

3 branches alu polies à la main, cercle acajou, signé E. Nardi

Pour **FLAVIA et 2000**, 1 volant Targa, diamètre 360,

3 branches à 2 trous alu noires mat, cercle cuir noir.

Pour **FLAVIA et 2000**, 1 volant Targa, diamètre 400, 2 branches en alu poli, bague du bouton avec deux encoches, cercle bois.

Philippe CHEVILLAT LCF 61,

tel : 00 32 466 31 52 et fax 00 32 466 29 20

pour **Lancia FLUVIA** (ndlr: FULVIA ou FLAVIA?) Radiateur neuf  
Marque JUGE, société qui à l'époque était située au 10 rue du Moulin de Prés dans le 13<sup>e</sup> à Paris. Prix 60 euros Pierre JOMARD, dépt 71  
03 85 45 29 64 06 03 69 62 67

Pour **BETA HPE série 4**, pare chocs arrière état neuf avec ses caoutchoucs état neuf

Pour **FULVIA 2<sup>es</sup>**, ensemble des 5 flexibles de frein neufs avec facture

Pour **FLAVIA 1,8**, démarreur. Jean-Charles VOISIN LCF 93

tel : 01.34.18.18.64 [enguerran-voisin@wanadoo.fr](mailto:enguerran-voisin@wanadoo.fr)

### RECHERCHE PIECES

pour **BETA HPE** lève glace gauche (mécanique) –  
Hubert CONRAD LCF 931 –tél : 03 44 57 53 80.

### DOCUMENTATION

**Dépliant publicitaire BETA MONTE CARLO** : état neuf, vend ou étudie l'échange contre dépliant publicitaire de Flavia coupé 1,8  
Jean-Charles VOISIN LCF 0093 – 01 34 18 18 64  
[enguerran-voisin@wanadoo.fr](mailto:enguerran-voisin@wanadoo.fr)

## JOURNEE FLAMINIA – FLAVIA – FULVIA 12 MARS 2006

Nom : ..... Prénom : ..... adresse : .....

Type LANCIA : ..... Année : .....

Nombre de personnes x 30 € = ..... € par chèque à l'ordre du L.C.F

Les détails de la sortie qui se déroulera dans le Vexin seront précisés ultérieurement

Bulletin à envoyer le plus tôt possible à : Jean-Charles VOISIN - 2 avenue Anatole France - 92250 Beauchamp



# FFVE.

FÉDÉRATION FRANÇAISE DES VÉHICULES D'ÉPOQUE

Union des Clubs et des Musées de Véhicules Anciens de France affiliée à la F.I.V.A.



Rennes, le 14 décembre 2005

Cher Ami,

La FFVE a décidé de s'associer à une importante enquête de la FIVA, conduite dans onze pays Européens dont la France.

Son but est d'apprécier de manière rigoureuse l'impact économique et social du mouvement des véhicules anciens. En effet, l'entretien et l'usage de ces véhicules génèrent des flux économiques importants, de manière directe ou indirecte et permettent de maintenir ou de créer des emplois.

Avec ces résultats chiffrés, objectifs et à jour, la FIVA au niveau Européen et la FFVE au niveau Français pourront mieux défendre la possession et l'usage, avec un minimum de contraintes, de nos chers véhicules vis-à-vis des pouvoirs publics.

D'autres retombées positives peuvent être imaginées pour votre club, auprès de collectivités territoriales, de partenaires, etc.

La direction de cette enquête est assurée par Michel de Thomasson, Président de la FIVA et par Horst Brüning, Président de la Fédération Suédoise. J'ai demandé à Patrick Rollet, Administrateur FFVE, d'être le correspondant Français de cette étude.

Quant à moi, je suivrai de près le déroulement de l'enquête.

Dans chaque pays, trois questionnaires différents seront adressés l'un aux professionnels, l'autre aux membres des clubs affiliés à leur Fédération et le troisième aux clubs eux-mêmes.

L'enquête a été conçue de manière à **respecter scrupuleusement et rigoureusement la confidentialité des réponses.**

Les deux derniers questionnaires vous concernent.

1. **Les membres de votre club** auront le choix entre deux moyens de réponse :
  - soit renseigner le questionnaire « papier » joint. Merci de bien vouloir le transmettre à vos membres<sup>1</sup>. Date limite : 15 février 2006.

<sup>1</sup> Avec votre bulletin périodique ou par tout moyen que vous jugerez approprié. Pour une raison technique, il n'est malheureusement pas possible d'utiliser des photocopies.



- soit répondre « en ligne » au site internet [www.fiva-survey.org](http://www.fiva-survey.org) . Merci dans ce cas de leur communiquer cette adresse. Le site est opérationnel dès maintenant.

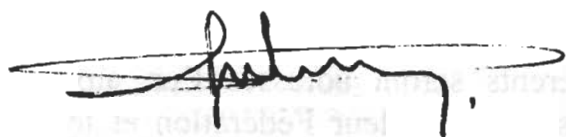
2. **Le questionnaire Club** vous parviendra **seulement sous forme « papier »** en janvier et sera simplement à renvoyer, après renseignement, à l'adresse indiquée.

Les résultats sont attendus pour la fin 2006. La FFVE prendra les dispositions nécessaires pour qu'une large information soit organisée auprès des clubs.

La Fédération compte sur chacun pour donner une demi-heure de son temps. Cette enquête n'est pas une tracasserie administrative, mais une contribution au développement efficace, par des bénévoles et pour des bénévoles, d'un mouvement auquel nous sommes si attachés.

Je vous remercie par avance de votre aide et compte personnellement sur votre contribution : nous souhaitons tous, car nous y avons intérêt, recueillir de très nombreuses réponses et avoir des résultats aussi représentatifs que possible et pouvoir ainsi mieux défendre notre juste cause.

Avec mes sentiments amicaux,



Claude Delagneau  
Président de la FFVE  
Vice-Président de la FIVA

*P.S. Patrick Rollet se tient à votre disposition pour toute information complémentaire.*

*Tel (après 20h) 01 39 75 71 49 ou 06 08 95 99 53*

*e-mail [appf@club-internet.fr](mailto:appf@club-internet.fr)*