



## EDITORIAL

### Rétromobile c'est vous – Vincennes en Anciennes – Les 3 F – Le Bureau nouveau

J'ai été frappé de voir lors de **RETROMOBILE** des sociétaires faire preuve de timidité quant à l'utilisation de notre stand et de l'élément de confort qu'il constitue.

Ce stand est ouvert à tous et doit-être le premier à être visité car il permet de laisser un manteau en toute sécurité, de se rafraîchir ou de manger un petit quelque chose – on peut même s'y asseoir – Si je rappelle cela c'est que ce stand est celui de tous les sociétaires et de leurs amis. Votre club a une réputation d'hospitalité vous devez être les premiers à en profiter.

Nous sommes invités par le bureau de l'association **Vincennes en Anciennes** à faire honneur à notre marque le 2 AVRIL prochain au matin – **Il convient d'être nombreux** pour répondre à cette invitation qui fut déjà honorée en 2003. Nous ne pouvons pas moins faire qu'alors – **Le LCF compte sur vous !**

Dimanche 12 mars, **les 3 F** lancistes (Flaminia/Flavia/Fulvia) se réunirent pour la première fois pour un petit dégrasage de 220 kms au bas mot.

Cette ballade brilla avec un certain panache sous un soleil radieux commandé et livré juste à temps par les organisateurs – cette sortie, en l'absence de toute FLAMINIA, fut donc tirée, plus que poussée, par quelques nouveautés de nature à réjouir l'amateur, par exemple une Flavia Vignale. On regrettera que quelques uns n'aient pas eu l'audace de sortir si tôt dans l'année, mais comme on s'est bien amusé on en reparle en photo bientôt.

De nouvelles têtes font leur apparition : **Florent Bidet, Thierry Vendewinkele et Serge Croizier** sont élus au Bureau en qualité de secrétaires. **Jimmy Borgniet** est responsable de l'antenne dite des **Modernes**, mais il n'y a aucune querelle avec les anciennes et enfin la **région Nord - Pas de Calais** est prise en charge par **Jean Vanlancker et Jean-pierre Mathieu** – **Bienvenue à tous et au Travail !**

Daniel POTTIER

## Manifestations

### Vie du Club

1<sup>er</sup> Mardi du mois :

**Dîner des parisiens et affidés** au COIN TRANQUILLE, 8 rue du Dr Foucault, RER Nanterre Ville - 01 47 25 46 33

**Dîner des lyonnais et affiliés** au d'Olivier 126 rue de Seze – Lyon 6 - 04 78 85 85 90  
[elia.LANCIA@wanadoo.fr](mailto:elia.LANCIA@wanadoo.fr)

**1-2 avril : Gérardmer et son salon de la voiture de course** : à l'honneur : le LCF sur une initiative de Serge Croizier 03 29 07 23 06. Venez nous y retrouver. [serge.croizier@wanadoo.fr](mailto:serge.croizier@wanadoo.fr)

**2 avril : Le LCF est invité d'Honneur de Vincennes en Ancienne** – à partir de 9h sur l'esplanade du Château de Vincennes.

**Nous devons être nombreux !**

D. Pottier 01 45 08 15 01

**9 avril Rallye de l'Eure** : Ph. Houdaille et D. Pottier vous proposent une Normandie moins connue – Bulletin p.6

**12/13 mai : Deltas Days 06** dans les Vosges. J.P Voisin 01 39 60 56 73

**13/14 mai : Rallye Chateaux Cathares** de G. Cassagnes. cf p.3 et p.6

**Jauge du Réservoir d'Articles**

0 ■ 50 100



**LAMBDA 1000 MILLES 1929**  
**Carrosserie ZAGATO**  
Cette voiture termina 4<sup>ème</sup> de la course  
à 13 minutes du vainqueur sur Alfa-Romeo



# Une excellente voiture méconnue !

Découverte pour la première fois par la presse automobile lors du Salon de Francfort 2001 (j'avais réussi jusque là à échapper aux flashs des paparazzis de l'automobile : les chasseurs de scoop), j'intègre la gamme de mon constructeur en septembre 2002. C'est ainsi que **Lancia** me confie la lourde tâche d'être le porte-drapeau de la marque, l'ambassadrice des technologies du groupe, et ce alors même que les ventes sont dans un état lamentable : redorer un blason terni par des années sombres et une plongée abyssale dans les profondeurs du marché ! Oh, bien sûr, on me donne beaucoup d'arguments.



Les stylistes reprennent pour moi les grandes lignes du concept car **Dialogos** alors présenté en 1998 au salon de Turin : ainsi habillée, on me croit sortie d'un film de Visconti... j'annonce la nouvelle orientation stylistique de la marque. Les **ingénieurs** me développent une plateforme spécifique, ce qui à l'heure de la rationalisation est un luxe infini, et me dotent d'équipements derniers cris : du régulateur de vitesse par radar, aux sièges électriques, à mémoire, massant, ventilés, en passant par la télévision embarquée sur mon grand écran GPS, du toit ouvrant à cellules photovoltaïques assurant une ventilation de mon habitacle, tendu de cuir, lorsque je suis garée en plein soleil, de la suspension pilotée aux portes à ouverture assistée électriquement... Les **motoristes** placent sous mon long capot rappelant mes aînées, oh combien prestigieuses, aux noms si évocateurs : **Aurelia**, **Flaminia**, des moteurs puissants et modernes : en diesel deux 5 cylindres 2.4L JTD 10v 150cv et 20v 175cv, en essence deux 5 cylindres 2.4L 170cv et 2.0L turbo 185cv, et deux V6 3.0L 215cv et 3.2L 230cv (le moteur le plus puissant jamais reçu par une Lancia de série !). Enfin les **commerciaux** décident de mon prix, élevé mais axé sur la politique de remontée en gamme du constructeur... et en rapport avec mon standing : du haut de gamme, très haut de gamme même. Ensuite on me donne un nom, **Thesis** : c'est tout une **thèse** que je dois soutenir, celle du renouveau de la marque, celle de réussir dans le marché des routières haut de gamme quand on ne porte ni anneaux, étoile ou hélice... **antithèse** stylistique de la Renault Vel Satis, je réussis même la **synthèse** raffinée de la voiture de maître. Aujourd'hui mon importateur français a réduit ma gamme à une seule finition, **Emblema**, et à deux motorisations : diesel 2.4 JTD 20v désormais de 185cv et essence V6 3.2 de 230cv.



Mes ventes sont confidentielles, en Europe depuis mon lancement seulement 14000 heureux propriétaires usent de mes charmes (4000 en 2002, 5000 en 2003, 3000 en 2004 et 1500 en 2005... sur un marché annuel de 560 000 voitures du segment E « grandes routières »), en

France l'an passé je ne me suis vendue qu'à une centaine d'exemplaires (131 en 2002, 322 en 2003 et 117 en 2004)... très maigre score. Certains diront que je suis arrivée trop tôt, avant le lancement des **Ypsilon** et **Musa** qui commencent seulement à relancer notre marque. Pourtant en 2004 l'Auto-journal m'avait classée première de ma catégorie dans son dossier qualité / fiabilité, mais ça n'a pas suffi... Je porte haut et avec fierté le blason Lancia de mes glorieuses aînées, je n'ai pas à rougir des mes qualités, d'ailleurs saluées dans la presse automobile (finitions, insonorisations, performances, équipements...) mais je n'ai pas réussi à soutenir ma **thèse** jusqu'au bout : vous vous rappelez, celle de parvenir à fragiliser, ne serait-ce que de peu, l'hégémonie allemande dans la catégorie !... j'avais pourtant tout pour réussir, tout sauf cette satanée image de marque.

« Pour elle » : Jimmy BORGNIET – Antenne des « Modernes »

## Contrepoint

A la suite de l'article critiquant la Fulvetta, nous n'avons pas été submergés par les courriers de désapprobation, seuls Philippe Houdaille et Pierre Yves Augsburguer ont déclaré que cette voiture n'était pas un problème si elle permettait à FIAT de gagner de l'argent. Un seul courrier marquant son accord nous est parvenu, celui d'Andrew Mac Lagan, le voici :

Félicitations à notre président d'avoir mis les points sur les i en ce qui concerne la très délicate question de ce qui constitue une Lancia.

Sauf en nom, la marque Lancia n'existe réellement plus depuis plusieurs décennies. Son nom partage le lot de maintes autres marques haut de gamme qui n'existent plus, mais qui ont servi pour élargir la vente des produits de base de l'usine : Bentley, MG, Riley, Rover, Wolseley, pour en mentionner quelques unes.

L'excellente Fiat 130 (berline et splendide coupé PF) des années 70 n'a guère trouvé d'acheteurs : à cette époque il y avait encore trop de respect pour le nom de Lancia pour oser appeler cette grande Fiat, pour exemple, une Nuova Flaminia. Mais cela ne dura pas longtemps. La Fiat Ritmo, rebaptisée, fortement développée et dotée d'une transmission autrichienne aux quatre roues motrices, porte un nom et excite des passions non-négligeables chez nous à ce jour.

La nouvelle 'Fulvetta' proposée est une 'styling exercise' sur une plateforme de Fiat Punto. Avec son équipement de luxe et son emblème triangulaire sa vente sera sans doute mieux assurée et les acheteurs auront la sensation de rouler dans une Lancia et payeront un prix adapté. Un de mes amis (qui préfère rester anonyme) appelle même toutes nos voitures récentes des Flancia. - Aaai !

Un T-shirt avec le sigle connu coûte cher.

Le même T-shirt sans le sigle coûte peu.

Le public veut payer cher pour une image de marque.

La passion que nos chères voitures suscitent en nous est réelle. Mais il faut de mon avis être réaliste sur l'origine de ce que nous achetons.

Faites votre choix - c'est votre argent.

Moi, j'achète le T-shirt sans sigle.

Andrew Mac Lagan

P.S : selon un membre du LANCIA CLUB italien, le Président de Fiat Auto a déclaré lors du dîner de fin d'année que la Fulvetta ne se ferait pas – Fermons donc le ban « momentanément » sur cet ancien projet.



Etienne Bernard et sa vraie FULVIA 1<sup>re</sup> série.

Gérard Cassagnes nous informe des détails de son rallye.

Le départ se fera à Alet les Bains le **13 mai** à 14 h15 et sera suivi par la visite du **château de Puilaurens**, le retour à l'hôtel se fera par les **gorges de Galamus** avec une petite halte à Maury pour une dégustation. Cela devrait donner du courage !

Le **14 mai**, visite du **château de Montségur**, déjeuner dans une auberge de campagne.

Visite d'un site de métiers anciens près de Foix.

Retour à Alet les Bains et pot d'adieu.

D'ores et déjà comptez une centaine d'euros environ par tête et **réservez vos dates !**



## Saga Lancia

par Gilles Bonnafous le 07-12-2005 (Source Motolegend.com)

Interview de Marco Tencone (Lancia)

Le design Lancia a été recréé en 1992 et installé à Orbassano près de Turin. Depuis le rachat de la marque par Fiat, les Lancia étaient dessinées par le design studio Fiat ou par des stylistes extérieurs (Idea, Pininfarina, Giugiaro). Le premier patron du nouveau studio a été Enrico Fumia, un ancien de chez Pininfarina. C'est lui qui a fait venir Marco Tencone, qui travaillait avec lui. Ensemble, ils ont réalisé la première Ypsilon et développé la Lybra. Marco Tencone a pris la tête du Centro Stile Lancia en mars 2004.

**Motorlegend : Vous avez participé à Dialogos, un important et superbe concept car présenté au salon de Turin en 1998. Parlez-nous de sa création.**

**Marco Tencone :** J'ai réalisé le style extérieur de la voiture sous la responsabilité de Michael Robinson, qui, venant de chez Fiat, avait pris la tête du Centro Stile Lancia en 1996. Ensemble, nous avons travaillé sur la nouvelle image de la marque. La stratégie de la direction était de lancer des voitures de haut de gamme, élégantes et luxueuses — Dialogos mesure cinq mètres. Le style s'inspire de l'histoire Lancia. Nous avons essayé de traduire la force émotionnelle des modèles des années trente à cinquante, en particulier celle de l'Aurelia et de ses formes douces et rondes. Ce qu'exprime la silhouette de Dialogos, où les lignes coulent de manière douce et continue du capot jusqu'à la poupe. Un motif inspiré de l'Aurelia et de l'Astura. Nous voulions aussi trouver une idée forte pour l'extrémité de la voiture. Ce furent les feux verticaux. Par ailleurs, la calandre verticale et la séparation des phares de cette dernière sont en rupture avec les faces avant horizontales des Lancia de la décennie 70. Quant à l'habitacle, il a été conçu par Flavio Manzoni, qui était le responsable du style intérieur Lancia. Le but recherché était de se sentir chez soi, d'où la forme très élégante des sièges et la présence de matériaux naturels comme le bois.

**Motorlegend : Quelle a été la postérité de Dialogos ?**

**Marco Tencone :** Dialogos a été le point de départ de la Thesis.

L'objectif était de mettre le maximum du prototype dans la voiture de série. A partir de la Dialogos, nous avons également développé la

nouvelle Ypsilon. Nous avons essayé d'adapter les concepts de cette berline haut de gamme à l'Ypsilon, une petite voiture de luxe totalement nouvelle et assez haute.

**Motorlegend : Vous avez aussi présenté plusieurs concept cars.**

**Marco Tencone :** En effet, nous avons réalisé un certain nombre de prototypes, dont la Nea, un concept car technologique dévoilé au Mondial de Paris en 2000. C'est une voiture équipée d'un système destiné à éviter les obstacles et de diverses aides à la conduite. Aujourd'hui, elle est un peu méconnue. La Gran Turismo Stile Novo constitue un autre exemple de nos recherches. C'est un coupé sportif proche du concept de la Beta HPE, qui illustre le développement du nouveau langage Lancia en matière de design. Dévoilée au salon de Francfort en 2003, la Fulvia a été réalisée sous la direction de Flavio Manzoni devenu en 2002 chef du design Lancia. Aujourd'hui, il coordonne les trois studios de design de Fiat, de Lancia et celui dédié aux véhicules utilitaires.

**Motorlegend : Quelles sont actuellement les tendances du style Lancia ?**

**Marco Tencone :** Notre stratégie a changé et notre design se veut plus dynamique et plus sportif. Nous sommes passés de la conception de grandes voitures de luxe à celle de modèles de petit gabarit ou de classe moyenne à l'esprit sportif. Sans aller dans l'extrême toutefois. Le succès de l'Ypsilon et de Musa pousse dans ce sens. Le concept car Ypsilon Sport Zagato révélé au salon de Genève de 2005 représente la première étape de cette nouvelle voie. La voiture a été dessinée par le centre de style Lancia et construite par Zagato à Milan. Nous avons travaillé en commun sur certains détails caractéristiques de l'esprit Zagato comme les trois entrées hexagonales d'air à l'avant. Pour l'intérieur, l'idée était de combiner une touche d'élégance et de mode avec le dépouillement et la légèreté Zagato. Nous allons poursuivre dans cette direction : marier élégance et sportivité. Nous souhaitons développer notre voie, créer notre propre identité, un style de suite identifiable comme Lancia.

**Motorlegend : Quelles sont les composantes du style sportif Lancia ? Comment se démarquer d'Alfa Romeo ?**

**Marco Tencone :** Ce style est conforme à la tradition Lancia. C'est une affaire de proportions et de ligne dynamique plutôt que de signes forts et agressifs comme c'est le cas d'Alfa Romeo. L'image sportive d'Alfa est plus extrême, et en termes de design, le style est plus musclé, plus démonstratif.

**Motorlegend : Thesis n'a pas su convaincre les acheteurs européens de berlines statutaires. Quelle leçon en tirez-vous ?**

**Marco Tencone :** Dans le futur, nous viserons plutôt les modèles compacts des segments intermédiaires. En se fondant sur sa propre culture, qui est riche, Lancia devrait développer des voitures urbaines, particulièrement en Italie, ainsi que de nouveaux produits de niche, de nouvelles formules de petits coupés par exemple. Sans rechercher les gros volumes. Des modèles assez exclusifs et personnalisés, dans le genre de l'Ypsilon Bicolore. Nous pourrions jouer non seulement sur les couleurs, mais sur les matériaux et sur le traitement de l'extérieur, à l'image de la Smart. Nous pourrions aussi travailler dans ce sens sur des modèles de plus grand gabarit, dans un style plus masculin. Ce sont de nouvelles frontières à explorer.

## DELTA

La nouvelle Delta partagera ses dessous et ses mécaniques avec la future Fiat Stilo.





# Assemblées Générales du Lancia Club France

## Assemblée Générale Extraordinaire

Le 18 février 2006 à 18 heures, les sociétaires du L.C.F se sont réunis en Assemblée Générale Extraordinaire sur convocation du Bureau de l'Association afin de délibérer sur un projet de nouveaux statuts.

L'Assemblée est présidée par Daniel Pottier, président, assisté de Jean-Charles Voisin, vice président et de Pierre Sutter, trésorier.

L'émargement de la feuille de présence (108 votants) permet d'établir que le quorum de sociétaires présents ou représentés nécessaire à la validité de la présente assemblée est atteint.

La séance est alors déclarée ouverte et après un bref exposé liminaire, reprenant pour l'essentiel le rapport à l'Assemblée Générale Extraordinaire publié dans la LETTERA, le Président cède la parole à Jean-Charles Voisin qui procède à la lecture article par article du projet de statuts et sollicite, après chacun, les avis de l'Assemblée.

C'est ainsi que dans une ambiance attentive et studieuse, MM. Jean-Pierre Sauvanet, Yves Brenier, Florent Bidet, René Charoy, Serge Croizier, notamment, prirent la parole pour proposer les modifications que suggéraient leur expérience et leurs connaissances.

Après amendement du projet prenant en compte, totalement ou partiellement, ces suggestions, l'Assemblée adoptait à l'unanimité les nouveaux statuts du Lancia Club France et décidait de leur entrée en vigueur lors de l'Assemblée Générale Ordinaire à suivre, après la délibération portant sur les rapports du Bureau, tous pouvoirs étant conférés au Président pour effectuer les formalités nécessaires.

Plus rien n'étant à l'ordre du jour et personne ne demandant la parole, la séance était alors levée et l'Assemblée déclarée close.

## Assemblée Générale Ordinaire

A la suite de l'Assemblée Générale Extraordinaire les sociétaires du L.C.F se sont réunis en Assemblée Générale Ordinaire sur convocation du Bureau de l'Association afin de délibérer sur l'ordre du jour suivant :

- Rapports moral et financier du Bureau - Quitus
- Election du Bureau

L'Assemblée est présidée par Daniel Pottier, président, assisté de Jean-Charles Voisin, vice président et de Pierre Sutter, trésorier.

L'émargement de la feuille de présence (108 votants) permet d'établir le nombre de sociétaires votants présents ou représentés.

Le président et le vice-président commentent brièvement le rapport moral du Bureau déjà publié dans la Lettera et donne la parole à Pierre Sutter pour ce qui concerne les éléments financiers. Il en résulte un déficit pour l'exercice 2005 de 2 100 €

Pour autant la situation de l'association n'est nullement en péril car le taux de renouvellement des cotisations est excellent, parmi l'un des meilleurs constatés à cette même date de l'année et la trésorerie de l'association s'élève à plus de 24.000 €

Après un bon échange de questions et de réponses sur les sujets liés directement à ces rapports, ceux-ci sont approuvés à l'unanimité et quitus donné au Bureau pour son action.

Il est ensuite procédé à l'examen des candidatures au poste de membres du Bureau en application des nouveaux statuts.

Chacun des candidats n'ayant encore jamais exercé de fonctions dans le Bureau se présente et précise ce qu'il peut apporter à l'association.

Ainsi, Florent Bidet, Thierry Vendewinkele et Serge Croizier se présentent-ils successivement et sont chaleureusement remerciés pour leur dévouement.

Daniel Pottier, Jean-Charles Voisin et Pierre Sutter se représentent.

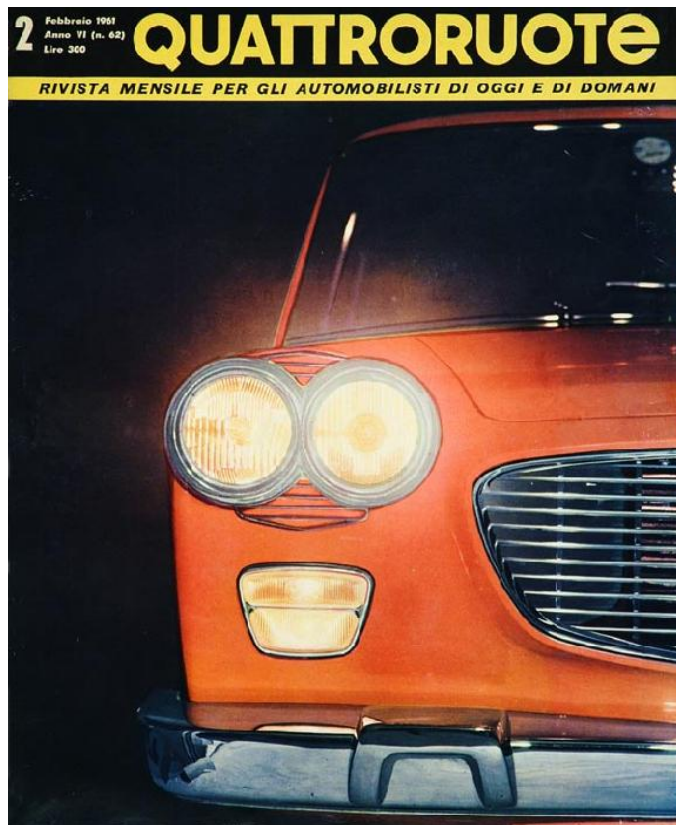
Les candidats sont élus à l'unanimité des votants, les abstentionnistes étant les candidats.

A l'issue du scrutin, le Bureau est donc ainsi composé pour une durée d'un exercice.

Président : Daniel Pottier – Vice-président : Jean-Charles Voisin – Trésorier : Pierre Sutter – Secrétaires : Florent Bidet, Thierry Vendewinkele et Serge Croizier.

L'ordre du jour étant épuisé, et personne ne demandant la parole, la séance est déclarée close par le Président qui remercie les participants aux deux assemblées pour la très bonne tenue des débats et la chaleureuse atmosphère retrouvée. –

## La FLAVIA a 45 ans



## 4<sup>ème</sup> Réunion Sudiste ..... Par dessus les moulins ...

Retrouvailles en nombre au prétendu domicile du poète Alphonse Daudet, où pour être venu, bien inspiré, en Musa et en avance – M. Fouty réussit à lever bien haut la barrière du parking municipal.

Comme le « mâât des Lancia » présent également pour la 4<sup>ème</sup> année. (idée de G. Cassagnes, grand absent du jour, mais pardonné).

Seul un touriste égaré parmi les Lancia vit le ciel lui tomber sur la tête ! Ciel sombre et gris toute la journée, mais sans jamais ouvrir les vannes sur les deux Beta décapotables arlésiennes mais présentes malgré la légende. Merci à Christophe Maillet et son 8.32 qui garda les voitures bloquées par la barrière du parking fermée en automne.



Ce moulin à eau romain, au flanc d'une colline est très peu connu et n'attire pas les foules malgré son double aqueduc indispensable pour un débit industriel et très en avance pour son époque.

Ainsi se passa cette journée avec une pause café qui aurait pu s'éterniser après le repas à Maeva et son esplanade pour toutes les Flavia coupé, Fulvia, Monte Carlo etc.. dont certaines vues pour la 1<sup>ère</sup> fois.

Mais les plus courageux se retrouvèrent au pied du Pont du Gard devenu chasse gardée du département, on n'y entre plus comme dans un moulin. Nous y attendait la magnifique coupé Flaminia P.F de Laurent Benaksas, à la recherche d'un pare-chocs arrière – Merci pour lui.

La 5<sup>ème</sup> réunion annuelle est prévue pour le dimanche 5 novembre 2006 au départ du Pont du Gard.

**René CHAROY**



# MONTE CARLO HISTORIQUE

(par Daniel POTTIER)

L'avantage de connaître des gens sérieux et dévoués à la cause lanciste est qu'ils font sérieusement ce qu'ils ont décidé de faire pour leurs amis du L.C.F. C'est exactement ce qu'a fait notre ami Jean Berger lors du départ de Reims d'un fort contingent de concurrents du Rallye de Monte Carlo Historique.



Ainsi les quelques dix amis qui bravèrent le froid d'un vendredi de janvier furent-ils accueillis dans le hangar des vérifications où ils purent exposer leurs Lancia et faire un peu de publicité à notre club. Dans le même temps ils rencontrèrent nos amis participants dont les photos illustrent cet article.



Georges Lantuejoul et Michel Battistin ont fait leurs valises.

REIMS étant REIMS quelques bouteilles de champagne furent dégustées en apéritif avant un déjeuner qui permit de faire connaissance et émettre quelques avis sur le manque de caractère des rallyes actuels.



ARNAUD De BEAUCARON O+  
PATRICK CHIRON A+

Le temps passant vite entre amis, l'obscurité grandit alors que la température chutait très sérieusement, c'est donc, après quelques petits fours et un peu de champagne offert par la Mairie, que le départ des concurrents fut observé avec enthousiasme par une foule nombreuse et enthousiaste. Le tout par un revigorant - 8° C.



Le clou de la chose étant que notre ami Berger, commentateur émérite, annonçait de son podium chaque concurrent et sa voiture en insistant bien s'il s'agissait d'une Lancia du LCF sur cette éminente qualité.

On ne saurait mieux dire ! - Merci JEAN !



Le résultat de nos attentes fut à la hauteur de nos espérances puisque tous nos amis arrivèrent à bon port (hormis notre sociétaire Jacques Martin dont la Flavia Zagato, la veille du départ, ne voulut pas quitter ses Vosges) et en particulier Giovanni ROMANO, récent sociétaire du LCF engagé sur Alfa GTV, qui terminait dans les 40 premiers.

## Rappel Calendaire

A la demande générale ce petit aide mémoire que vous pouvez découper pour le porter en scapulaire, l'accrocher à votre rétroviseur, le lire à la messe et même le coller sur votre réfrigérateur, vous permettra d'organiser votre vie en en LANCIA pour 2006.

La 3<sup>ème</sup> colonne rappelle le correspondant LCF à contacter. Ne sont donc ici présentées que les manifestations où un correspondant LCF est identifié. Si vous participez à un événement, où d'autres membres LCF peuvent être présents, inscrivez-vous. Nous vous ferons apparaître dans le calendrier. Merci d'avance pour le LCF.

### Evènements LCF

Vincennes en Anciennes	2 avril	D. Pottier
Salon de Gérardmer	1/2 avril	S. Croizier
Rallye de l'Eure	9 avril	D. Pottier
Delta Days Vosges	12/13 mai	J.P. Voisin
Châteaux Cathares	13/14 mai	G. Cassagnes
Salon de Mulhouse	8/9 juillet	S. Croizier
En passant par la Lorraine	14-16 juillet	P. Sutter
Salon Chapomobile	2/3 sept	P. Bottari
Rallye National Angoulême	22-24 sept	D. Pottier
Rallye HF des Vosges	8 octobre	S. Croizier
Rallye Beta-Delta	22 octobre	J.C. Voisin
Salon Epoqu'auto Lyon	3-5 novembre	Y. Marmonnier
Sortie Sud-Est	5 novembre	R. Charoy

### Participations du LCF

2 <sup>ème</sup> Targa Lorraine	8/9 avril	P. Sutter
Grand Prix d'Andrézieux	21 mai	Y. Marmonnier
Rallye Scuderia HF Nord-Est	annulé	S. Croizier
6 <sup>ème</sup> Lorraine Historique	26-28 mai	P. Sutter
Rétro Meus'Auto	10/11 juin	P. Sutter
SPAITALIA	17/18 juin	P.Y. Augsburguer
Grand Prix de l'Age d'Or	24/25 juin	Y. Marmonnier

## VENTES aux Enchères

Lors de la vente Artcurial organisée dans le cadre du dernier Retromobile 2006, 3 Lancia étaient annoncées.

La Lancia Aurelia GT B20 S 5ième série de 1957 estimée à €40'000 ne s'étant pas présentée, c'est une Fulvia coupé 1.6HF Groupe 4 de 1971 ex-works de 148 CV avec le no 818540-002268 qui a tenu le haut du pavé avec une enchère (frais compris) de € 102'457 - pour un prix estimée à €80'000.

La Lancia Martini LC2 de 1983, avec le no de châssis 010, a elle trouvée preneur pour €399'036.

*Commentaire: Les Lancia après avoir été longtemps boudées (au niveau prix) commencent à suivre l'inflation qui s'empare à nouveau des belles voitures.*

*Pour plus de détails voir [www.auction.fr](http://www.auction.fr) sous ventes de février 2006, en plus il y a de belles photos des 3 Lancia mentionnées ainsi qu'un descriptif assez complet. Aurelia = Lot35, Fulvia 1.6 HF = Lot 53 et la Martini = Lot 57).*

P Y Augsburgur

## Petites Annonces

Les annonces doivent être adressées à Daniel POTTIER 15 rue des Innocents 75001 Paris ou [sferic-pottier@wanadoo.fr](mailto:sferic-pottier@wanadoo.fr) sous une forme lisible avant le **01 avril 2006** sinon parution dans la Lettra suivante



## VENTES AUTO LANCIA

**APRILIA** cabriolet 1.500 cc en cours de restauration, prix à débattre, visible Bourges. M. BEX tel : 02 48 24 63 43 [jfm.bex@free.fr](mailto:jfm.bex@free.fr)

**AURELIA** B 20 S, restauration complète, noire, roues BORRANI, vitesses au plancher et volant NARDI, très belle, visible à Gisors M. LARDEAU, (LCF 914), 02 32 27 34 02 et 06 11 16 08 20

**APPIA Vignale** 1959 type 812.01 - châssis n. 2907

Le plancher a été refait à l'ancienne (poinçonnement des tôles manuellement). Le moteur a été refait également. Reste à faire les sièges, capote, électricité et peinture.

M. REVEL Dominique - 11000 CARCASSONNE - 06.13.27.21.68.

**APPIA Vignale** (convertible), 1960, tournante et complète sf capote, à restaurer, 5.000 € P. GUILLEUX 06 76 03 58 74- [anvepg@wanadoo.fr](mailto:anvepg@wanadoo.fr)

**FLAVIA** Vignale, 1500, 1963, blanche, restaurée dans les années 90, CT OK, siège avants OK, peinture à voir, dépt nord, M. DUPONT : 03 20 79 55 50

**FULVIA** Sport, 1971, rouge, arrêtée depuis 10 ans, à restaurer carrosserie et mécanique, stockée garage. Mme AERSENG à Blagnac : tel 05 61 71 54 20

**BETA spider**, 1982 à céder pour pièces, pas de choc sur la carrosserie à part le coffre. Hard top et capotes utilisables également. 2 sièges avant refaits récemment. Le moteur tourne et est en bon état mais le démarreur est HS (il faut donc pousser). Alternateur neuf.

M. BAZENET tlj jusqu'à 22 H au 06.09.76.71.73

**BETA** 2000 I.E, 1983, CT OK, TBE, bleu moyen, tjs garage, ne sera vendue qu'à une personne soigneuse (!), dépt. 94, M. MARTINET tel : 06 08 69 59 60

## AUTRES VEHICULES

**ALFA GT V6**, moteur malade mais avec un moteur bon état à remonter pour échange contre **FULVIA** ou autre sur base de 2.500 à 3.000 €- M. TUCCI (34) LCF 505 tel : 04 67 02 32 93 fax : 04 67 02 32 05

## VENTES PIECES

Pour **AURELIA** 1 volant Classic Line NARDI, diamètre 360, 3 branches alu polies à la main, cercle acajou, signé E. Nardi -

Pour **FLAVIA** et **2000**, 1 volant Targa, diamètre 360, 3 branches à 2 trous alu noires mat, cercle cuir noir.

Pour **FLAVIA** et **2000**, 1 volant Targa, diamètre 400, 2 branches en alu poli, bague du bouton avec deux encoches, cercle bois.

Philippe CHEVILLAT LCF 61, tel : 00 32 466 31 52 et fax 00 41 32 466 29 20

Pour **AURELIA B20 4°série**, verres compteurs (vitesse et compte-tours) -refabrication de qualité suisse -A. CAILLER 00 41 32 863 17 20

## RECHERCHE PIECES

Pour 4WD -165 ch - R. PASCUAL LCF 868 - 06 83 20 17 67

## RECHERCHE DIVERS

**Circuits électriques et leurs voitures des années 60**, toutes marques et toutes échelles : Scalextric, Carrera, Jouef, Märklin, Stabo, Daniel POTTIER : 01 45 08 15 01 (soir) et [sferic-pottier@wanadoo.fr](mailto:sferic-pottier@wanadoo.fr)

### RALLYE de l'EURE 9 avril 2006

Nom: Prénom Adresse

Nombre de participants x 40 € = € par chèque à l'ordre du L.C.F

Type LANCIA : Année :

Le lieu de rendez-vous est FRANCHEVILLE près de Verneuil sur Avre à 9h15 pour un petit déjeuner.

Le déjeuner est prévu à Conches en Ouche

Bulletin à envoyer le plus tôt possible à :

Daniel POTTIER 15 rue des Innocents 75001 - Paris - tel : 01 45 08 15 01

### RALLYE CHATEAUX CATHARES 13/14 mai 2006

Nom: Prénom Adresse

Nombre de personnes x 100 € = € par chèque à l'ordre du L.C.F (un léger complément de prix pourra être demandé en fonction des réponses des différents sponsors)

Type LANCIA : Année :

Bulletin de réservation à envoyer le plus tôt possible à :

Gérard CASSAGNES - 3 rue des Libellules - 31400 Toulouse tel : 05 61 52 06 13