



EDITORIAL

Solidarité – Anniversaire FLAVIA – Rallye Annuel – Etrange inventaire.

Le malheur nous frappe tous, cette fois c'est notre ami Jean Berger qui a perdu son épouse Françoise, nous lui adressons nos vœux de courage dans cette épreuve et l'assurons de notre solidarité Lanciste. - Jean consacre un texte à Françoise en page 6, lisez-le.

Il y a 45 ans la FLAVIA était présentée au monde. Vous le savez, cette Lancia était révolutionnaire par son audace, sa conception et son existence même. Nous projetons de consacrer à la Flavia un numéro spécial de la Lettera.

Nous vous demandons donc de contribuer à ce numéro en nous adressant, soit des documents peu courants, soit en rédigeant un article sur la Flavia en général ou sur votre Flavia en particulier.

La GAMMA fêtant pour sa part ses 30 ans, il n'est pas exclu que la sœur cadette soit aussi évoquée. A vos plumes et merci !

La préparation du rallye annuel avance tranquillement, j'ai eu le meilleur accueil de l'un de nos anciens sociétaires (il a vendu sa Fulvia pour acquérir une Alfa) qui m'a utilement orienté.

Bien entendu l'appui de l'office du tourisme nous est acquis et tout se présente sous les meilleurs auspices.

Un bulletin d'inscription sera publié en juin ou tout début juillet, **d'ici là vous pouvez parfaitement m'envoyer un mot ou me téléphoner (le soir) pour vous inscrire d'ores et déjà.**

Un examen attentif de la presse francophone permet de faire d'étranges découvertes grâce à la vigilance policière, ainsi avons nous pu lire cette nouvelle sensationnelle qui vous a probablement échappée :

« Les mêmes services ont récupéré une vingtaine de morceaux de kif traité, quatre téléphones portables, 127 cassettes audio, 2 429 CD audio et VCD commercialisés illégalement **et un véhicule de marque Lancia.** Les 72 heures d'intervention ont permis, en outre, de traiter plusieurs affaires liées essentiellement au banditisme, à la drogue, à l'immigration clandestine, au faux et usage de faux et aux constructions illicites. ».

Décidément LANCIA est partout, il suffit, comme la police de chercher !

Daniel POTTIER

Manifestations Vie du Club

1^{er} Mardi du mois :

Dîner des parisiens et affilés au COIN TRANQUILLE 8 rue du Dr Foucault, RER Nanterre Ville 01 47 25 46 33

Dîner des lyonnais et affiliés au

d'Olivier – 126 rue de Seze – Lyon 6 -04 78 85 85 90 elia.LANCIA@wanadoo.fr

11 juin : Rétro Meus'Auto – réunion multimarque (2000 auto.) Pique nique en famille dimanche midi au Lac de Madine - P.Sutter, lcsutter@free.fr 03 83 47 21 20

17/18 juin : SPA ITALIA lettera C/06 P. Sutter et Pierre Yves Augsburger

24/25 juin : Grand Prix de l'Age d'Or à Dijon.

Commande de billets en page 5

14/15/16 juillet : En Passant par la Lorraine, le rallye de Pierre SUTTER Bulletin d'inscription p.5

inscription urgente !!!

22/23/24 septembre : XXVI° Rallye Annuel du LCF à ANGOULEME

Toutes les manifestations sont rappelées en p.5 de la Lettera B06

Jauge du Réservoir d'Articles

0 50 1



10.000 kilomètres en BETA

Emmené par Amédée de Savoie un raid hivernal a conduit deux Beta du Cap Spartivento au Cap Nord aller et retour (par Genève)



Allez savoir pourquoi certaines entreprises automobiles ont toujours décroché les grands rôles ! Parmi elles il y a Lancia qui, pour une raison ou pour une autre, est souvent sur le devant de la scène. Parmi ces raisons, lorsqu'une voiture de compétition devient moins compétitive, on lance avec anticipation sa descendance. Mais en fait et par dessus tout, ce qui fait discuter beaucoup de notre maison turinoise, c'est la naissance de la Beta.

Le nom, le style de la carrosserie, le choix des organes mécaniques et de tant d'autres choses sont quelques-uns des éléments autour desquels tournent les discussions des techniciens et des ceux qui ne le sont pas, des utilisateurs et de ceux qui ne le sont pas. Dans cette optique, il est aussi logique que les journalistes, et notamment ceux qui sont spécialisés, aient joué un rôle important. Ainsi dans le mensuel Gente Motori, il fut beaucoup question de la Lancia Beta, à tel point que tant pour moi que pour les rédacteurs qui me sont proches c'était devenu un cauchemar. Nous voulions faire quelque chose : nous voulions tester cette Lancia de la nouvelle génération autrement qu'au travers de notre habituel test de trois mille kilomètres sur route. Nous voulions démontrer qu'au delà de conditions épouvantables la Beta est capable de s'en tirer et qui plus est de la meilleure manière.

Il faut bien reconnaître que dans le monde de l'automobile, le temps n'est plus aux découvertes. Depuis que Luigi Barsini a accompli son fabuleux raid Pékin-Paris, on peut se dire que tout ce qui est aventureux avait déjà été fait. Pourtant il est également certain qu'un raid conduit dans les pires conditions, en hiver, dans le Nord avec la neige, la glace, le brouillard qui sont les pires ennemis de l'automobiliste, aurait un sens aujourd'hui encore.

C'est en pesant le pour et le contre d'une telle entreprise au sein de la rédaction de Gente Motori, qu'est née l'idée d'accomplir avec la Beta un raid utilisant le réseau autoroutier italien et européen pour atteindre le Cap Nord avec retour à Genève où se déroule le désormais traditionnel salon de l'automobile.

Sur le papier tout semblait très facile, mais restait encore la partie la plus délicate : trouver l'homme en mesure d'emmener l'expédition. Au cours de discussions à n'en plus finir au cours desquelles étaient proposés des champions automobile, des journalistes de renom, des acteurs, la solution a été trouvée : Amédée de Savoie, duc d'Aoste, non seulement pour sa lignée mais surtout parce qu'il est un grand amateur et un expert en matière automobile et qu'il a traversé il y a quelques années le Sahara avec une Fiat 124. Il ne restait donc plus qu'à le contacter : c'était en fait la partie la plus délicate de l'entreprise. Le Duc, comme nous l'appelions à la rédaction, était introuvable. Nulle part. Le temps passait et nous étions toujours sur la case départ. Finalement, comme dans les contes, nous obtenions enfin le contact et le premier rendez-vous : ce fut à Borro, petite localité près d'Arezzo, où le duc et sa femme Claude de France, s'étaient établis sitôt après leur mariage et le service militaire d'Amédée. Je fus accueilli avec le sourire par ce couple jeune, moderne et harmonieux. Nous exposions alors à Amédée notre problème. Le Duc ne promit rien si ce n'est de donner une réponse dans les 48 heures.

Il tint parole. Il accepta à la seule condition d'avoir avec lui son compagnon des précédentes aventures automobiles, Enzo Bartone, le seul qui ne l'ai pas abandonné dans la traversée du Sahara, quand la température, la soif et mille difficultés avaient contraint à l'abandon les autres participants. C'était bien le minimum qu'il pouvait demander.

Lancia avait été convaincue de préparer deux voitures et ainsi, le 28 février commençait l'aventure Cap Spartivento (à l'extrême sud de l'Italie) – Cap Nord – Genève. Deux Beta rouges (« rouges » façon de dire, car la couleur avait été choisie par le duc ce qui mettait les responsables de Lancia dans l'embarras) totalement équipées et conduites par des automobilistes « ordinaires » : le duc d'Aoste, Enzo Bartone, Bruno Nestola (invité de Gente Motori), un caméraman, un mécanicien et le photographe Vanni Belli.

Je ne referai pas le récit du raid puisqu'il est paru dans Gente Motori. Je souhaite plutôt m'attacher à des considérations techniques. Trente trois parallèles, six mille deux cents kilomètres sur route (distance entre la Calabre et le Cap Nord), auxquels il faut rajouter quatre mille kilomètres pour revenir à Genève.

Un itinéraire touristique intéressant pratiqué l'été mais jamais l'hiver : 4 mètres de neige et des températures qui descendaient à moins 40. C'est justement dans ces conditions que nous voulions démontrer, qu'avec une voiture de gamme moyenne dotée de bonnes prestations, qu'aucune destination n'est aujourd'hui insurmontable. Il s'est agi d'un « raid » que nous ne conseillons pas à tous les automobilistes mais il est sûr que si l'auto peut réussir devant tant de difficultés, si elle peut fonctionner sur plus de 50.000 kilomètres sur le neige et sur la glace, si elle part du premier coup après une nuit à la belle étoile, alors elle sera capable de supporter toutes les embûches de la vie normale. Car si les caractéristiques fondamentales d'une automobile peuvent être appréciées aussi sur un kilométrage modeste, les caractéristiques les plus cachées ne peuvent ressortir seulement qu'après une longue prise de contact. Bruno Nestola me disait « si on voyage 36 heures ou plus dans une voiture alors on se rend compte si elle est vraiment confortable. Nous avons été contraints à ce tour de force, même si on savait déjà tout sur les sièges de la Beta, leur confort, sur leurs possibilités de réglage. Nous avons pu apprécier l'insonorisation de l'habitacle et la climatisation ».



Il a aussi ajouté « une automobile qui nous a plu dès le départ ».

L'épreuve que nous avons organisée avait pour objectif de mettre tout ça en évidence et la « course » qui se terminait à Genève nous a convaincus de l'efficacité de cette nouvelle Lancia. Les finitions sont poussées, le moteur est brillant, la boîte de vitesse est douce, le confort est du meilleur niveau, les freins sont puissants mais par dessus tout la Beta est une voiture sûre et stable qui permet à l'automobiliste de se tirer de n'importe quelle situation.

Amédée de Savoie et ses compagnons de voyage sont retournés depuis à leurs occupations. Pourtant chacun d'eux a conservé en souvenir quelque chose de ce raid et aussi l'espoir qu'il y aura une suite plus aventureuse, encore plus fantastique, encore plus longue et difficile mais qu'elle aura une chose en commun avec cette course au Cap Nord : une Lancia.

Tiré du magazine Lancia n°32 du 2° semestre 1973, adapté de l'italien par Jean-Charles VOISIN

GERARDMER 2006

Le premier week-end d'Avril s'est tenue la 6^e édition du **Salon de la Voiture de Course à Gérardmer**, avec pour thème les 100 ans de Lancia. Cette année pas de neige pour perturber cette exposition, heureusement car la veille, (dans la nuit plus exactement), j'avais deux auto-stoppeurs en mal de transport à convoyer de Gérardmer à Nancy, je pense qu'ils se reconnaîtront.....

Orienté plus spécifiquement cette année vers les voitures "anciennes", le public a pu admirer une Amilcar à compresseur de 1926, une Sunbeam Tiger, une Jaguar XK 120, un cabriolet TVR, une 205 Turbo 16 version route, parmi les quelques 45 autos présentées.

Le LCF n'était pas en reste pour le centenaire, ayant réuni 12 modèles, sportives qui ont comptées chacune à leur époque, dans les compétitions : Aurélia B 20 GT "recrutée" trois jours avant l'ouverture sur proposition de son propriétaire, coupé Flavia et Flavia Zagato, 2 coupés Fulvia et un Zagato, Monte Carlo ayant participé au dernier Monte historique (classé 147 sur plus de 350 participants), le coupé Beta Bosato de Pierre (Sutter) dont le train avant était encore à l'état de puzzle 48 heures avant le salon, mais qui fut prêt à temps selon les habitudes de Pierre; et pour compléter 4 Delta de la HF intégrale à l'Evo, dont une magnifique aux couleurs Martini, réplique de celle de Didier Auriol en 1992.

Exposition complétée par un stand LCF sur lequel nous avons reçu nombre de visiteurs, dont beaucoup ont manifesté leur intérêt pour notre club, à suivre donc. Depuis nous avons enregistré trois nouvelles inscriptions pour les Delta Days, c'est un début.

Bonne ambiance pour ce salon avec le dîner du samedi soir où nous étions une petite quinzaine pour un repas convivial.

A l'issue de cette exposition certains firent le tour du lac de Gérardmer en convoi, comme une parade pour un au revoir à cette ville que l'on nomme "la perle des Vosges".

Je remercie les membres qui ont consenti à mettre à disposition leurs voitures pour cet événement et passé ces deux jours en notre compagnie, sans oublier les autres dont le possesseur de la Martini venant d'un club voisin de Franche Comté.

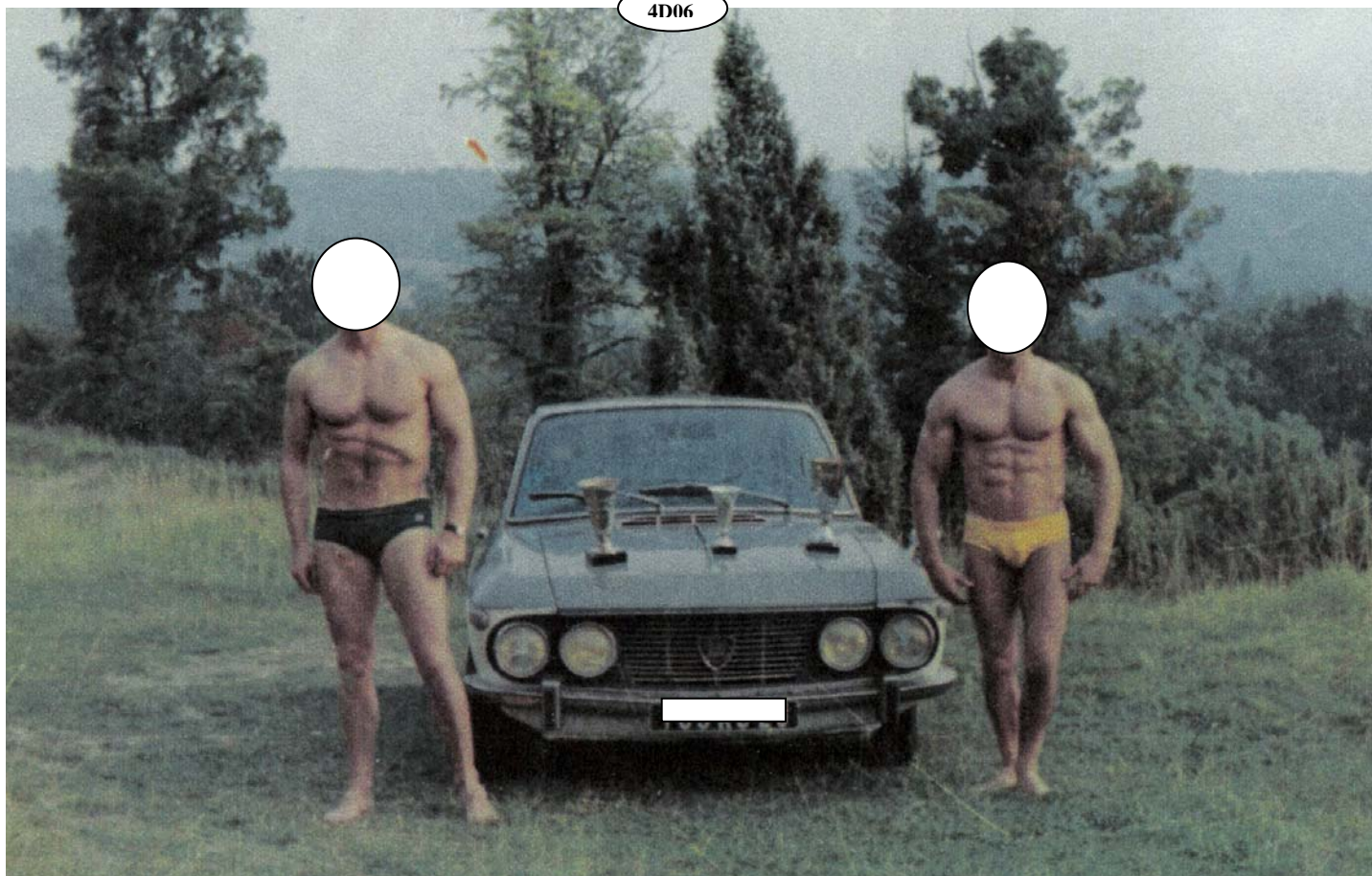
Un compte-rendu sera publié dans différentes revues spécialisées, comme Rétro Passion dont j'ai pu avoir la primeur du texte qui réserve une belle part au LCF. (et LVA)

Serge CROIZIER



Quelque photos qui font rougir notre imagination de lanciste un peu frustrée quelque part par là mais juste un peu ...pas plus...





Le dessus de votre cheminée ou de votre piano a besoin d'être décoré ? N'hésitez pas ! Découpez la photo ci-dessus et remplissez les blancs avec les têtes des membres du Bureau de votre club – Ils seront flattés de vous rendre ce service –
 Vous pouvez également mettre la tête de deux personnes de votre choix pour leur faire plaisir- Tout est possible !
 Notre boutique peut également vous procurer une cadre doré pour cette œuvre d'art qui fera l'admiration de tous !



Daniel POTTIER, 51 ans
 Président - Paris - 75
 LCF n° 0147,
 Fulvia Coupé 1s,
 Fulvia GTE, Fulvia Sport 2s.



Jean-Charles VOISIN, 42 ans
 Vice-Président - Beauchamp - 95
 LCF n° 0093
 Flavia Coupé PF
 Fulvia berline 2s
 Beta coupé 1.3.FL2



Pierre SUTTER, 48 ans
 Trésorier- Neuves Maisons - 54
 LCF N° 0174
 Aprilia 2s berline PF
 Flavia Convertible
 Beta (Coupé, Spider, HPE)
 Gamma (Coupé, Berline)
 Delta Integrale 16V



Serge CROIZIER, 59 ans
 Secrétaire
 St Ouen les Parey - 88
 LCF N° 1014
 Delta Integrale Evo
 Ypsilon Argento 16 V



Florent BIDE, 38 ans
 Secrétaire
 Doingt Flamincourt - 80
 LCF n° 0144
 Aurelia B20 4s
 Flavia Coupé PF
 Flavia Convertible
 Fulvia 1,3S



Thierry VENDEWINKELE, 35 ans
 Secrétaire
 Webmaster lanciacлубfrance.com
 Vaux sur Seine – 78
 LCF n° 0622
 BETA Berline 3 s

Nom et Prénom :

Adresse :

Tel, Email

Lancia participante :

Dîner-croisière (hors boissons) :	49 €x	pers. =	€	Hébergement *** 2 nuits (remise de 50% comprise) + petits-déjeuners inclus		
Rallye samedi (du petit-déj au dîner):	65 €x	pers. =	€	Chambre 1 ^{ère} catégorie	Double 134 €	Single 101 €
Rallye dimanche (du petit-déj au déj.)	40 €x	pers. =	€	Chambre climatisée balnéo	Double 154 €	Single 122 €
Règlement par chèque à l'ordre du L.C.F				Option 3 ^{ème} nuit (-20%)	Double 94 € ou 110	Single 74 € ou 91 €

A envoyer à Pierre SUTTER : 20 rue Jacques CALLOT – 54230 Neuves Maisons tel 03 83 47 21 20 lcfsutter@free.fr

Le 14 juillet tombant le vendredi, et Centenaire Lancia oblige, nous en avons profité pour vous proposer un rallye sur 3 jours, avec le vendredi matin et le dimanche après-midi réservés aux trajets.

La ville choisie cette année est METZ et pour pleinement profiter de ce séjour, l'hébergement est situé en ville, à l'**Hôtel du Théâtre*****, « Châteaux Hôtels de France », faisant parti du complexe **Port Saint Marcel** sur la Moselle www.port-saint-marcel.com

Vendredi

Samedi

dimanche

- accueil à l'hôtel à partir de 11h

- petit déjeuner à l'hôtel

- petit déjeuner à l'hôtel

- déjeuner libre à la pizzeria du Port

- découverte de la région (road-book)

- découverte de la région (road-b)

- découverte piétonne de Metz

- déjeuner ferme auberge

- déjeuner Lorrain

- 17h30 embarquement pour dîner croisière

- découverte de la région (road-book)

sur la Moselle avec feux d'artifices de la Ville

- dîner lorrain (service en costume régional)

GRAND PRIX de L'AGE d'OR

24 et 25 Juin 2006 à DIJON-PRENOIS

Le L.C.F, comme à l'habitude, y a réservé une tente et tout le nécessaire à une installation confortable.

Nom et Prénom :

Adresse :

Tel, Email

Lancia participante :

Règlement par chèque à l'ordre du L.C.F :

billets €x 10 €=

€ (1 billet par personne)

A retourner à Daniel POTTIER – 15 rue des Innocents 75001 Paris tel : 01 45 08 15 01 le soir et sferic-pottier@wanadoo.fr

Les 20 et 21 mai derniers, Georges « *Maximum Attack* » FAYARD part à l'assaut du Circuit du Grand Prix d'Andrézieux, la rédaction qui n'en sait pas plus pour l'instant a donné des couleurs un peu particulières, quasiment d'époque, à ce beau cliché de l'Aurélia B 20, deuxième série, de notre sociétaire de Saint-Etienne. Plus de détails certainement dans une prochaine Lettera – merci d'avance ! - (Celui d'entre vous qui saura éliminer de la photo l'homme au sac à dos et aux cheveux longs ainsi que les banderoles rouges et blanches sera remercié).

(*maximum attack » était le surnom de Marku Alen, célèbre pilote de rallye)

ADIEU FRANCOISE.

En 1973, année de notre rencontre, elle découvrait le sport automobile en m'accompagnant dans mes fonctions de commissaire sportif, ou de directeur de courses, dans des rallies et sur des circuits.

Avec le développement des épreuves de voitures historiques l'envie d'y participer pris corps. Nous avons déjà participé à des rallies touristiques avec des voitures prêtées par des amis, dont un Rallye des Vendanges en Champagne avec une magnifique **DELAHAYE 135 Course**, du Musée du regretté Philippe Charbonneau.

En 1995 décision était prise nous ferions du rallye historique de régularité, mais il fallait une voiture. J'avais participé à mon premier rallye, les Routes du Nord, alors épreuve du Championnat de France des Rallyes en 1953 avec une **Panhard Dyna X.86**, c'est donc avec une **PANHARD** que nous allions nous lancer dans cette aventure, en commençant bien sûr par le **1^{er} Rallye Historique des Routes du Nord** mis sur pieds par **ALAIN**, un des pionniers du Challenge ADERH les 7, 8 et 9 Avril avec une **Dyna Junior de 1953**. 103 équipages au départ, et une très inespérée 28^{ème} place au scratch, 6^{ème} du groupe Marathon (21 voitures) 2^{ème} de la classe 1, 3^{ème} des Anciens des Routes du Nord 8 rescapés de la période 1952 – 1972. Françoise avait pris le virus.

En 1996, après 4 épreuves comme co-pilote navigateur, elle voulu à son tour connaître les joies du pilotage, il fallait une 2^{ème} voiture, ce fut une **PANHARD**, bien sûr, une **24 CT de 1964**. En 1998 je remplaçais le **JUNIOR**, par un **coach DB PANHARD HBR. 5 de 1961**. La restauration de la **24 CT** traînant en longueur, ce n'est qu'en 1997, qu'elle pu participer à sa première épreuve, le **3^{ème} Rallye des Routes du Nord**, où, naviguée par LISE débutante aussi, elles obtenaient une très belle 18^{ème} place au scratch, 5^{ème} de groupe, 1^{ère} de classe, et 2^{ème} de la Coupe des Dames (5 équipages)

En 1998, nouvelle co-équipière, notre Amie **Claudine**, des résultats, et surtout toujours à l'arrivée. En 1999, Françoise et moi décidions de participer à une grande épreuve avec la **DB**, ce fut le **58^{ème} Tour Historique Automobile**, qui lui permis de découvrir la régularité en circuit, au Mans, Magny Cours, Ledenon. La DB et son équipage furent à la hauteur, terminant 2^{ème} au scratch, 1^{er} de groupe, 1^{er} de classe, seulement devancée par une FERRARI 250 GT d'un équipage italien. C'est de très loin notre meilleur résultat, et un de nos meilleurs souvenirs. Toujours avec **Claudine** et la **24 CT**, au rythme de 3 ou 4 rallyes par an, enfin une victoire au **1^{er} Rallye Historique Champagne Ardennes en 2002**, raflant les 1^{eres} place au scratch, groupe, classe et coupe des Dames devant 20 équipages masculins. Quelle joie !

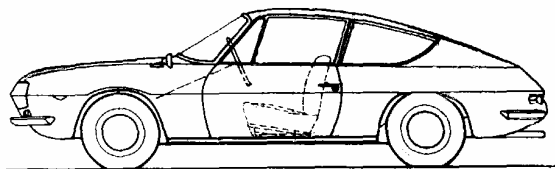
En 2000, une 5^{ème} place scratch, 1^{ère} de groupe, de classe et de la Coupe des Dames au **4^{ème} Historique Tour de l'Aisne**. En 2001, une 12^{ème} place scratch, 4^{ème} au groupe, 2^{ème} à la classe et 1^{ère} à la Coupe des Dames, au **2^{ème} Rallye Historique Pays de Langres**. Toujours cette même année 2001, 8^{ème} scratch, 5^{ème} de groupe, 2^{ème} de classe et la coupe des Dames au **3^{ème} Rallye Epernay Vins de Champagne**, régularité sur routes fermées. A raison de 3 ou 4 épreuves par an, 1^{ère} déception une casse moteur en se rendant au **1^{er} Rallye Jeanne d'arc Historique** à Rouen en 2003, la **DB** heureusement plus vaillante prenant la 3^{ème} marche du podium, et la **une de LVA**, avec mon navigateur **ANTOINE**. En 2004, très belle 5^{ème} place au scratch et nouvelle Coupe des Dames pour Françoise, **Claudine** et la **24**, malgré un câble de compteur cassé et pas de trip. Au **Rallye Historique Maine Perche**, cette même année, ne pouvant moi-même conduire en raison d'une intervention chirurgicale, je la naviguais, ou plutôt je l'égarais au **5^{ème} Rallye Vignes et Houblon**, nous classant tout de même 34^{ème} scratch.

Hélas en 2005, les premiers signes de la maladie apparaissaient, mais courageusement **Françoise** et **Claudine** remportaient une nouvelle coupe des Dames au **5^{ème} Rallye Lorraine Historique**, et un dernier abandon au **9^{ème} Historique Tour de l'Aisne**, câble d'accélérateur cassé à 20 km de l'arrivée, mauvais présage.

Fin 2005, nous nous séparons de la **24 CT**, trop peiné de la voir tous les matins sous sa housse au fond du garage.

Après avoir lutté, sans jamais se plaindre, gardant espoir et sourire jusqu'au bout, moins d'un an après l'abandon du Tour de l'Aisne c'était son tour le **2 mai 2006 de quitter les routes et le volant**, laissant dans une peine immense, son mari **Jean, ses enfants et petits enfants et tous ses amis et amies.**

ADIEU FRANCOISE, nous ne t'oublierons jamais.



Bonnes Adresses

La CLE RAPIDE nous est indiqué par Gilles DUPONT, LCF n°0421.

Reproduction à l'identique de clés, serrures, antivols, barillet.

NANTERRE 01 47 21 38 12 – PARIS 01 43 70 38 80

www.laclerapide.fr

CHROMALU nous est recommandé par Claude MORNET, LCF n° 1092, qui y a fait réparer ses pare-chocs de FLAMINIA et s'en trouve satisfait- les prix et délais seraient intéressants :

M. Gillot – Moulin de Collonge – 71390 ST BOIL

Tel/fax : 03 85 44 00 40

Patrick VIGNON, LCF n° 1185, ex responsable de l'atelier des entretiens d'Intégrales chez Fornage à Reims a repris un garage à Reims. C'est avec plaisir qu'il pourra s'occuper de vos Intégrales et sa compétence n'est plus à faire

Gaston Racing Automobiles 414 rue de Laon, 51100 REIMS,

02 26 09 10 et 06 32 95 17 26, fax garage 03 26 87 27 61

Petites Annonces

Les annonces doivent être adressées à Daniel POTTIER 15 rue des Innocents 75001 Paris ou sferic-pottier@wanadoo.fr, sous une forme lisible, avant le **15 juin 2006** sinon parution dans la Lettra suivante.

VENTES AUTO LANCIA

FLAMINIA Coupé GTL 3C (N° 1180) 83000kms réels, blanche, intérieur cuir rouge, très bon état, entretien Technica Auto (factures) + nbs pièces + doc., visible Gard.

Michel Tronc-(LCF 227)- 04 66 77 61 10 tronc.m@wanadoo.fr

FULVIA Sport 1.3 S série 2 - 818650 n° 2315, 08/02/1973, CG normale, complète mais à restaurer, toute offre sérieuse pouvant être discutée sera examinée, Reims,

Jean Berger (LCF 1114) : 03 26 47 67 49

FULVIA Sport, rouge – 2° main depuis 1981, moteur 10.000 kms, freins, échappement et pneus récents, prévoir légère restauration intérieur et carrosserie, dépt.78

Patrick Lopitiaux, LCF 816 : 06 15 51 59 69

2000, (berline) 1973., moteur et peinture refaits par professionnel, très bon état, direction assistée, CT OK, dépt. 69, 3.500 € à débattre, M. Catallo : 04 78 20 35 60 et 06 13 01 32 55

BETA spider rouge, 1976, excellent état mécanique, moteur 80.000 kms, échappement, batterie et capote neufs, BEG, 7.000 € à débattre. 04 93 05 68 40 et 06 89 47 00 07

BETA spider noir 1978 mécanique et carrosserie en bon état général mais chapelles amortisseurs arrière sont mortes et ont déformé la caisse, une fuite au radiateur, et 1 vis de cache culbuteur tourne dans le vide, prix 1000 € contact au 06.16.49.30.89

KAPPA Coupé 2.0 l turbo bleu. 205cv, 8cv fiscaux, 166.000 kms. TBE (pneus neufs etc). non fumeur, 1^{ère} main. 3.000 € Disponible courant Juin : 02.54.98.05.31.

YPSILON elephantino blu, clim, abs, auto radio, gris méta, intérieur rouge, 49.000 kms, juin 2001, 4.200 € Monsieur J.J Racle, : 06 76 32 49 82.

VENTE PIECES

FULVIA berline GTE, toutes pièces occasion

Tonio LCF n° 1108 – 03 83 47 67 36

RECHERCHE DIVERS

AUTO RADIO GO-FM, début années 70 (avec si possible présélection des stations par boutons poussoirs), doit pouvoir s'intégrer dans tableau de bord Fulvia Sport S2.- Daniel Pottier : 06 89 78 39 78.