



La

Lettera

G/06

mensuelle du LANCIA CLUB FRANCE

Editorial

Rallye Annuel : notre rallye annuel s'est bien déroulé et même très bien, (seul l'organisateur a passé quelques mauvais moments mais c'est de sa faute si il a des crises d'angoisse). Apparemment les participants n'en ont pas eues et je les en remercie. Vous en verrez donc le compte rendu car il y a peu à dire d'un bel évènement. Merci à tous pour cet agréable rallye avec une mention spéciale pour l'office du tourisme de Cognac et sa représentante Marie-Christine – pour beaucoup qui ne connaissait pas la région, ce fut une révélation visuelle et gustative.

Epoqu'Auto : à l'heure où vous lirez ces lignes cette manifestation sera passée ou en cours – je suis certain de sa réussite tant notre antenne lyonnaise s'est dépensée pour la cause lanciste – Nous avons l'honneur et le plaisir d'accueillir **Jean-Claude Andruet** durant ces trois jours, c'est encore une preuve de la reconnaissance générale que nous accorde le monde automobile.

2007 : l'année prochaine arrive et l'éternel recommencement du renouvellement d'adhésion, si vous lisez ces lignes jusqu'ici vous aurez aussi la gentillesse d'adresser spontanément votre cotisation (50 €) à notre trésorier, il sera content !

Démarchage sans scrupule !!: certains d'entre vous ont eu la surprise d'être démarchés par une personne qui tentait de leur vendre des billets pour Epoq'Auto, en lieu et place du LCF. Cette proposition est bien entendu dépourvue de toutes les garanties sérieuses et légales que vous offre votre club. Nous n'en dirons pas plus sur un sujet médiocre et subalterne. Le L.C.F – votre club – vous remercie de votre fidélité.

Une Lettera différente : Benoît Montaigne, l'auteur de la maquette de la présentation actuelle de la LETTERA, a envie de nouveauté ! Nous y travaillons, attendez vous à d'agréables changements.

Daniel POTTIER

Manifestations et Vie du Club

1^{er} Mardi du mois :

Dîner des parisiens et affidés au COIN TRANQUILLE - 8 rue du Dr Foucault, - RER Nanterre Ville - 01 47 25 46 33

Dîner des lyonnais et affiliés au d'Olivier – 126 rue de Seze – Lyon 6 - 04 78 85 85 90 elia.LANCIA@wanadoo.fr

3/4/5 novembre : EPOQU'AUTO à Lyon, nous exposons à l'occasion du Centenaire de notre marque **14 Lancia exceptionnelles**, **Jean-Claude Andruet** qui pilota la **037** sera présent sur notre stand. Cerise sur ce beau gâteau la **Stratos** de Sandro Munari victorieuse au Monte Carlo sera exposée ! : venez nombreux ! L'aller retour à Lyon se fait en une journée !

Yves Marmonier : 04 78 52 44 36 et Yvesmarmonier@neuf.fr Le site Epoqu'Auto : www.les3a.com

5 novembre en Arles : V^o réunion annuelle sudiste organisée par René Charoy.



Enfin une FLAVIA Sport dans un rallye du L.C.F, elle appartient à Wilhelm Kaufmann, le tout nouveau Président du Lancia Club Deutschland

J'avais 10 ans....

Lorsque j'ai regardé avec curiosité ma première Lancia, nous habitions Nice dans le quartier au-dessus de la gare des Chemins de Fer de Provence. En face se trouvait la poissonnerie Faverio. Souvent quand nous remontions à pied de la ville avec ma mère, je regardais, devant cet étalage odorant, une vieille et longue voiture décapotée, à l'arrière tronquée, surchargée de caisses de poissons venant du port et dégoulinant dans le caniveau.

Elle était plus longue, plus basse que la torpédo Citroën C4 de nos voisins horticulteurs et semblait avoir des roues de motocyclette plus frêles que celles de la 201 de mon père. J'appris plus tard qu'il s'agissait d'une Lambda, voiture à châssis coque, lequel devait apprécier ce rinçage journalier à la saumure ! (ci-dessous un résultat possible)



Le 1 avril 1951, l'Automobile Club de Nice-Côte d'Azur organisait un circuit sur la Promenade des Anglais pour voitures de tourisme et sport. Les concurrents allaient du Monument du Centenaire jusqu'au Boulevard Gambetta puis revenaient pour faire le tour du Jardin Albert 1°. Le coin de la Promenade était occupé par le kiosque d'un reporter-photographe qui, pendant des années, suivit toutes les épreuves automobiles régionales. Ses photos illustrent un grand nombre de livres actuels : Photo Junior.

Installé dans les tribunes face à l'Hôtel Ruhl, j'assistai à une lutte intense pour la première place entre une MG TC anglaise et une Lancia Ardennes locale. Dans le dernier tour, "poussée dans ses derniers retranchements" dans la courbe à gauche face à nous, la Lancia partit en perdition sur ses 2 roues droites, versa sur le côté....mais les spectateurs en délire se levèrent devant moi et je ne pus voir la fin de la glissade ! Ce n'était peut-être pas l'endroit idéal pour garder " le pied dedans" surtout avec une conduite à droite !



L'épreuve des plus de 3000 cc fut remportée par un certain Pagnibon sur la magnifique Talbot SS Figoni goutte d'eau. Le 12 septembre il remportait le 1° Tour de France Auto d'après-guerre (5200 km) au volant d'une barquette Ferrari 212 Export par Touring, autre voiture d'exception dont les lignes marquèrent l'époque. Les Citroën 15 Six ou autres Hotchkiss et Delahaye terminaient leur carrière sportive après de nombreuses victoires au Monte !

Au printemps de la même année, on avait découvert au Salon de Turin l'Aurelia B 20 2 litres et l'Alfa Romeo 1900 Sprint, deux voitures qui animèrent les grandes épreuves internationales dans leur catégorie....ainsi que l'autocar léger "Lancia Beta" du rallye Alger-Le Cap !

Début 1952, nous quittâmes la Baie des Anges....

Claude PIBAROT

Rallye des Vosges 2° édition.

En ce dimanche 8 Octobre, une brume matinale enveloppait le site des lacs de Contrexéville et les quelques 2000 chevaux réunis sur le parking. Certains d'entre eux piaffant d'impatience, tous furent mis sous les ordres et libérés par le starter pour un périple d'environ 180 km sur les petites routes vosgiennes.



Au programme paysages ensoleillés, forêts sans leur parure d'automne - c'est encore l'été dans les Vosges - et aussi un peu de culture avec des lieux comme Goncourt, village des frères du même nom, l'abbaye de Morimont (les ruines..) du 15e siècle, le couvent des Cordeliers également du 15e., Darney où le 30 Juin 1918 les légionnaires de la première armée tchécoslovaque prêtèrent serment et Vittel qui vit naître le regretté Darry Cowl qui, rappelons le, ne buvait pas que de l'eau.

Restauration conviviale dans le cadre rustique du couvent des Cordeliers (désolé Pierre !), où certains purent griller le jambon au feu de bois tout en dégustant un verre d'eau « bénite ».

La visite de la brasserie-musée de Ville sur Illon fut un peu écourtée, en raison du retard pris à cause d'une foire aux boudins (la charcuterie) qui provoqua un bel embouteillage dû à une absence flagrante d'organisation, de parking et de régulation de la circulation.

Après dégustation de bière artisanale, pour nous remettre de nos émotions, c'est en convoi que nous rejoignîmes Contrexéville pour un pot de séparation et la remise des prix. Chacun s'en retourna qui en Lorraine, qui dans le Nord ou retrouver la joie des embouteillages en Ile de France.

Merci à tous de votre participation.

Ainsi s'achève dans les Vosges, l'année du centenaire, nous préparons d'ores et déjà le salon de Gérardmer (fin mars début avril) pour lequel j'espère pouvoir présenter soit Stratos, 037 ou S4, mais ceci est une autre affaire

Serge CROIZIER

Ci dessous les mêmes dans un ordre différent



Les Lancia de l'artisan : « Jolly » et « Superjolly »

3G06

(Suite et fin)

L'opportunité du « produit juste » allait arriver avec la traction avant, lancée sur la Flavia en 1960. L'élimination de l'arbre de transmission et du pont allaient autoriser un plan de chargement particulièrement bas et une augmentation notable de la capacité de chargement. L'étude de ce « commercial » à traction avant durera quelques années : la présentation aura lieu en 1963. Pour souligner la continuité avec celui qui le précédait, le dernier né s'appellera « Superjolly ». La mécanique est celle de la première Flavia : moteur boxer 1500 quelque peu dégonflé par rapport à celui de la berline, quatre vitesses et freins à disques sur les quatre roues. La gamme compte deux empattements et plusieurs versions parmi lesquelles le fourgon normal ou à toit surélevé, celle à benne et plus tard viendront s'adjoindre les châssis-cabine confiés à de multiples carrossiers. Jusqu'à la présentation du FIAT 238 en 1966, le Superjolly n'a que peu de concurrents à traction avant et a conquis le marché relatif aux aménagements réclamant un grand volume intérieur (ambulances, commerces ambulants, vans). Lancia a même proposé de série, pendant un temps, une « casa mobile »: le « Jollyroll » basé sur le fourgon surélevé. Dans le même esprit, les vans Arca sur châssis à empattement long et cabine d'origine seront également beaucoup diffusés.

Son raffinement technique fermera au Superjolly les portes de l'exportation, sauf à destination de la Turquie pour laquelle une version spécifique avait été créée pour l'armée dans le cadre de l'OTAN qui avait besoin de véhicules modernes et efficaces.

Au moteur 1500 d'origine, pas très brillant bien que capable d'une bonne vitesse de pointe, sont venus s'adjoindre les moteurs 1800 à carburateur en 1966 et à injection mécanique Kugelfischer en 1967. Toutefois, la puissance avait été sensiblement réduite par rapport aux versions montées sur les berlines et coupés. Les 1800 ont connu une faible diffusion, souvent au profit des 1500 bien suffisants dans le cas d'équipements spéciaux. La production a cessé probablement vers la fin 1969 et les derniers exemplaires ont été vendus en 1971.

On n'a jamais su si une évolution du Superjolly avec le moteur 2000 avait été envisagée avant la reprise de Lancia par FIAT en 1969.

Tiré de « Camion Lancia » (par Massimo Condolo, Fondazione Negri, 2001), traduit de l'italien par **Jean-Charles VOISIN**.



SUPERJOLLY dans sa version rehaussée pour la R.A.I



SUPERJOLLY d'assistance de la Squadra Corse LANCIA



SUPERJOLLY version vraisemblable pour vente de pizza



SUPERJOLLY en livreur de bouteilles



Version OTAN pour l'armée turque



Rallye des Cathédrales

Parfois, avec une de nos Flavia, il nous arrive avec Jean-Charles de participer à une manifestation distincte de celles organisées par notre cher Club.

Il y a 4 et 2 ans nous avons fait la Coupe des Alpes et cette année nous nous sommes inscrits à la onzième édition du **Rallye des Cathédrales**, manifestation de Jean-Pierre Armandet (qui organise, entre autres, la Transalpina, la Transbaltica, la Route Jacques Cœur ...) A noter que Lancia, par le **Lancia Club France**, étaient les invités d'honneur de cette édition 2006. (cf. article paru dans la Lettera E-06).

Ce rallye comportant des épreuves de régularité, l'installation d'un Tripmaster s'imposait afin d'être au plus juste des moyennes (légales) imposées.

Nous avons choisi Bourges comme ville de départ (il y avait également Brives, Toulouse, Aix et Genève) et nous y sommes arrivés le jeudi 7 septembre en fin de journée pour les vérifications administratives et techniques après avoir retenu une chambre d'hôtes sympathique à quelques encablures de Bourges.

Le plateau comportait 45 voitures allant de la Porsche 356 à la Chevrolet Corvette en passant par les Jaguar XK120, TR3, Ferrari 308, sans oublier 3 Lancia : une **Fulvia 1600HF** (Hervé et Isabelle Bonnard LCF 1161), une **Flavia 1800 injection PF** (Voisin Père et Fils) et une **Delta Intégrale évo2** (Bernard Nuret ex LCF 831, qui m'a promis de revenir au club et de participer au DD 07).

Vendredi 8/09 : Première étape : Bourges → Le manoir d'Alice (près d'Issoire) 235 km sans difficulté.

Deuxième étape : arrivée à Valence après 204 km.

Samedi 9/09 : Troisième étape : Valence-Montmeilleur, 180 km en plein Vercors avec quelques cols (de Limouches, de la Bataille, de la Chau, de Rousset, de la Croix haute, de Mens) qui sont des « spéciales » bien connues des spécialistes des rallyes nationaux.

Quatrième étape : → 110 km pour rejoindre L'Alpe d'Huez, avec ses 21 virages, (célèbres par les Tours de France cyclistes) par les cols de l'Homme et de Paquetout, le tout agrémenté par quelques épreuves de régularité dont une avec une moyenne difficile à respecter compte tenu des routes empruntées !!

Seul bémol Notre Flavia à injection n'apprécie pas quand la route s'élève trop longtemps surtout quand on la pousse un peu : elle chauffe donc nécessité de mettre « la clim » dans l'habitacle Avec fenêtres ouvertes alors qu'il fait déjà 25° dehors !!!

La dernière épreuve de régularité voyait l'équipage Bonnard sur la Fulvia HF en tête avec 1 point d'avance sur une Caterham.

Après dîner, une épreuve de régularité de nuit était organisée sur le circuit « Andros ».

Dimanche 10/09 : cinquième étape en direction de Césarges (217 km en passant par Lans en Vercors, les gorges de la Bourne, du Nan) avec 2 épreuves de régularité.

Après le déjeuner de clôture, JP Armandet a donné les résultats et confirmait la **première place de l'équipage du Lancia Club France** : Hervé et Isabelle BONNARD sur **Lancia Fulvia 1600 HF** devant la Caterham de l'équipage Durand et l'Austin Healey 3000 des Pladys.

Les vainqueurs sont **membres du LCF depuis 2 ans** (ils se sont inscrits à **Epoqu'Auto**). Hervé fait l'entretien de sa Fulvia qui est un vrai bijou. Il en est à son xème Rallye des Cathédrales et participe à de nombreuses épreuves de régularité au cours de l'année.

Nous nous sommes donné rendez-vous l'an prochain au **Delta Days** (réservé à toutes les Lancia HF) et bien entendu au Rallye des Cathédrales qui se déroulera les 7-8-9 septembre 2007 et se dirigera vers le Cœur du Massif central et ses plus hauts sommets : le Puy de Sancy, le Puy Mary, le Plomb du Cantal et les stations de Super Lioran et Super Besse. D'ici là, il nous faudra remédier au refroidissement de notre Flavia !

En conclusion : Il n'y a qu'un mot à dire pour le Rallye des Cathédrales : **BRAVO pour l'organisation**, et surtout le parcours qui fut de toute beauté et allait crescendo au fur et à mesure des étapes.

Ce fut un excellent week end qui nous a ravi d'autant qu'Hervé et Isabelle Bonnard les vainqueurs sont des nôtres : c'était la cerise sur le gâteau !!!

A l'année prochaine en espérant que le Lancia Club France soit encore plus représenté.

Jean-Pierre VOISIN

PS : voir les photos sur le site du LCF www.lanciaclubfrance.com
Nous avons terminé 11ème (73 points de pénalité) et l'équipage Nuret 29ème (187 pts).



COGNAC, notre XXVI^e RALLYE ANNUEL

Les Lancistes heureux n'ont pas d'histoires, ils ont de bons souvenirs

Photos Jean-Pierre Raynaud, Lionel et Patrick Martinez



Le chien TIPS de race italienne n'est pas très obéissant, mais il est devenu la mascotte du rallye. Il est allé de rivières en châteaux à bord d'une Lancia et il s'est bien amusé, nous aussi ! Lambda, Belna, Aurelia, Flaminia, Fulvia, Flavia, Beta, Delta, Thésis l'ont accompagné sur les routes charentaises.



Nous ignorons l'avis de Tips sur la nourriture mais la notre est très positive. Notons que les écrevisses ont la couleur de la B 24 convertible de d'Any et Claude Pibarot



Petites Annonces

6G06

Les annonces doivent être adressées à Daniel POTTIER 15 rue des Innocents 75001 Paris ou sferic-pottier@wanadoo.fr sous une forme lisible avant le **20 novembre 2006** sinon parution dans la Lettera suivante

VENTES AUTO LANCIA

FLAMINIA coupé PF 3B, 14.500 km, 1963, bleu métal, roule parfaitement, 13.000 € - M. GHEZ Paris, 01 42 39 07 19.

FLAMINIA coupé PF 2,8, 32.000 km, BE, gris bleu, int. cuir rouge, à redémarrer (voir annonce vente pièces)

FLAVIA 2000 - 1970. 95 000 kms, coupé Pininfarina - bleu marine, intérieur cuir noir. Pour pièce ou restauration. Pb carrosserie (ailes avants + capot + chromes) - intérieur propre (sauf siège conducteur) - mécanique OK - freins et suspension arrière à revoir. Dors au garage. 600 euros à débattre.

Dep. 75. 06 61 43 52 55 - j.braunstein@teleparis.fr

BETA 1300, coupé, 102.200 kms, rouge, 1980, restaurée il y a quelques années, 2000 € - Garage Mathieu BODET Agent Peugeot Belleville sur Saône Tel 04 74 66 08 46

TREVI Vx (modèle rare en France), 1983, 1ère main, 96000 km, roulante, très bon état général plus de très nombreuses pièces récupérées sur une 2ième voiture (moteur, cardans, portes, etc) prix sacrifié cause divorce : 2500 € M. Escolan 06.09.92.24.99

Delta 1600 GT mise en circulation le 08/08/89, peinture métal bleu pétrole, jantes alliage, autoradio Blaupunkt, excellent état, 145000km, prix à déb., Mme SAMUEL 06 19 64 13 15

VENTE PIECES

FLAMINIA coupé PF, épave en extérieur, moteur, vitres ... + stock nombreuses pièces (enjoleurs roue, capot, aile, plusieurs moteurs, feux, cuir ...) dans l'Essonne, faire offre à Alain LEONARD, 06 60 57 87 96, 01 69 46 06 03, aleonard@wanadoo.fr

RECHERCHE PIECES

FLAMINIA G.T.L ou SPORT Boite de Vitesse PIGNON WHEEL 13 = CROWN WHEEL 46 or 45
Mobile Hollande = 00 31 6 537 40 600 Tel 00 31 (0) 30 6352186 fax 00 31 (0) 30 6352185 - M. DE HAAS.

FULVIA 1600 moteur si possible refait, ou en bon état, ou à refaire. Suite à une casse sérieuse du moteur 1.6 de ma Zagato, bielle au travers, bloc et carter HS

Jean BERGER (LCF n° 1114), 03 26 47 67 49

DIVERS

Loue Boxes fermés à BAGNOLET (Porte de Bagnolet, 800 m du métro Gallieni) - Parfaitement secs et surs (Gardien 24h/24), Accès aisé en rez de rue > Convient pour parking collection ou stockage meubles. Loyer 80 €/par mois + charges (provision de 15 €) Philippe HOUDAILLE : 06 10 91 45 06

NOTRE XXVI° RALLYE ANNUEL

Photos : Jean Pierre Raynaud, Lionel et Patrick Martinez

