



## Editorial :

*Les disques durs ne sont pas éternels – Programme des prochaines LETTERA – BONNES FETES*

Il y a longtemps (pas très quand même) casser un disque ne prêtait pas à conséquence, on allait chez le disquaire en acheter un autre, de Marcel Amont à Grateful Dead, on avait le choix et on rebranchait le tourne-disque – De nos jours il n'y a plus de disquaires, et les électrophones se font rares ; en revanche les disques durs se plantent et pourtant ils sont ronds. Retrouver leur contenu relève de la gageure et c'est souvent impossible. Cela vient de m'arriver d'où un retard notable pour cette LETTERA dont une partie du contenu antérieur a été perdu, sans doute définitivement ! Celui ou ceux qui l'ont envoyé (mais qui ?) peuvent-ils le renvoyer ?

Merci à tous ceux qui m'ont envoyé des conseils pour tenter une opération de récupération.

Donc il y a eu du retard et la publication de quelques articles est retardée. Ainsi ceux de Jean Berger, Daniel Parrot, Gérard Cassagnes, d'autres photos d'Epoqu'Auto seront donc publiés ultérieurement mais bientôt quand même ...

En attendant le Bureau du L.C.F vous souhaite de très bonnes fêtes et vous invite à renvoyer à votre trésorier le petit bulletin qui lui fera plaisir le plus tôt possible. Merci à tous d'avoir été fidèles en 2006 et vive 2007!

VIVA LANCIA !!

Daniel POTTIER

Pour janvier, le dîner du 1<sup>er</sup> mardi du mois des Parisiens et des Lyonnais est reporté au SECOND mardi du mois soit le 9 janvier !

## Manifestations et Vie du Club

### 1<sup>er</sup> Mardi du mois :

**Dîner des parisiens et affidés** au  
COIN TRANQUILLE 8 rue du Dr  
Foucault - Nanterre,  
RER Nanterre ville 01 47 25 46 33

### Dîner des lyonnais et affiliés

Au d'Olivier, 126 rue de Séze –  
Lyon 6 : 04 78 85 85 90  
[elia.lancia@wanadoo.fr](mailto:elia.lancia@wanadoo.fr)

**26 janvier: Monte-carlo historique  
départ de Reims** – Comme en 2006,  
Jean Berger nous y convie – Contact  
Pierre Sutter : lcsutter@free.fr  
03 83 47 21 20

### 17 Février ; Assemblée Générale du Club et dîner

**16-25 février : RETROMOBILE,**  
vous pouvez déjà réserver vos  
billets avec le bulletin en page 6

**11-13 mai : 4<sup>ème</sup> DeltaDays 2007**  
dans les Alpes J.P. VOISIN  
[web.mac.com/j.p.voisin/iWeb/DD07/presentation.html](http://web.mac.com/j.p.voisin/iWeb/DD07/presentation.html)



Stand du Lancia Club France  
Epoqu'Auto 2007

## LA DELTA S4 "corsa"

Il y a dix ans, en décembre la S4 faisait ses adieux en remportant l'Olympus rallye (Alen / Kivimaki).

Un an auparavant, en novembre, sa première sortie officielle en championnat du monde se concrétisa par un doublé au RAC avec Toivonen/Wilson et Alen/Kivimaki.

Toutefois l'avant-projet de la 038, alias Delta S4, remonte à janvier 1983 et est confirmé, en avril de la même année, comme projet pour le développement d'une nouvelle voiture.

En groupe B, le règlement de l'époque imposait une production de 200 voitures en version "route" de laquelle dérivait la version course.

Le moteur de cette dernière commença à tourner au banc dès janvier 1984, suivi des premiers tests de la voiture en juin. Au début de l'été 1985, Cesare Fiorio confia la "mise au point" de la voiture à Massimo Biasion.

Le groupe propulseur de la S4 fut le premier doté d'une gestion de l'allumage et de l'injection par l'électronique, mais surtout complètement nouveau car projeté pour la compétition.

En effet, celui de la Stratos provenait de Ferrari et celui de la 037 dérivait des Beta et Trevi.

Ce moteur dessiné à partir de zéro, comportait un bloc cylindres et culasse en alliage léger, deux arbres à cames en tête et 16 soupapes.



D'une cylindrée de 1759 cm<sup>3</sup> (alésage 88,5 mm., course de 71,5 mm.) ce moteur, gavé par un compresseur Volumex plus turbo KKK type K 27 double échangeur air-air, développait une puissance de 400 cv à 8000 tr/mn et un couple de 40 m/kg à 5000 tr/mn lorsque Lancia présenta la voiture en décembre 1984.

Cette association compresseur-turbo (une première !!) permettait au pilote de disposer d'un couple de 30 m/kg dès 1500 tr/mn qui ne cessait de monter avec les tours.

A l'homologation, un an plus tard, ces chiffres étaient de 450 cv à 8000 tr/mn et 45 m/kg à 5000 tr/mn pour finalement atteindre lors du RAC, en décembre 1985, une puissance de 480 cv à 8400 tr/mn et un couple de 50 m/kg toujours à 5000 tr/mn et pas moins de 600 cv à la fin de la saison 1986, annoncés car cette version évolution ne verra jamais le jour en compétition.



Cela restera à l'état de prototype avec l'ECV, puis l'ECV 2.

La "stradale" disposait de 250 cv à 6750 tr/mn avec un couple de 29 m/kg.

Côté performances un 0 à 100 km/ en 3,3 s. (6s pour la stradale) certaines informations font même état de 2,3 s. sur gravier !!

Le 400m départ arrêté en 11,3 s avec une vitesse de 191,7 km/h en sortie.

L'ensemble placé en position centrale longitudinale avait une boîte de vitesse Hewland à cinq rapports située en avant du moteur entre les deux sièges, pour optimiser la répartition des masses.

La mise au point de l'association compresseur/turbo ne fut pas aisée, pas plus que celle de la transmission intégrale permanente dont était dotée la S4, une première pour Lancia.

Cette transmission comprenait trois différentiels auto-bloquants : central, avant et arrière ainsi qu'un visco-coupleur type Fergusson.

La structure de la voiture était composée d'un châssis tubulaire, éléments de carrosserie en matériaux composites, les parties avant et arrière d'une seule pièce et basculantes afin d'offrir un accès maximum à la mécanique. J'ai approché cette voiture et pu la voir sous toutes les coutures, mais évidemment je n'ai jamais conduit une S4 "usine", aussi je reprends ici les commentaires de Walter Röhrl sur le comportement de la machine qu'il gratifiait du terme peu élogieux de "camionnette" sans aucune finesse esthétique, en comparaison à la 037 :

" Avec la S4 c'est l'impression d'une grande efficacité en toute circonstance, celle d'une puissance considérable que l'on exploite totalement grâce à la motricité. Sur-puissante on la pilote avec réserve."

La Delta S4 fut la voiture de rallye la plus puissante que Lancia ait jamais construite.

*A suivre, pour évoquer sa (brève) carrière sportive.*

**Serge CROIZIER**

Références : "Le Grand Livre Lancia", "Profil Quattroruote", "Martini Racing Story 1983/1987"





# BOUTIQUE LCF Noël 2006



Cravate Hermes Paris pour Lancia, 100% soie, présentée en coffret



Livre éditée par Lancia en 1998 – 88 pages – couv. cartonnée – 31 x 23 cm



Porte-clé HF origine Lancia  
Livré dans une bourse bleue



T-shirt Squadra Delta HF – logo sur poitrine et  
elefantino dans Delta Cabrio au dos

Polo HF taille L ou XL  
Quantité très limitée

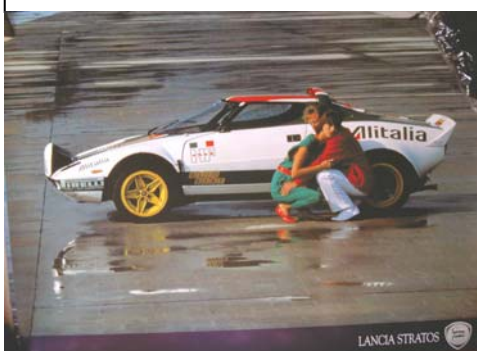


Tshirt Origine Lancia taille XL  
Coton blanc  
Inscription Lancia discrète

Autobianchi Y10 1:25 Métal - Portes et capot ouvrants



Jeu de 10 posters couleur 80x60 cm (origine Lancia) : Artena, Augusta, Stratos, D24, Aprilia cabrio, Appia Zagato, Lambda, D25, Flavia Coupé, Aurélia B24 – livré en rouleau



10



Exceptionnel - Présentation en coffret 50 x 37 cm - contient 8 planches (style lithographie) et un livret 4 feuilles reprenant l'histoire LANCIA MARTINI 1980 1990

**Commande Boutique à envoyer à Pierre SUTTER –  
20 rue Jacques Callot – 54230 – NEUVES MAISONS –  
accompagnée d'un chèque à l'ordre du LCF (se renseigner pour  
livraison hors France et/ou port groupé)  
03-83-47-21-20 – lcf@sutter.free.fr**

Réf :	Désignation	Prix unitaire	Port	Nombre	Total :
1	Ecusson Lancia Tissu	2 €	0.5 €		
2	Cravate bleue	28 €	5 €		
3	Cravate rouge	28 €	5 €		
4	Livre Lancia	15 €	6 €		
6	Autobianchi Y10 1:25	10 €	5 €		
7	Badge Calandre LCF ø73	40 €	5 €		
8	Porte-clés LCF ø 35 mm	10 €	2 €		
9	Porte-clés HF	5 €	2 €		
10	Coffret Martini	25 €	7 €		
11	Polo DeltaDays Ardèche	25 €	5 €		
12	Polo DeltaDays Cevennes	25 €	5 €		
13	T-shirt Squadra Delta HF	10 €	5 €		
14	T-shirt Lancia XL	10 €	5 €		
<b>TOTAL :</b>					

5





## «Bambannes entre cheveau et pente» ou Epoqu'Auto en lyonnais

*Notre hôtesse lyonnaise, Nathalie Marmonier, nous a concocté un petit compte rendu du salon Epoqu'Auto, en parler populaire de sa bonne ville ; avec un peu d'imagination vous devriez comprendre à peu près. Ceux qui étaient venus, probablement un peu mieux. Si vous avez une cervelle de canut il n'y a aucun problème.*

Ca commence tout de guingoï, vu que not' Parsident ben qu'esprité, avec Brin Edwards (un gone de la Reine que vient tout droit de dessous la Manche) ; i s'enquille au Salon du cheveau ! C'est comme que dirait ben tous de cheveau, mais y a ceusses montés sur ferraille et ceusses montés sur caioutechou (de Clermont-Ferrand) ! Faut pas arredire des gognandises là- dessus, pisque i vont faire une seule esposition quand tous i marcherons mèmement au « PICOTIN VERT » ! Tout de même faudra encor' pas se tromper d'escuries !

A la fin le Parsident, i se trouve au mitan de nos z'automobiles pour le coquetail :

Est-il rien sur la terre  
Que soye plus canant  
Que de licher un verre  
De bon vin de Crémant ?  
Mais c'est encor mieu  
De le faire pour chécun  
En bajaflant de virebroquin  
Au mitan de moyeu.

On était pas à cuchons , et même qu'en plus de nos quatorze z'automaboules\* on y aurait tenu Le Cheval de Bronze de la place Bellecour. On est pas à un cheveau près ! Sur les treize heures du jour suivant pour nous changer des deuche-cheveau, nous les fenottes, nous ons fait un machon au 203 ! C'était bien canant toutes ces lichaisons, avec des salades de dents-de-lion, des cervelles de canuts et des doigts de mort ! Rien que de bon ! Après un bon machon on est benaise, surtou si ça nous barbouille pas l'embuni .

Pis, tout en japillant nous ons bambanné à la Croix-Rousse. On a arregardé le mur des Canuts, une peinture tout en trompe-les-z'oeil, faut y ouvrir grand les quinquets pour savoir si les égrédés et les fenestres sont pour de vrai, ça vous z'y embrume la comprenette comme les brouillars du Rhône. Ensuite on s'est lantibardanné dans les pentes, avec un gone de la Croix-Rousse qui nous i a tout fait aviser les cabiottes, les fenestrons, les suspentes et comme que ç'était dans les autrefois. I nous y a fait passer par les allées, les traboules, les carrés et les escayers et puis encor' les escayers même qu'Ariane elle y aurait perdu le commencement du fil de sa navette. (Ariane : celle-la des autrefois, pas celle des courroux) ! On a fini à borgnons près du thiâtre.

Le soir, on s'est retrouvé avec nos gones, pour mâchonner entre mamis\* c'était bien agriable ! Pis on s'est fait péter la miaille pour les aurevoir, car « tout le monde peuvent pas être de Lyon, il en faut ben d'un peu partout ».

### Une amie de Guignol

*Bambannes* : promenades. *Automaboules* : automobiles. Redoutant une levée de boucliers (les enjoliveurs) des lecteurs, et ayant peur de perdre des amis, je précise que ce terme est bien dans le parler lyonnais  
*Mamis* : amis



L'organisation de ce stand très important par le nombre et la grande qualité des voitures exposées (14), sans doute un record européen « **continental** » dans un salon, a été rendue possible par les **3A**, l'association organisatrice, le Musée lancia qui a prêté et fait livrer la Stratos, la concession Novella et son directeur M. Brignone, les Lancia Club Romand et son président Albert Cailler, les propriétaires des Lancia présentes et évidemment notre antenne lyonnaise qui s'est donné à cœur perdu dans cette aventure de longue haleine.

**UN GRAND MERCI A TOUS !**

**N.B** : le Lancia Motor Club en exposant 17 Lancia au NEC nous bat de peu, le LMC compte environ 2.000 membres.



## Franck Roddier créé un forum

Notre sociétaire, LCF n°950, après avoir créé son site dédié à Lancia, crée ce forum afin écrit-il de mieux nous connaître, parler de nos autos, publier des annonces sur des prochaines sorties ou même de parler de ses souvenirs passés lors de concentrations, vendre ou acheter des autos ou des pièces de la marque, d'avoir des conseils techniques sur divers problèmes, et même de déposer des photos et vidéos, etc, etc.....  
Le lien pour accéder et faire vivre le forum.

<http://www.lancia15.moi.fr/index.php>

## Petites Annonces

Les annonces doivent être adressées à Daniel POTTIER 15 rue des Innocents 75001 Paris ou [sferic-pottier@wanadoo.fr](mailto:sferic-pottier@wanadoo.fr) sous une forme lisible avant le **15 janvier 2006** sinon parution dans la Lettera suivante

### VENTES AUTO LANCIA

**DILAMBDA** cabriolet Farina 1929 – 140 000 € - CG espagnole + passeport FIVA Mr TRONELLI Fausto : 39 335 49 41 96

**AURELIA B20S** 1957 démontée - 04 74 71 52 11

**FULVIA Coupé S.1** 818330 – 1967 - Bleu marine Excellent état  
Aucune corrosion ni oxydation. Haut moteur refait (M.Lemoigne)  
Disponible dans le 95. LCF n° 1117  
dom : 0139948498 bureau : 0149924716.  
[christiancourivaud@free.fr](mailto:christiancourivaud@free.fr) (photos disponibles).

**FULVIA Sport**, 1972, gris métal, jante Cromodora, CG normale, CT août 06 sans défaut, TBE mécanique, carrosserie à améliorer (bosses, rayures, pointes de rouille sur retour capot), véhicule fiable, prix à déb., photos par mail, [jcguinot@wanadoo.fr](mailto:jcguinot@wanadoo.fr) LCF n° 746

**FULVIA coupé 1.3 série 3** aucune corrosion, perforante ou autre.  
A été fait : les freins (canalisations arrière, disques, plaquettes, av et ar).  
La peinture (rouge) n'est pas dans la couleur d'origine.  
La voiture a un très bon comportement routier, les supports de carbus avaient été changés, aucun jeu dans la direction (CT jusqu'à avril 2008).  
Didier Katz 8, rue du val de Grâce - 75005 PARIS  
[df.katz@wanadoo.fr](mailto:df.katz@wanadoo.fr)

**GAMMA COUPE 2500** carbu 1, 1979, gris métal, velours bleu, sans corrosion – 118 000 km M. MASSE Paul – 69210 - 06 07 28 00 63

**BETA COUPE 2000 IE**, 1981, 80 000 km, 1ere main, gris métal  
prix à débattre, M. GUGLIERMINA - Tel : 06 03 44 20 76

**BETA HPE 2000 IE Executive** 1982, grise, carrosserie saine (refaite 1999), intérieur très propre, roule régulièrement, CT OK, 1500€  
Et donne à qui viendra la chercher une épave du même modèle (HPE 2000 IE) de même couleur, de 1984, presque complète, très belle réserve de pièces: évitez lui la casse! Philippe DENNY, LCF 781, NANCY dept 54, au 06.15.48.14.38.

**DELTA INTEGRALE** 185 cv 1988 - 04 74 71 52 11

**DELTA INTEGRALE EVO** suisse 8V 1992 – 9 500 €- Rouge, 93000 km, toit ouvrant - 04 77 95 80 07 (HB) ou 06 70 18 37 92

### VENTES PIECES

Pour **BELNA** : 2 BV, Vilo, pignon de distrib + chaîne, piston, segment, échappement neuf, ressort soupape, arbre à came, couvercle moteur, filtre à huile, soupapes, pompe à eau, 2 culasses  
Pour **ARDENNES** : train av. 1 bloc, 1 culasse, 2 boîtiers dir., 1 caisse de segments, 28 joints de culasse, tambours freins, pignons de distribution, pompe à eau.

Tel : 04.75 90.40.71 et 06.60.82.37.45

Moteur/be train av **COUPE DELTA HP 2000I**, 80000km.  
06.74.05.20.82

### DON DE PIECES

Pour **FLAVIA 2000** de 71/74, 4 roues avec pneus, état moyen, pour dépannage - Paul VIALE, LCF n° 519 - 95600  
01 39 59 79 37 / 06 72 43 60 88.

### RECHERCHE

**BETA 1800** 1ère série à restaurer Jean Gadrat 06 08 63 52 62  
Recherche **FLAVIA COUPE 1,8**. Si possible de couleur bleu avec intérieur rouge en bonnes conditions.  
Franck RODDIER LCF n°950 06.11.50.74.11.

**FULVIA COUPE** 1200 ou 1300 1ere ou 2° série (avant 1973)  
Mr QUESSON 04 72 39 20 30 (HB) ou 06 70 76 72 21

Recherche tout document sur les **FLAMINIA**, exemplaires originaux et en bon état. et exemplaires originaux de la **Rivista Lancia** –  
Laurent NASH, LCF n°105 : 06-03-91-14-95 [laurentnash@wanadoo.fr](mailto:laurentnash@wanadoo.fr)  
pour **FULVIA SPORT** (Zagato) 1.6, 1 couvercle éclairage de plaque immatriculation AR, référence HELLA 12949 R.4, neuf ou occasion, à défaut éclairage AR complet. Jean Berger LCF n°1114 03 26 47 67 49

## COMMANDE DE BILLETS RETROMOBILE – Porte de Versailles – Paris

**16 au 25 février 2007**

Nom : Prénom :

Adresse

Nombre de billets : x 8 € = €

*Païement par chèque à l'ordre du L.C.F* Bulletin à envoyer avant le 4 février à :  
Jean-Charles VOISIN - 2 avenue Anatole France - 95250 Beauchamp

## RENOUVELLEMENT D'ADHESION 2007 au LANCIA CLUB FRANCE

Nom : Prénom LCF n° :

Adresse :

Tel : Adresse électronique : (email) Important pour recevoir l'indication de la mise à disposition de la nouvelle Lettera (en COULEUR)

Nouvelle Lancia :

Lancia à sortir de l'annuaire :

A compléter et renvoyer avec votre **cotisation (50 euros)**, règlement par chèque à l'ordre du L.C.F

**Bulletin à renvoyer à : Pierre SUTTER – 20 rue Jacques CALLOT – 54230 – NEUVES MAISONS 03 83 47 21 20 [lcfsutter@free.fr](mailto:lcfsutter@free.fr)**