



La Lettera

mensuelle du LANCIA CLUB FRANCE



Lancia au Monte Carlo

Nouvelle LETTERA – RétroMobile : Mode d'emploi – la Vie du Club.

Maintenant que vous avez en main la nouvelle LETTERA vous pourrez exprimer vos aimables remarques sur cette nouvelle présentation qui a demandé beaucoup de travail et de concertation. L'auteur principal est Benoît Montaigne, jeune et talentueux, il s'est spontanément proposé pour améliorer notre revue. Une collaboration s'instaure entre nous qui j'espère suscitera de nouvelles vocations d'écrivain parmi vous.

A ce dernier propos, j'ai le plaisir d'annoncer que les manuscrits perdus lors du plantage de disque dur seront bientôt publiés.

RETROMOBILE : L'année dernière certains d'entre vous se sont montré un peu timides quant à l'utilisation de notre stand. Celui-ci, qui cette année porte le n° **C14**, est là pour vous accueillir, vous servir de vestiaire (dans la limite des cintres disponibles), vous rassasier et vous désaltérer et enfin parler entre amis de notre passion commune. Cela ne doit pas vous empêcher de visiter le reste du salon.

Si vous venez le vendredi 23 février, vous participerez au cocktail annuel où l'ambiance est vraiment à la fête.

Si enfin, vous pouvez rendre service au LCF, n'hésitez pas tenir un jour de permanence.

Rappelez-vous **STAND C 14**, c'est là que nous nous retrouvons !

Notre association se porte bien, le Bureau élargi se porte bien et travaille en très bonne harmonie, l'année 2006 a été riche en manifestations et nos finances se portent bien.

La prochaine LETTERA contiendra le rapport annuel qui vous relatera nos activités et nos projets, le calendrier complet de nos sorties y sera aussi.

Sachez cependant que le rallye annuel s'installera à Villard de Lans les 21/23 septembre.

Daniel POTTIER

Manifestation et vie du club

- 1er Mardi du mois :** - Dîner des parisiens et affidés au COIN TRANQUILLE 8 rue du Dr Foucault, RER Nanterre Ville 01 47 25 46 33
Dîner des lyonnais et affiliés au d'Olivier – 126 rue de Seze – Lyon 6 -04 78 85 85 90 elia.LANCIA@wanadoo.fr
- 26 Janvier:** - Monte-carlo historique départ de Reims Comme en 2006, Jean Berger nous y convie.
Contact Pierre Sutter lcsutter@free.fr -Tel : 03 83 47 21 20
- 17 Février :** - Assemblée Générale du LCF (pouvoir page 4)
17h30 au restaurant le « GOUDY'S » 4 rue de la Boétie à Paris 8° (M°Saint Augustin)
Suivit d'un diner. (voir page 5)
- 15 au 26 Février :** - Salon Rétromobile au Parc des Expositions, Paris Porte de Versailles
Pour participer au montage, au démontage ou à la permanence du stand LCF reportez vous à la page2
- 11-13 mai :** - 4ème DeltaDays 2007 dans les Alpes J.P. VOISIN
web.mac.com/j.p.voisin/iWeb/DD07/presentation.html

Un homme et sa Lancia

Jean Berger



En 1994 j'ai découvert les épreuves historiques de régularité, une façon pour moi de retrouver l'ambiance des Rallyes que j'avais connue dans les épreuves sportives sur routes de 1953 à 1968.

J'ai commencé avec une PANHARD Junior de 1953 semblable à celle de mes débuts en 1953 au Rallye des Routes du Nord. Mon épouse Françoise copilote a très vite été gagnée par cette passion et de navigatrice est devenue pilote sur une PANHARD 24 CT de 1964 en compagnie de son amie Claudine, remportant de nombreuses Coupes des Dames.

En 1998, j'ai remplacé le JUNIOR par une voiture qui m'avait fait rêver lors des 12 HEURES de REIMS ou j'officialisais comme commissaire sportif, puis directeur de course, une coach DB HBR.5.

De cette date à 2004 j'ai participé à une trentaine d'épreuves parcourant plus de 15.000 Kms de rallye, avec des fortunes diverses, mais tout de même une 2ème place au 58ème TOUR HISTORIQUE AUTOMOBILE en 1999, battu de 2 secondes par une FERRARI 250 GT.

En 2004, j'ai dû subir une sérieuse intervention chirurgicale au poignet droit et sur conseil de mon chirurgien me séparer de la DB dont il considérait la direction trop réactive et dangereuse. Ce fut une très difficile décision.

Après quelques mois de convalescence j'ai pensé que j'étais à même de reprendre les rallyes, sous réserve de trouver une voiture avec une direction plus civilisée, et c'était mon choix, produite à peu d'exemplaires.

Quelques semaines plus tard, j'étais au volant de cette LANCIA Fulvia Zagato Sport 1.6 de 1972, type 818750, nO 1558 et voici le résultat.

Avril 2005 - RALLYE REGULARITE LORRAINE HISTORIQUE
Catégorie ENDURANCE, F.F. VE 450 Km - 51 engagés. Equipage Jean BERGER- Antoine LESEIN:
5ème SCRATCH
2ème GROUPE
1er CLASSE 1300 à 1600 cm2

Mai 2005 - 1ère CONCENTRATION ZAGATO en Bourgogne.
Une promenade plus qu'un rallye de 400 Km, avec la visite du Musée ABARTH à Savigny les Beaune que je vous conseille.
Pas de classement, mais en compagnie de Françoise l'occasion de rencontrer d'autres passionnés.

Mai 2005 - RALLYE HISTORIQUE TOUR DE L'AINES
Catégorie REGULARITE F.F. V.E ADERH 500 Km,
26 engagés, Equipage Jean BERGER- Antoine LESEIN
20ème SCRATCH
5ème GROUPE
6ème CLASSE

Juin 2005 - 10ème RONDE DES BORNES HISTORIQUE
Catégorie REGULARITE F.F. V.E - 600 km par les grands cols des Alpes, 25 engagés Equipage Jean BERGER - Françoise BERGER.
10ème SCRATCH
3ème GROUPE
2ème CLASSE.

Aout 2005 - 2ème CRITERIUM WILLY MAIRESSE en Belgique.
Equipage Jean BERGER - Françoise BERGER.
Nous ne prenons pas le départ, premiers soucis de santé de Françoise, retour à Reims dans la nuit et hospitalisation immédiate.
Il s'en suit une longue période de tracas avec l'opération de Françoise fin Octobre, la mienne, triple pontage début Novembre et une période de convalescence pour moi, mais hélas d'aggravation pour Françoise qui après m'avoir fait promettre de continuer quoi qu'il arrive, les rallyes décèdera le 2 Mai 2006.

Avril 2006 - 2ème TARGA LORRAINE
Catégorie REGULARITE F.F. V.E - 400 km 93 engagés- 82 classés
Equipage Jean BERGER - Antoine LESEIN
1er SCRATCH
1er GROUPE
1er CLASSE.
Le plus bel hommage rendu à Françoise et à son courage. Mais quelle triste victoire

Jean Berger (suite)



Mai 2006 - RALLYE DES ABBAYES

Catégorie REGULARITE FF VE -ADERH- 500 Km - 9 engagés, 7 classés. 75 autres concurrents répartis en NAVIGATION ou PROMENADE

Equipage Jean BERGER - Antoine LESEIN,
5ème SCRATCH
2ème GROUPE
1er CLASSE.

Dur, dur, 11 jours seulement après le décès de Françoise, mais promesse tenue, et très beau geste des Organisateurs du Challenge ADE-RH décidant créer le Trophée Françoise BERGER qui récompensera dans tous les rallyes de l'ADERH le 1er équipage féminin.

Juillet 2006 - 1er GUEUX LEGENDE HISTORIQUE

Catégorie REGULARITE FFVE – 300 Km - 48 engagés Equipage Jean BERGER -Chantal BUHOT
40ème SCRATCH
fine GROUPE
5ème CLASSE

Aout 2006 - 3ème CRITERIUM WILLY MAIRESSE

Catégorie REGULARITE F.B. VE - ADERH - 600 Km 14 engagés, 38 en NAVIGATION.
Equipage Jean BERGER - Antoine LESEIN.
fine SCRATCH
2ème GROUPE
2ème CLASSE

Septembre 2006 - 1ère VIREE VEHICULES D'EPOQUE -

Automobile Club de Champagne Ardenne
Pas de classement, promenade en Belgique de 350 Km
Equipage Jean BERGER- Ginette HAEZEBROUCK

Septembre 2006 - 12ème HISTORIQUE ROUTES DU NORD

Catégorie REGULARITE F.F. VE -ADEHR -600 Km, 14 engagés, 48 en NAVIGATION
Equipage Jean BERGER - Antoine LESEIN
Abandon (moteur dans l'étape de nuit)

Octobre 2006 – 9ème RALLYE REGULARITE de BEAUNE

Catégorie REGULARITE F.F.S.A - 350 Km, 54 engagés, 47 classés Equipage Jean BERGER - Thierry LAMBLOT
17ème SCRATCH
3ème GROUPE
2ème CLASSE

Novembre 2006 - 1er CLASSIC RALLYE REGULARITE CHAMPAGNE

Catégorie REGULARITE F.F.S.A 340 Km, 42 engagés, 40 classés Equipage Jean BERGER - Antoine LESEIN
14ème SCRATCH
4ème GROUPE
2ème CLASSE.

C'est tout pour cette année, vivement l'an prochain.

Le programme 2007 n'est pas encore défini, mais je pense à 8 à 10 rallyes.

Jean Berger

Permanence RETROMOBILE 16/25 février 2007

Si vous aimez passer vos journées à côté d'une belle LANCIA en compagnie de lancistes déclarés ou qui s'ignorent, votre destin est tout tracé

ASSUREZ la permanence du stand du L.C.F durant RETROMOBILE ! – Si au surplus vous pensez être doté d'une force herculéenne et espérez un repas gratuit vous postulerez à une place pour la mise en place du stand le jeudi 15 février et son démontage le dimanche 26. Accès à RETROMOBILE gratuit le(s) jour(s) de permanence : boissons et collations fournies dans le frigo de la réserve.

RETROMOBILE – PARTICIPATION AU MONTAGE /DEMONTAGE et à la PERMANENCE

Nom : _____ Prénom _____
Tel : _____

Jour/ Date	Matin	Après Midi	Jour/ Date	Matin	Après Midi	Jour/ Date	Matin	Après Midi	Jour/ Date	Matin	Après Midi
Judi 15-02	Montage Stand		Dimanche 18-02			Mercredi 21-02			Samedi 24-02		
Vendredi 16-02			Lundi 19-02			Judi 22-02			Dimanche 25-02		
Samedi 17-02			Mardi 20-02			Vendredi 23-02			Lundi 26-02	Manutention éventuelle	

Bulletin à renvoyer à Daniel POTTIER le plus tôt possible : D. POTTIER 15 rue des INNOCENTS – 750011 - PARIS

Compétition



La Delta S4 en compétition

Avant son homologation en groupe B, en novembre 1985, la Delta S4 participe à quatre rallyes au cours desquels Markku Alen n'est pas pleinement satisfait de sa voiture. A ce moment, n'ayant pas encore signé son contrat avec Lancia il envisage de rejoindre Peugeot. Mais finalement il se ravise après que les ingénieurs Giorgio Pianta et Claudio Lombardi, règlent en moins d'une semaine les problèmes de répartition de puissance, donc de comportement de la S4.

Ainsi en ce mois de Novembre, par un matin brumeux dans les Midlands anglais, il se présente au départ du **RAC Rally**, en compagnie de Henri Toivonen qui pilote la seconde S4.

C'est la première sortie officielle de la Delta que l'on attend au tournant, l'enjeu est donc très important, comme pour chaque épreuve mais plus particulièrement lorsqu'il s'agit du lancement d'une voiture de conception entièrement nouvelle. On peut imaginer la tension qui règne au sein du team Lancia Martini.

La tâche n'est pas aisée face à l'armada Peugeot, Audi et autre MG Métro dans une épreuve réputée difficile. Pourtant les deux S4 engagées rallient l'arrivée et remportent les deux premières places, Toivonen s'adjugeant la victoire. Prometteur pour 1986 et défier Peugeot, champion en titre....

La saison débute donc en janvier avec le **Monte Carlo**, qui à cette époque se courait aussi sur la neige !! Trois S4 au départ confiées à Toivonen, Alen, Biasion, une seule à l'arrivée suite à un accident et un arbre à cames cassé.

Toivonen remporte l'épreuve tout juste 20 ans après son père, Pauli, sur DS Citroën. Une 037 également engagée se classe 7e.

Un mois après au **rallye de Suède**, Alen monte sur le podium à la deuxième place, abandon de Toivonen suite à une casse moteur.

Le **rallye du Portugal** est endeuillé dès la première spéciale, la Ford Escort de Santos quitte la route en essayant d'éviter la foule inconsciente qui se presse sur la chaussée. Retrait de la majorité des pilotes du groupe B, dont ceux de Lancia, une 037 est deuxième au général.

Au **Safari Rally**, Cesare Fiorio engage la 037, plus adaptée à ce terrain où elle termine troisième avec Alen comme pilote.

Puis c'est le tragique **Tour de Corse**. Alors que l'assistance Lancia attend la voiture de tête, une des radios annonce que celle là même, la N°7, est sortie de la route. Le visage de Fiorio se ferme, il a compris. Un an après la disparition de Attilio Bettega sur 037 dans la même épreuve, ce sont Toivonen et Cresto son co-pilote qui perdent la vie. Retrait du team Lancia Martini en signe de deuil.

A l'**Acropole**, Biasion fini deuxième, Alen et Ericsson abandonnent sur ennuis mécaniques.

En **Nouvelle Zélande** triplé des S4, mais derrière Peugeot qui remporte l'épreuve.

L'**Argentine** voit un doublé Lancia cette fois-ci aux premières places.

En **Finlande aux 1000 Lacs** Alen se hisse sur la troisième marche du podium, suivi par Ericsson et Grundel respectivement 5e. et 6e.

Au **San Remo** triplé des S4 sur leur terre, mais cette épreuve est annulée suite à l'appel auprès de la FISA de Peugeot dont les voitures ont été éliminées pour non conformité, le titre mondial se joue donc sur le tapis vert.

Au **RAC Rally**, Alen se classe deuxième alors que Ericsson doit abandonner.

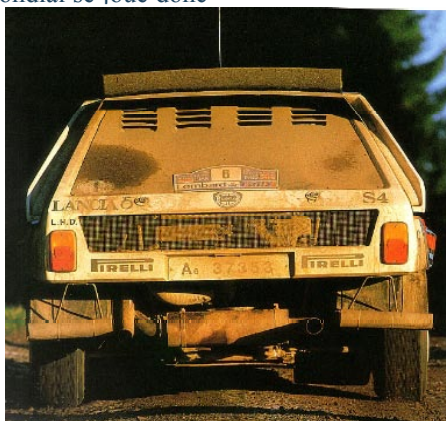
La dernière épreuve de la saison, l'**Olympus** voit l'ultime victoire de la Delta S4 en rallye avec Alen.

La carrière de la S4 s'arrête prématurément avec la décision de la toute puissante FISA d'abandonner le groupe B, non pas au profit d'un groupe S comme envisagé courant 1986, mais pour revenir à des voitures plus proches de la série, les groupe A.

Une année 1986 difficile, avec les retraits suite aux accidents du Portugal et de Corse, l'annulation du San Remo, la Delta sera vice-championne derrière Peugeot.

La S4 a remporté 4 victoires (validées) dont 2 doublés, 4 fois deuxième et est la seule Lancia engagée dans le championnat du monde à ne pas remporter le titre.

Pour mémoire : Fulvia en 1972 (championnat du monde des marques) 1974/75/76 pour la Stratos, la 037 en 1983, puis les 6 titres consécutifs de 1987 à 1992 de la Delta Intégrale.



Pas moins de 11 titres en 20 ans de compétition pour Lancia, mais c'était à une autre époque... Néanmoins, la S4 à remporté les championnats d'Italie, d'Espagne et d'Europe en 1986.

Sous les couleurs de Métal 5 elle continue quelques temps sur le circuit terre avec Bruno Saby.

A l'annonce de l'arrêt des groupe B, remplacé par le S Lancia développe le prototype ECV qui abandonne le volumex au profit d'un nouveau système baptisé Triflux et adoptant deux turbocompresseurs. 600 cv et 55 de couple !! L'ECV 2 diffère de la version initiale par sa carrosserie plus aérodynamique.

Finalement ce groupe S ne voit pas le jour, au profit du groupe A et c'est dès le tour de Corse que Lancia lance la transformation de la Delta

HF en 4 WD avec turbo KKK remplacé par un Garret l'homologation étant refusée car non conforme au modèle de série.

Il y a 20 ans la Delta 4WD participait à sa première épreuve et remportait le Monte Carlo avec Biasion, le début d'une longue liste...

Une autre histoire à raconter à la veillée au coin du feu ...

Serge Croizier

Assemblée Générale Ordinaire du Lancia Club France

Les sociétaires du L.C.F sont convoqués en Assemblée Générale Ordinaire le samedi 17 février 2007 à 17h30

au restaurant le « GOUDY'S » 4 rue de la Boétie à Paris 8° (M°Saint Augustin) aux fins de délibérer sur l'ordre du jour suivant :

- 1 **rapports moral et financier,**
- 2 **quitus au bureau,**
- 3 **élection du bureau,**
- 4 **questions diverses.**

Il est rappelé que les projets de résolution(s) ou modifications de l'ordre du jour doivent être déposés 10 jours avant l'Assemblée et à la demande de 10 membres au moins.

Il est rappelé également que la présence à ces assemblées est conditionnée au fait d'être membre actif et donc de pouvoir, entre autres, justifier d'un numéro de membre et du règlement de sa cotisation 2007 et d'avoir été membre durant l'année 2006.

Le Bureau

POUVOIR à l'ASSEMBLEE GENERALE du LANCIA CLUB FRANCE

Je soussigné (e) membre du L.C.F N° :
 donne pouvoir à membre du L.C.F N° :
 Pour me représenter à
 l'Assemblée Générale Ordinaire du LANCIA CLUB FRANCE le 17 février 2006
 et voter en mes lieux et place.

A cet effet, j'ai réglé ma cotisation annuelle pour 2007.

Tout pouvoir en blanc est réputé donné au Président sortant.

Fait à le

Signature précédée de la mention manuscrite – Bon pour pouvoir

Les Annonces du LCF

Autos à vendre

Pour Delta Intégrale ou 4WD

: à vendre (séparément ou en globalité)

4 ressorts avec coupelles alu pratiquement neuf 50 €
 4 pneus MHS 87t 185/65/15 Gislavedfrost 65t (neufs mais anciens) 50 €
 (pneux neige avec préperçement pour cloutage)
 4 pneus Michelin 18/58-15 radial X usés à 30% (anciens) 50€
 4 pneus Michelin 18/58-15 «TM 2 C» (peu servis mais anciens) 50 €
 2 pneus slicks Michelin 18/58- 15 radial X (anciens) 50 €
 (ces 3 derniers lots pour s'amuser sur piste)
 1 jante de dépannage pour 4 WD (4 trous) -> 10 €
 1 jante galette 4 trous avec pneu neuf pour 4WD 20 €
 le tout pour 250 €
 à prendre sur place dans le 95
J.P.Voisin LCF 418
tel: 01 39 60 56 73
E-mail: J.P.Voisin@wanadoo.fr

FULVIA 1,3S, 1975, bleue, bon état de marche et carrosserie saine, dépt. 48
06 80 06 32 91 et am-treneule@wanadoo.fr

BETA COUPE 1600, 1979, jaune, int bleu, 102000km, TBE, nb travaux et frais réalisés, Ex: moteur refait a neuf (2000km)
 Couche garage, + pièces,
 Vente pour cause départ à l'étranger,
photos et infos par mail: axel.thibon-esp@renault.com
M.THIBON, LCF n°869, dpt 31, 0561859360

MONTECARLO, 1977, rouge, 56.000kms, interieur cuir, prix : 6.500 €,
M. Roucaud, dépt 31, tel : 05 62 19 03 27

GAMMA berline, 1978, dépt. 11

M. JEAN, tél. 04 68 32 02 46, 04 68 90 45 47 et 06 33 49 91 80

Recherche Auto

Recherche FULVIA coupé bon état sans restauration à faire ou alors très mineure.

C. GREGOIRE TEL 06 80 46 51 68

Cherche coque FULVIA 2 ou coupé sans mécanique.Echange possible contre Berline 2000 carbu, roulante et pièces dont moteur et b.v.
Etienne MOITY - LCF n° 1132 Tél. 02 54 40 82 36 – répondeur.

Pièces à vendre

Ancien concessionnaire Lancia vend stock de pièces diverses.

M. JEAN, dépt. 11,
tél. 04 68 32 02 46, 04 68 90 45 47 et 06 33 49 91 80

FLAMINIA COUPE PF, 2,5 L : B.V, radiateur, embrayage, allumeur etc.

FLAVIA Berline 815 1800 : P.C AV, feux AV, volant, commodo, phares

FLAVIA Berline 819 1800 : 4 portes complètes

FULVIA S2, Capot de coffre, acier neuf. Plaquettes de freins AV Girling

THEMA i.e Turbo : Moteur arrêté à l'huile, B.V

Don de pièces

FULVIA S2 : 8 roues acier

Gérard Cassagnes LCF N° 52, dept. 31 tel : 05 61 52 06 13

RENOUVELLEMENT D'ADHESION 2006 AU LANCIA CLUB FRANCE

Nom : _____ Prénom _____
 Adresse : _____ LCF n° : _____
 Tel : _____ Adresse électronique : (email) Important pour recevoir l'information de la mise à disposition de la nouvelle
 Lettera (en COULEUR) _____
 Nouvelle Lancia : _____

 Lancia à sortir de l'annuaire : _____

A compléter et renvoyer avec votre cotisation (50 euros), règlement par chèque à l'ordre du L.C.F
 Bulletin à renvoyer à : Pierre SUTTER – 20 rue Jacques CALLOT – 54230 – NEUVES MAISONS

Dîner suivant l'Assemblée Générale:

Comme chaque année, un dîner est organisé à la suite de l'assemblée et dans le même local. C'est le GOUDY'S – 4 rue de la Boétie qui nous accueillera. - Messieurs nous comptons aussi sur vos épouses !.

Le prix est fixé à 30 € par personne. Un parking est situé bd Malesherbes et un autre près de Saint Augustin place Henri Bergson.

DINER du LANCIA CLUB FRANCE

Nom : _____ Prénom : _____
 Tel : _____

Nombre de dîner(s) _____ x 30 € = _____ €

Règlement par chèque à l'ordre du L.C.F

Bulletin à renvoyer à : Daniel POTTIER – 15 rue des INNOCENTS – 75001 – avant le 10 février