



La Lettera

mensuelle du LANCIA CLUB FRANCE

Rétromobile 2007

La Loraymo, une création de raymon Loewy sur base de Flaminia.

Modèle unique aimablement prêté par le musée Lancia de Turin



Le Printemps – Avril – Assemblée Générale et RétroMobile.

B-07

Derrière la fenêtre les passants trempés par la bourrasque tiennent des parapluies retournés, pourtant l'hiver agonise et me revient cette phrase : « le Printemps, cette saison où les garçons découvrent ce que les filles savent depuis l'Hiver » (JP. Rousseau).

Nous sommes tous des petits garçons ignorants mais nos LANCIA savent que nous allons les sortir bientôt – c'est pour cela que nous allons tous nous saisir du calendrier du L.C.F et en profiter à loisir – Au nord de Paris avec la sortie FFF, à l'ouest le rallye de Normandie, au sud-ouest avec les Châteaux du Gers, à l'est avec le rallye des Vosges, au sud-est avec le rallye annuel – Nous avons l'embarras du choix et peu de raisons de ne pas rouler car il y en a à tous les prix et pour tous les goûts

Chacun de ces événements est le produit du bénévolat et d'un vrai travail, y participer c'est récompenser l'organisateur et pour cela il faut commencer par avoir une Lancia fonctionnelle. Tout se tient comme je l'écris naïvement pour souligner cette évidence – Merci de donc de participer, vous ferez une bonne action.

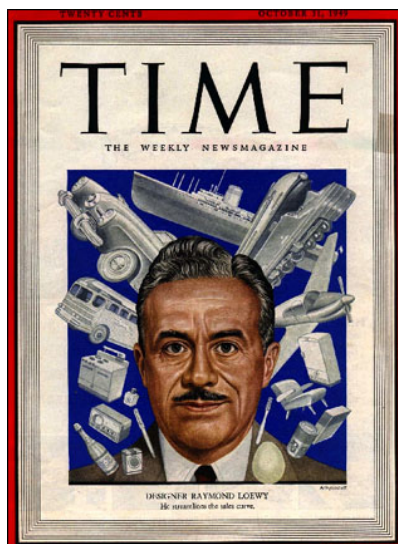
La LETTERA du mois d'avril 2006 contenait quelques spécialités poissonnières mais pas forcément celles que beaucoup d'entre vous crurent y déceler, si l'Aurelia survitaminée était facile à épuiser, nombre d'entre vous crurent (gobèrent) l'aventure roumaine de Lancia, ils avaient tort ; de même l'étrange GAMMA peinturlurée existe vraiment. Quant au deux étranges messieurs, il s'agissait de MM. Zagato. Cette LETTERA de fin mars, début avril pourrait ou non cacher dans ses eaux quelques gardons ou vairons, la suivante en recèlera certainement, si par exemple vous nous adressiez le produit subtil de votre activité halieutique. Nous vous attendons l'épuisette à la main.

Notre Assemblée Générale, vous le lirez plus loin, s'est déroulée dans la concorde et la bonne humeur – elle a permis de décider de quelques mesures nouvelles qui améliorent encore notre club et son offre – Un forum est en cours de création ainsi que la possibilité de passer des annonces en ligne. Merci à Thierry Vendewinkele d'avoir réagit aussi vite.

Rétromobile fut encore une fois pour le L.C.F l'occasion de faire de nouvelles connaissances et de convaincre par son sérieux – certes l'éclairage nous manque mais notre bocal neuronal est bien organisé et à chaque question bien posée, le L.C.F sut fournir une réponse exacte.

Nous devons l'exposition de la LORAYMO à Monsieur Enrico MASALA, le conservateur du musée Lancia de Turin. Cette voiture unique fut sans doute l'une des plus commentées et photographiées du salon. Des visiteurs nous ont appris sur elle des choses que nous vous dirons bientôt.

Daniel POTTIER



La Loraymo bien entourée! A gauche son créateur le designer franco-américain Raymond Loewy et à droite le président de la FFVE, Claude DELAGNEAU

Calendrier 2007

- 25 mars :** - Sortie FFF. Flaminia, Flavia, Fulvia de Pontoise au Vexin Normand
J.C Voisin (LCF 93) : 01 34 18 18 64
- 1er avril :** - Randonnée du Mont Pilat - Antenne Lyonnaise du LCF
Pierre Bottari (LCF 1160) : 06 10 19 31 70 - 04 27 11 15 95 ou bien par e-mail : chapomobile@aol.com
- 29 avril :** - Rallye de Normandie
Gilles Bourdon (LCF 49) : 02 35 53 23 65 – gil.bourdon@wanadoo.fr
- 10/11/12 mai :** - DELTA DAYS dans les Alpes (Annecy) -2 0° anniversaire du 1er titre de Championne du Monde de la DELTA.
Jean Pierre Voisin (LCF 418) - 142 avenue Jules César 95250 Beauchamp - 01 39 60 56 73 - J.P.Voisin@wanadoo.fr
- 19/20 mai :** - Rallye Châteaux du Gers : visites des Châteaux et Abbayes des ancêtres de l'organisateur.
Gérard Cassagnes (LCF 52) : 3 rue des Libellules – 31400 – Toulouse - tel : 05 61 52 06 13
- 20 mai :** - Fête du Printemps à Esmans (77) exposition statique réservée aux voiture de plus de 20 ans
Raffaele Chianese (LCF 1204) 06 16 31 52 10 et 06 76 88 47 68 – raffaelechianese@aol.com
- 1/4 juin :** - Sliding Pillar dans le Pays des Vallées en Belgique
Jan van Hoorick (LCF 526) – 00 32 2 567 90 01 – jan@vanhoorick.com
- 2/3 juin :** - SPA ITALIA (hommage à Maserati) – Le LCF organise un parcours depuis le Luxembourg
Pierre-Yves Augsburgers (LCF 729) : 00 352 45 67 88
- 10 juin :** RETRO MEUSAUTO, pique nique LCF -
Pierre Sutter (LCF 174) : 03 83 47 21 20 – lcfsutter@free.fr
- 23 et 24 juin :** - Accueil au Grand Prix de l'Age d'Or à Dijon.
Yves Marmonier (LCF 24) : 04 78 52 44 36 - yvesmarmonier@neuf.fr
- 14 et 15 juillet :** - Rallye «En Passant par la Lorraine»
Pierre Sutter (LCF 174) : 03 83 47 21 20 – lcfsutter@free.fr
- 21/23 septembre :** - Rallye annuel du L.C.F à Villard de Lans dans le Vercors
Daniel Pottier (LCF 147) : 01 45 08 15 01 – sferic-pottier@wanadoo.fr
- 5/6/7 Octobre :** - Pèlerinage à Bonneuil sur Marne pour célébrer le lancement en 1932 de l'Augusta
Jan van Hoorick (LCF 526) – 00 32 2 567 90 01 – jan@vanhoorick.com
- Octobre :** - Sortie Beta, Gamma, Delta.
Jean-Charles Voisin (LCF 93) : 01 34 18 18 64
- 7 Octobre :** - Rallye des Vosges
Serge Croizier (LCF1014) : 03 29 07 23 06 – serge.croizier@wanadoo.fr
- Novembre :** - Epoqu'auto à Lyon
Yves Marmonier (LCF 24) : yvesmarmonier@neuf.fr

Evènements sélectionnés par le LCF

- 6 au 13 mai :** - 2ème rallye de l'Empereur en Corse
Pierre Bottari (LCF 1160) : tel 06 10 19 31 70 - 04 27 11 15 95 et chapomobile@aol.com
- 8/14 septembre :** - Moravia Rallye en République Tchèque.
Thomas Holek : 00 420 603 801 538 et regos@regos.cz
- 13/18 septembre :** - 50 ans de la Flaminia –
Bart Kleyn - +31 6 242 343 45 B.Kleyn@via-Flaminia.com -
<http://www.via-Flaminia.com>

Assemblée générale du LCF

Le 17 février 2007 à 18 h à Paris 8° au 4 rue de la Boétie, les sociétaires du Lancia Club France se sont réunis en Assemblée Générale Ordinaire afin de délibérer sur l'ordre du jour suivant : rapports moral et financier, quitus au bureau, élection du bureau, questions diverses.

Les sociétaires présents ont élargé la feuille de présence et remis les 38 pouvoirs qu'ils détenaient. Il est apparu en conséquence que l'assemblée réunissait 66 sociétaires présents ou représentés.

Le Président déclare la séance ouverte et rappelle qu'à l'exception de Pierre Sutter, le trésorier retenu par une cérémonie familiale, l'ensemble du Bureau de l'association est présent : Daniel Pottier, Jean-Charles Voisin, Thierry Vendewinkele, Serge Croizier, Florent Bidet.

Il fait état du rapport financier annuel établi par le Trésorier et dont un exemplaire a été remis à chaque participant et qui fait apparaître un excédent de 419,62 €. Ce rapport ne suscite pas de réactions particulières.

Puis le Président et le Vice Président font rapport à l'Assemblée des activités de l'association au cours de l'année 2006 pour indiquer que la totalité des événements prévus dans le cadre du centenaire de la marque s'est déroulée comme prévu avec pour apothéose le salon Epoqu'Auto où furent exposées 14 LANCIA dont la Stratos Alitalia aimablement confiée par le musée de Turin. Tous ceux qui contribuèrent à l'organisation de ces événements sont à cette occasion très chaleureusement remerciés, en particulier le Lancia Club Suisse Romand en la personne d'Albert Cailler et bien entendu l'ensemble de l'antenne lyonnaise.

La reproduction de documentations techniques a cette année encore rendu service à plusieurs sociétaires. Notre fonds s'est accru de quelques nouveautés notamment grâce à l'aide des membres du LCF.

Les projets pour l'année 2007 sont ensuite passés en revue. Ils se traduisent essentiellement par la présentation d'un calendrier d'événements - proposés par les membres du club et les antennes régionales - et la nouvelle présentation de la LETTERA qui permet à l'assemblée de faire connaissance avec Benoît Montaigne qui est chaleureusement applaudi.

Puis la discussion s'engage sur divers aspects de la vie du club touchant principalement à deux points : l'accroissement du nombre de sociétaires, la création d'un forum de discussion propre au LCF.

Il ressort de ces échanges de vues que le LCF est avant tout un club de loisir qui, certes, peut se livrer à un prosélytisme discret via la presse et l'internet mais ne saurait procéder à des démonstrations de mécanique au bénéfice de tiers éventuellement intéressés à une adhésion. A cela plusieurs raisons d'égales importances : la responsabilité encourue, l'audience hasardeuse, la dispersion géographique, la difficulté de choix du sujet, la disponibilité des sociétaires capables de se livrer à de telles actions, le lieu et les moyens de réalisation de la démonstration.

Dans le même ordre d'idée, la création d'un forum de discussion uniquement consacré à LANCIA est évoqué. Il est tout d'abord rappelé

que de tels forums existent déjà et que le LCF a toujours préconisé l'utilisation de celui de VIVA LANCIA pour son sérieux et sa bonne tenue. Un autre forum a été créé par notre sociétaire Franck Roddier mais semble avoir du mal à réunir de nombreux participants car il arrive sur un terrain déjà encombré. Il apparaît donc qu'un forum supplémentaire dédié à Lancia et ouvert au public ne répondrait pas à une demande réelle et d'autre part nécessiterait une surveillance permanente (les modérateurs) afin d'éviter les excès et enfantillages constatés par ailleurs sur les forums les plus connus.

Enfin, il est noté par Jean-Charles Voisin qu'en ce qui concerne les documentations techniques, celles-ci sont maintenant également disponibles sur l'Internet parfois gratuitement. Cette situation pourrait à terme induire un glissement de la nature de la bibliothèque technique vers celui d'un véritable conservatoire qu'il faut continuer d'enrichir, alors qu'auparavant il avait un caractère essentiellement utilitaire. On remarquera néanmoins que certains documents parmi les plus rares n'existent pas en version numérique et qu'en revanche ils sont conservés par le L.C.F.



Vu sur un stand à RetroMobile : jouet MERCURY représentant une D. 24

La discussion débouche alors sur un consensus pour d'une part, créer un forum de discussion réservé aux membres du LCF et d'autre part la possibilité de passer des petites annonces en ligne qui seront reprises dans la LETTERA.

Les échanges de vues étant terminés, il est passé aux votes des différents points de l'ordre du jour qui se traduisent par l'approbation à l'unanimité des rapports moral et financier présentés par le Bureau et par l'élection à l'unanimité de l'ensemble des membres du Bureau qui se représentaient à leur poste respectif.

La séance est alors déclarée close à 19h50 par le Président qui remercie les sociétaires de leur confiance, de la bonne humeur et du sérieux qui ont dominé les débats..

RALLYE de NORMANDIE - 29 avril 2007

Nom : _____ Prénom : _____ N° L.C.F : _____
Tel : _____ Adresse électronique : _____

Prix : 50 € x _____ personne(s) = _____

Chèque à l'ordre du L.C.F

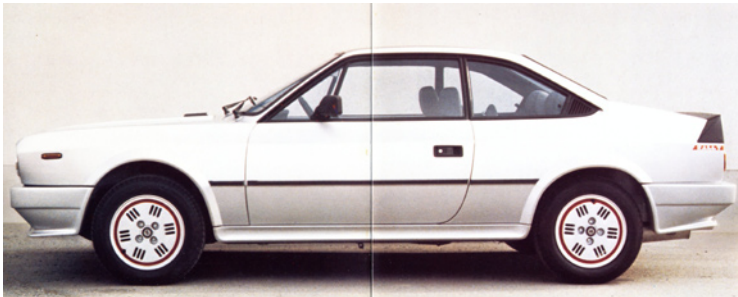
Bulletin à envoyer à Gilles Bourdon – 56 rue Labedoyere – 76000 – Le Havre Tel : 02 35 53 23 65 et gil.bourdon@wanadoo.fr

Rarissime



Lancia et Rayton Fissore présentent une série spéciale de la Lancia Beta Coupé et HPE (extrait d'une plaquette publicitaire suisse allemand)

« Le Turinois RAYTON FISSORE, une nouvelle étoile parmi les designers automobiles italiens, a réalisé un de ses désir en créant un BETA Coupé d'après ses propres représentations »
Le résultat : une série spéciale avec les boucliers changés, un spoiler et becquet, des jantes alu spécifiques.
Disponible en blanc, rouge ou gris métallisé verni



Lancia Beta coupé, Design Rayton Fissore,
1995cm³, 117,6 PS, boîte 5 vitesses, 4 freins à disque, de 0 à 100 en 10,0 sec.
Prix : Fr 23 990*

Le Coupé Beta de RAYTON FISSORE a été destiné exclusivement au marché Suisse dans une édition exceptionnelle limitée à 200 exemplaires

Avec l'HPE, Lancia réunit en un seul modèle 3 voitures :
Par son moteur une voiture de sport, par son l'intérieur une limousine familiale, par son hayon une StationWagon.

Autrement dit : technique et puissance sont empruntées à l'expérience de Lancia en rallye. L'intérieur et le hayon s'orientent, au contraire, aux besoins d'une famille.

Aussi l'HPE était une provocation pour RAYTON FISSORE, le jeune et brillant Turinois. Il l'a révisé dans une esthétique encore plus sportive, adapté au rallye.
L'HPE RF est traité dans le style du Coupé et est disponible en gris foncé ou clair, bleu et beige.

Lancia HPE, Design Rayton Fissore,
1995cm³, 117,6 PS, boîte 5 vitesses, 4 freins à disque, de 0 à 100 en 10,2 sec.
Prix : Fr 25 690*



Le HPE de RAYTON FISSORE a été destiné exclusivement au marché Suisse dans une édition exceptionnelle limitée à 250 exemplaires (rappel 200 pour le coupé)»

Certains exemplaires ont migré vers la France, alors si vous en rencontrez

Pierre SUTTER lcsutter@free.fr

*exprimé en francs suisse de l'époque, si nos amis suisses peuvent traduire ...

RALLYE des CHATEAUX du GERS - 19/20 mai 2007

Nom : _____ Prénom : _____ N° L.C.F : _____
Tel : _____ Adresse électronique : _____
Prix : 100 € x _____ personne(s) = _____ €
1 personne seule : 115 € Chèque à l'ordre du L.C.F
Bulletin à envoyer à : Gérard Cassagnes – 3 rue des Libellules – 31400 – Toulouse- Tel : 05 61 52 06 13

Modélisme



La fin de l'année 2006 a été prolifique en terme de nouveautés. Le mérite en revient principalement à la firme sino/germanique STAR-LINE. Nouvelle venue dans le monde de la miniature, cette maison affiche d'emblée des ambitions à priori antinomiques, proposer de belles reproductions à un prix modique. D'abord diffusées en Italie

dans les séries presse, on retrouve ces belles Lancia dans les boutiques spécialisées depuis quelques semaines pour environ 15€.

Tour à tour sont apparues les AUTOBIANCHI A112 et Y10, puis les magnifiques 2000 (1), Coupé 2000 Pininfarina (2) et FULVIA Coupé Zagato (3). Des modèles de belle facture, aux lignes élégantes et fidèles et à la finition exemplaire. Poursuivant la saga des Integrale, IXO



propose une reproduction de la très rare série spéciale «CLUB HI FI» (4) dans une très seyante robe bleu profond, striée de 2 bandes longitudinales jaunes (Ref CLC080).

Partick et Lionel MARTINEZ

Un homme et sa Lancia

Petites histoires modernes relatives aux FLAVIA

Depuis 25 ans je suis entouré de FLAVIA, aussi je vais vous raconter trois faits divers récents :

a) Laurent d'abord a trouvé un coupé FLAVIA 1800, chez moi dans le Lot. Or je n'ai aucun domicile dans ce département ! Le village où se trouvant cette voiture s'appelle tout simplement CASSAGNES.

b) Un pilote d'avion m'a contacté au début de l'année pour me dire qu'il avait vu dans le Tourmalet un FLAVIA 2000 abandonnée. Alors j'ai pris mon vélo, j'y suis allé et j'ai trouvé la voiture ! Nous allons essayé de la récupérer.

c) Le rallye de Cognac a été très bien organisé une fois de plus par



Daniel, il avait rassemblé l'Europe, les USA, et l'Australie ! Sacré performance... Le club a 26ans et n'est pas prêt d'être égalé ! Au retour vers « notre midi », j'avais prévu de prendre des petites routes et dans l'après midi du lundi je suis arrivé dans un petit village près d'Astaffort (chez F. Cabrel) avec l'envie de boire un café. Nous avons vu un bar bien placé pouvant accueillir la FLAVIA près de la terrasse. Plusieurs personnes ont tourné autour de l'auto, un monsieur s'est avancée me disant avoir vu la même. Il cherché l'adresse et le téléphone du propriétaire. Deux jours après, je suis allé voir la 819 310 LX, première main arrêtée depuis 1977 et toujours en garage ! Il va falloir enlever la poussière!

Vous les « Parisiens » (aurait dit F. Raynaud) cela ne peut vous arriver, vous êtes toujours sur les autoroutes ! Vive les FLAVIA

G. Cassagnes

Nouveau logo Lancia

A l'occasion du salon de l'Automobile de Genève, LANCIA a présenté son nouveau logo avec pour accompagnement le texte ci-dessous .

Comme chaque matin, vous vous réveillez. Comme chaque matin, vous jetez négligemment le même petit coup d'œil dans le miroir. Et, un jour vous remarquez bien plus qu'un simple reflet familial : vous revivez les émotions du passé, vous imaginez surtout l'avenir ses lendemains prometteurs. C'est justement à cet instant précis, à ce moment magique où passé et futur se chevauchent que vous découvrez ce que vous êtes vraiment aujourd'hui.

Al'aube de ses 100 ans, Lancia a observé avec attention son image dans le miroir. Plus qu'un passé prestigieux,



plus que de l'audace et de la détermination, plus que de la passion et du génie, Lancia y a vu une nouvelle naissance, un nouvel horizon, un véritable commencement : la genèse de son nouveau logo. L'écusson emblématique prend de la profondeur, les 4 branches historiques se matérialisent en 2 pointes combatives, le volant symbolique s'esquisse en une courbe graphique élégante et les 6 lettres LANCIA en son sein s'affirment davantage.

C'est ainsi que s'exprime la nouvelle image de Lancia, une marque qui porte en elle 100 ans d'élégance et de tempérament, 100 ans qui font l'histoire, et surtout 100 ans qui lui construisent un brillant avenir.

NOUVEAU LOGO LANCIA
L'EVOLUTION DE 100 ANS D'ELEGANCE ET DE
TEMPERAMENT

Les Annonces du LCF

Autos à vendre

AURELIA B20, 2eme série, carrosserie restaurée et a peindre, intérieur et moteur à refaire, région est de Paris,
M. LAGIER - 06 79 11 31 01.

AURELIA B20, 6ème série, ivoire, bon état général, peinture d'origine, roule bien, nombreux travaux récents
Michel Pineau (LCF 0100) - 02 98 91 82 33 - pineaumich@wanadoo.fr

APPIA berlina, 2eme série, complète à restaurer, carrosserie en apprêt, mécanique à revoir, dépt 45, 1.500 € a débattre
M. BILLAULT - 02 38 94 24 56

3 (trois) FLAVIA Vignale à restaurer avec 2 cartes grise, région Rouen
M. LEVASSEUR - 06 16 93 84 37

FLAVIA Berlina 1800 injection, très bon état mécanique et de carrosserie, la peinture est cependant à revoir, voiture vendue avec de très nombreuses pièces mécaniques en bon état également ? Prix 3.000 €

Xavier DARGELOS (landes) - 06 13 14 76 99

GAMMA coupé 2500 avec de nombreuses pièces au prix de 1000 €
Afonso Jose - 38 rue Renée Peillon - 69700 Givors
tel : 04 78 07 00 77



FULVIA Coupé S1, conduite à droite (!)
Chris Hatton - 05 61 06 11 97

BETA Berline 1800, marron, intérieur cuir, vitres fumées, radio et climatisation- arrêtée depuis 10 ans, toujours couché en garage; prix à débattre

M. PIHOUEE 6 rue Cart - 94160 - St Mandé

Recherche Auto

Coupé FLAMINIA GT 2,5 ou 2,8

M. MAHU - 06 20 25 13 62 - phmahu@morganfrance.com

Pièces à vendre

Pièces BETA HPE 2l, mécanique, carrosserie et intérieur,
M. QUEVAL - 02 32 12 13 19

Pièces DELTA S4 gr. B, dépt. 77,
M. CHATEAUX - 06 08 97 35 55

Pièces HPE Vx, et une voiture complète, dépt. 45
M. PELLE - 06 89 88 53 03

Recherche Pièces

Pour BELNA, recherche un ressort de suspension avant (le gros) et un bouchon d'aile.

(LCF 1176) louis.belli@planetis.com - Tel - 06 89 49 67 27.

Divers

Des vins siglés LANCIA sont disponibles à la vente, il s'agit de :

Piemonte Chardonnay 2005 btl 0,75l 12,50 €

Barbera d'Asti 2005 btl 0,75l 12,50 €

Pour passer commande

Anne Lassalle : Tel: 00 33 (0)1 34 91 04 94 - Fax: 00 33 (0)1 34 91 04 98