



La Lettera

mensuelle du LANCIA CLUB FRANCE



Monte Carlo Historique :

Peter Baker sur FULVIA berlina 2e série - un peu d'originalité au milieu des FULVIA coupé rouge et capot noir.

Rabâchons ! – La rivière est asséchée – Petites annonces – Flaminia – Chine

IN IDEM BIS REPETITA (on ne se répète jamais assez) En l'espace d'un mois notre association a organisé avec succès 4 événements dédiés à LANCIA, c'est plus que beaucoup ne peuvent faire et c'est notre honneur d'avoir des sociétaires organisateurs si dévoués à la Cause. Remercier les organisateurs est une chose mais participer à leur manifestation est encore plus important – C'est la marque de notre reconnaissance, c'est pourquoi je souhaite que le plus grand nombre d'entre nous participe au moins un fois par an à l'une de nos sorties, dîner, expositions, - le faire c'est marquer notre attachement à notre club et reconnaître le travail accompli par une poignée de bénévoles qui ne méritent pas d'être déçus. **MERCI pour EUX** – Ce mois-ci vous avez des bulletins d'inscription à remplir avec enthousiasme !

Dans la dernière LETTERA, j'évoquais brièvement des poissons d'avril. Contrairement aux apparences elle n'en contenait aucun et celle-ci par la force du calendrier n'en contient pas. C'est la rançon du bénévolat, la création d'une LETTERA est une œuvre de longue haleine et la rédaction d'un article documenté une tâche qui nécessite plus de 10 minutes.

Vous remarquerez que notre rubrique petites annonces se rétrécit au fil des mois. Ce phénomène est aisément compréhensible, il résulte de la multiplication des sites internet dédiés à la vente d'automobiles et de pièces. C'est un fait qu'il faut admettre.

FLAMINIA : Laurent NASH prend les rênes de l'antenne FLAMINIA. Son nom n'est pas inconnu des amateurs du modèle, depuis les débuts du club il entretient la flamme avec ardeur – La prochaine LETTERA lui permettra de démontrer son savoir en nous dévoilant les dessous de la LORAYMO.

Chez un libraire d'occasion je tombe sur un livre intitulé Coupe des Alpes écrit par Jean François Jacob, copilote de Jean Vinatier. Je l'ouvre et tombe sur deux pages consacrées à Timo Altonen, pilote LANCIA. C'est la main heureuse pour 1,50 € et la parfaite illustration de la chanson de Boris Vian : « Ah : si j'avais 1 franc 50 » !

A bientôt !

Daniel POTTIER

Raymond Loewy et la Loraymo



La LORAYMO, que le Musée LANCIA de Turin nous fit l'honneur et le plaisir de nous prêter pour RétroMobile, fut dessinée comme chacun sait par le designer RAYMOND LOEWY, créateur du DESIGN INDUSTRIEL.

Au-delà des cris et gémissements d'extase, d'étonnement ou de dégoût qu'il nous fut possible d'entendre, l'esprit de sérieux conduit à analyser l'œuvre dans son contexte et au regard de la personnalité de son créateur.

Raymond LOEWY (en quelques dates):

Date et lieu de naissance : 5 novembre 1893 à Paris.

Décès : 1986 à 93 ans à Monaco.

1898 – 1905 : étude au lycée CHAPTAL à Paris – il remporte un concours de modèle réduit d'avion à élastique qui sera produit et vendu par ses soins alors qu'il n'a que 15 ans : l'AYREL.

1913 – 1918 : finit la guerre avec le grade de sous-lieutenant – il recevra la Légion d'Honneur à titre militaire.

1919 : émigre aux Etats Unis en 1919 et officie en tant qu'illustrateur dans le milieu de la mode et de la publicité new-yorkaise.

1930 : création de son agence de DESIGN INDUSTRIEL – cette agence collaborera avec les plus grandes compagnies internationales: Gestetner, Shell, Coca-Cola, Pensylvania Railroad, B.P, Greyhound, NASA, etc..

Pour ce qui concerne l'automobile Raymond Loewy à titre professionnel ou personnel interviendra sur les marques suivantes : Hupmobile, Studebaker, Jaguar, BMW, Cadillac, LANCIA.



Raymond Loewy face au Général de Gaulle

Diverses déclarations éclairent les rapports qu'il entretenait avec les moyens de locomotion de toute sorte :

« A mesure que je grandissais mon amour de la vitesse prit des formes plus actives, ce fut d'abord une expérience à paris à la Porte Maillot sur le premier autobus (...) Tachant de ne pas être vu du conducteur je resquillais des voyages entre les arrêts accroupi sur les

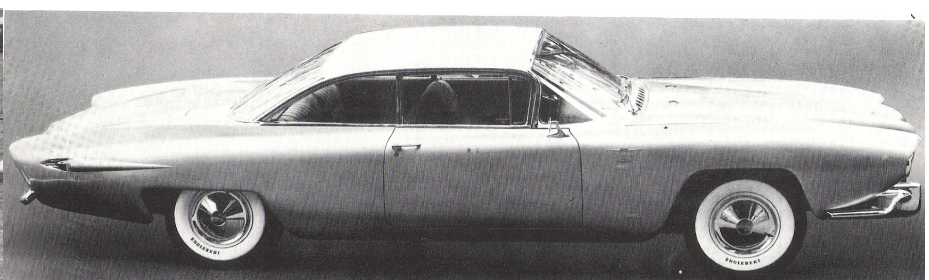
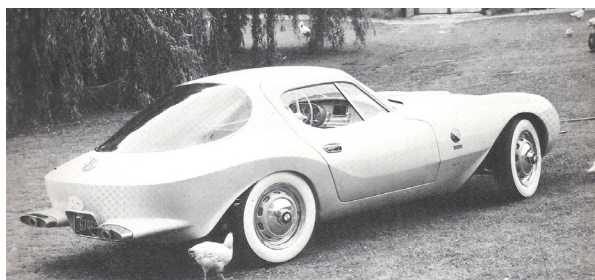
pare-chocs avant, le front au vent, à la vitesse terrifiante de 30 km/h. c'était formidable mais aussi très dangereux. »

« Mon amour de la vitesse et des silhouettes profilées monta à des hauteurs vertigineuses – Hubert Latham prit le vol sur son appareil : un monoplane qui s'appelait « l'ANTOINETTE » - Ce fut une révélation. Il était léger, racé, spirituel. »

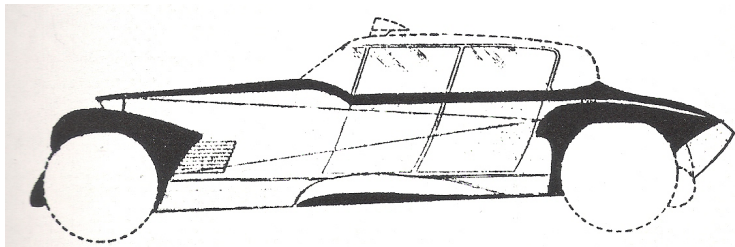
« Ma mère avait l'habitude de passer les mois d'été à Trouville avec ses 3 garçons (..) Le point culminant de la journée était l'arrivée, un peu avant midi, de la Mercedes de course couleur coquelicot du New York Herald, qui apportait en un temps record, l'édition parisienne du matin. Cette extraor-

dinaire performance me soulevait d'enthousiasme, j'avais conscience d'assister à la naissance d'une chose très importante – La Mercedes vrombissante surgissait dans un nuage de fumée bleue et de poussière, parmi les pétarades du pot d'échappement (...) ma grande émotion était de passer la main sur la grille du radiateur encore chaud, C'était une véritable volupté mécanique. »

« J'ai eu pour les véhicules à moteur de toute sorte une passion dévorante : nous avions une puissante moto Harley-Davidson et deux Lincoln Continental à carrosserie spéciale pour la ville. »



La BMW 507 carrossée par R. Loewy accompagnée d'un charmant galinacé et une superbe Cadillac profilée par le maître

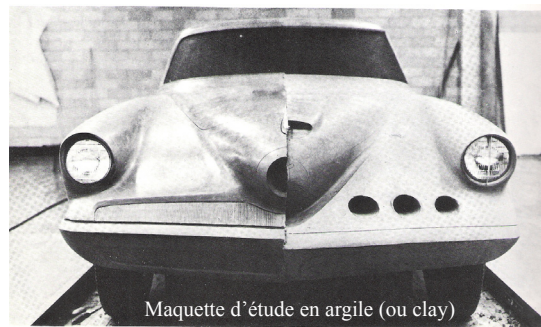


Dessin de 1928 objet de plusieurs dépôts brevets de design

Les interventions automobiles de Raymons LOEWY :

LOEWY interviendra sur de très nombreux modèles soit que cela résulte d'une collaboration soit qu'il décide de se fabriquer une voiture à son goût – La comparaison des modèles ou éléments de modèle qu'il a créés révèle une ligne créatrice continue. Ainsi la ligne de poupe visible sur le projet de 1928 (brevet déposé) se retrouve-t-il sans conteste, sur presque toutes ses créations ultérieures et ce jusqu'à la LORAYMO et l'AVANTI.

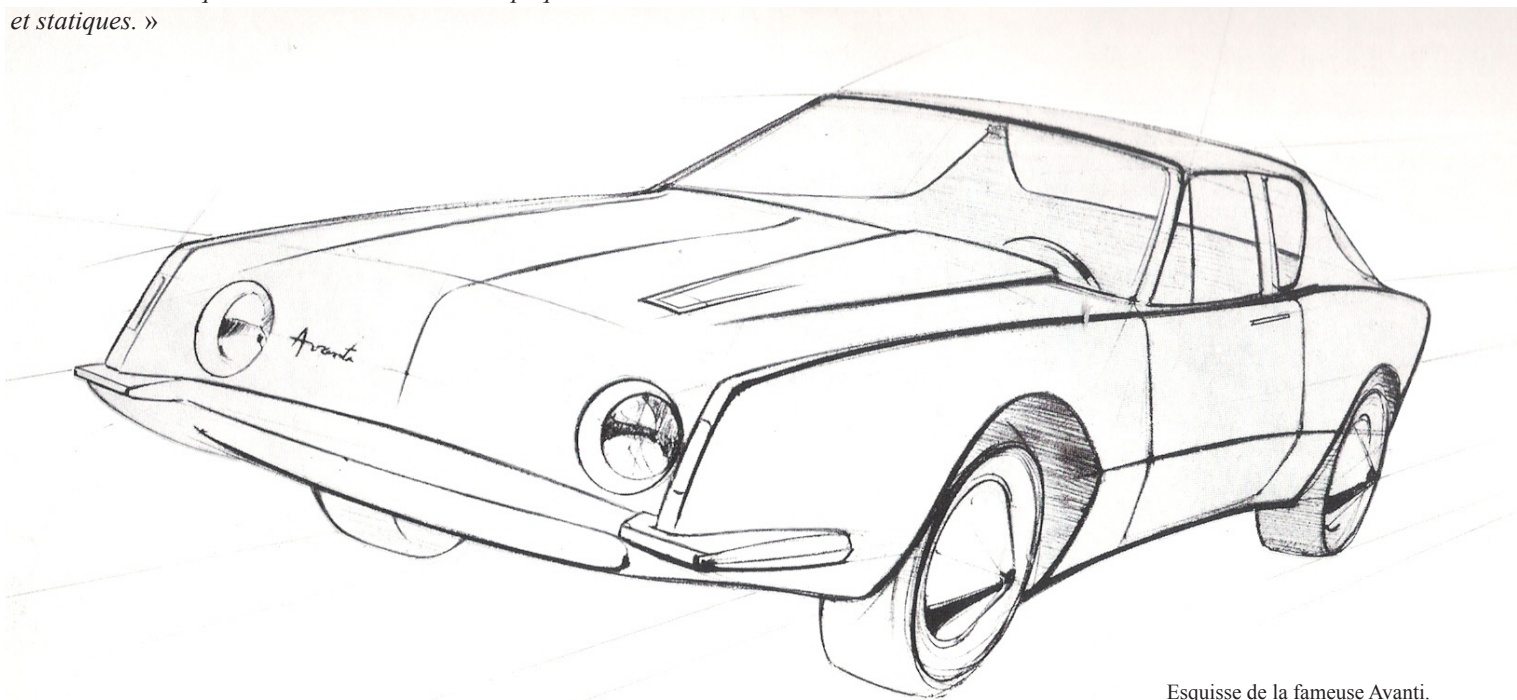
Voici son commentaire sur ce projet : « Ce brevet américain de design présentait une série d'éléments novateurs que les fabricants ne devaient utiliser que des dizaines d'années plus tard : le pare-brise est incliné, la carrosserie profilée, le capot en pente, l'arrière profilé et rentrant par-dessous, l'arrière du toit arrondi, les pare-chocs épousent la forme de la voiture, les auvents du capot sont horizontaux – La voiture dans son ensemble dégage une impression dynamique de mouvement alors que les automobiles de cette époque étaient lourdes et statiques. »



Maquette d'étude en argile (ou clay)

en France et quant il vint voir la LORAYMO nous en parlâmes longuement.

J'avais conçu une carrosserie tout en aluminium et je me rendis à Turin où un petit carrossier me réalisa un prototype à la visibilité excellente. La LANCIA était une bonne voiture pourvue d'un châssis bas : elle était rapide et confortable. Une particularité complètement nouvelle pour l'époque consistait en l'élimination du pare-chocs avant, auquel était substitué un cadre en acier entourant la calandre. Bien inséré sous le capot et monté sur des ressorts, il avait la capacité de « céder » légèrement sous l'effet d'un choc sans endommager la carrosserie en aluminium. Des tuyaux d'échappement spéciaux de compétition émettaient un son ronronnant et de basse fréquence qui ressemblait à celui qu'émet un rapide bateau de course. L'aileron stabilisateur au-dessus, à l'arrière du toit, était également une nouveauté. »



Esquisse de la fameuse Avanti.

La LORAYMO :

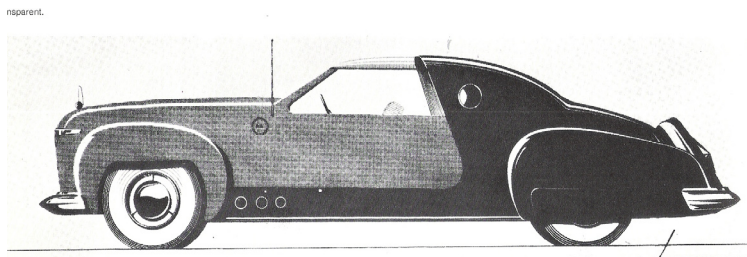
L'origine du nom : bien évidemment il s'agit d'un clin d'œil au nom de Raymond LOEWY mais aussi plus prosaïquement de son adresse internationale de télex (pour les plus jeunes, avant les courriels, on recevait des télex).

Le dessin général, on l'a vu, révèle les préoccupations esthétiques permanentes de son concepteur auquel nous laissons la parole :

« Un des éléments caractéristiques de la célèbre LANCIA LORAYMO est l'aileron stabilisateur qui pouvait être fixé afin de réduire l'effet de traîne « Kamm ». Les stabilisateurs de toutes tailles et de toutes sortes sont devenus banals sur les voitures de course. Quand la LANCIA LORAYMO fut exposé au Salon de l'Auto à Paris on pouvait à peine l'approcher tant la foule était dense. Le Président de GAULLE s'intéressait vivement à la diminution de la consommation d'essence

Aux yeux du Lanciste, outre l'élément mécanique qui sert de base à l'esprit créatif de LOEWY, on remarquera essentiellement la bulle arrière en forme de losange qui rappelle sans équivoque le Scudetto LANCIA et bien sûr le très élégant « AILERON » qui reviendra sur la STRATOS, 13 ans plus tard !!

Au début de cet article nous évoquions les quelques quolibets que susciterent la LORAYMO de la part d'esprits fermés voire passibles de rééducation, ils traduisent en effet le caractère inacceptable pour le commun de certaines solutions retenues par son créateur et partant le caractère non-commercial de la chose pour une marque telle que LANCIA – Nous notons cependant que LANCIA quatre ans plus tard vendra sous sa marque la FLAVIA SPORT dont le moins qu'on en puisse dire était qu'elle n'était guère banale.



Une étude sur base de Lincoln Continental

On remarquera d'ailleurs que Raymond LOEWY n'évoque pas la firme LANCIA comme ayant participé au projet, il note simplement avoir fait appel à un petit carrossier – en l'occurrence MOTTO à Turin – Il s'agit donc bien d'un modèle conçu indépendamment de la marque et en dehors de toute contrainte commerciale.

Ainsi, la calandre montée sur vérins qui permet d'amortir de petits chocs et le museau avant déformable qui préfigure sans doute nos

structures de sécurité modernes, sont-ils esthétiquement discutables mais traduisent une recherche de fonctionnalité bien en avance sur l'époque.

Des esprits plus instruits pourront prétendre que par certains aspects LOEWY avec la LORAYMO s'inscrit contre l'une de ses plus fameuses déclarations : « *le Laid se vend Mal !* »

Cette circonstance n'empêchera pas LOEWY de présenter son œuvre au Salon de Paris de 1960 et de s'en entretenir avec le Général de Gaulle lui-même. Nous ignorons si le stand de présentation était celui de l'entreprise de LOEWY ou celui du constructeur – (une petite recherche de nos lecteurs devrait permettre de répondre à cette question fondamentale – merci d'avance).

Pour finir rappelons la clarté de la pensée LOEWYenne par cette irréfutable citation sur la perfection de l'œuf.

« *Si les œufs étaient carrés toutes les poules seraient mortes* ».

Daniel POTTIER.

Calendrier

Depuis la dernière Lettera:

- 10/11/12 mai :** - **DELTA DAYS dans les Alpes** (Annecy) -20^e anniversaire du 1er titre de Championne du Monde de la DELTA.
Jean Pierre Voisin (LCF 418) - 142 avenue Jules César 95250 Beauchamp - 01 39 60 56 73 - J.P.Voisin@wanadoo.fr
- 19/20 mai :** - **Rallye Châteaux du Gers** : visites des Châteaux et Abbayes des ancêtres de l'organisateur.
Gérard Cassagnes (LCF 52) : 3 rue des Libellules – 31400 – Toulouse - tel : 05 61 52 06 13
- 19/20 mai :** - **Exposition Lancia** - Musée Automobile de Lorraine - Nancy - Pierre Sutter (LCF 174)
- 20 mai :** - **Fête du Printemps à Esmans** (77) exposition statique réservée aux voitures de plus de 20 ans
Raffaele Chianese (LCF 1204) 06 16 31 52 10 et 06 76 88 47 68 – raffaelechianese@aol.com

A venir:

- 1/4 juin :** - **Sliding Pillar dans le Pays des Vallées en Belgique**
Jan van Hoorick (LCF 526) – 00 32 2 567 90 01 – jan@vanhoorick.com
- 2/3 juin :** - **SPA ITALIA** (hommage à Maserati) – Le LCF organise un parcours de concentration depuis l'Est via le Luxembourg et l'hébergement aux portes du circuit - Pierre-Yves Augsburg (LCF 729) : 00 352 45 67 88
Pierre Sutter (LCF 174) : 03 83 47 21 20 – lcf@sutter.free.fr
- 10 juin :** - **RETRO MEUSAUTO spécial automobiles italiennes**, pique nique LCF -
Pierre Sutter (LCF 174) : 03 83 47 21 20 – lcf@sutter.free.fr
- 23 et 24 juin :** - **Accueil au Grand Prix de l'Age d'Or à Dijon.**
Yves Marmonier (LCF 24) : 04 78 52 44 36 - yvesmarmonier@neuf.fr
- 8 Juillet :** - **8e Raduno (ex Corio) de BALANGERO** (TO) coût : 95 € par équipement de 2 personnes
Date limite d'inscription : 29/06/07 tel : +391782755027 E-mail : deltabalangero@tiscali.it pour plus de détails pour les Lancistes intéressés joindre J.P.Voisin : 01 39 60 56 73 /06 80 62 75 59 J.P.Voisin@wanadoo.fr
- 14 et 15 juillet :** - **Rallye «En Passant par la Lorraine» XV^e édition.** (bulletin en page 6)

Forum de discussion

A la suite des décisions prises en Assemblée générale, un forum de discussion a été créé sur notre site internet :

[HTTP://www.lanciaclubfrance.com](http://www.lanciaclubfrance.com) .

Ce forum est réservé aux membres du LCF et est donc de bonne tenue. Ses utilités sont multiples, par exemple, vous décidez de vous rendre à telle manifestation automobile de votre région : faites le savoir sur le forum en créant un sujet et peut-être donnerez vous l'idée à un ou plusieurs sociétaires de vous y rencontrer.

C'est aussi simple que cela, c'est aussi le lieu d'échange pour des

informations techniques rapides et précises, l'échange d'information sur des modèles particuliers.

Cet outil nouveau est important pour nous, il est la source d'un nouveau mode de participation de votre part et il n'est pas exclu que certains sujets soient développés pour devenir des articles.

Alors, si vous êtes internautes, bienvenue à bord du Forum du LCF.

Le BUREAU

Evènement

La fête de l'Automobile les 28-29-30 Septembre 2007

Circuit du Mans, une organisation de L'A.C.O « pour Honorer l'Automobile, de ceux qui la Conçoivent à ceux qui la Conduisent ». Cette manifestation a pour but de réunir tous les amateurs et passionnés de la voiture d'hier, d'aujourd'hui et de demain.

Au programme :

- Salon des constructeurs, des concessionnaires, des professionnels de l'automobile
- Démonstration sur piste, Vente aux enchères, Meeting « tuning », Visites du circuit
- Forum des pilotes, Rassemblement des Clubs collectionneurs, Bourses d'échanges

Pour ce qui nous concerne (véhicule de collection et de prestige)

- Accueil gratuit pour les véhicules historiques
- Regroupement par club et par marque
- Parade sur le circuit Bugatti
- Accès au grand circuit (30 € par véhicule ou 15 € si membre de l'ACO, c'est la seule option payante les 1600 premiers inscrits pourront participer compte tenu de la tranche horaire le dimanche entre 13 et 15 h)

Le LCF a été contacté par l'ACO pour participer à cette première « Fête de l'Automobile » qui se déroulera tous les 2 ans en alternance avec d'une part « Le Mans Classic » et le Mondial de l'Automobile. Le programme détaillé peut être consulté sur le site internet : <http://www.feteauto.com/>

Premier club de propriétaires de Lancia en France il nous est apparu évident de répondre « présent » pour la réservation d'un espace qui sera fonction du nombre de voitures que nous exposerons.

Aussi il est recommandé aux Lancistes intéressés de se manifester au plus vite

- pour retenir des entrées (gratuites)
- des tours du grand circuit pour le dimanche (30 € ou 15 €)
- les voitures à exposer

Cette manifestation sera l'occasion de faire connaître le LCF dans cette région de France.

J.P.Voisin centralisera les demandes sachant que Jean Noël Avice (LCF 18) et nouveau responsable pour la région est notre interlocuteur auprès de l'ACO

J.P.Voisin - tel 01 39 60 56 73 - 06 80 62 75 59

J.P.Voisin@wanadoo.fr

Delta City

Il est tombé dedans il y a 12 ans, dirait-on, comme Obélix dans la potion magique...Mais ici, nous parlons de Monsieur V., livreur, coursier, transporteur de produits pharmaceutiques et de laboratoires d'analyses.

Quelle belle destinée pour la génération de Lancia Delta 2, en version 3 et 5 portes, HPE, Berline, Essence ou TD d'avoir une telle vocation de service presque humanitaire ...

En effet, notre ami est un inconditionnel du modèle, qui a depuis plusieurs années fait de son fer de lance professionnel la Delta, un véhicule de livraison confortable, maniable, endurant et facile à entretenir puisqu'il s'est constitué un stock de pièces neuves et d'occasion important pour sans doute faire tourner son parc automobile au moins encore pendant quelques années. La Delta n'a plus de secret pour lui.



Près de 4 chauffeur-livreurs font tourner cette société au quotidien, c'est dire la responsabilité des montures Delta dans son entreprise.

Ce Lanciste vit dans l'Hérault, mais les alentours de son nid de Delta permettrait plutôt de rebaptiser son village en « Delta City » au grand bonheur des fêrus de la marque. Passionné de la série il s'est

essayé à personnaliser une de ses Delta en livrée deux tons assez originale. A mon grand désespoir et à plusieurs reprises je n'ai pas réussi à le faire adhérer au club pour des raisons que je ne connais pas mais à travers cet article, c'est l'endurance des Delta et de notre marque favorite que je glorifie, à juste titre. Dans l'Aude et l'Hérault ses Delta arpentent les routes du matin jusqu'au soir du lundi au vendredi toute l'année, et il n'est pas rare que certains compteurs avoisinent les 350.000 ou 400.000 kms ! Qui disait

que les Lancia étaient des voitures peu fiables ... ?

Stéphane MAYET

Les Annonces du LCF

Autos à vendre

GAMMA coupé 2500 avec de nombreuses pièces au prix de 1000 €

Afonso Jose - 38 rue Renée Peillon - 69700 Givors

tel : 04 78 07 00 77



THEMA TURBO 16V, 1991, excellent état, 150 000 km,

Patrice De CONTO - 71350 - BRAGNY SUR SAONE

tel : 03 85 91 85 21- Email : benoit.dc@orange.fr

Divers

Daniel POTTIER est toujours à la recherche de voitures de circuits électriques assez anciennes : JOUEF, SCALEX, TROBY, CARRE-RA, FLEISCHMANN etc ..

tel : 01 45 08 15 01 et sferic-pottier@wanadoo.fr

Recherche pièces

Pour Kappa 2,4 TDS, 1996, une poulie d'arbre à cames, Olivier POULARD

tel : 02.38.86.60.30 - Email : olivierpoulard@aol.com

Pour Fulvia 3, recherche jones chromés de bas de caisse en bon état.

Benoit Montaigne (LCF 1055)

tel : 06 17 33 17 06 -Email : benoit.montaigne@free.fr

Divers

Recherche tout document sur les Flaminia, exemplaires originaux et en bon état uniquement et des exemplaires originaux et en bon état de la Rivista Lancia.

Laurent NASH (LCF 105)

tel : 06-03-91-14-95 - Email : laurentnash@wanadoo.fr

Evènements LCF

GRAND PRIX de l'AGE d'OR

Circuit de Dijon-Prenois

23 et 24 juin 2007

Nom et Prénom :

N°LCF :

Adresse :

Tel :

Adresse électronique :

Nombre de billets à 12 € pour les deux jours x

=

€

Bulletin et règlement par chèque à l'ordre du LCF à adresser à envoyer à : Yves MARMONIER – 98 rue Bugeaud – 69006 – LYON

Tel : 04 78 052 44 36 et yvesmarmonier@neuf.fr

EN PASSANT PAR LA LORRAINE XV^e EDITION

14 et 15 juillet 2007

Nom et Prénom :

N°LCF :

Adresse :

Tel :

Adresse électronique :

Rallye du 15 juillet : Nombre de participants :

x 50 € = €

Prologue le 14 juillet et hébergement le 14 et/ou 15 Juillet :contactez Pierre Sutter.

Bulletin et règlement par chèque à l'ordre du LCF à adresser à : Pierre SUTTER - 20 rue Jacques CALLOT – 54230 NEUVES-MAISONS

Tel : 03 83 47 21 20 et lcsutter@free.fr

RALLYE ANNUEL – VILLARD de LANS

21/22/23 septembre 2007

BULLETIN de RESERVATION

Nom et Prénom :

N°LCF :

Adresse :

Tel :

Adresse électronique :

Le prix n'est pas encore fixé, prévoir environ 500 € en chambre double pour 2 nuits, 4 repas, vins et visites compris.

Site de l'hôtel *** : <http://www.ghp-vercors.com/>

Bulletin adresser à :Daniel POTTIER – 15 rue des Innocents-75001 – PARIS - Tel : 01 45 08 15 01 et sferic-pottier@wanadoo.fr