

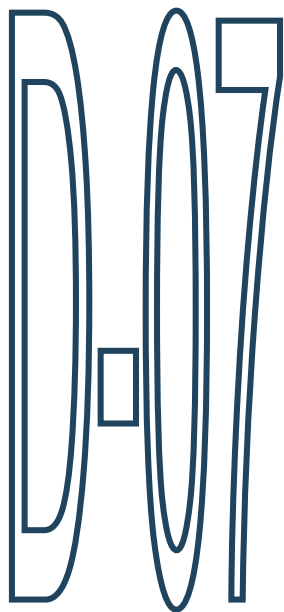


La Lettera

mensuelle du LANCIA CLUB FRANCE



Dijon Aller-Retour – Rallye Annuel – Cartographique



Le Grand Prix de l'Age d'Or se déroule à Dijon pour la troisième année consécutive. Cette année encore le L.C.F a fait l'effort de fournir à ses sociétaires une petite infrastructure qui rend les choses plus faciles, tente, tables, chaises etc... Malheureusement vous n'étiez pas nombreux à en profiter, un vingtaine tout au plus. Les présents ont donc, malgré la pluie du samedi pu profiter de belles courses sur un vrai circuit avec de très belles voitures, exposées dans un beau paddock.

Paris étant un peu loin de Dijon pour moi en ce moment, je m'y suis rendu en train pour une journée et à un prix modique – Sur place je fus pris en charge par Elia Cunzi et ramené à la Gare par Paul-Henri Morandini, c'est cela un club : l'entraide amicale. Parti à 8h30 de chez moi j'étais de retour 13 heures plus tard. Un autre lanciste aurait été de la partie, le voyage aurait été encore plus agréable.

Une année prochaine suivez mon exemple pour aller au Mans, à Dijon, à Epoqu'Auto, à Rétromobile ...

Notre Rallye Annuel est en pleine préparation, Yves Marmonier et René Bidet vont se livrer à toutes ces démarches et pérégrinations qui font nos beaux rallyes. D'ores et déjà remercions-les de leur dévouement à la cause Lanciste.

22 équipages ont réservé leur place et il en reste suffisamment pour satisfaire chacun. Donc dépêchez-vous de nous retourner votre bulletin de la page 6. Votre chèque ne sera déposé qu'au moment du rallye.

Comme il devient de coutume, le rallye commence le vendredi en début d'après-midi et se termine le dimanche après-déjeuner.

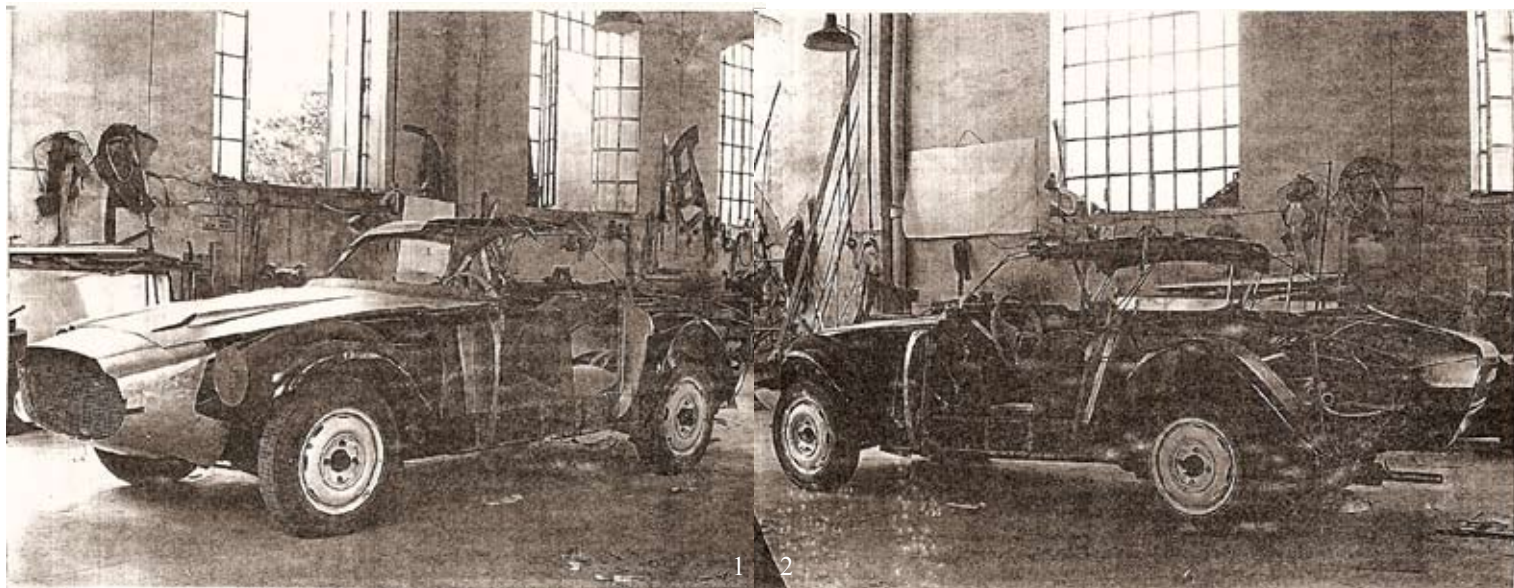
Le rallye cartographique est la marotte de notre sociétaire Daniel Parrot qui a rédigé un article très intéressant et dense sur le sujet. Vous avez la possibilité de le lire et le télécharger sur notre site : www.lanciaclubfrance.com.

Bonnes vacances à tous.

Un dernier mot pour les collaborateurs de la LETTERA, leurs articles sont bien au chaud, nous les remercions de leur patience.

Daniel POTTIER

La Loraymo : une Flaminia très spéciale



La Loraymo est probablement la Flaminia la plus controversée du fait de son esthétique très particulière, si sa genèse est relativement connue, sa fabrication et ses aventures américaines le sont moins. Cette Flaminia a pour base un châssis portant le numéro 82400-1361, prélevé sur la chaîne de fabrication des coupés GT Touring et des Zagato sport.

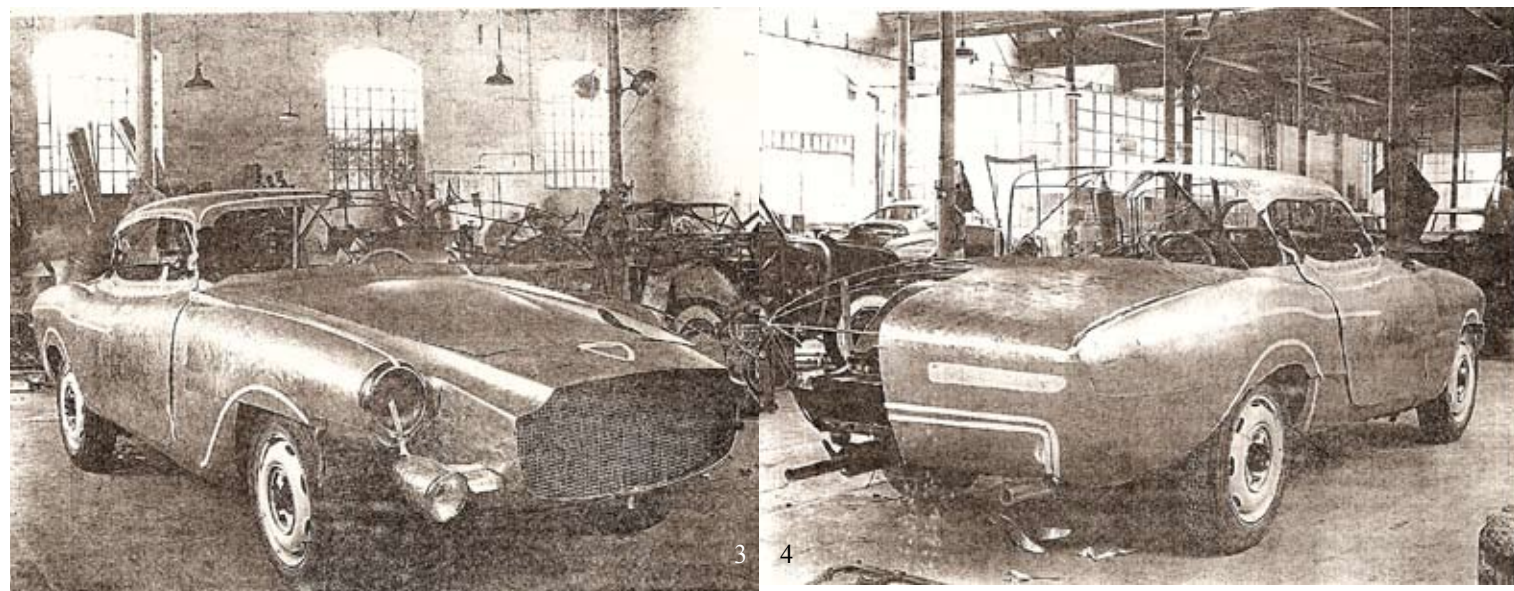
Il fut donc livré nu à la carrosserie turinoise Motto, le 03 juin 1960 comme précisé dans les livres de production de Lancia. A partir des plans fournis par Raymond LOEWY, l'artisan turinois débuta la réalisation de la carrosserie en aluminium : on note sur les photos d'époque que le procédé utilisé est le même que celui de Touring : un réseau de tubes d'acier soudés constitue la silhouette, sur ce treillis est posé une « peau » d'aluminium (photos 1 à 4).

La voiture fut rapidement construite puisque présentée à Paris au Salon de l'automobile, début octobre 1960, sur le stand du carrossier Motto : où elle suscita, comme précisé dans l'article de Daniel Pottier, beaucoup de curiosité par la présence d'un aileron stabilisateur, d'un pare-choc monté sur vérins épousant la forme de la calandre, et d'anti-brouillards montés sur de curieux ailerons latéraux (photo 5).

D'abord immatriculée en Italie par Raymond Loewy, sous le numéro 37796 EE, elle suivit le désigner dans ses pérégrinations et finalement partit avec lui aux Etats-Unis.

Sa trace se perd, jusqu'au début des années 80, date à laquelle la voiture est repérée dans la vallée de San Fernando à Los Angeles, elle est quasiment abandonnée dans une arrière cour et en mauvais état, son « découvreur » Carter Hendricks est membre de l'Américan Lancia Club, on lui doit les photos publiées page suivante : sur lesquelles on remarquera aussi que les enjoliveurs spéciaux ont disparu et que la voiture a commencé de s'enfoncer dans le macadam, preuve d'une immobilisation très prolongée (photo 6 et 7). Malgré ses efforts, il ne parvient pas à trouver le propriétaire de la voiture, et réussit seulement à apprendre qu'elle a eu au moins 2 propriétaires avant de se retrouver là ; ayant d'autres soucis, il en reste là et la Loraymo aussi !!

Par la suite on saura qu'elle arriva en Californie en 1968, qu'elle circula essentiellement dans la région de Pasadena, ne parcourut que 20.000 miles avec au moins 2 propriétaires.



Curieusement lors de sa découverte elle était presque complète au niveau carrosserie, malgré tout son pare-brise était cassé ; son moteur en revanche avait disparu, il s'agissait d'une préparation spéciale de Nardi développant 150 chevaux.

Quelques temps plus tard, et quasi simultanément, le secrétaire de l'ALC, reçoit un courrier de Californie : une personne souhaitait avoir des renseignements sur la Loraymo qu'il venait de racheter et de sauver de la démolition.

Alors qu'Armand Giglio, président de l'ALC reçoit de la firme Lancia une demande de renseignement à propos de la Loraymo : la société avait un intérêt particulier pour cette voiture, la seule et unique Lancia jamais dessinée par un Américain ; elle souhaitait savoir où elle se trouvait.

Armand Giglio, charge alors Tom Snyder de racheter la Loraymo, dans le but d'en faire donation à Lancia : l'affaire sera conclue pour 3 .000 dollars (l'équivalent de 4.500 euros).

La Loraymo sera expédiée et offerte par l'Américain Lancia Club à la société Lancia !!! (contrairement à l'affirmation de Wim Oude Weermink et d'Adriano Cimarosti dans leur ouvrage Lancia Le Grand Livre éditions anglaise 1991 et française 1994 p 227).

On ne peut qu'être surpris de constater que cet épisode remarquable et surtout que ce don tout aussi remarquable, soit aujourd'hui tous deux passés sous silence par les historiens de la marque, volontairement ou non importe peu.

En Italie c'est Luciano Basso qui réalisa sa restauration totale, dans le strict respect de sa configuration initiale et je ne résiste pas au plaisir de vous montrer quelques photos notamment du compartiment moteur, puisqu'il est interdit de soulever le capot !!!

LAURENT NASH. (membre LCF N° 105)

N.B: Lors des salons, le Musée Lancia souhaite que le capot reste fermé pour éviter les manipulations hasardeuses. (NdLR)



Calendrier LCF

16 septembre :

- **7ème RETROSPORT sur le Circuit de l'Ouest Parisien près de DREUX,**
tous renseignements et inscriptions : Daniel POTTIER – 01 45 08 15 01 le soir et sferic-pottier@wanadoo.fr

21/22/23 septembre :

- **XXVII° RALLYE ANNUEL - VILLARD de LANS et VERCORS**
bulletin d'inscription définitif en page 6
Au programme, des grottes, des repas, des paysages, des routes et de la culture ! Le tout à déguster en LANCIA avec l'organisation légendaire du L.C.F, votre club !

7 octobre :

-**RALLYE DES VOSGES** - Serge Croizier : 17 rue de la Corvée – 88140 ST Ouen les Parey - serge.croizier@wanadoo.fr ou 06 09 08 11 19
bulletin d'inscription en page 6

4 novembre :

- **6 ème REUNION SUDISTE ANNUELLE EN ARLES** - 10H30 retrouvailles au Musée de l'Arles Antique et journée découverte de la ville
René CHAROY LCF 0671 - Tél Fax 01 46 07 36 69 06 66 12 72 99

Rallye de Normandie



La peurance avec le rassemblement de not'Mait' Bourdon, c'est que c'est que pour aller cheux lui le réveil est eurible, 6h30 pour un parisien c'est pas humain, il est tout désheuré – le matin le parigot craint la mucreur qui prend aux gambes et fait gargoter, l'imunation n'est pas loin.

Avec le François dans la FLAVIA berline on nous dit qu'on est des envoyés du Vatican, c'est pas faux mais pas vrai non plus vu qu'on est en Normandie au milieu des vaques et des viaux.

D'abord on a pris des détournantes pour chercher la femme au Gâs Bovary, Emma qu'on l'appelle. On a eu beau guetter avec les Belges et les Français, et faire de l'espionnage on espère encore de la quérir. Elle a du s'écaper.

Les belges ils avaient le ventre plein du canard au sang de la veille alors ils cherchaient pas trop mais on a bien ri quand même.

Sous le soleil il faisait bien chaud, tellement qu'on a eu sef à cause de la gorge séque. On avait envie de boissonner.

Dans les verts des goujats gardaient des quétous, des mâlards et des oues, il y avait aussi des quins de berqué dans les collines qui gueulaient à tout va après les belins et les blaines qui sont mis à l'herbe après l'hiver.

En revanche personne ne lochait de poumes sauf une belle fermière mais c'était pas la Bovary, paraît que c'est une mijaurée c'te femme là !

C'était un temps de moisson toute la sainte journée, tout le monde accertinaient que la terre manquera d'eau pour l'été et que les becs étaient déjà bien bas, pas comme l'aut' fois en tout cas 'rallye 2005 bien arrosé) où il avait pas un clampin pour dire : le temps s'raguer-naudit, y'a les poules qui s'acroupionnent, on va n'avé une 'r'napée. Mais au retour après le rallye on l'a bien eu la harée et une grosse encore. Sans un bon perprie on serait tout échelipaé sous un tel abat d'ião.

Après le repas, nous n'avions point mangé que des attignolles, on a refait quelques lieues dans le beau pays normand, ce qui est plaisant c'est les curiosités, avec l'autre vaticanaï on a été les seuls à visiter la kerke orthodoxe, ça valait la peine l'curé il était bien bizarre quand même, mais bon on va pas javianer.

A la fin on a vu un musée de la musique automatique et mécanique, parfois ça banlourait bien un peu mais c'était plutôt bien, moi ce qui m'a plu c'est l'accordéon qui ne joue de la musique que si l'on fait semblant d'en jouer – ça, ça vous en bouche un coin !

Après on a bien goûté, on s'est fait des cadeaux et on a dit au revoir et merci au gars Gilles et à ses parents. C'était une belle journée.

Pour une aide à la traduction consultez : <http://magene.chez-alice.fr/>

Daniel POTTIER

Rallye des Châteaux du Gers

Ce sont 24 voitures, de l'Aurelia à l'Intégrale qui se sont rassemblées ce samedi en début d'après-midi au centre de loisirs des 3 Vallées à Lectoure pour suivre le superbe road-book préparé par notre ami Gérard et mis en page par Stéphane.

Quelques kilomètres et les équipages, venus de tout l'hexagone et de Belgique se retrouvaient pour la visite du château de La Cassagne, commentée par la propriétaire des lieux qui nous retraçât l'histoire de ce fleuron de la Gascogne et notamment la glorieuse épopée des Chevaliers de Malte illustrée par douze toiles dans une des salles du château.

Les premières gouttes nous attendaient à la sortie du château pour gâter quelque peu notre parcours jusqu'à Gramont par de petites routes Gersoises au milieu des cultures de melon, d'ail et de la vigne. La pluie nous privera d'une promenade dans les jardins du château de Gramont mais pas de la visite de ce château du 14e restauré et meublé. Avant de profiter d'un repas gastronomique à l'auberge du village, les plus courageux ont bravé la pluie pour une escapade gourmande au musée du miel.

Après une nuit passée au calme dans nos petites maisons respectives du parc des 3 vallées, nous repartons dès 9 heures le dimanche matin par un temps plus favorable que la veille qui permet d'apprécier les routes pittoresques conduisant à l'abbaye Cistercienne de Flaran, l'une des mieux préservées du Sud Ouest. Cette visite fut également l'occasion d'admirer une exceptionnelle exposition de tableaux de maîtres et quelques bronzes de Rodin.

Sitôt le repas à l'auberge de Caussens terminé, c'est au château de Mons, où nous avons eu le privilège de nous garer dans la cour pour le plus grand bonheur des photographes, que le maître de chais nous attendait pour une visite de sa cave et une dégustation de Floc et d'Armagnac.

Il était déjà l'heure de se séparer après la remise des cadeaux aux participants par Gérard à qui chacun adressa ses remerciements, ainsi qu'à Jackie et Gisèle, pour la qualité de l'accueil, en promettant de revenir l'an prochain encore plus nombreux pour un beau week-end en Lancia.

Christiane BIDE



Les Annonces du LCF

Autos à vendre

ARDENNES 1937: Verte, bon état mécanique, bon moteur, roule vite et freine bien, 500 kg de pièces, b.v., essieu, etc. Coque basiquement saine, gros travaux de remise en état de présentation : débosse-lage, peinture, chromage, joints, sellerie et garniture intérieures sont à prévoir, sans parler des petits détails - Prix à débattre.

M. Menot - Argenteuil (92) 01 34 11 15 31

Véhicule vu et examiné par JC Voisin et D. Pottier qui estiment que le sauvetage est urgent.

FLAMINIA convertible, 2.5l: Parfait état, aucune corrosion, intérieur cuir TBE, CT OK sans aucune réserve, ceinture de sécurité Orecia, culasse sans plomb, échappement neuf, tous équipements mobiles moteur refaits, freins neufs – 39.000 €

Claude MORNET (LCF 1092) 04 94 74 01 89 – 06 84 19 08 70
mornet.claude@wanadoo.fr

FULVIA Sport, 1.3 S 1ere série, 1969, grise, état 6, BV défaillante,
Fabrice Gabelli, (LCF 885) 01 48 04 76 01

BETA 1600 AN 1976 80000 KMS avec sa peinture d'origine, inte-
rieur orange Visible sur AVIGNON . 2500Euros -
Francis MERDIECA 06.09.88.33.92

BETA HPE Volumex 1985 1^{er} main 100.000 km, Bleu marine, inté-
rieur tissus bleu, TBE . Prix à convenir
Philippe Jacquot tel: 06 72 45 15 10

DELTA HF INTEGRALE 16V, 200 CV, noire, intérieureAlcantara
vert, bon état général, peinture d'origine, mécanique saine, 117.500
kms- Prix : 8.500 € dépt 42

Gilbert PIEMONTE (LCF 1216) : 04 77 30 43 11
gilbert.piemonte@freesbee.fr

BETA SPIDER 1600 1979 Bleu Moteur Capote Intérieurs Neufs CT
OK - 3800 € Dpt 13 - Annonce transmise par R.CHAROY LCF 0671
M. MAUNIER 04 90 96 06 64

TREVI VOLUMEX 1984 Bleu foncé Echappement et courroies neu-
ves lecteur laser 115000 km Toujours à l'abri Pour connaisseur - Prix
à débattre

René CHAROY LCF 0671 -Tél Fax 01 46 07 36 69-06 66 12 72 99

Pièces à vendre

FULVIA, FLAVIA, FLAMINIA : Vends ensemble complet éléments
de marbre, autre éléments sur demande .

tel 0490301151 - email: carrosserie.marignan@orange.fr

Divers

Daniel POTTIER est toujours à la recherche de voitures de circuits
électriques assez anciennes : JOUEF, SCALEX, TROBY, CARRE-
RA, FLEISCHMANN etc ..

tel : 01 45 08 15 01 et sferic-pottier@wanadoo.fr

Recherche tout document sur les Flaminia et la Rivista Lancia
exemplaires originaux et en bon état uniquement **Laurent NASH**
(LCF 105)

tel : 06-03-91-14-95 - Email : laurentnash@wanadoo.fr

Evènements LCF

RALLYE ANNUEL – VILLARD de LANS

21/22/23 septembre 2007

BULLETIN de RESERVATION

Nom et Prénom :

N° LCF

Adresse :

Tel :

Adresse électronique :

Type de Lancia :

Prix pour une équipage de deux personnes en chambre double : 530 € ☐

Pour un participant seul en chambre « single » : 295 € ☐

Chèque à l'ordre du Lancia Club France.

Envoyer à : Daniel POTTIER – 15 rue des Innocents – 75001 – Paris – Tel : 01 45 08 15 01 – sferic-pottier@wanadoo.fr

RALLYE des VOSGES

Dimanche 7 Octobre

Nom et Prénom :

N° LCF

Adresse :

Tel :

Adresse électronique :

Type de Lancia :

50€ par personne x

= € Chèque à l'ordre du Lancia Club France

Serge Croizier : 17 rue de la Corvée – 88140 ST Ouen les Parey - serge.croizier@wanadoo.fr ou 06 09 08 11 19