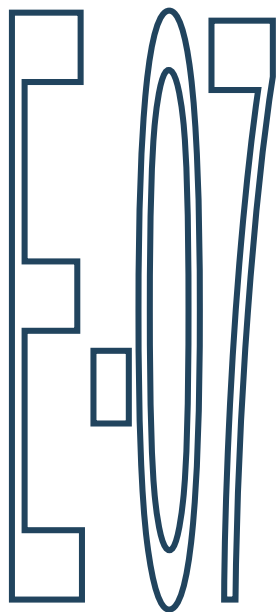




La Lettera

mensuelle du LANCIA CLUB FRANCE

XXVII° RALLYE ANNUEL



Les lendemains de rallye sont si fertiles en réflexions et projets que je m'y perds un peu, c'est le reflet de la riche vie de notre club.

Le premier point sera de vous confirmer que de bonnes relations ont été établies avec la nouvelle équipe en charge de Lancia France, j'ai rencontré Arnaud Belloni et vous recevrez dorénavant la lettre d'information Lancia. Les vainqueurs de notre rallye annuel Patrick et Lionel Martinez ont reçu pour leurs efforts un Trofeo Lancia France.

Ensuite viens évidemment à l'esprit ce qui est devenu notre principale manifestation, ce rallye annuel qui nous contraint parfois à refuser des engagements, il s'agit d'une importante somme de travail pour ceux qui l'organisent et comme le travail finit par payer : il fait beau – vous verrez dans ces pages que le plaisir fut partagé.

L'histoire Lancia ce fut également la France, le 6 octobre 1932 fut présentée la BELNA exactement 75 ans après, 15 d'entre elles à l'initiative du Registro Lancia Augusta vinrent à Bonneuil sur Marne revoir l'usine qui leur donna naissance – SEMPRE LANCIA » est le slogan de certains, ils ont raison.

Enfin voici l'automne qui s'installe et son cortège de réjouissances, si vous voulez y participer ne serait-ce qu'une journée - Préparez-vous dès maintenant.

Enfin notre année commencera avec RétroMobile à moins que 2007 ne se termine en Belgique pour le fameux dîner du Lancia Club Belgio. Le thème de RETROMOBILE sera l'automobile et la Femme, espérons en voir en nombres Porte de Versailles.

Daniel POTTIER

Notre XXVII° RALLYE ANNUEL

Plus de 50 merveilleuses LANCIA s'étaient rassemblées à Villard de Lans - Les LANCISTES se sont bien amusés et plutôt que de raconter à leur place des plaisirs indicibles, nous leur laissons la parole :



Il nous est toujours agréable à Bernardine et moi-même de se remémorer les bons moments passés lors du dernier rallye annuel à Villars de Lans. En effet que dire des sites visités, des petites routes si agréables et enfin de la convivialité et de la bonne humeur toujours présentes. Encore bravo à l'équipe qui nous a concocté tout cela de si brillante façon. Grand merci à Yves Marmonier, à René et Forent Bidet les grands organisateurs de ces journées fantastiques.

André et Bernardine De Guel-dre – Flavia coupé

Merci à tous et un grand bravo à Gérard Cassagnes pour le parking se garer avec lui est un plaisir, voir se garer les autres un spectacle

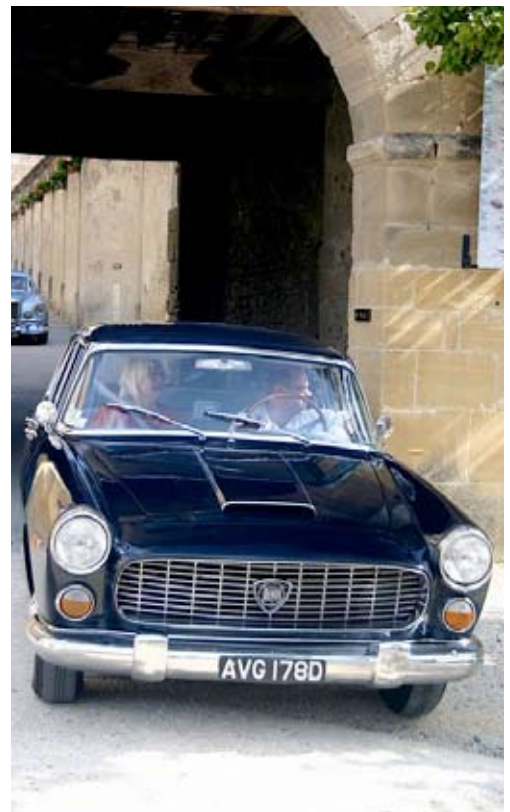
Daniel Pottier – Fulvia Sport

We have just arrived back in the UK following a wet week in Chamonix after the LCF Rally. Yet again this was a super event. It was set in dramatic and beautiful scenery with fun driving, good food and interesting company. So a big thank you to you and your team for the splendid organisation which led to such an enjoyable event.
Liz & Roger Palethorpe
Aprilia

Yet again this was a super event. It was set in dramatic and beautiful scenery with fun driving, good food and interesting company. So a big thank you to you and your team for the splendid organisation which led to such an enjoyable event - Jacquie et Mike Best - Aurelia B20

Comme chaque année c'est pour Isabelle et moi un must d'être présent au rallye annuel de Lancia Club France. La virée vers Villard de Lans n'échappait pas à cette règle Cette année nous avons, comme toutes les années, appréciées la compagnie, la camaraderie et la gastronomie pendant le week-end entier. Nos remerciements vont également au G.O's de cette rencontre, mère, père et fils Bidet et Yves et Nathalie Marmonier, Je me sens particulièrement honoré d'être élu au rang de membre d'honneur de la Compagnie des toques gourmandes - Isabelle & Jan van Hoorick - Thésis

Le chocolat Lanvin et les rallyes du Lancia Club France me rendent fou ! « Salvador Dali »
Moi aussi! - Stéphane Pretesac
Fulvia Sport





Dear Daniel,
What a fantastic rally. Beautiful location, challenging and exciting driving in breathtaking mountain scenery. A very comfortable, friendly and perfectly situated hotel, good food and wine, combined with the opportunity to meet again friends and like minded Lancia enthusiasts.
Congratulations and thank you to all the organisers for such a successful rally and for all their hard work.

This was our 14th LCF Rallye. We never fail to be impressed, and we are glad to be members of such a thriving and progressive club.

Regards

Peter Harding and Micky

Merci à M. et Mme Bidet et leur fils Florent d'avoir mis au rendez-vous, pour notre première participation au Rallye Annuel LCF, le ciel, le soleil, les paysages et des nouveaux amis fans de Lancia dans ce petit coin de France qu'ils nous ont fait découvrir de façon extraordinaire. À bientôt chers amis «Lancistes» et nos fous rires à perdre haleine Amicalement
Christine et Claude Jung –Fulvia Coupé

Avant d'avoir le plaisir de négocier ces merveilleux virages du VERCORS, il fallait que de «gentils organisateurs» négocient hôtels, restaurants, parcours etc..(ce qui est a n'en pas douter moins amusant !!) ,donc un grand merci a eux pour ce rallye et ces très bons moments passés ensemble . Anna et Serge Rentien – Flavia coupé.



Premier contact très chaleureux lors des premiers tours de roue au rallye des Châteaux gersois , le baptême pour le rallye annuel était du même cru. Merci à tous pour votre accueil et bravo aux courageux organisateurs qui nous ont fait découvrir de très jolis sites. Excellente ambiance que je retrouverais avec plaisir . G.Lignères - Beta

Petit compliment : Quand ce n'est pas bien il faut le dire. Mais quand c'est bien, il faut le dire aussi. Je range donc mon avis sur l'organisation de ce dernier rallye annuel dans la catégorie «c'est bien». Merci et félicitations à nos amis qui n'ont pas ménagé leur peine pour nous offrir un séjour de qualité. Et ce n'est pas si facile, essayez vous verrez. Serge Croizier Fulvia Coupé





Nous sommes bien rentrés du Rallye Annuel, avec des souvenirs de belles ballades, bons repas et surtout cette atmosphère conviviale qui nous plaît tant. Les Bidet et Charbonier nous ont même procuré le soleil, c'est dire si l'organisation était top! Bravo et grand merci à eux... et au prochain ! Lancistement vôtres, Martine et Christian Montaigne, Fulvia coupé

Merci beaucoup aux gentilles l'organisateur, les familles Bidet et Marmonnier, de cette rallye dans la région merveilleuse du Vercors. Nous avons bien apprécié notre week-end parmi les amis de Lancia! Avec nos félicitations pour vous tous - Erika et Karl Heinz Hager - Aurelia B20

Merci encore aux organisateurs pour ce beau WE qui nous permis de découvrir de magnifiques paysages du Vercors en dehors des sentiers battus. L'ambiance est toujours chaleureuse et conviviale et nous sommes déjà inscrits virtuellement l'édition 2008! François Dupont – Coupé 2000

Rendez-vous incontournable, notre rallye national nous a comblé. Scénario bien ficelé, des décors magiques, une lumière idéale, des acteurs et actrices au sommet de leur art et un casting de Lancia somptueux. - Messieurs les réalisateurs, Yves, René et Florent un grand merci pour ce WE inoubliable. Patrick. Artinez – Delta

«Bravo et merci pour l'organisation de ce superbe rallye. A bientôt !» - Christine d'Andrimont – Integrale



Calendrier LCF

21 octobre:

-Sortie «Beta-Delta-Gamma»-

Rendez-vous : parking église de BESSANCOURT (Val d'Oise) à partir de 8h30 - Départ du dernier participant à 9h. Sortie en Vexin et Picardie vers Pierrefond d'environ 145 km au road-book - Déjeuner dans une auberge (vieux moulin) dans les environs de Pierrefond. Coût : 35 € par personne - adresser inscriptions, au plus tard pour le 18/10/07

J.P.Voisin 142 chaussée Jules César 95250 Beauchamp (tel: 01 39 60 56 73 - Email: J.P.Voisin@wanadoo.fr

9, 10 et 11 Novembre :

-Epoqu'Auto 2007

Lyon Chassieu LANCIA CLUB FRANCE : Stand C 33, emplacement 2930, Porte II, Hall 2

Vendredi 9, de 17 à 22 h. - Samedi 10, de 8h30 h à 19 h , Dimanche 11, de 9 à 18 h.

Vous êtes cordialement invité à nous rendre visite. Apéritif Samedi midi sur le stand. Samedi, déjeuner en ville et visite culturelle lyonnaise prévue l'après midi (probablement, musée des tissus et de la soierie), pour les épouses et les intéressés. Samedi soir dîner du club en ville. Bulletin d'inscription en page 6

4 novembre :

- 6ème Rassemblement de l'Antenne Sud-Est -

10h Retrouvailles au Musée Arles Antique (rocade sud au long du Rhone.) Visite gratuite suivie par la découverte des mystères d'Arles . **12h30** : déjeuner à l'Escalou, rue Porte de Laure – 21 € **15h** Musée des Arômes à Graveson route d'Avignon (25km). **16h** Abbaye de Frigollet (XII^e siècle). **17h30** Pot d'Adieu au Bar de l'abbaye.

Réservation par téléphone : René CHAROY : 06 66 12 72 99

Raduno du Registro Aurelia Italiano



Con l'Aurelia a Bithia -26/29 avril 2007

Cette année le Registro Aurelia et Mario Boella nous ont invité à découvrir la Sardaigne.

Nous n'avons pas hésité, car : nous apprécions particulièrement l'Italie et nous ne connaissons pas la Sardaigne ;

et les sorties du Registro sont parfaitement organisées, et idéales pour apprendre à connaître une région de ce beau pays.

Rendez-vous est donc donné un mercredi soir fin avril sur le port de Livorno en Toscane. A l'arrivée, sous les lampadaires les spiders brillent de mille feux, les B20 plus discrètes montrent leur belle calandre, encadrée par les antibrouillards typiques, et notre B50 se range à l'écart, attirant immédiatement quelques cognoscenti présents à cette heure tardive.

Mais c'est surtout l'occasion des retrouvailles avec d'autres amateurs, quittés en 2006 après la sortie en Toscane. Ces retrouvailles se font autour d'une soupe de poisson typique de la région, le « caciucco », arrosé de vin blanc. Puis c'est l'embarquement groupé dans un de ces immenses ferries de la compagnie Moby Line, et les préparatifs sommaires pour une nuit courte. Le lendemain à 6 heures le réveil nous délivre et nous découvrons le port d'Olbia, couvert de nuages, et peu engageant. Le débarquement simultané des cargaisons automobiles de 2 ferries s'écoulant à travers une zone de travaux et une route réduite à une voie permettra aux Aurelia d'atteindre en seulement quelques centaines de mètres leur température de fonctionnement optimale.

Après cette première expérience, et un arrêt précautionneux dans la première station service ouverte, nous partons à la découverte des routes sardes. Premier point intéressant, la montée au col de Genna Silana, à 1017 m. Une route faite pour l'Aurelia serpente à flanc de montagne, et permet des échappées visuelles sur la vallée sauvage : route idéale aussi pour les nombreux cyclistes que nous croisons, et quelques motards. Un arrêt au col permet de nous restaurer avec un excellent panino fait de Pancetta et de fromage local, accessoirement de décapoter pour profiter du soleil qui a fait son apparition. Puis c'est la descente vers Arbatax, port commercial de la côte est, où une collation nous est servie.

Enfin c'est la route pour Cagliari, et dans les étangs et marais à droite de la route nous voyons les premiers flamands roses. 196 km après Arbatax nous arrivons à l'hôtel Méridien de Chia Laguna, qui sera notre base pendant 3 nuits. Le parking de l'hôtel réservé aux Aurelia montre la présence des types suivants : 1 berline B10, 1 cabriolet B50, 4 spiders B24, 4 convertibles B24 et 9 coupés B20, dont une rare première série, d'origine, avec 40'000 km au compteur.

Le lendemain nous partons en direction de l'île de Carloforte, à l'extrême sud-ouest de la Sardaigne, via la SP71, reconnue comme l'une des plus belles routes d'Italie. Et c'est vrai que le panorama est époustouflant, au détour d'un virage la mer devient visible, avec proche de la plage de sable fin, brillant sous le soleil, une zone de mer couleur bleu azur, et au large la côte rocheuse à perte de vue. Mais la Sardaigne a aussi des zones industrielles, et pendant des kilomètres nous longeons les usines d'aluminium de Portovesme. Un petit ferry nous embarque pour Carloforte, où nous laissons les voitures sur le quai pour découvrir le village.

Carloforte fut développé par les Génois pour la pêche au thon, et tous les ans une fête locale, le Giro Tonno, célèbre ce poisson remarquable : « Dove I tonni corrono e i sardi parlano genovese » « Où les thons courent et les sardes parlent le Génois » Le déjeuner, chez un jeune (et talentueux) restaurateur d'Europe nous permet de confirmer que le thon de Carloforte est le meilleur ! Puis un tour de l'île nous montre des paysages spectaculaires, et nous donne l'occasion de faire une photo de groupe. Sous un soleil radieux c'est ensuite l'attente du ferry, la traversée et la toujours belle SP71 pour le retour à l'hôtel.

Le lendemain, samedi, les voitures ne seront pas trop mises à contribution, puisque nous allons quelques kilomètres à l'Est découvrir les restes de la première ville de l'île, Nora.

Nora a sans doute été fondée par les phéniciens au VIII siècle avant JC., elle joue un rôle important pour le commerce pendant les époques puniques et romaines et sera plusieurs fois reconstruite jusqu'à son abandon au 8ème siècle, après des raids de pirates sarrasins. La guide, fort avenante, nous fait découvrir les ruines, en insistant sur les installations sanitaires, et la vie de tous les jours à cette période.

L'après midi chacun a quartier libre. Nous en profitons pour découvrir une petite plage dans une crique, et pour admirer les windsurf et surtout les adeptes du kite surf qui s'entraînent sur la grande plage de Chia. Mais la Méditerranée, en cette fin avril est froide, et ne permet pas la baignade sans combinaison. Le soir c'est le dîner de gala où les participants reçoivent du président du registro, Francesco Gandolfi, toujours rayonnant, la plaque souvenir du rallye. Nous avons le plaisir d'annoncer à cette occasion que nous organiserons en Suisse le prochain raduno du Registro Aurelia Italiano en 2008. Y aura t'il enfin des Aurelia venues de l'hexagone ?

Le lendemain c'est le retour vers Olbia, 343 km via la voie rapide qui traverse le centre de l'île. Une dernière pause à midi dans un cadre champêtre permet de déjeuner sur l'herbe, juste avant quelques ondes violentes. Nous trouvons le temps de faire un petit détour vers le village moyenâgeux de Santu Lussurgiu, construit sur le flan d'un ancien volcan. Puis c'est le retour vers Olbia, ville sans charme et sans centre bien défini, sauf le port des ferries. Le lendemain, lundi nous débarquons à Livorno à 7 heures, où nous faisons les derniers adieux, en disant : « à l'année prochaine, dans le Jura. ! »

Sébastien SIMON



Les Annonces du LCF

Si vous envoyez des annonces par courriel ou sous format word – **MERCI DE NE PAS LES REDIGER EN LETTRES MAJUSCULES !** - Merci aussi de ne pas écrire qu'il s'agit d'une LANCIA, par hypothèse c'est une LANCIA – MERCI enfin de tenter de vous inspirer de la mise en page ci-dessous. – Le respect de ces 3 règles feront gagner facilement de nombreuses minutes au rédacteur bénévole de ces lignes qui est parfois obligé de corriger abondamment voire réécrire entièrement une ou plusieurs annonces. Il vous remercie d'avance car il est très poli.

Daniel POTTIER

Autos à vendre

FULVIA 1,6 HF FANALONE GR 4 de 1970, N° de chassis 818 540 0001812.

Portières Alu, Capots AV et AR Alu, Lunette AR plexi, Petites vitres latérales AR plexi , arceau de sécurité 6 points, réservoir d'essence 85 litre avec bouchon rapide sur aile AR droite, baquets, harnais, coupe-circuit FIA intérieur/extérieur, Anneaux de remorquage AV et AR, Protège carter boîte de vitesses «normale» (montée sur l'auto) + Boîte de vitesses courte, 4 jantes acier pour pneus hiver, volant Nardi bois-alu diamètre 35cm - J'ai acheté cette voiture fin 2000, et j'ai fait procéder à sa réfection complète par des professionnels, terminée en 2006 : freins entièrement neufs -étriers + disques + durites aviation + maître-cylindre + assistance AV, amortisseurs neufs Koni compétition réglage rallye dur, suspensions revues, direction revue, , tous silent-blocs et rotules neufs, carrosserie revue -bas de caisse etc. + peinture, joint de culasse renforcé, soupapes rectifiées, carburateurs Weber 48 révisés, arbre à cames sport 340 °, boîte à eau, échappement neuf complet GR 4 «usine» 4 en 1 -silencieux route + silencieux compétition, 2 pompes électriques montées, 2 bobines renforcées montées, etc. Tout le détail des travaux et des factures est disponible.

La voiture est utilisable «normalement» au quotidien, sans difficultés particulières. **Lucien GIOL : Tél & Fax +33 5 57 43 36 46 port. :06 70 91 50 31, 33240 Aubie-Espessas**

BETA HPE 2.0 , 1985, gris or métal, TBEG proche du neuf, 30.000 kms réels, 1ère main, prix 3.000 €, **M. KOHLER 06 72 0078 62 e.kohler@lafite.com**

KAPPA 2.0 Turbo 16V, berline 1995, beige métal TBEG, toutes options, Jantes alu, climatisation, airbags, antibrouillards, attelage, CTOK, 130.00 kms, bradée, **MmeMONTA : 06 77 75 55 85**

2 KAPPA STATION WAGON , une diesel 2.4 l excellente mécanique carrosserie a reprendre : 1.500 €, l'autre très belle carrosserie et très bel intérieur cuir noir , mecanique fatiguée 2lit essence turbo, 1.500€

Une BETA HPE bon état sauf pompe à essence HS.1000 € , Visibles à LYON ,

Pierre BOTTARI tel 06 10 19 31 70 chapomobile@aol.com

Pièces à vendre

BETA Vx : Vends faux chassis complet, 17.000km , 600 €

Mr LATREILLE : 04 75 25 52 92 (Drôme) Divers

Refabrication

Peter Blenk, propriétaire d'une FLAMINIA Supersport, en Angleterre, va lancer une fabrication de roues en magnésium, dimensions 15 x 7, désigné en « étoile de mer », il s'agit d'une production limitée, le prix annoncé est de 775 £ TTC par roue + frais d'expédition. La livraison est prévue pour fin décembre 2007 (voilà une bonne idée de cadeau pour Noël !!!!).

Contacter directement : peterblenk@aol.com



Recherche de pièces

Jantes 5,5X13 pour FULVIA de 1967 (idéalement jantes tôle pour monter des pneus d'hiver) **LCF No 729 - P-Y. AUGSBURGER**

Tel à Luxembourg: 00 352 26 27 11 40 ou le soir 00 352 45 67 88

Avis de vol

Vol de FLAMINIA GTL 3C immatriculée 9179 RR 63.

Guillaume RHODES- tel 06 15 90 67 59 .

BULLETIN de RESERVATION : EPOQU'AUTO

A retourner avant le 1er novembre avec enveloppe affranchie à votre nom et adresse, pour le retour des billets d'entrée commandés. Chèque à l'ordre du L.C.F

Nom	Prénom :	N° LCF
Réservation(s) pour déjeuner Samedi et visite culturelle à Lyon		
.....Réservation(s) pour dîner du Club, Samedi soir, ci-joint (acompte de 15 € / pers pour un repas qui avoisinera 25 €), règlement du solde sur place		
Billet(s) entrée club pour Epoqu'auto	7 € au lieu de 9 €	Soit X 15 € = €
		Soit..... €
TOTAL.....		€
Destinataire : Yves MARMONIER, 98 rue Bugeaud, 69006 LYON – tel :		

N.B : Les réservations pour les restaurants, sont absolument nécessaires et doivent être sûres et définitives, car le Samedi soir, les places sont rares et les places retenues toujours facturées par le restaurant.