



# La Lettera

mensuelle du LANCIA CLUB FRANCE

EPOQU'AUTO



## Fiers et Reconnaissants

La D.25 que nous avons eu le plaisir d'exposer à EPOQU'AUTO suscite la fierté, c'est une fantastique voire fantasmagorique voiture de course qui n'a couru qu'une fois mais aux mains des deux grands pilotes des années 50, Ascari et Fangio.

La fierté donc d'avoir été choisi par les hautes instances de LANCIA, M. Olivier François, le Président de la marque et M. Enrico Masala le conservateur du Musée. Nous leurs sommes reconnaissants de la confiance qu'ils nous font depuis plusieurs années. Cette confiance nous a permis d'exposer des voitures qui restaient le plus souvent invisible au commun des amateurs : STRATOS gagnante du rallye de Monte-Carlo, la LORAYMO dessinée par Raymond Loewy, la D50 du fameux Grand Prix de Monaco 1955, et cette harmonieuse D25.

Après la fierté et la reconnaissance viennent les remerciements ils s'adressent particulièrement à l'ensemble de notre antenne lyonnaise et en particulier à ses responsables Yves Marmonier et Elia Cunzi.

Vous le constaterez à la lecture de votre LETTERA, Pierre SUTTER notre fidèle trésorier depuis 1994, nous quitte doucement et ses fonctions sont assurées par un autre membre du bureau, Serge Croizier que vous connaissez bien. La décision de Pierre est fondée sur une raison professionnelle, il prend la direction d'une entreprise qui est très prenante et par la probité, devenu patron d'une carrosserie il ne souhaite pas qu'un amalgame puisse être fait entre ses fonctions associatives et professionnelles. Ici encore le mot RECONNAISSANCE s'impose pour tout le travail accompli au cours des années.

Enfin et dans la même veine votre club vous sera reconnaissant de bien vouloir renouveler votre adhésion pour 2008. (cf page 6).

Daniel POTTIER

# L'utile et l'agréable.

## Entretien courant des FULVIA.

La récente reprise en main de ma FULVIA SPORT m'a conduit à réviser mes classiques pour avoir une bonne FULVIA..

S'agissant d'une seconde série, je vous épargne ici le graissage nécessaire aux premières séries. La vérification du freinage et des divers éléments de suspension ne seront pas évoqués ici non plus – On rappellera qu'un liquide de freins récent et des purges régulières sont la garantie d'une meilleure sécurité.

Commençons par le plus simple, le niveau d'huile moteur dont nous savons qu'elle doit être de la 10W50 ou de la 15W50, nos voitures en consomment peu mais parfois c'est une impression trompeuse : en effet la jauge est peut-être fautive car le bouchon de celle-ci peut avoir bougé sur la tige – Vérifiez que la distance qui sépare l'extrémité inférieure de la jauge du bouchon est bien de 30,6 cm.



A gauche le boulon et la vis de réglage.  
A droite le bouchon de remplissage.

Le boîtier de direction est rempli d'huile malheureusement il est très probable qu'il fuit, après l'avoir ouvert avec une clé de 17, vous le remplirez non plus avec de l'huile pour boîte à vitesses mais avec une bonne confiture faite d'huile de B.V et de graisse, le remplissage se fera avec une seringue ou par gravité avec un entonnoir emmanché d'un tube. Vérifiez souvent ce point sous peine de destruction progressive de votre boîtier. Ceci fait vous essuiez ou même mieux nettoyez le triangle de suspension qui se trouve sous le boîtier ainsi vous préserverez vos silent-blocs.

Le réglage de ce boîtier est également utile si votre direction devient floue ou trop dure, pour cela il vous faut desserrer le boulon de réglage du boîtier avec une clé de 19 puis avec un tournevis régler la vis qui se trouve au centre de ce boulon. Pour maintenir en place ce boulon puis le resserrer vous utiliserez une clé à œillet.

Bien entendu vous n'oublierez pas le niveau d'huile de la boîte à vitesses qui a tendance à fuir par les joints de cardan.



La tige de soutien apparaît derrière le filtre à essence sous le filtre à air.

Une dernière vérification peut-être utile, celle de la bride en caoutchouc qui relie les carburateurs à la culasse si elle est fendillée vous aurez rapidement des problèmes de carburation, par la même occasion vérifiez que la tige qui soutient l'ensemble filtre à air et carbus est bien présente, il arrive souvent que les mécanos oublient de la remonter. Son absence conduit à terme à la destruction de la fameuse bride caoutchouc.

Si vous pensez que d'autres petites opérations simples du même type peuvent être opérées sur nos FULVIA ou d'autres LANCIA, écrivez le pour la LETTERA.

Daniel POTTIER

## Nouveaux Membres

Nous avons le plaisir d'accueillir en 2007, 6 nouveaux adhérents et nous nous réjouissons du retour d'Alain Ribout (617).

Un nouvel annuaire reprendra bientôt les changements intervenus dans la composition de notre club.

Bienvenue à ces nouveaux sociétaires et merci pour leur confiance. Nous espérons tous les rencontrer bientôt.

- 1231 Ferrero Lucien 06 Mougins Aurélia B 20S
- 1232 Vinter-Koch Kristoff 75 Paris coupé Fulvia 1,3S
- 1233 Mura Olivier 06 Nice coupé Fulvia Monte Carlo
- 1234 Rivière Michel 31 Vieille Toulouse Beta HPE
- 1235 Lemoine Michel 33 Le Pian Médoc coupé Gamma
- 1236 Brunel Philippe 42 Chamboeuf Aurélia B 20S

## Nouvelles de la presse.

Dans la revue italienne Ruoteclassiche du mois d'Août, un dossier consacré à Pininfarina qui a signé les robes de quelques modèles Lancia mais aussi Alfa, Peugeot, Jaguar entre autres.

Nous retrouvons dans ce numéro deux Lancia, l'Aurélia B 24 S présente sur la couverture et la Florida II.



Cette dernière serait donc un exemplaire unique sur base d'Aurélia B56, construit en 1955 et préfigurant la Flaminia coupé. Equipée du V6 de l'Aurélia, 87cv à 4800 tr/mn.

Pour sa part Rétro Course de Septembre, rend hommage à Jean Rédélé disparu le 10 Août dernier.

Un compte rendu du « Rally del Corallo » (Sardaigne) dans lequel figurait un challenge Lancia 037.

Différentes photos de 037 aux couleurs Martini, Delta S4, (livrée Totip) Stratos (Alitalia).

RETROPASSION présente l'essai d'une Fulvia série 3, cet article n'apporte pas grand chose de nouveau.

Quelques belles autos à vendre : une Fanalone à 45 000€, une Stratos sans prix et bien d'autres Lancia.

Serge CROIZIER



## Belna à Bonneuil

### Les retrouvailles 75 ans après la première présentation au Salon de Paris 1932

J'ai assisté à la commémoration de la présentation il y a 75 ans exactement de la BELNA. Là, dans l'ancienne usine LANCIA qui fut ouverte en 1932 et fermée en 1938 une quinzaine de BELNA et d'AUGUSTA se sont rassemblées pour une visite de l'usine qui n'a, fait exceptionnel, guère changée. Le Directeur de l'usine, Monsieur LEPRAT nous fit le meilleur accueil et la Ville de Bonneuil sur Marne offrit le champagne et ces petits cadeaux qui font toujours plaisir. Qu'ils soient ici sincèrement remerciés.

Ce pèlerinage organisé par le REGISTRO LANCIA AUGUSTA sous l'égide de Jan van Hoorick se déroula sous le soleil et dans la meilleure humeur possible. Aucun bémol pour cette bonne journée.

Une telle commémoration doit beaucoup à l'imagination de Jan qui sait, par sa joie de vivre mettre toutes les bonnes volontés du côté de la réussite. Elle doit aussi beaucoup à Madame LAVICTOIRE du comité des fêtes pour sa compréhension car elle crut lors de notre premier contact à un canular !

Les participants furent également très impressionnés par l'exposé du Maire Honoraire de Bonneuil sur Marne, Monsieur IWANNE qui retraça l'histoire du site et les avatars de l'usine après le départ de LANCIA.

Durant la guerre elle fut un atelier d'entretien des véhicules de la Wehrmacht puis à la Libération fut utilisée dans le même but par l'armée américaine, aujourd'hui c'est la société ACUMENT qui l'occupe et fabrique de la boulonnerie automobile ainsi que des pièces plastiques de différentes tailles pour des constructeurs automobiles français. L'esprit du lieu est donc toujours vivant.

En raison du renchérissement du prix de l'énergie, il est bien possible que les belles verrières fassent place pour une meilleure isolation et une réduction des coûts de chauffage – Il était donc temps que nous la visitions avant ces transformations.

d'autres photos sont visibles sur notre site : [www.lanciaclubfrance.com](http://www.lanciaclubfrance.com)

Daniel POTTIER



finition et hall de livraison





# XXVII° Rallye Annuel

Gerald BATT a pris sa plume et nous adresse un petit compliment à sa manière où l'on apprend que routes du Vercors ont été taillées par les français au marteau et au burin, que la Fulvia est assez étroite pour doubler les braves cyclistes et qu'il faut interdire aux cars les routes de nos rallyes. Plus que les autres repas, le déjeuner du dimanche l'a ravi. Enfin, il adresse de la part des piliers du Lancia Motor Club ses félicitations aux organisateurs.





## Reims

Le jour même de notre rallye annuel le circuit de Reims-Gueux revivait pour une journée, notre ami Jean Berger a été photographié dans ses œuvres par René Potet, venu en Fulvia Sport également.  
Décidément les Fulvia Sport sont à l'honneur en ce moment.



## Circuit Routier

Le vieux Circuit 24 a repris du poil de la bête ces dernières années après avoir quasiment disparu des étagères des marchands de jouets. Les modèles actuels au 1/32 n'ont pas grand chose à envier à leur homologues du monde du 1/43 et en plus ils bougent !

De cet engouement, certains artisans éclairés ont déduit que de petites séries de modèles bien choisis trouverait amateur même si les prix sont assez proche de l'exorbitant. Ainsi la maison ESPAGNOL Slotcar a produit l'Aurelia, 11° des 24 heures du Mans 1951 en une petite série de 100 voitures et au prix prêt à rouler de 250/280 €.

La voiture de l'Affaire Tournesol a elle aussi été produite.

Le stock a été épuisé très rapidement.

Regardez et faites vous plaisir pour pas cher, c'est la LETTERA qui régale !



Pour ma part je ne désespère pas de convaincre l'un de mes amis, animateur de la marque de kits TOPSLOT de produire enfin l'une de nos Lancia et ses kits sont toujours d'un prix tout à fait raisonnable.

Peut-être la marque CARTRIX produira-t-elle après d'autres F1 des années 50, la D 50 qui nous fascine.

A bientôt si j'ai le temps pour un article sur les Lancia de circuits routiers électriques, (c'est le nom officiel de ce loisir).

Daniel POTTIER

## Rallye des vosges

Le 6 octobre dernier nous nous sommes retrouvés à Vittel en fin d'après midi en vue du 3ème rallye des Vosges organisé, le lendemain, par Annie et Serge Croizier. Hôtel sympa avec piscine pour ceux qui étaient tentés et bonne ambiance, même les conditions atmosphériques étaient de la partie. Le seul «hic»: le nombre des participants malgré les nombreuses relances que Serge a fait tant par mail que par téléphone. En effet nous étions 8 voitures (dont 2 pour Serge et Annie) alors qu'il y a 2 ans pour la première organisation plus de 15 Lancia étaient venues.

Étaient de la fête : 3 équipages Belges habitués à nos sorties : Philippe Van Vlasselaer sur Monte Carlo, dit «le Flamand», Jean Claude Delatte sur Spider Beta, dit «le Bruxellois» et André Degueldre sur coupé Flavia, avec sa bonne humeur et son humour habituel, Jean Pierre Mathieu sur Delta évo 1, Vincent Battistin sur Monte Carlo, (régional), Jean-Pierre Voisin sur Delta giallo genestra, Serge sur sa Delta évo 1 rouge et Annie sur son coupé Fulvia, sans oublier une furtive apparition du coupé Lancia Flavia Zagato de ? qui ne fit avec nous qu'une soixantaine de Km avant que ses freins serrent !!

(ah ! maudit servo d'assistance des Flavia).

Parcours très sympa dans la région «plate» des Vosges pour arriver au restaurant « la Croix des Hêtres », où Pierre Sutter nous a rejoint en coupé Kappa. L'après midi parcourus dans les hautes Vosges nous rappelant avec plaisir les routes empruntées au Deltadays 06 par la Bresse, la route des crêtes, le Markstein ... et final par Gérardmer où une collation nous attendait.

En résumé : un excellent Week-end -Merci Serge et Annie pour votre dévouement au Club qui méritait un nombre plus important de participants.



Jean-Pierre VOISIN

## Les Annonces du LCF

Si vous envoyez des annonces par courriel ou sous format word – **MERCI DE NE PAS LES REDIGER EN LETTRES MAJUSCULES !** - Merci aussi de ne pas écrire qu'il s'agit d'une LANCIA, par hypothèse c'est une LANCIA – MERCI enfin de tenter de vous inspirer de la mise en page ci-dessous. – Le respect de ces 3 règles feront gagner facilement de nombreuses minutes au rédacteur bénévole de ces lignes qui est parfois obligé de corriger abondamment voire réécrire entièrement une ou plusieurs annonces. Il vous remercie d'avance car il est très poli.

Daniel POTTIER

### Autos à vendre

**FLAMINIA 1 coupé PF - 2.8** à remettre en route + 1 épave + 1 moteur en pièce + B.V. en IDF,

**M LEONARD : 06 60 57 87 96 et 01 69 4606 03**

**BETA HPE 2l, 1977, TBE, dépt 76 –**

**Jacques POULVET, LCF 1227 : 06 87 40 04 74**

**BETA HPE 1600 de 1982.** Même propriétaire depuis 1984. 109110 km, bon état d'origine sauf corrosion échappement, de bas de portière et de pare-brise, état de marche mais très peu roulé depuis 6 ans (huile et bougies changées), région Lille.

**Jack EECKHOUT – 06.08.56.54.33 – jeeckhout@free.fr**

**KAPPA derline 2L turbo, 1996,** 142.000 kms, gris métal moyen, int. bleu alcantara, 2 pneus neufs, clim, ordinateur de bord, non fumeur, 3.950 € à déb. – Honfleur.

**Dr LESAGE – 02 31 98 93 72 et 06 31 53 20 58**

### Divers

Voitures de circuits électriques **Scalextric, Fleischmann, Carrera, Jouef, Stabo, Strombecker** etc et kits ou voitures de marque **MERIT.**

**Daniel POTTIER : 01 45 08 15 01 et sferic-pottier@wanadoo.fr**

### Pièces à vendre

**Pour INTEGRALE,** 4 jantes d'origine 5 trous en 15 en très bon état pour 400€, montées de pneus racing Hankook Z211, homologués route pour 800€, 4 amortisseurs d'origine, AV 10.000kms pour 250€ AR 45.000kms pour 150€, 1 paire de harnais OMP rouge homologué route pour 35€, quelques petites pièces (caoutchouc et biellettes de serrure par ex.)

**Michel HAREL CAVS, www.cavs-normandie.com**

**Pour BETA HPE 2l.** très nombreuses pièces - dépt 76

**Jacques POULVET, LCF 1227 : 06 87 40 04 74**

### Recherche de pièces

Jointes SPI pour cardans **FULVIA S2**

**Daniel POTTIER : 01 45 08 15 01 et sferic-pottier@wanadoo.fr**

### Recherche de documentation

Tous documents en bon état relatifs au **FLAMINIA** et des exemplaires originaux et en bon état de le **REVISTA LANCIA**

**Laurent NASH – LCF 105 : 06 03 91 14 95 et laurentnash@wanadoo.fr**

## Calendrier LCF

**8 décembre :**

**Dîner de fin d'année du Lancia Club Belgio** - contact : Jan van Hoorick : 00 32 2 567 90 01

**8 au 17 Février 2008:**

**Rétromobile.** Prévoyez d'ores et déjà d'assister à notre Assemblée Générale Annuelle qui aura lieu le samedi 9 février. Des tours de permanence de notre stand seront organisés et bien entendu des billets à prix réduits seront disponibles. Tous les renseignements et bulletins nécessaires seront dans une prochaine Lettera.

## RENOUVELLEMENT d'ADHESION au LANCIA CLUB FRANCE ANNEE 2008

**NOM :**

**N° Adhérent:**

**Adresse en cas de changement :**

**Tél en cas de changement :**

**Adresse électronique en cas de changement :**

**Nouvelle LANCIA :**

**LANCIA vendue :**

A compléter et à renvoyer avec votre cotisation (50 euros) à **SERGE CROIZIER – 17 rue de la Corvée – 88140 ST OUEN les PARAY.**  
**Serge.croizier@wanadoo.fr – tel : 03 29 07 23 06**