



La Lettera

mensuelle du LANCIA CLUB FRANCE



**Si vous n'avez pas envoyé votre cotisation cette LETTERA est la dernière que vous recevrez. Alors vite renouvelez votre adhésion et vous serez un Lanciste heureux !
Merci pour votre club et les bénévoles qui le font vivre**



Ce Rétromobile 2008 fut je crois le 17ème de notre club ! C'est une très belle aventure initiée par notre président d'Honneur, Claude Michel Perseil qui en avait fait l'un des enjeux de son mandat – Que la taille de notre stand soit grande ou petite, je remarque que son ouverture totale nous permet d'accueillir chaque fois plus de monde car le L.C.F est connu pour ses compétences et son ancienneté – Merci à Jean-Charles Voisin pour cette FULVIA berlina qui attirera beaucoup de sympathie . Merci aussi au dévouement de ceux qui ont contribué à ce stand et à sa bonne tenue.

Votre Bureau s'enrichit d'un changement, Serge Croizier assure maintenant la trésorerie et René Potet vient se joindre à notre petit orchestre. Quant au Club il compte maintenant un membre d'honneur, Pierre Sutter qui a bien mérité de la patrie lanciste.

Vous trouverez dans cette LETTERA notre calendrier 2008, il est toujours aussi abondant et intéressant, dépêchez vous de vous inscrire à la sortie FFF qui va vous faire rouler – Dépêchez vous aussi de vous inscrire fut-ce formellement aux autres manifestations, parfois il est surprenant de s'entendre dire que c'est complet .

Rétromobile et l'Assemblée sont l'occasion de sonder les cœurs, il en ressort une certaine attente pour un dîner à Paris intra muros, il y en aura donc un très prochainement, de même le dîner du premier mardi du mois sera-t-il déplacé en un autre lieu pour des raisons dues notamment à la lassitude.

Enfin, merci à vous d'adresser de vrais articles et de bonnes photos à la rédaction de la LETTERA, ils seront publiés avec plaisir. Saluons au passage le retour du modélisme par Patrick et Lionel Martinez – l'an dernier nous avons eu des problèmes de communication aujourd'hui résolus.

Daniel POTTIER

La Vie du Club

Courroies Delta Intégrale

J'avais projeté de faire changer l'ensemble des courroies de mon Intégrale EVO2 (831 AB029) à la concession Lancia de province qui entretient ma Delta depuis plus de 6 ans. RV fut pris .

Quelle ne fut pas ma surprise d'être appelé 4 jours avant la date prévue par le réceptionniste pour m'entendre dire que la courroie de distribution n'était plus commercialisée par Lancia (Lancia France ou Lancia Italie ?). J'ai alors indiqué qu'il m'était possible de trouver ce type de pièce, mais il m'a été répondu que la Concession ne mettait en place que les pièces d'origine Lancia. Ce qui me fut confirmé par un autre concessionnaire de la banlieue parisienne .

Conclusion : les possesseurs d'Intégrales devront se « débrouiller » seuls, puisque Lancia ne peut plus, ou ne veut plus assurer l'entretien de nos chères voitures.

Il est incompréhensible de la part du réseau Lancia de perdre ou d'abandonner délibérément une clientèle potentielle à cause de pièces non disponibles dans le réseau mais qui sont fabriquées par des sociétés dignes de confiance, qui étaient vraisemblablement sous-traitantes de Lancia .

Les références Lancia des différentes courroies sont :

Courroie de distribution : 7774591 indisponible
Galet/roulement correspondant : 5997325 indisponible
Courroie arbres d'équilibrage : 7614999
Galet/roulement correspondant : 5999795
Courroie pour accessoires : 7547752
Galet/roulement correspondant : 7597641

Voici le résultat de mes recherches pour obtenir ces pièces:

- SKF navigation difficile sur ce site obtenu à partir de Google
- WALKERS (UK) : aller sur le site : www.walkers-garage.co.uk/shop puis cliquer sur Spécific Lancia Parts , puis en bas de page sur » next » et l'on obtient un catalogue
- DAYCO (Japon) : aller sur le site : www.dayco.com/, cliquer sur Europe puis France et choisir « catalogue » puis vous avez accès aux catalogues en format PDF
- CONTINENTAL (D) : aller sur le site : www.contiteck.fr/automotive_am-powertransmission.html
- BEHMANN (D) distribue également courroies et galets. Bien demander auparavant un devis et si les pièces sont disponibles et dans quel délai : www.classic-auto.org

Enfin, je me suis approvisionné auprès de « STORIC ITALIA » ,Eric Mal-tèse, (ex SLI) spécialiste de la voiture de sport italienne dont le site est: www.storic-italia.com/, situé à Marseille et le montage sera réalisé par AUTO-PASSION 95 (Gérard Hazard qui avait participé au DD06 à Alès)

J'attends de Dayco, SKF, et Continental des précisions sur leurs distributeurs en France et connaître les équivalences.

Jean-Pierre VOISIN



Salon de Genève

Notre grand reporter Yves Marmonier, s'est entretenu avec Olivier François, le Président de notre marque lors du salon de Genève.

C'est la confiance qui domine pour le lancement de la nouvelle DELTA dont la production de pré-série a été lancée. Yves a pu examiner en détail la voiture dont il retire une très bonne impression tant pour les formes générales que pour la finition, il est impatient de l'essayer dès qu'elle sera disponible en France

Enfin Olivier François a remercié le L.C.F pour ses efforts en faveur de la marque et le succès de ses manifestations.

Daniel POTTIER



Les 30 ans du Lancia Club Deutschland

30 avril au 4 mai 2008

Pour ses 30 ans notre homologue allemand organise son rallye annuel en Bavière autour de la ville de BAD STAFFELSTEIN. Le programme est très modulable puisqu'il est possible de participer pour une journée ou pour 4 jours.

Au programme visite de la ville de BAMBERG, un bijou médiéval, d'un musée de voitures anciennes



Voici les liens utiles à vous faire une opinion :

La ville : www.staffelstein.de
L'hôtel : www.kurhotel-bad-staffelstein.de
La ville médiévale www.bamberg.de
Contact : Thierry Bancelin : 00 49 78 51 88 50 40
tbancelin@t-online.de

Calendrier 2008

Sortie FFF : Flaminia, Flavia, Fulvia. de Pontoise à Pierrefond :30 mars

Contact : JP Voisin, voir bulletin d'inscription dans cette Lettera. P.6

Salon de Gérardmer (thème: rallye de Monte-Carlo). 5-6 avril

Contact Serge Croizier

Sortie à la fondation Berliet : le samedi 19/04

Contact : Pierre Botari et Yves Marmonier

DeltaDays dans le Vercors : 16-17-18 mai

Contact : JP Voisin et <http://web.mac.com/j.p.voisin/DD08/Programme.html>

Rallye Château du Gers : 17/18 mai

Contact : Gérard Cassagnes

Rallye de L'Eure : 1er juin

Contact : Daniel Pottier

Le Mans Classic : 11/12/13 juillet

Contact : Florent Bidet

Rallye de Lorraine (val d'Ajol) : 13-14 juillet

Contact : Serge Croizier

Rallye Annuel à Saumur : 26/28/28 septembre

Contact : Daniel Pottier

Sortie Beta-Delta-Gamma dans le Vexin : 19 octobre

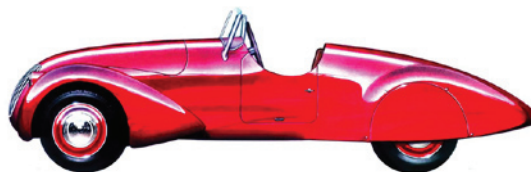
Contact : J. P Voisin

Réunion Sudiste en Arles : 2 novembre

Contact : René Charoy

Epoqu'auto à Lyon : 7/8/9 novembre

Contact Yves Mamonier et Elia Cunzi



3° Rallye des Châteaux du Gers

Comme chaque année notre ami Gérard Cassagnes organise son rallye. Comme il est un admirateur de d'Artagnan, c'est dans le pays de celui-ci là qu'il vous emmènera et vous promènera.

Vous aurez notamment au programme :

- 17 mai : rassemblement à Auch, visite de la cathédrale, de la tour d'Armagnac et admiration de la statue de d'Artagnan,
 - visite du château de Castelmore où serait né d'Artagnan, vous pourrez y garer vos rossinantes dans l'ordre et la discipline sinon le cardinal de Richelieu vous fera des remontrances et Milady des mines.
 - dîner et sommeil à l'Hôtel des Vallons à Miellan .
- 18 mai : montée vers Bazugues, Berdoues et Mirande « la Jolie », passage sous la Halle de Bassoues avec séance de photographie et final quasi proustien à Montesquiou, déjeuner dans le château et promenade dans le parc.

Pour vous inscrire contactez : Gérard Cassagnes – 3 rue des Libellules 31400 – Toulouse - tel : 05 61 52 06 13

Droit d'engagement : 210 € pour deux personnes en chambre double.



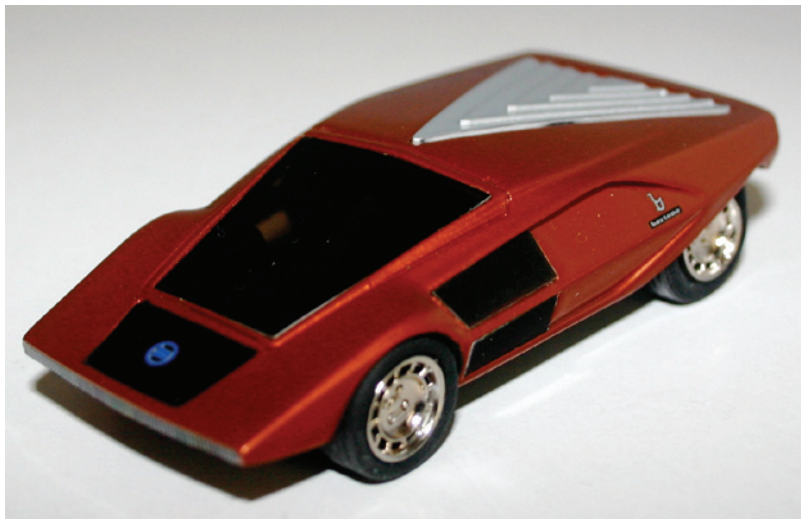
Modélisme

LORAYMO

Le moins que l'on puisse dire, c'est que la Flaminia Loraymo a été sans conteste, l'une des vedettes du Retromobile 200. Une affluence remarquée sur le stand de notre club, teintée de curiosité devant cette Lancia unique et énigmatique.

La famille BRIANZA avait dépêché un photographe «espion» pour nous restituer une réplique au 1/43e en ce début d'année 2008.

Le résultat est excellent. Les lignes tarabiscotées sont bien rendues, la finition est exemplaire et la couleur conforme à l'original. Reste un prix élevé pour cette reproduction artisanale portant la référence ABC 219. (200 € à 240 € selon le point de vente).



LANCIA STRATOS 1971

Angelo TRON, artisan, mais aussi commerçant dans le monde du modélisme automobile, développe depuis quelques mois une gamme de miniatures au prix plus «serrée» baptisée BEE BOP.

Dernier modèle en date, la STRATOS HF, première du nom, apparue au Salon de Turin 1971. Un modèle simple, à la finition correcte avec des roues fidèles, une teinte de carrosserie correspondant à la version initiale et un «rendu» honnête pour un prix de 100 €.

Référence : Bee Bop 029

LANCIA FLAMINIA COUPE PininFarina

La firme STARLINE apparaît de plus en plus comme une référence dans le monde des réducteurs. Pour preuve, la Flaminia Coupé, dernière née des ateliers chinois est un petit bijou. La finition est remarquable. Les ajouts chromés sont réalisés en tampographie, les enjoliveurs de roue sont frappés du nom de la marque, et le « mobilier » intérieur ne souffre d'aucune critique. Ce modèle existe en 4 références, chacune correspondant à une couleur du nuancier Lancia de l'époque. Le prix est variable selon les points de vente : de 15 € à 20 €.



Assemblée Générale Annuelle

Le 9 février 2008 à 18h30 au 31 bd Malesherbes à Paris 8° dans les locaux du restaurant Francis Café s'est tenue l'Assemblée Générale Annuelle du Lancia Club France.

L'ordre du jour était le suivant :

- Rapport Moral et rapport Financier
- Quitus au Bureau,
- Election du Bureau,
- Questions diverses.

La feuille de présence fait apparaître 37 présents et 37 sociétaires représentés.

Le Président de l'association, Daniel Pottier, remercie les participants de leur présence et donne la parole à Serge Croizier qui fait fonction de trésorier en remplacement de Pierre Sutter lequel a estimé que ses obligations professionnelles sont incompatibles avec les fonctions qu'il occupait depuis 1994 au sein du LCF. Il ressort du rapport financier que les effectifs du LCF se sont établis à 256 membres en 2007 et qu'il existe un excédent de recettes par rapport aux dépenses de 3.323,67 €.

Serge Croizier est remercié pour la clarté de son exposé, puis le Président suggère qu'en remerciement de son dévouement à la cause lanciste et au club en particulier, Pierre Sutter soit élevé au rang de membre d'honneur du L.C.F. Cette proposition est accueillie avec enthousiasme par l'Assemblée qui l'adopte sans délai et à l'unanimité.

Jean-Charles Voisin, le Vice Président prend ensuite la parole pour faire un point sur la documentation qui lui paraît très complète au point de vue technique à l'exception notable des documents récents comme ceux de la KAPPA par exemple qui n'existent que sous forme numérique et dans une moindre mesure les documents allant jusqu'à l'ère Appia. Il demande aux sociétaires de lui procurer le plus grand nombre possible d'articles d'époque sur les LANCIA et en particulier sur les Fulvia, Flavia et Flaminia pour mieux replonger nos autos dans le contexte de leur époque comme cela avait été fait en son temps pour la Beta. Des volontaires se déclarent dans la salle pour ce faire.

Thierry Wendevinkele expose ses projets de développement et d'amélioration du site internet. Il incite les sociétaires à fréquenter notre forum plus encore. Daniel Pottier reprend la parole pour une brève revue des événements passés, sorties et autres salons et évoque les rapports actuels avec Lancia France. Ces rapports sont normaux, les adresses électroniques des sociétaires ont été mises à disposition de Lancia France pour l'envoi d'une lettre d'information périodique en échange d'une présence du LCF sur le site Lancia officiel – Les sociétaires peuvent interrompre la réception de cette lettre. Lancia France a indiqué au LCF qu'elle ne pouvait lui verser de subventions.

Par ailleurs, la société INTERMAP (Novella Automobiles), un distributeur lié à FIAT AUTO a été sollicité pour contribuer à l'éclairage du stand de RETROMOBILE, à ce titre 1.000 € devraient être reçus prochainement. Il est à noter que cette société contribue depuis plusieurs années à la présence du L.C.F au salon EPOQU'AUTO de Lyon.

Enfin sont énumérées les différentes sorties de l'année 2008 à commencer par la première d'entre elles : la sortie « 3F » organisée par JP Voisin le 30 mars prochain dans le Vexin. Le lecteur les retrouvera toutes dans le calendrier publié par ailleurs.

Puis il est exposé qu'en raison de la démission de Pierre Sutter, le bureau se trouve réduit à 5 membres et c'est ainsi que René POTET se présente au poste de secrétaire et Serge CROIZIER à celui de Trésorier. Le premier prend la parole et se présente à l'Assemblée, indique qu'il possède une FULVIA Sport ayant appartenu à notre sociétaire disparu, Michel BOUYET auquel il tient à rendre hommage. Puis il indique qu'à l'initiative en particulier d'Etienne BERNARD, il a assuré avec lui et d'autres la présence lanciste au rassemblement mensuel de Chantilly.

Serge CROIZIER se présente également et invite les sociétaires à participer non seulement au salon de Gérardmer mais aussi au rallye qu'il organisera en remplacement de Pierre Sutter « En passant par la LORRAINE ».

Pour conclure l'Assemblée et à l'unanimité, les rapports moral et financier sont approuvés et quitus est donné au bureau pour sa gestion. Daniel POTTIER est réélu au poste de Président, Jean-Charles VOISIN à celui de Vice Président, Thierry VENDEWINKELE et Florent BIDET à ceux de secrétaires. Serge CROIZIER est élu au poste de Trésorier et René POTET à celui de Secrétaire. Ces votes sont également unanimes. Tous pouvoirs sont donnés au Président pour effectuer les formalités nécessaires résultant de la modification de la composition du Bureau.

La séance est alors levée à la satisfaction générale manifestée par des applaudissements chaleureux pour notre club.

Le BUREAU

Dimanche 17 février 20h50 : Fin de Partie à RETROMOBILE



Les Annonces du LCF

Autos à vendre

FLAMINIA convertible, caisse 2,8 sans moteur, + 1 moteur 2.5, gris métal, intérieur rouge, dept 78. **M. Converset, 06 60 14 14 02**

FLAVIA Sport, 1,8 carbu., bleu foncé, cuir rouge, 1965, 85 000 kms, CTOK et TBE, 21.500 €

FLAVIA Vignale, + Hard top, , 1,8 carbu, 1966, caisse à vérifier, CTOK + B de marche, rouge et intérieur bleu, 13.500 €

FULVIA Coupé, S1, foncé, intérieur brun, , 1969, tous ouvrants alu, à redémarrer, 4.500 €

FULVIA Sport, S1, Bleu foncé, 1969, CTOK + TBE, 12.000 €

Les 4 Lancia ci dessus : Monsieur REY, dept 33, 06 07 38 80 82.

FULVIA 1,3 S, 9.500 €,dept 13. **06 15 42 02 81**

FULVIA Coupé, 1970, gris clair, 103.00 kms, dept. 36. **M. ROBIN 02 54 48 02 59, mjc36.robin@orange.fr**

2 FULVIA Berline, 2S, CG italienne, état moyen, 1.000 € les 2, Paris. **M. HEIDET, 06 72 15 72 61**

FULVIA 2S, à restaurer, 1ere main, dept 69. **06 73 04 01 64.**

FULVIA Sport 1.6, état concours, 116.000 kms, tableau de bord spécial en ronce de noyer, 30.000 €. **06 20 25 13 62**

BETA Coupé, 1300, 1977, rouge, état neuf, 100.00 kms, moteur refait. **M. Billiot, dept 94 tel : 01 48 83 60 03 et debaux@wanadoo.fr**

BETA Spider, 2L, 1977, 19.800 kms d'origine, comme neuf, capote neuve, disques et plaquettes, pneus, batterie neufs, boîte et embrayage refaits, phares avant jaunes, CT OK, pris : 5.350 €. **M. Raffaele CHIANESE, LCF 1204, dept. 77, raffaelechianese@aol.com**

BETA Spider 2L, 1978, carbus weber, à restaurer, sellerie cuir, 70.000 kms possibles, 3.000 €. **M. FARE 01 30 90 07 73**

GAMMA Berline, 1983, blanche, dept. 92. **06 80 63 40 29**

GAMMA Coupé, 1978, 1ere main, à remettre en route, BB.E, 1.500 € à débattre. **M. Judde, tel. 06 81 01 19 20 et yves-antoine.judde@laposte.net**

PRISMA 4WD, gris métal clair, bon état, intérieur tissus, dept. 73 . **M. Bernard Bozon, tel : 04 79 85 24 68**

THEMA 8.32, 1991, **M. Charlier, 06 03 53 91 92**

Matériel publicitaire

1 panneau lumineux Lancia, enseigne concessionnaire années 70. **M. Kosellek, dept 61 tel : 02 33 26 09 20**

Dons

FULVIA Berline, 1S, arrêtée depuis 10 ans, vert foncé intérieur drap, dept. 86, **M. Bonnin, 05 49 51 63 78**

pour BETA HPE Vx, 4 jantes, 4 phares, calandre, dept 95 M. Jaffray donne sur présentation de la carte 2008 du LCF : **jaffray.jean@wanadoo.fr**

Pièces à vendre

Flaminia, 2.8 ensemble propulseur.

Appia Lusso, essieu / boîte / pont

Aurelia, essieu avant

M. Bernard Bozon, dépt 73 – tel : 04 79 85 24 68

FLAVIA Vignale, HARD TOP TBE, 700 €, près Paris. **06 25 42 21 63**

Pièces en particulier de FLAVIA et FULVIA, 3 à 4 tonnes de pièces pour pas cher du tout, dept. 33. **M. Gauthier 05 56 52 77 36 et 06 85 41 45 08**

Pièces de LANCIA anciennes ? ? ? GILBERT AUTO, Sarcelles 06 14 73 74 70

Bloc FULVIA sans culasse, GINO AUTO, dept. 92 01 47 36 73 23

Recherche Lancia et Pièces

FULVIA Berline 2S. M. Hubert, 06 72 85 02 74 et philippe.lagalerie@wanadoo.fr

pour HPE , 2 amortisseurs arrière neufs ou trs BE, 1 aile avant droite, 1 pare-chocs AV, 1 entourage phare, 1 phare avant. **M Vifry, (LCF 782), kid-plastic@hotmail.com,**

Pare choc pour BETA Spyder de 1974, 1.6 l. M Lelièvre - tel : 01 34 75 52 40 et 06 86 46 65 42

Recherche au sein du club, FULVIA S3 en BE, de préférence en R.P. **M. DUPOUY, 06 86 97 47 39**

FLAMINIA Touring GT en bon état . M. PONTIER, 04 78 02 27 98

Bonnes adresses :

Claude Michel PERSEIL, Président honoraire nous communique les deux adresses suivantes, généralement il ne se trompe pas :

Pour tous types de freinage électricité , dynamo et embrayage, : Ets GOUIN, rue de la Blanchisserie BP 148 – 61304 L'Aigle cedex (Tel : 02 33 24 01 03
Tous types de ressorts, soupapes, embrayages etc. en série ou à l'unité, travail rapide sérieux et bon accueil, prix raisonnable, Ets ECKERT, 32 rue d'Ivry , Saint André de l'Eure – tel : 02 32 37 30 58

SORTIE FFF – DIMANCHE 30 MARS 2008

FLAMINIA, FLAVIA, FULVIA

Nom :
N° de TEL :
Type LANCIA :

Prénom :

LCF N°

Rendez-vous à 8h30 sur le parking de l'église de BESSANCOURT (95550) le Dimanche 30 mars 2008.

Sortie de 140 km dans le Valois français au Road-book. Arrivée et déjeuner dans une auberge proche de Pierrefond.

Inscription: 35 € par personne (chèque à l'ordre du LCF) à adresser à

J.P.Voisin, 142 chaussée Jules César - 95250 Beauchamp - tel : 01 39 60 56 73 - email: J.P.Voisin@wanadoo.fr