



# La Lettera

mensuelle du LANCIA CLUB FRANCE



## Le réseau d'entraide du LCF – Les Lancia sont rares – Sorties réussies.

Début mai, les Lancia voyageaient de ci, de là et certaines ont subi des avaries plus ou moins graves, c'est ainsi que je fus sollicité pour trouver un garage compétent près de Reims et une poulie de Volkswagen près d'Auxerre. Par la grâce de deux de nos sociétaires qui furent ravis d'aider leurs semblables, une Lancia put reprendre la route sans autre frais que du temps perdu et l'autre fut remplacée momentanément par une Volvo de rallye !

Il est certain que pour bénéficier de cette solidarité, il faut l'envie de rouler et appartenir à notre club.

Rouler c'est ce que j'ai fait entre les 8 et 12 mai puisque ma Fulvia fidèle a parcouru, sans défaillir cette fois, 1.500 kms, ce fut encore l'occasion de ne pas voir d'autre Lancia sur les routes et autoroutes que la mienne ; j'exagère j'en ai vu 4 soit une par jour – C'est déjà ça – Au cours du rallye auquel j'étais inscrit avec près de 120 autres participants il y avait moins de Lancia que de Jaguar E, puisque nous étions 2 pour 5, les Bentley étaient à égalité et on ne comptait pas les Ferrari anciennes ou récentes. Notre Marque surclassait quand même Maserati représentée par une très belle MISTRAL cabriolet.

A l'instant où j'écris ces lignes, deux de nos sorties, 'Châteaux du Gers » et « Delta Days » viennent de se terminer après s'être parfaitement déroulées, organisées par de dévoués lancistes, Gérard Cassagnes, Jean-Pierre Voisin et Serge Croizier, elles affirment si besoin était combien notre club est agréable et utile à ses sociétaires. Dans ce même weekend, Philippe Houdaille et moi-même nous nous mesurons aux belles routes du Perche pour définir le road-book du 1er juin prochain.

Tout va bien !

Daniel POTTIER



## Décryptage

### L'ANFIBIO de l'ingénieur GARBOLINO

L'« ANFIBIO » de l'ingénieur GARBOLINO était le poisson d'avril de la précédente LETTERA. Il n'y en avait pas d'autre.

Conformément aux règles de l'art ce poisson était vraisemblable dans une certaine mesure mais de nombreux détails révélaient la supercherie :

L'ingénieur Enrico GARBOLINO n'est pas une pure invention, il est inspiré de Monsieur Henri Garbolino qui créa cette entreprise française de cannes à pêche en duralumin en 1945 à Ecouen dans le Val d'Oise. Celui qui a acheté une canne ou a pratiqué la pêche ne peut ignorer ce nom. ([http://www.garbolino.fr/page\\_histoire.htm](http://www.garbolino.fr/page_histoire.htm))

L'auteur de l'article est Pietro LOTI mais ne serait-ce pas plutôt Pierre LOTI auteur entre autre de « Pêcheur d'Islande ». Le prénom Pietro est aussi un mauvais anagramme de mon nom

Si CAPRONI fabriquait des hydravions, comme MACCHI et GRUMAN aussi, souvenons nous de la voiture CEMSA-CAPRONI, l'ancêtre tout à fait direct de la FLAVIA qui n'est certes pas amphibie.

Quant à la photo de l'Anfibio en pleine action, il s'agit d'un jouet SCHUCO qui est réellement à la fois une voiture et un bateau. Vous pouvez le voir sur notre site en pleine action : [www.lanciaclubfrance.com](http://www.lanciaclubfrance.com). J'ai le plaisir d'en posséder un exemplaire.

A l'année prochaine pour une autre partie de pêche.

**Daniel POTTIER**

PS : la GARBOLINO aurait été retrouvée sur une péniche près du pont de la Concorde, elle a maintenant deux hélices.



## Montres

### Chanel J12 Superleggera

Parler d'une montre dans La Lettera, et en plus d'une montre Chanel...c'est un comble. Notre marque doit être bien moribonde pour tomber si bas....attendez tout de même avant de râler et de vous émoustiller. Tout d'abord, j'ai passé toute mon enfance dans les montagnes neuchâteloises, la patrie des horlogers (je sais ce n'est pas une excuse)...et ensuite je cherchais depuis longtemps une montre avec le logo Lancia. Pas une simple montre publicitaire, mais bien une montre de luxe comme notre marque. Ce ne sont pas les modèles spéciaux dédiés à telle ou telle marque automobile qui manquent.

Citons pêle mêle la Jaeger-LeCoultre Amvox1 dessinée pour Aston Martin, ou alors une Girard-Perregaux avec le logo Ferrari, ou encore une Breitling avec le logo Bentley. Mais dans mes recherches, rien, le désert, pas de marques horlogères qui daignent s'intéresser à Lancia...jusqu'au jour où de passage à Paris je découvre la perle rare: la Superleggera.

Certes il s'agit d'un chrono Chanel, précisément le modèle J12 avec une construction faisant la part belle à l'aluminium. Elle revêt un caractère sportif et élégant à la fois...c'est alors que je me rappelle le carrossier Touring et ses carrosseries ultra légères, ses châssis tubulaires, permettant de renforcer la structure des voitures avec en prime un gain sensible de poids. Pour la J12, une philosophie identique est appliquée, elle pèse 22% de moins que la version standard. L'aluminium a été renforcé grâce à un procédé d'anodisation, ce qui le rend plus résistant que l'acier. Et dans le but d'améliorer le visuel, l'aluminium est associé à de la céramique noire (voir photo).

Nous sommes sauvés, les amateurs de Lancia auront leur montre et nous pensons avant tout aux amoureux de la Flaminia Touring (voir photo) qui était une Superleggera. Rappelons-nous également qu'il y a eu des Alfa, des Ferrari, des Aston Martin carrossées

par Touring selon le principe Superleggera. Alors regardez bien la J12, son cadran est clair et précis, comme un tableau de bord avec en plus une échelle tachymétrique qui court sur toute la lunette....et les deux petits cadrans -secondes et minutes- rappellent le dessin des compteurs O.S. Mais j'oubliais le plus important, avec ce chrono, vous avez tous les jours le vrai logo «Superleggera» en face de vous et en rouge s'il vous plaît. Il ne vous restera plus qu'à décider entre une Superleggera qui roule et ce chrono. Choix cornélien s'il en est, à moins que vous n'optiez pour les deux. On ne vit qu'une fois. Et je vous assure que la cote de la Flaminia va bientôt tirer fortement vers le haut, alors au lieu d'attendre....Et félicitons cette initiative qui a transposé une technologie automobile dans le domaine de l'horlogerie, sympa pour les amateurs du tout mécanique que nous sommes.

**Pierre-Yves Augsburger**



## La Vie du Club

### Rallye des Canuts

Rendez-vous nous était donné sur l'île Barbe, au nord de Lyon, pour une ballade en Dombes et en Bresse avec pour point d'orgues la visite de la fondation Berliet.

Après une semaine de pluie ininterrompue le soleil allait nous accompagner tout au long de la journée pour notre plus grand plaisir.

Une vingtaine d'équipages ont répondu à l'invitation de Pierre Botari parmi lesquels une majorité de Lancia, de la Belna à la Musa. En milieu de matinée nous visitons la collection de la fondation Berliet très appréciée des amateurs de mécanique dont l'impressionnant T100. Après un excellent repas Bressan nous avons visité le musée de la Bresse et sa ferme typique avant de nous séparer.

Cette belle journée fut l'occasion de faire connaissance avec des équipages non lancistes mais néanmoins très sympathiques et que nous aurons plaisir à retrouver lors d'une prochaine ballade.

Christiane BIDEY



### Salon de Gérardmer

Les 5 et 6 Avril derniers s'est tenu la huitième édition du salon de la voiture de course dans les Vosges avec pour thème le Rallye de Monte Carlo.

Pour la troisième année consécutive le LCF était présent, avec un stand certes modeste, mais l'essentiel étant de participer - comme disait l'ami Pierre (de Coubertin bien sûr) - nous étions donc présents.

Le palmarès de Lancia au Monte avec 13 victoires est à ce jour inégalé, pour mémoire :

1954 : Aurélia, 1972 : Fulvia, 1975 - 1976 - 1977 : Stratos, 1983 : Rally 037, 1986 : Delta S4, 1987 à 1990 et 1992: Delta Intégrale.

Des voitures victorieuses, nous avons exposé une Fulvia Fanalone et une Delta Evolution, avec le renfort d'une Beta Monte Carlo. Remercions les membres du LCF qui ont gracieusement mis à disposition leurs autos, J. Codazzi et V. Battistin et assuré également la permanence sur notre stand durant ces deux jours. Merci de m'avoir tenu compagnie. C. Grégoire a aussi mis à disposition une de ses voitures, une belle BMW 1600 TI, son coupé Flavia n'étant pas prêt à temps.

Le hall d'exposition ne permet pas d'exposer plus d'une photos intitulé quarantaine de véhicules, mais cette année encore les organisateurs ont fait preuve de dynamisme pour rassembler une grande variété de modèles. De la Vespa 400, qui a aussi « couru » au Monte, à la Peugeot 205 T16 les visiteurs ont pu voir Alpine A 110, Austin Mini, SAAB 96, 4 CV Renault et Dauphine Gordini, Ford Cortina entre autres. Et pour préfigurer le thème de l'année prochaine une Bugatti, dont se sera le centenaire en 2009.

Le décor « neige » réalisé pour présenter certaines voitures, a migré vers l'extérieur en cette fin de journée du dimanche, juste pour la joie d'un retour sous et sur la neige. Ça se passe comme ça dans les Vosges...

Serge Croizier





## La Vie du Club (suite)

### Sortie FFF – un point de vue australien.

Le dimanche matin, je suis toujours bien surpris. Paris est si tranquille et si silencieuse. Avec le changement d'heures, le 30 mars, il y avait encore moins de gens sur les rues. Le contraste entre le samedi soir et le dimanche matin est extraordinaire! Beata et moi sommes arrivés en France en Novembre l'année dernière de Melbourne en Australie. Paris nous plaît tellement, et nous remarquons, presque tous les jours, d'autres choses nouvelles ou intéressantes.

Daniel Pottier, le Président du LCF que j'ai rencontré à Retromobile, nous a gentiment offert des places passagers dans sa belle Fulvia Sport. Beata et moi habitons dans le 1er arrondissement juste à côté de Daniel, mais même, nous arrivions un peu en retard. (Excusez-moi). Depuis notre arrivé en France, je n'avais pas d'occasion d'être en voiture. Pour moi, passionné par la conduite, quatre mois et demi cela fait longtemps. D'être dans la voiture de Daniel me plaisait beaucoup.

Les rues de Paris sont tellement belles. Ce dimanche-là, sans embouteillage, la conduite dans un belle Lancia était très très agréable. On passait des monuments bien connus, dans toutes leurs splendeurs, les bâtiments de l'époque Haussmann bordaient des boulevards, et les arbres commençaient à montrer le printemps.

L'équipe Pottier a cherché Jean-Pierre et sa Fulvia première série, au côté de la gare St Lazare. Malheureusement, il s'est trompé de l'heure et il était encore au lit, donc, nous sommes allés jusqu'à Bessancourt tous seuls. En arrivant, le LCF nous a donné un bon bienvenu avec des pâtisseries et du café bien chaud! Un bon nombre de Fulvias et Flavias était prêt de naviguer la route.

Pour aider Gilles à naviguer, je suis allé dans la Fulvia 1,3 HF-R, une belle voiture rare avec une histoire extraordinaire. Beata a resté avec Daniel. Pour faire plus intéressant aux navigateurs et des équipes en générales, tous les départs étaient décalés par quelques minutes. Chaque équipe devait comprendre les instructions de routes, quelque fois subtiles, et bien intéressantes. Nous avons passé par des beaux villages et un grand paysage d'agriculture et de forêt.

Pas toutes les équipes sont arrivées au déjeuner en même temps – quelques voitures ont décidé de apprécier les belles routes plus longtemps! Nous avons bien mangé – style traditionnel pour la plupart de l'après-midi.

Grâce à Daniel, et tous les participants du rallye FFF, Beata et moi nous sommes bien amusés dans l'Oise. J'aimerais vous remercier tous pour votre accueil. Merci beaucoup aussi pour la porte aux clés.

Nous resterons en France encore cette année, et si j'ai de la chance de trouver un stage (nécessaire pour mon master MBA), nous habiterons à Paris jusqu'au mois d'août 2009. J'espère de vous voir dans un autre sortie!

**Benjamin SHAW**

**NDLR :** le verbe "naviguer" est utilisé à plusieurs reprises par notre ami et ce avec raison car il plut avec abondance et constance.



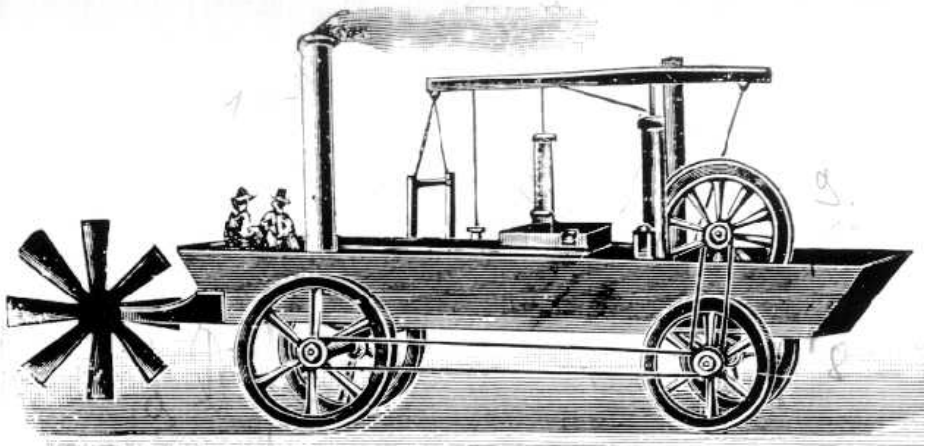
Le réveil de Jean Pierre



J.C Voisin corrige sobrement les copies



Et pour vous, quel parfum ?



Suggestion de véhicule à deux places pour temps pluvieux.



## Tour de France

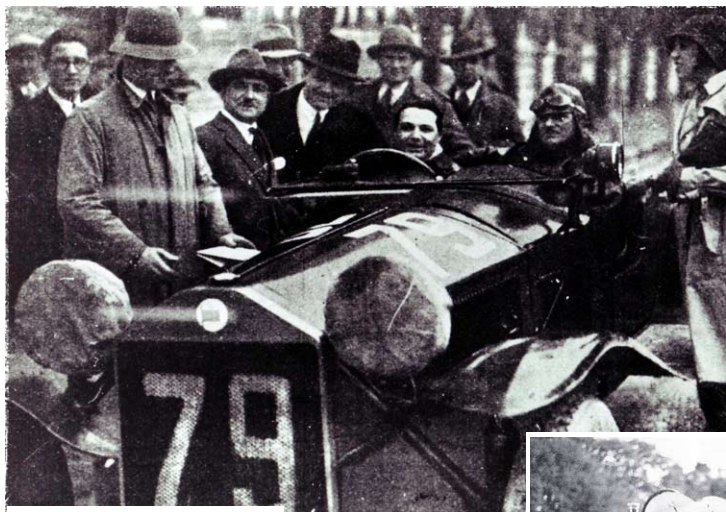


Les personnages et la 1300 HF ci-contre sont 21<sup>au</sup> classement de régularité du tour de France automobile auquel ils participaient pour la 1<sup>ère</sup> fois. Ils se nomment Pierre Yves Augsburguer et Dominique Moinil, l'un est suisse et membre du LCF, l'autre belge, ils sont lancistes.. Ces qualités devraient leur permettre de faire encore mieux la prochaine fois comme disent les vrais sportifs.

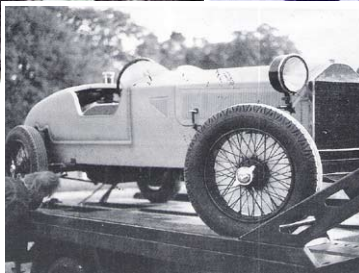
D'autres Lancia participaient à ces réjouissances qui furent semblent ils pluvieuses, les plus exceptionnelles étaient les deux FLAVIA Sport qui ornent notre couverture, venues d'Italie, elles étaient bien coursifiées et ce n'est pas une hérésie puisque René Trautman remporta en 1965 la Coupe des Alpes avec une telle voiture.

Daniel POTTIER

## Lambda 1000 milles (suite et fin)



Septembre 1987: Première (courte) sortie, le Rallye du LCF en Ile-de-France. La voiture est en apprêt et il reste encore bcp à faire.



THE ONLY DIFFERENCE BETWEEN MEN  
AND LITTLE BOYS  
IS THE PRICE OF THEIR TOYS



La LAMBDA reprit la route la première fois lors du rallye annuel de notre club en 1987 bien que dépourvue d'ailes et de pare-brise. Jean-Pierre réussit son pari en et prit part aux 1000 milles 1988, conduisant la voiture sur les mêmes routes qu'emprunta STRAZZA en 1929.

Notre ami utilise toujours la voiture régulièrement et prend part à de nombreuses manifestations depuis 1988, le Megève Simplon, Bruxelles Lisbonne, Paris-Deauville, Alpes retro ainsi qu'à trois tours d'Irlande- Il utilise sa voiture conformément à sa destination.

Toujours à la recherche des pièces d'origine, Jean-Pierre s'est également intéressé à l'historique de la voiture donc à la recherche d'anciennes photos et documents – c'est comme tirer un fil d'un vieux pull dit-il, on découvre chaque fois quelque chose. Si il ne fut pas compliqué de découvrir que cette LAMBDA n° 20621 fut piloté par Gildo STRAZZA accompagné par Varallo aux 1000 Milles 1929 pour finir 4<sup>o</sup> et premier de la classe 3 litres à la moyenne de 88 km/h.

Il est également certain qu'elle prit part au Grand prix de Belgique à Spa, une course de 24 H, l'équipe Lancia remportant au passage la Coupe du Roi. Les trois Lancia participèrent également au Grand prix de Saint Sébastien mais abandonnèrent sur problèmes mécaniques.

Lors de la rédaction de cet article je fus en contact avec Jean-Pierre et si nous avons rencontré quelques problèmes linguistiques, ils furent résolus par Alex, son fils, lui aussi un grand amoureux de la voiture.

La LAMBDA fut présentée à SPA ITALIA 2006 et j'eue le plaisir de rencontrer mon correspondant, nous eûmes une longues conversation à propos de cette voiture pour laquelle son enthousiasme est évident. Je pris un grand plaisir à faire un tour du circuit à son bord.

Pour conclure je dirai que Jean-Pierre a eu la chance et le flair de trouver la voiture qui est le rêve de chaque enthousiaste et qu'en contrepartie la voiture de son côté eu la chance de tomber sur lui car il sut avec elle préserver une part d'histoire.

## Les Annonces du LCF

### Autos à vendre

**FULVIA Berline 2e série** de 1971, 98.000 km, restaurée, nombreuses pièces, CT OK, Prix 3500€,  
**Dominique ORIOL**, Tél. : 06 82 91 63 78 / 04 75 06 80 21 (HR)

**PRISMA 1500 boîte auto** de 1983, 30.000 kms, petit prix.  
**David**, 0662126490 davidgiraudon@yahoo.fr

### Recherche pièces

**Pour Beta 2000 IE\***, recherche réservoir d'essence de Beta (coupé ou HPE) 2000 IE ou VX.  
**Claude Goeuriot (LCF 1089)** 06 73 99 43 41 et claud.goeuriot@free.fr

**BETA 2000 coupé**, protections d'aile avant en plastique,  
**Daniel BERTIN**, LCF N°471, 06 23 81 18 42 et dan.88@live.fr

### Recherche Documentation

**Tous documents sur la FLAMINIA** en bon état et exemplaires originaux de la Revista LANCIA  
**Laurent NASH** - LCF 105 : 06 03 91 14 95 et laurentnash@wanadoo.fr

### Divers

**CIRCUITS ROUTIERS ELECTRIQUES** et leurs voitures des années 60, toutes marques et toutes échelles : Scalextric, Carrera, Jouef, Märklin, Stabo, etc.

**BATEAUX JOUETS** (voiliers, canot motorisés, antérieurs aux années 70)  
**Daniel POTTIER** : 01 45 08 15 01 (soir) et sferic-pottier@wanadoo.fr

## XVI° « En passant par la Lorraine »

L'édition 2008 de cette sortie aura lieu les samedi 12 et dimanche 13 Juillet prochains. A la demande générale, le terrain de jeux sera le Val d'Ajol aux confins des Vosges et de la Haute Saône. Hébergement à « la Résidence » au Val d'Ajol, ville bien connue pour son andouille. Rendez vous le samedi 12 à Epinal vers 12h pour le déjeuner ou à partir de 14h. En raison du nombre limité de chambres (période très chargée dans les Vosges) le délai d'inscription est fixé au 15 Juin.  
 Participation : 370 €/couple comprenant 2 nuits, 3 repas, etc.  
 Complément d'information : serge.croizier@wanadoo.fr / ou 03 29 07 23 06

### XVI° « EN PASSANT PAR LA LORRAINE » 12 et 13 juillet 2008

<b>Nom :</b>	<b>Prénom :</b>	<b>LCF N°</b>
<b>N° de TEL :</b>	<b>Email :</b>	
<b>Type LANCIA :</b>		
<b>Prix : 370 € par équipage de 2 x</b>	<b>=</b>	<b>€</b>

Règlement par chèque à l'ordre du LCF à adresser jusqu'au 15 Juin à :  
 Bulletin à renvoyer à Serge Croizier : 10 rue de la Corvée – 88140 Saint Ouen les Parey

## XXVIII° Rallye Annuel du Lancia Club France

Notre rallye annuel se déroulera dans le Val de Loire, une région visitée il y a une dizaine d'années. Notre hôtel sera l'Abbaye de Fontevraud où sont enterrés Richard Cœur de Lion et son épouse Aliénor d'Aquitaine. Le point de rendez vous est le Château du LUDE que les participants visiteront à partir de 14h30 le vendredi 26 septembre. Comme à l'accoutumée l'inscription au rallye comprend : 2 nuits d'hôtels, les repas du vendredi soir au dimanche midi inclus, les boissons, les plaques de rallyes, les visites et dégustations.  
 Le montant de la participation pour un couple en chambre double est de 530 € - Pour une participation d'une personne en chambre « single » la participation est de 300 €.  
 Il est possible de ne participer qu'à une partie du rallye, dans ce cas il convient de contacter l'organisateur directement

### 28° RALLYE ANNUEL du LANCIA CLUB FRANCE 26/27/28 septembre 2008

<b>Nom :</b>	<b>Prénom :</b>	<b>LCF N°</b>
<b>N° de TEL :</b>	<b>Email :</b>	
<b>Type LANCIA :</b>		

**Un couple en chambre double : 540 €**  
**Une personne seule en chambre single : 300 €**  
 Complément d'information : **Daniel POTTIER** : 01 45 08 15 01 – sferic-pottier@wanadoo.fr

Bulletin à retourner le plus rapidement possible à  
**Daniel POTTIER** – 15 rue des Innocents – 75001 Paris – tel : 01 45 08 15 01 (soir) ou sferic-pottier@wanadoo.fr