



# La Lettera

mensuelle du LANCIA CLUB FRANCE



Il y a 103 ans en juillet, Vincenzo Lancia s'illustrait sur le circuit d'Auvergne lors de la dernière Coupe Gordon Benett automobile.  
(photo La Vie au Grand Air 1905 -Virage du gendarme)

## Reportages – Adhésions – Nouveaux membres – Baccalauréat - Vacances -

Cette LETTERA, la cinquième de l'année est, par les contributions des participants et des organisateurs, celle des comptes rendus de nos sorties. Apparemment qu'elles se déroulent sous la pluie, chez les Chti's, à la montagne, dans le sud ouest et au soleil, elles ont suscité le plaisir de ceux qui s'y sont rendus donc la satisfaction de ceux qui les organisent et enfin le contentement du bureau. – C'est un genre de réaction en chaîne dont il est agréable de faire la relation. D'autres reportages suivront et seront également illustrés par des photos sur notre site.

Vous avez réagi en nombre pour vous inscrire à notre rallye annuel en Val de Loire, à ce jour, à l'heure où j'écris ces lignes (le 4 juillet à 17h25) il reste 2 chambres sur 52 disponibles, dépêchez vous si vous voulez participer !

La campagne des renouvellements d'adhésions a pris fin récemment avec pour point final la parution d'un nouvel annuaire que vous recevrez bientôt sous sa forme papier, au dernier comptage nous sommes 244 à rapprocher des 256 de l'année 2007. Nous devrions finir l'année autour des 250 ce qui est bien. Nous aurons une pensée pour ceux dont nous avons appris la disparition et bien sûr pour leurs proches, puis nous saluerons les nouveaux sociétaires qui nous rejoignent.

Ma fille a eu aujourd'hui son bac, il me plaît de penser que l'avoir emmené à chaque examen en Fulvia Sport n'est pas étranger à cette bonne nouvelle et puis à Paris à 7 heures, les rues sont belles.

Mon souhait le plus cher depuis plusieurs années est de partir en vacances d'été avec une FULVIA, hélas encore une fois ce ne sera pas le cas pour des raisons de confort et de place car ce ne sont pas kilomètres qui nous inquiètent, elle et moi – Si votre sort est différent alors vous avez de la chance !  
Bonnes vacances

Daniel POTTIER



## 3<sup>ème</sup> Rallye des Châteaux du Gers

Après bien des hésitations, j'avais décidé de franchir le pas et d'adhérer au Lancia Club France, notamment pour participer au rassemblement organisé annuellement par le toulousain Gérard Cassagnes.

L'honneur m'échoit d'en faire la narration. C'est inattendu, et je ne sais si ma prose en est digne. Mais quand Gérard suggère, on ne se dérobe pas... surtout venant de Bergerac.

La troupe est convoquée Allées d'Etigny en plein centre d'Auch. Arrivée échelonnée, accueil chaleureux par le maître de cérémonie et par la déléguée régionale de la FFVE, madame Bernadette Mesplet.

Sur la place du marché, tout le monde trouve son bonheur pour un pique-nique animé des premiers échanges entre les anciens et le(s) nouveau(x). Certains viennent de loin, je m'étonne de la présence de lyonnais, d'alsaciens, ...mais je sens bien que la passion les anime tous et toutes.

Munis d'un superbe road-book, détaillé et illustré à la main, on démarre sous un ciel chargé mais clément, pour un périple dans une campagne aux champs opulents, verdoyante et très vallonnée, ce qui nous vaut des virages et des pentes où l'on peut chatouiller les régimes et les sonorités "allegro".



Rassemblement Allée d'Etigny à Auch

La première halte nous amène au Château de Mazères, ancienne résidence des évêques d'Auch. Annie Belli, qui voyage en Fiat Balilla, et qui a passé une partie de son enfance en ce lieu, sent remonter ses souvenirs :

"C'est toujours avec un immense plaisir que je retourne dans ce département du Gers où j'ai eu la chance d'habiter dans mon enfance. Par la suite j'allais passer mes vacances chez mon oncle qui habitait le Château de Mazères dans les années 60. Il était en partie habitable.

J'ai le souvenir d'immenses salles plus ou moins délabrées, des cheminées et des escaliers en pierre monumentaux, ainsi que des souterrains où il nous était bien sûr interdit d'aller. Pour mes cousins et moi c'était un terrain de jeu magique.

Mon seul regret lors de cette visite a été de ne pouvoir revoir l'intérieur du château. Mais c'est quand même avec beaucoup de plaisir que je suis revenue sur ces lieux qui évoquent pour moi de bons souvenirs. Merci monsieur Cassagnes !"

**Annie Belli**



Le parc du château de Mazères

Nous reprenons la route. Je devrais vous raconter les paysages de blés ondoyants, de vallons encaissés, les belles fermes anciennes, les villages soignés...mais je vous laisse lire -entre les lignes aussi-, le parcours et les impressions décrites par **Christine d'Andrimont** :

"Une fois encore, Gérard Cassagnes (Délégué Lancia Club France) a réussi son pari : réunir plus d'une vingtaine d'équipages venus des 4 coins de France, pour le III<sup>ème</sup> Rallye des Châteaux du Gers.

Propriétaires de véhicules anciens (Aurélia B20 GT, Fulvia...) ou plus récents (Beta HPE Volumex, Delta Intégrale, 8-32...), tous ces passionnés ont pu admirer les paysages gersois et enrichir leur culture personnelle : visite inoubliable de la magnifique cathédrale d'Auch grâce à un guide fort zélé (débat animé sur la tauromachie... seuls les présents comprendront !), arrêt à Lupiac au musée d'Artagnan... Nous fûmes mêmes reçus à Castelmoré, maison où naquit le fameux Mousquetaire, et accueillis par M. Yves Rispat, actuel sénateur du Gers et propriétaire du château.

Mais naturellement, les échanges entre Lancistes et amis d'autres marques tournaient autour du même principe : « Vous pouvez trouver telle pièce à tel endroit ou sur tel site... Je vous conseille tel mécanicien car lui seul connaît les bons réglages... Pour la sellerie, je ferais appel à... ». C'est cela aussi, les réunions de passionnés : parader (un peu !) mais surtout partager (beaucoup !).

Ne parlons pas des repas délicieux qui nous furent servis : mention particulière au Château « Le Haget », à Montesquiou (32) où la qualité et l'originalité des plats dans leur présentation le disputait aux sourires des hôtes des lieux. En cette fin de dimanche, chacun a pu repartir avec un souvenir (revue relative à sa propre voiture), soigneusement choisi par Gérard.

Une dernière question nous taraude : Que va nous inventer Gérard Cassagnes (aidé et soutenu par Jaqui, son épouse) pour la prochaine édition du Rallye Lancia Sud-Ouest en 2009 ?

Il a même réussi cette année à être maître de la météo : beau temps tout au long du week-end !

En un mot, merci".

**Christine et Eric d'Andrimont**



La belle allée du château de Castelmoré



Le parking du château du Haget



Tout est dit, ou presque. Avec un peu d'imagination, ajoutez-y l'accent de Nougaro ou de Maïté, vous aurez l'ambiance sonore des rues, des passants et des guides....

Deux mentions spéciales : l'une pour la petite église en briques rouges de St Christaud (St Christophe, protecteur des voyageurs) posée au croisement de la TENAREZE (voie préhistorique, qui relie les Pyrénées centrales à l'océan Atlantique sans franchir ni pont ni gué), et du chemin vers St Jacques de Compostelle. Passion du voyage, déjà...

L'autre pour le musée de Lupiac dédié à Charles de Batz-Castelmore d'Artagnan, personnage remarquable par sa bravoure et sa dextérité, mais surtout par sa fidélité sans faille au roi, et à sa capacité à établir des relations courtoises avec les prisonniers (l'intendant Fouquet, le comte de Lauzun..) qu'il arrête et conduit jusqu'à leur prison...

La halte à MIRANDE et la visite de son église inspirent ces lignes à **Mr Drapier** (Thema 8-32) :

« La visite fut fort agréable. Il nous a été permis d'assister à une démonstration particulière par l'organiste du magnifique orgue de l'église qui à l'origine devait être une cathédrale, puis de parcourir le centre ville pour découvrir la place centrale avec son kiosque à musique, ces maisons à arceaux, ainsi que la tour de l'horloge en bois de style colonial étonnant, la tour Rohan, très massive, et enfin les Halles de 1886 récemment rénovées, contrairement à l'Hôtel des Impôts de 1903 passablement dégradé.

En guise de souvenir de MIRANDE, chaque Lancia et voiture amie a été photographiée lors du passage sous l'arche de l'église ».

Fraternité; convivialité; passion partagée pour les lignes élégantes et sobres des voitures. Discussions animées autour d'un capot ouvert...et la voix et le geste du "maître d'armes" qui donne les consignes, lance la plaisanterie, rappelle un souvenir, tisse avec chacun un lien chaleureux.

Merci à tous pour votre accueil, merci encore à Gérard Cassagnes de la part de toutes et tous; gageons que l'année prochaine, nous serons -avec le LCF- :

"Un pour tous, tous pour un".

**Georges Rousseau**



Parking bien garni devant l'église de St Christaud



Une partie de la bastide de Bassoues (XIII<sup>e</sup> siècle)

### RALLYE du GERS : le point de vue de l'organisateur

Depuis 1982 j'ai organisé au moins un rallye par an ; la plupart au mois de mai.

Alors je me demande pour quelle raison une autre manifestation du club est inscrite à la même date ?

Les 17/18 mai, dans le gers il fait beau, pas de pluie, pas de grêle, ce sont les bonnes dates !

Cette année encore Jean-Marie, Gilles, René Bidet, René Charoy ont traversé la France, René Champeaux était et parmi les courageux il y avait Louis Belli avec un roadster Fiat de 1935 et Geneviève qui a conduit le coupé FULVIA envahi par trois passagers.

Merci à tous et à M. Georges Rousseau, nouveau au club, représentant de la Dordogne et dévoué pour vous faire part de ses découvertes Gersoises.

Enfin coup de chapeau à Stéphane Ferrara qui, à l'issue du rallye voulait devenir membre du club et vient de m'adresser trois adhésions.

**Gérard Cassagnes**



## Deltadays 2008

Pour sa cinquième édition le Deltadays ( réservé aux LANCIA HF : Fulvia-Flavia-037-Stratos-Delta ) s'est déroulée dans le cadre sympathique du VERCORS du 16 au 18 mai dernier, sur les traces des «spéciales» des rallyes comme le Monte-Carlo, la coupe des Alpes, les Cathédrales ... Le point de ralliement était l'Hôtel «le Galaxie» au balcon de Villard de Lans, établissement habitué à recevoir de telles manifestations automobiles et qui a été à la hauteur de nos attentes tant au niveau accueil, qualité des prestations ...



Vingt équipages ont participé dont 7 étrangers ( Anglais, Belge, Suisse, Allemand, Espagnols, et Italien) . Si les conditions atmosphériques ont été correctes le vendredi elles ont été difficiles le samedi (pluie continue et brouillard) ce qui a gâché le plaisir que nous aurions pu avoir des paysages traversés.

Quatre étapes étaient au programme:

- la première menait les concurrents de Villard de Lans à Les Monières ( au restaurant du Mont Barral ) par les cols d'Allimas et de Menée ( 125 km)
- la deuxième (130 km) retour à Villard par le Col du Rousset et le circuit de Lans le Villard, habituellement réservé au «trophée Andros» mais qui a été prêté au LCF pour une épreuve de régularité «surprise»
- la troisième ( 115 km) par les cols de Rousset ( en sens inverse de la veille) , de la Croix, de Marignac avec déjeuner au «Moulin de la Pipe»
- la quatrième (165 km) par les cols de Bacchus, de la Bataille, de Portette, de la Machine, de Gaudissart, et les Gorges de Nan (étape tronquée vers la fin suite à des éboulements et des routes fermées)



Après le «quizz» traditionnel, l'épreuve de régularité, les contrôles de passage, et l'élection de la plus belle Lancia les coupes suivantes ont été attribuées:

- équipage le plus éloigné : Peter Gaeke (GB) plus de 1100 km pour rejoindre Villard
- voiture élue la «plus belle»: Marc Stachelscheid (CH) avec une Fulvia HF
- club le plus représenté : Lancia Club Espagnol (déjà lauréat au DD04)
- au cinquième : l'équipage Ruben Aparici ( Président du Lancia Club Espagnol)
- au quatrième : l'équipage Didier Brosse (LCF)( toujours régulier 2ème en 2006, 1er en 2007)
- au troisième: l'équipage Antogiovanni ( secrétaire du Lancia Delta Integral Club, Italie) qui participait avec son père pour la première fois au DD avec une «Blu Lagos» de toute beauté ( 2ème plus belle voiture)
- au deuxième équipage: Marc Stachelscheid (CH)
- au premier équipage: Dany Bonnefois LCF ( première participation ) place obtenue grâce à une première de l'épreuve de régularité (l'écart avec le temps imparti a été de 0,07 seconde !!)

A la suite de la remise de récompenses, M. Guillaume, notre «hôte» a tenu à faire un «don» à la manifestation : une semaine en pension complète pour 2 personnes . C'est l'équipage Antogiovanni qui fut tiré au sort par M. Guillaume

Au cours de la dernière étape un groupe, bien sympathique , de «passionnés», de Lancia de compétition, emmené par Stéphane Gourault nous a rejoint sur le parcours et partagé le dîner de clôture.

Les organisateurs remercient : M. Guillaume propriétaire de l'Hôtel le Galaxie et M. Ingold pour nous avoir prêté le circuit de Lans le Villard et pour leur soutien

Quant au Delta Days 2009 sa destination sera vraisemblablement la Franche Comté

JPV remercie Serge et Annie Croizier, ainsi que Jean-François Thomé son co-pilote (ex co-pilote de Pierre Sutter), pour leur soutien efficace tout au long de ces 3 jours et pendant les reconnaissances réalisées en Avril dernier en partie sous la neige !!

J.P.Voisin



## Balade chez les Chtis

Les Chtis sont à la mode ... chez les Belges ! C'est en effet en Thiérache (voir Wikipédia) que nos amis du Lancia Club Belgio avaient décidé de situer leur rallye annuel les 17 et 18 mai derniers.

Départ prévu dans les faubourgs de La Louvière (entre Mons et Charleroi) direction plein sud vers la France avec un premier arrêt festif à Maroilles. C'est là que nous avons choisi, Orianne et moi, de nous joindre au rallye. Dès que nous avons atteint Avesnes, nous avons débranché le GPS et navigué à l'odeur. Nous avons pu en effet au cours du repas au « Moulin des Prés » vérifier la réputation du monument fromager qui fait la gloire de ce bourg et dont les Chtis sont légitimement fiers en dégustant un feuilleté au Maroilles en entrée suivi d'un filet mignon au Maroilles ou d'un suprême de volaille... au Maroilles!

12 des 14 inscrits étaient présents avec un beau plateau Lancia : Monte-Carlo, Spider Beta, Fulvia Zagato, Fulvia coupé, Delta Integrale. Invité « surprise », notre ami anglais Peter Harding bien connu du LCF dont il arbore fièrement la plaque sur la calandre de son Aurélia B20. Il remontait de Bordeaux avec malheureusement une voiture sur « 5 pattes ». Ce qui ne l'empêchât pas de faire honneur à la bière belge pour lui-même et... son carrosse !



En début d'après-midi nous avons pris la direction de Saint-Omer par un parcours de liaison particulièrement fastidieux (65 kilomètres d'autoroute) marqué par un orage diluvien mal apprécié par notre fringante Zagato dont le pare-brise s'obstine à s'embuer et à laisser passer de grosses gouttes sur nos genoux. Ah ! Le charme des anciennes et le caprice des « joints » ... Le ciel s'étant éclairci nous avons pu pleinement profiter d'une halte à mi-parcours agrémentée d'une collation au parfum italien (parmesan et mortadelle arrosés d'un vin « aimable ») préparée par Carla, la Piémontaise épouse de Jean-Claude Delatte, l'organisateur de ce rallye : ils n'ont pas même hésité à mettre à contribution le hard top de leur remarquable et remarqué spider comme table d'hôte! C'est là que nous a rejoint André Degueldre dont la Flavia avait refusé tout service le matin (ah ! le charme des anciennes ! – refrain connu-) et qui drivait du coup une confortable Jaguar moderne quelque peu incongrue au milieu de nos belles italiennes. Repus, nous avons pu enquiller l'étape spéciale de Sercus, sillonnée par tant d'illustres participants (Sandro Munari, Rauno Aaltonen ou Leo Cella) lors du rallye du Nord 1971... dont nous n'avons pas égalé les chronos malgré une attaque saignante !

Le lendemain matin première halte dans le marais audomarois (comprenez de Saint-Omer), véritable écrin de verdure sillonné d'une multitude de canaux dont nous avons découvert la faune et la flore au fil de l'eau sur des barques... électriques ! Les frères Lancia ont alors pris la direction des monts flamands (mont Noir, mont de Cappel, Cassel, Godewaersvelde – « Quand la mer monte, j'ai honte... » – pour finir par une spéciale encore parcourue actuellement par les rallyes VHC. Spéciale fantôme puisque malheureusement ni Orianne ni moi (pas plus que plusieurs de nos amis belges) n'avons pu décrypter les indications du road-book censées nous mener au point de départ de cette spéciale. Hélas ! Hélas ! Car la Zagato en pleine forme ne demandait qu'à être lâchée.

Nous avons donc rejoint le rendez-vous final au restaurant l'Etrier dans le petit village frontalier de Boeschepe où nous avons pu faire plus ample connaissance avec le président Jan Van Hoorick (qui circulait dans une splendide Thésis bicolore) (photo) et évoquer avec des amis namurois les rallyes du LCF dont ils sont des habitués (rallye de Normandie, rallye de Lorraine, rallye annuel...). Traditionnelle remise des prix aux brillants connaisseurs de la saga Lancia qui avaient su déjouer les pièges de l'inévitable questionnaire ponctuant tout rallye qui se respecte !

Bref un rallye bien sympathique qui nous a donné quelques idées pour une escapade LCF.

Nous en reparlerons sûrement lors d'une de nos prochaines réunions !

**Orianne et Olivier Hurstel**



# Vincenzo Lancia et l'aéronautique



Durant la 1<sup>re</sup> guerre mondiale, comme d'autres constructeurs italiens tels que F.I.A. T. Isotta-Fraschini, Colombo (officine meccaniche Colombo di Milano associé à Alfa), Ansaldo, Spa Piémontaise, Vincenzo Lancia a réalisé 2 moteurs prototypes pour avion. Si cela ne fût pas suivi d'une production en série, il semble intéressant d'aborder ce sujet à partir de quelques rares documents, pour encore mieux connaître l'histoire de la Marque.

En 1915, V.Lancia étudie les moteurs avec les cylindres disposés en V et dépose un brevet le 10 juillet de la même année.

En 1917, il réalise un premier moteur prototype pour avion, le Tipo 4, un 12 cylindres en V à 500 de 24 litres de cylindrée (120,7 x 180 mm). Moteur refroidi par liquide, double allumage, 2 soupapes perpendiculaires au cylindre, placées en haut de celui-ci, 1 arbre à cames au centre du V avec basculeurs et ressorts de soupapes coniques (gain de course). A noter le curieux maintien par des biellettes de réaction des paliers de vilebrequin, comme sur le moteur de la KAPPA. - Puissance de 355 HP à 1450 tr/mn pour un poids de 500 kg. Puissance massique de 1,40. Pour comparaison, à la même période FIAT sortait le moteur le plus puissant du conflit, le type A-14. Un V12 de 600 HP à 1700 tr/mn pour une puissance massique identique.

D'après le rapport, confidentiel à l'époque, du Lieutenant-Colonel Emile Dorant, établi en Février 1918 suite à une mission en Italie, le moteur Lancia n'a pas réalisé les essais d'endurance de 50 heures. Suivant ce même rapport, le moteur a été monté sur l'avion militaire standard POMELIO P E, un biplan, biplace, armé d'une mitrailleuse arrière.

En 1918, un deuxième moteur, le Tipo 5, a été fabriqué. Un 12 cylindres en V à 530, de 32 litres de cylindrée (150x180 mm) développant 580 HP à 1650 tr/mn.

D'après "Le grand Livre Lancia" ces moteurs auraient été aussi montés sur des avions Caproni et un exemplaire du Tipo 5 serait chez le constructeur. Un exemplaire du moteur FIAT A-14, restauré, est dans les réserves du M.A.E du Bourget.

De ces tentatives pour l'aéronautique, il est fort probable que Vincenzo Lancia a retenu des choix techniques (matériaux, conception, dessin,...) pour le développement de ses moteurs d'automobiles, comme le moteur V 8 de la Trikappa..

**René POTET**

NDLR : nous remercions René Potet spécialiste émérite pour s'être spontanément penché sur ce sujet et d'avoir exhumé un document original pour notre plaisir et notre instruction.

