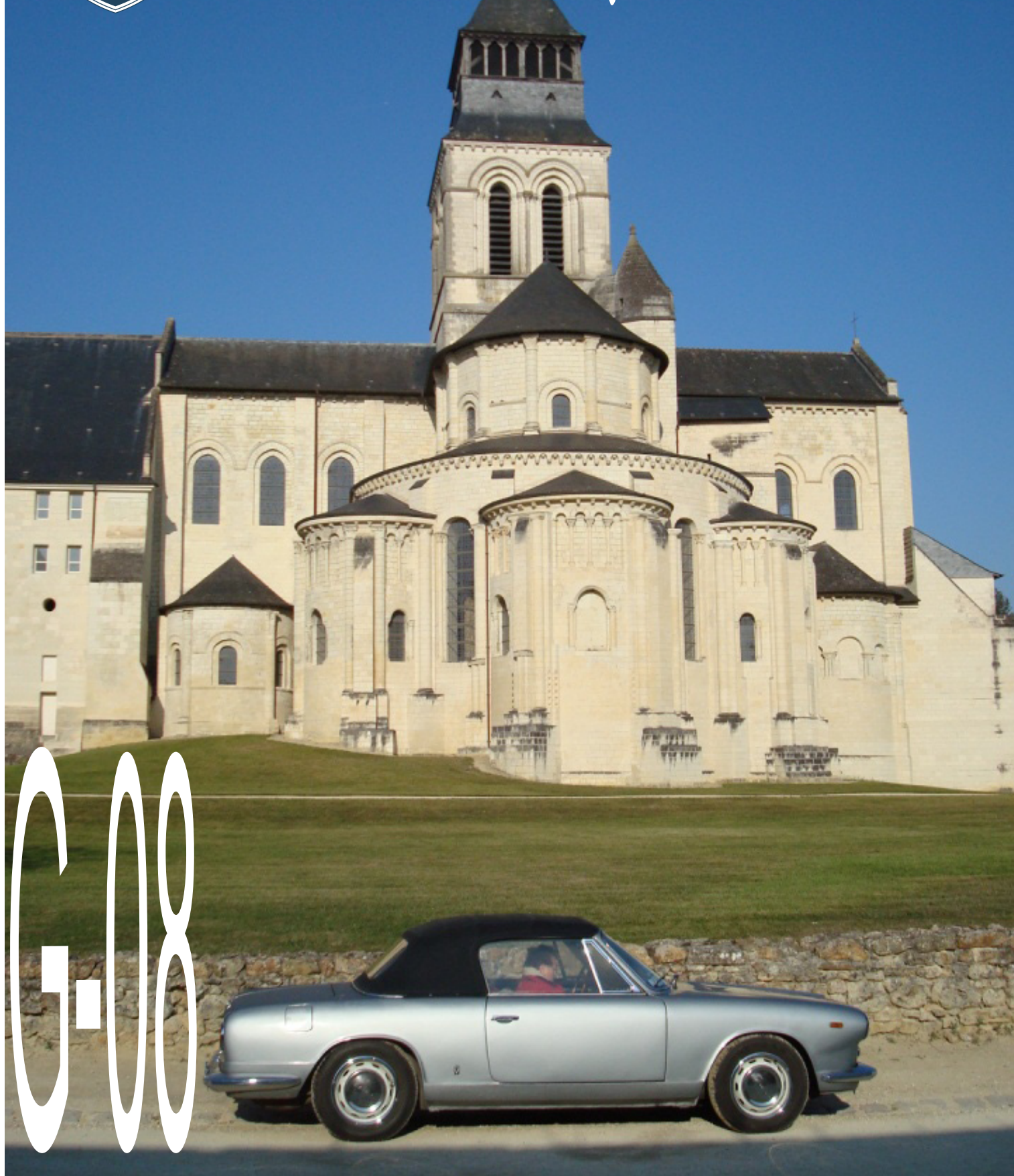




La Lettera

mensuelle du LANCIA CLUB FRANCE



Editorial

Cette LETTERA double vient à point pour les fêtes de fin d'année, c'est une rétrospective de nos sorties du second semestre et l'occasion pour ceux qui la recevront en format papier de voir un peu de couleur dans la grisaille de l'hiver.

Si 2008 se termine donc en une petite apothéose de notre impératrice commune LANCIA, 2009 s'annonce déjà avec son cortège d'obligations dont la première sera de renouveler votre adhésion à votre club préféré. Vous trouverez le bulletin idoine dans ces pages.

Ainsi doté d'une moisson de cotisations nouvelles votre club pourra vous accueillir dès février sur son stand à RETROMOBILE (N° de stand encore inconnu) où une très belle Lancia, comme chaque année, sera exposée. N'oubliez pas de venir à notre cocktail le vendredi 13 février !

LANCIA pour sa part et selon les derniers chiffres publiés semblent défier la crise, 4.432 voitures ont été immatriculées à fin novembre 2008, soit une augmentation de 11,8% par rapport à 2007 et un dépassement de 175 unités du total des immatriculations de 2007. Ce sont près de 954 DELTA qui se sont vendues depuis juillet dont un certain nombre a été acquis par des sociétaires du LCF. Souhaitons que ces bons chiffres se confirment dans une conjoncture difficile.

Parmi les bonnes nouvelles se glisse hélas souvent une mauvaise, cette fois ci, c'est celle du décès de Gary Byrd qui possédait cette extraordinaire LAMBDA AIRWAY, vedette de notre rallye du centenaire à Cognac. Gary était un bon camarade et il appréciait notre club et son stand à Rétromobile où il installait certaines années son Q.G. Au Paradis automobile, le dimanche Dieu roule en Lambda et il est bien possible que son chauffeur se prénomme Gary.

Enfin, votre club souhaite que vous participiez nombreux directement ou indirectement à son assemblée générale annuelle car il va de soi qu'une belle et nombreuse assemblée prend de plus fortes décisions qu'un grand rassemblement dans une cabine téléphonique, encore faut-il en trouver une...

BONNES FÊTES et BON NOËL !

Daniel POTTIER



Rallye Annuel 2008



« Sous le soleil exactement »

On ne vous infligera pas ici une parodie de la chanson qui reflète le sentiment que j'ai retiré de ce XXVIII^e rallye annuel, nous étions au bon endroit au bon moment ; le soleil avait rendez-vous avec l'étendard, nous ne le savions pas mais lui le savait – on pourrait en faire aussi une chanson ...

Avant de laisser la place aux photos, je vous recommande la visite du Musée du Moteur de Saumur, il sent la bonne huile et le bon vieux pétrole ; vous y verrez le tout petit moteur Stirling et le très grand moteur de je ne sais plus quelle locomotive.

Et si vous êtes au bord de la Loire, éloignez vous en un peu, disparaîsez derrière la levée de la rive nord, il y a de beaux endroits bien cachés.

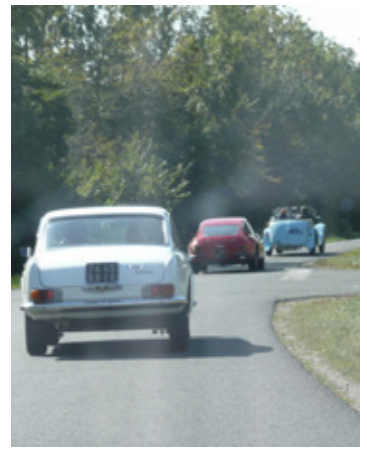
Un grand remerciement à Pascal Batail et à son épouse pour leur aide et leur disponibilité, c'est Pascal qui a tracé le merveilleux mais bien réel parcours du dimanche matin qui mena le rallye de l'Abbaye de Fontevraud à Savennières et ses vins.

Un conseil, aux caves du pays de Bourgueil, méfiez vous des gens très compétents, il en est ainsi de ce singulier vigneron, plus vrai que nature dont l'érudition en étonna plus d'un au point qu'ils le trouvèrent un peu long : c'était un comédien !

Pour conclure, d'ici à notre prochain rallye annuel, profitez de votre club pour faire rouler votre Lancia avec d'autres lancistes, c'est pour cela que nous existons.

Daniel Pottier





Cap au Sud



compte 140 membres pour 4,5 millions d'habitants. Le LCF est largement battu à l'indice de performance ! Quelques amis arlésiens pure souche nous ont rejoint pour le dîner à l'Escaladou, restaurant facile à repérer car c'est une arlésienne ... empaillée qui vous accueille (Photo1). Cuisine maison roborative: la soupe de poisson, le gratin dauphinois, le lapin à la provençale ont de quoi nous redonner la pêche pour affronter le programme dominical.

Départ le matin vers l'Abbaye Saint Michel de Frigolet qui a connu bien des vicissitudes mais qui nous offre une halte ensoleillée Jean Domini nous ouvre la route avec sa Fulvia 1600 HF vers le château du Roi René (le n° 1, le Bon), forteresse moyenâgeuse impressionnante avec du haut des tours une vue splendide sur Beaucaire, l'ennemie(Photos4). Nous sommes à Tarascon (con !) et l'accent méridional résonne d'un ton différent avec l'arrivée de Gérard le toulousain (pas d'erreur possible, car il s'occupe illico de faire garer les voitures) au volant de sa splendide berline 2000. Le vent de mer, violent, ne présage rien de bon. Sans doute un mauvais coup de la tarasque (Photo 5 - voir Wikipédia).

Nous rejoignons le Club Maeva d'Arles pour le déjeuner. Les « 83 » cornaqués par Patrick Leoni sont de la partie, arrivés en Beta coupé pour la plupart (Photo6). Vingt convives vont poser pour la photo avec un vent qui charrie des nuages inquiétants. Mais courageusement nous attaquons la route vers l'Abbaye de Montmajour bâtie sur un socle rocheux avec une crypte superbe et une nef de grande envolée. Surprise, l'abbaye abrite une exposition temporaire de photographes chinois illustrant la diversité ethnique et culturelle de ce vaste empire. A la sortie la pluie s'est invité et pas le moindre troquet où se réfugier. Il nous faut briser là. Non sans se promettre de revenir l'année prochaine au pays des Renés.

En ce qui nous concerne nous avons repris la route du nord par le chemin des écoliers : Baux de Provence, Nîmes, Pont du Gard, Orange, gorges de l'Ardèche avec et toujours la pluie comme compagne (et les pieds humides de ma passagère) pour rejoindre le groupe LCF réuni par Yves Marmonnier à l'occasion d'Epoqu'Auto à Lyon. Très belle exposition avec une armada d'Hispano (plus de vingt modèles splendides) et un stand Porsche à l'image de la marque (propre et net). Mais l'Alpha et la B20 exposées sur notre stand avaient fière allure et représentaient dignement notre club. Le dîner illustre parfaitement l'esprit lanciste. anglais, gallois, normands, vosgiens, parisiens et rhône-alpins communièrent dans l'amour des œuvres de Vincenzo et du Saint Joseph. Et pour nous un dernier clin d'œil Lancia sur la route du retour avec le superbe cabriolet Astura du musée de la Rochetaillée (Photo8). Bref une virée vers le Sud bien arrosée qui ne nous donne qu'une idée : revenir... sous le soleil. Vivement 2009 !

Olivier et Françoise Hurstel





Le Point de vue Norvégien

Organisé par René Charoy les sudistes se rassemblèrent à Arles le samedi soir 1er novembre pour dîner .

Le dimanche, 11 Lancia parties de différents points se rencontraient à la concession Peugeot nord de Arles à neuf heures.

Un premier arrêt à l'abbaye de Frigolet du XII siècle qui reçut la visite d'Anne d'Autriche , mère de Louis XIV. Puis nous avons visité la château de Tarascon, de son toit on pouvait voir le Rhône qui allait les jours suivants inonder la Camargue et la région d'Arles et les bourgs avoisinants.

Le déjeuner réunissait 22 lancistes au centre Maeva d'Arles. La rencontre se conclut à Montmajour, un abbaye fondé par les Bénédictins en 948.

La grande pluie et le déluge n'ont réellement démarré qu'après les adieux des Lancistes qui se promirent de revenir.

Gunnar Högenhaug



En passant par la Lorraine

L'inventeur de cette sortie, Pierre SUTTER, après quinze éditions me transmet le flambeau, ou en cette année olympique, la torche; à moi donc les joies de l'organisation avec l'objectif de tenter de faire quelque chose qui tienne la route, comme l'on dit.

L'an passé, à la demande quasi générale des participants, il fut décidé de choisir le Val d'Ajol comme terrain de jeux, déjà testé en 1998. Est-ce l'attrait de la spécialité locale, l'andouille....

Ce samedi 12 Juillet, nous nous vîmes 20 en arrivant au port.....d'Epinal, rassurez vous j'arrête là ma citation, qui s'applique bien à la situation vu qu'il y a effectivement un port dans la capitale des Vosges.

Belges, Lyonnais, Franciliens, Picards, Champenois, Orléanais et Lorrains après un léger repas, partent pour une première étape Epinal – Val d'Ajol avec pour cadre le parc naturel régional des ballons des Vosges.

Regroupement à Fougerolles pour visite d'une distillerie et dégustation de la production, bien évidemment. Notre jeune et charmante hôtesse faisait là sa première visite guidée, mais personne ne lui tint rigueur de son manque d'expérience, l'intérêt étant porté sur l'après visite, qui remporta un vif succès....

Cette halte prévue en fin de journée et à proximité de notre hôtel, la « Résidence » au Val d'Ajol, ne put porter préjudice à notre précieux document rose à trois volets.

L'andouille contribua probablement à l'ambiance joyeuse du dîner, celle-ci étant au menu (pour les amateurs) vous aurez compris qu'il s'agit de la spécialité culinaire et non d'un membre du LCF. Dimanche matin, piscine (pour certains), petit déjeuner, préparation des automobiles, départ pour environ 90 km. à travers les Vosges Saônoises et la région des mille étangs avec un temps mitigé mais sans pluie.

Quelques étangs et forêts plus loin, voici l'auberge Saint Vallier où le patron, un italien, nous attend avec impatience, « fana » qu'il est de Lancia.

Kir au bluet (sorte de grosse myrtille), spécialités de viandes fumées – René, c'est noté dans mes tablettes – et ambiance assurée par nos amis Belges nous conduisent à reprendre la route avec la pluie qui se joint à nous malheureusement.

Halte au col du Ballon d'Alsace, mais pas d'ascension vers le sommet en raison du temps. Retour à l'hôtel, toujours sous lapluie, avec une incursion dans le territoire de Belfort. Quelques breuvages pour se dire au revoir, dernier repas et nuit à la « Résidence » avant la séparation le lundi matin.

Merci à tous de votre participation, à l'année prochaine, si vous le voulez bien.....

Serge Croizier



Nous y étions



2ème Raduno delle Dolomiti, une organisation du “ Lancia Delta Integrale Club”.

En 2002 au meeting de Munich, réservé aux Delta Intégrales, j’avais rencontré Christian Antongiovanni.

De temps à autre nous échangeons des mails. En fin d’année dernière il m’annonce qu’il organise une manifestation fin juin 08 dans les Dolomites sans encore en préciser le lieu exact. Entre temps le Delta Days 08 s’organise et lors d’une conversation téléphonique fin Mars Christian m’informe qu’il participera au DD 08 seul. En finalité il viendra avec son père comme co-pilote et remportera, après tirage au sort, la semaine en pension complète offerte par l’Hôtel le Galaxie de Villard de Lans.

Au cours du dîner de clôture du DD Christian me relance pour participer au meeting des Dolomites et je lui réponds que je viendrai avec plaisir malgré l’éloignement (1150 km) mais que j’étais à la recherche d’un co-pilote. Après réflexion Serge (Croizier) s’est porté volontaire pour m’accompagner. Le “marché” a été vite conclu entre nous !!

Le Jeudi 26 juin Serge m’offre l’hospitalité en Lorraine et le vendredi tôt le matin nous prenons la direction de CANAZEI situé à environ 50 km à l’ouest de Cortina d’Empezzo où Christian nous accueille chaleureusement

Nous sommes le seul équipage français !! sur 39 Nous retrouvons Matthias Roessner, Tino Mokesch, Hans Hermann Sick ces deux derniers ayant participé aux Delta Days dans les Vosges il y a 2 ans. Deux étapes sont au programme le Samedi, et une le Dimanche avec un total de 200km environ avec les principaux cols de la région (Passo Fedaia, passo Falzarego, Passo Staulanza, Passo Giau, Passo Tre Croci, Passo San Pellegrino, Passo Valles.... et les fameuses “Tre Cime de Lavaredo” (bien connues par les cyclistes comme arrivée au tour d’Italie et par les alpinistes chevronnés) culminant à plus de 2330m avec des lacets et des pentes à faire pâlir le Stelvio (cf : CR de la Transalpina). Christian a obtenu de la part des sponsors de nombreux lots qui ont été partagés entre les équipages et pour notre part nous avons reçu entre autre la coupe de l’équipage le plus éloigné.

Le prochain Raduno est prévu pour 2010, j’espère que le LCF sera représenté par plusieurs équipages car cette manifestation “vaut le voyage” dixit un célèbre guide

Jean Pierre Voisin



RétroMobile - Cocktail du L.C.F – 13 février à 19 heures

VENEZ NOMBREUX – VOUS ETES ATTENDUS SUR LE STAND

RETROMOBILE - 6-15 février 2009

Commande de billets « Club »

Nom : Prénom : LCF n° :

Nombre de billets x 8 € = €

Chèque à établir à l'ordre du Lancia Club France

Retour du bulletin à :

Jean-Charles Voisin – 2 avenue Anatole France – 95250 Beauchamp avant le 28 janvier 2009

PERMANENCE RETROMOBILE – 5 – 15 février 2009

Nom : Prénom :

Tel :

Jour/Date	Matin	Après Midi	Nocturne	Jour/Date	Matin	Après Midi	Nocturne	Jour/Date	Matin	Après Midi	Nocturne	Jour/Date	Matin	Après Midi	Nocturne
Jeudi 5-02	Montage Stand		X	Dimanche 8-02			X	Mercredi 11-02			X	Samedi 14-02			X
Vendredi 6-02				Lundi 9-02			X	Jeudi 12-02			X	Dimanche 15-02			X
Samedi 7-02			X	Mardi 10-02				Vendredi 13-02				Lundi 16-02	Démontage		X

Bulletin à renvoyer à Daniel POTTIER le plus tôt possible : D. POTTIER 15 rue des INNOCENTS – 750011 - PARIS



Bulletin renouvellement-Adhésion 2009

Nom : Prénom : LCF n° :

Paiement par chèque à l'ordre du LCF : 50 €

Nouvelle(s) Lancia à inscrire à l'annuaire : Modèle
N° de série Couleur :

Type Année :
Etat :

Nouvelle adresse électronique :
Nouvelle adresse postale :

Bulletin à envoyer à Serge Croizier – 17 rue de la Corvé – 88140 – Saint Ouen les Parey

Rétro



ROUEN et EPOQU'AUTO

Le L.C.F est un club national aussi expose-t-il, grâce à ses dévoués sociétaires à l'Ouest comme à l'Est, nos belles Lancia.

Commençons par L'Ouest car c'est là que le nouveau s'est d'abord manifesté avec Gilles Bourdon qui sut rassembler pour deux jours 4 belles Lancia et une belle Alfa Roméo lors de l'exposition RETRO ROUEN. J'ai bien apprécié ce salon et sa foire aux pièces qui m'a permis d'acquérir les phares dont ma Fulvia Sport a bien besoin – nous y reviendrons bientôt – ainsi que des rétroviseurs à un prix modique. Il faisait beau, ce n'est pas loin de Paris et l'accès est facile, que demander de plus ? Je ne suis pas resté longtemps mais j'ai pu voir que beaucoup de Lancistes avaient fait le déplacement – Merci !

EPOQ'AUTO, c'est une autre histoire, nous ne sommes plus dans le duché de Normandie mais chez le Primat des Gaules. La saison est plus avancée, on sent que le beaujolais nouveau ne va pas tarder et l'accueil est toujours à bras ouverts. Le buffet est simple et bon- Merci Mme Jon pour votre gâteau - Yves Marmonier, Elia Cunzi se démènent comme de beaux diables pour faire venir des Lancia exceptionnelles. René Bidet se prend pour l'Aigle de retour de l'île d'Elbe, il vole d'une échelle à une table, ce qui est beaucoup plus original que les clochers. Je n'y étais pas mais on me l'a raconté dans les détails, heureusement il n'y eut de mal que pour la table.

L'ALPHA venue du Musée Lancia et la reproduction de la B 20 qui remporta sa classe au Mans 1951 eurent le succès qu'elles méritent. L'ALPHA me parut très gracieuse, elle émeut en ce qu'elle est la première Lancia produite et se distingue déjà par des détails de conception originaux et par un régime moteur élevé. La B 20 reconstruite à l'identique et dans les règles de l'art par Albert Cailler démontre que pour ses pilotes Bracco et Lurani, l'usine Lancia pouvait simplement et sur la base d'une voiture de série faire un gagnante.

Le dîner qui agrémentait toujours les séjours lyonnais réunit trente deux convives, c'est vraiment le signe d'une antenne soudée par une belle amitié. Laissons la place aux photos.

Daniel Pottier



Les annonces du LCF

Autos à vendre

LAMBDA, 3° série, 1924, restauration concours, voiture de famille depuis l'achat, la liste des travaux effectués et les photos sont disponibles auprès de **Jean-Jacques Marmonier : 04 50 23 39 17, 06 13 80 93 82 et jean-jacques.marmonier@orange.fr**

AURELIA B24 Spider, état d'origine, pas roulé depuis 20 ans, région Rhône-Alpes, **06 28 06 55 67**

2 FLAVIA Vignale, 1 APPIA Vignale, nombreuses pièces **FLAMINIA**
Mr Andréa Bichi, 06 12 07 17 01

FLAVIA Coupé, 1.8, rouge, restaurable, moteur tournant, pas de CG, quelques pièces manquantes, corrosion bas de caisse et portière droite corrodée. **M. Buson, dépt 83, tel : 06 20 35 49 13**

FULVIA Sport 1,3S, 2e série 1972, rouge, visible à Grenoble, 13000 €
M. Solier, 06 70 92 64 39

FULVIA 2C 1965 bleu Lancia, **Fulvia GT 1967** bleu Lancia, **Fulvia Coupé 1974** marron, **M. Perron Gianni : +39 011 96 37 009 - +39 012 2 49 322**

DELTA 2l turbo HPE état irréprochable, 72500 kms, 10.000 €
06 71 92 19 32

DELTA INTEGRALE 16V, 11/91, rouge, alcantara gris, 96.500 kms, moteur, pneus embrayage neufs à 81.130 kms – T.O, chaîne KENWOOD, CTOK, amortisseurs neufs, prix 15.000 €
M. Berdin, LCF 243, dépt. 83 : 06 14 44 59 47.

BETA HPE Volumex ,1984 Bon état général, 75000 KM compteur, Rouge, dépt 93, 2500 €
F. Chapouille 06 15 50 64 85

Recherche Pièces

FLAMINIA 2,8, Touring Convertible, pare-chocs avant et arrière et feux de recul
C. Pibarot, LCF 308, tel/fax 03 29 45 34 64 et 06 07 65 79 84

Pour Béta Montecarlo 1ère série, Pare-chocs avant et arrière
M. Forestier, 03 84 42 40 10

Recherche voitures

Flaminia GT Touring en bon état
M. Pontier, 04 78 02 27 98

Vente modélisme

Vente d'une collection de miniatures LANCIA - 18 modèles reproduits par 26 fabricants différents - échelle 1/43 à 1/18 - dépt.54
Philippe LABBE dépt.54 tel : 03 83 51 20 18.

Assemblée Générale Annuelle du Lancia Club France

Les sociétaires du LANCIA CLUB FRANCE sont convoquées en Assemblée Générale Ordinaire le 7 février 2009 à 18h au restaurant « Chez Francis » 31 bd Malesherbes à Paris 8° aux fins de délibérer sur l'ordre du jour suivant :

- Rapport Moral et Financier,
- Quitus au Bureau,
- Election du Bureau,
- Question diverses.

Les projets de résolution(s) ou modification(s) de l'ordre du jour doivent être déposés 10 jours avant l'Assemblée et à la demande de 10 sociétaires au moins. La participation active à l'Assemblée est soumise à la double condition d'avoir été membre actif en 2008 et d'avoir réglé sa cotisation 2009.

DINER ASSEMBLEE

Samedi 7 février 2009 – Restaurant FRANCIS CAFE

31 bd Malesherbes – 75008 Paris – Métro Saint Augustin ou Madeleine

Nom : Prénom : LCF n :

Nombre de dîners à 33 € : = € Chèque à établir à l'ordre du Lancia Club France

Retour du bulletin à : Jean-Charles Voisin – 2 avenue Anatole France – 95250 Beauchamp avant le 28 janvier 2009

POUVOIR ASSEMBLEE GENERALE du LANCIA CLUB FRANCE

Je soussigné(e) , sociétaire du LCF n°
donne par pouvoir à : sociétaire du LCF n°
pour me représenter à l'Assemblée Générale Ordinaire du LANCIA CLUB France le 7 février 2009.
Tous pouvoir en blanc est réputé donné au Président sortant
Fait à le

Signature précédée de la mention »Bon pour Pouvoir«

Utilitaires Lancia Miniatures

Qui peut affirmer tout connaître de l'histoire de LANCIA?

Peu d'entre nous sans doute!

Qui se souvient des RO ,ESATAU ,ESADELTA, ESAGAMMA et autres 506.12.....! En dehors de leur marché domestique, ces géants de la route n'ont que peu fréquenté l'hexagone et pourtant ils appartiennent ,eux aussi, à l'histoire de LANCIA.

De plus ,les ouvrages consacrés à ce thème sont peu nombreux . On citera "Camions Lancia" de la "Fondazione NEGRI" et un autre livre dédié aux transports en commun italiens. C'est peu!.

Et que dire des reproductions en miniatures! En dehors de l'artisan GILA Modelli, qui produit divers ESATAU et ESADELTA, la production de ses attachants mastodontes est pour ainsi dire inexistante. Pour le bonheur des collectionneurs, il reste les sites d'enchères en ligne pour combler quelques vides dans nos vitrines et découvrir quelques raretés.

Ces modèles, trouvés sur Ebay, illustrent notre propos.



Autocar Pullman ESATAU

Don Camillo et Peppone ont sans doute emprunté ce bel autocar pullman Esatau ,carrossé par GARAVANI au débuts des années 50, celui là même qui carrossa le fameux ESATAU P de la scuderia LANCIA.

Cette reproduction est l'oeuvre de PB Models. Dans son ensemble la réalisation est correcte ,mais certains détails auraient pu être plus fouillés. L'entourage des vitres en particulier et la finition interne simplifiée à l'extrême.

Mais ne gâchons pas notre plaisir, cet ESATAU est rare et il vient combler un vide dans une collection dédiée aux modèles de notre marque préférée.



506.12

Le 506.12 a été produit de 1959 à 1963. Doté d'un moteur de 6786 cm³ , il développait 180 cv. Sa particularité était de posséder un châssis élargi à 2920 mm au lieu de 2500 mm , ce qui permettait de le destiner à des usages spécialisés. 95 exemplaires en ont été produits.

FUTURE MODEL,un artisan de Florence, a réalisé ce camion incendie carrossé par Bergomi, dont le modèle de référence a été longuement utilisé sur une base aérienne.

Imposant par ses lignes, ce 506.12 est fort bien réalisé, avec un "canon" du plus bel effet, réalisé en métal blanc. Les accessoires sont nombreux, parmi lesquels on citera les gyrophare, échelles et essuie-glace en métal photodécoupe.



SUPERJOLLY

Le petit utilitaire Superjolly a été produit de 1963 à 1970. Successeur du Jolly, ce commercial avait pour mécanique le 4 cylindres de la Flavia. Tant en 1500 cm³ qu'en 1800 cm³ à partir de 1965. Viberti, Rolfo et même Arca, célèbre fabricant de camping-car, et bien d'autres carrossiers encore ont oeuvré autour de cette "camionnette".

Le Superjolly fabriqué par PB Models est une version "tetto alto", autrement dit un modèle surélevé. Comme de coutume chez ce réducteur, la finition est des plus simplifiée pour ne pas dire simpliste.