



La Lettera

mensuelle du LANCIA CLUB FRANCE



Je vous écris d'Italie,

De Rome exactement où je séjourne via AURELIANA, au bout de la via FLAVIA, autrement dit, je suis dans le bain, les thermes de Dioclétien ne sont pas loin.

On croirait que les Lancia sont légions sous de tels auspices mais je n'irai pas par quatre chemins, on les compte plutôt par rares dizaines; c'est ainsi que l'on devient décurion !

En deux jours j'ai vu surtout des Y de la dernière génération, quelques unes de la précédente et deux ou trois Y10, une Dédra, quelques Thésis mais toutes officielles et moins de dix Delta dont je ne saurais dire si elles étaient d'Etat ou civiles. En revanche, les BMW, Audi, Ford, Opel, Renault et bien sûr FIAT sont innombrables.

Cette constatation est surprenante, si à Paris, la Lancia ne se montre pas à tous les coins de rue, j'espérais que la cité d'Auguste n'en serait pas avare, je me trompais ; faut-il plutôt aller à Turin pour se réchauffer le cœur ? Dans ce cas, je conclus benoîtement en voyant ici si peu de Lancia : Ils sont fous ces Romains ! Et cesse de pontifier.

Ailleurs, c'est-à-dire en France, vous lirez avec plaisir que le LCF continue son chemin pour sa trentième année, le calendrier vous offre ses sorties, notre assemblée s'est déroulée dans la bonne humeur.

Notre résolution de vous permettre de mieux entretenir vos autos se concrétise : dans un bureau du 8^e arrondissement est arrivée une belle boîte en bois qui contient tous ces outils qui permettront d'opérer les roulements de nos Flavia et Fulvia. Il reste à rédiger un petit mode d'emploi, fixer les conditions de mise à disposition et nous serons encore plus efficaces dans la réalisation de notre volonté de maintenir nos Lancia sur la route.

Daniel POTTIER

PS : il faut parfois citer ses sources, « je vous écris d'Italie » est un excellent roman de Michel Déon, on y parle d'amour, de sexe et d'Italie.

Rétromobile 2010

... et la D25



Cette édition de RETROMOBILE dont la date avait été avancée de trois semaines a été pour notre club l'occasion d'exposer pour la seconde fois en France l'unique D25 châssis n°2 de 1954. Cette voiture était prêtée par la collection Historique LANCIA de Turin que nous remercions ici. C'était sans doute avec deux ou trois autres autos pour la concurrencer l'une des plus belles du salon.

Rappelons pour bien la situer qu'il s'agit d'une évolution de la D24 dont les succès étaient nombreux cette année-là : Panaméricaine, 1000 Miglia etc. si j'ose dire. Les principales différences tenaient à l'empattement plus court et au moteur plus gros et plus puissant.

Voici ses caractéristiques :

Moteur : 6 cylindres en V à 60°, à carter sec, 3749 cm³, 305 ch à 6500 t/min,

4 arbres à cames en tête, 3 carburateurs Weber 46 DCF 3 double-corps.

Allumage : Par bobine et distributeur : 2 bougies par cylindre.

Boîte/Pont : A l'arrière regroupant l'embrayage, la boîte à 5 vitesses et le différentiel autobloquant.

Suspensions : - avant : roues indépendantes avec ressort à lames supérieur transversal, amortisseurs hydrauliques télescopiques,
- arrière : type De Dion, ressorts à lames semi-elliptiques, Amortisseurs hydrauliques télescopiques.

Freins : A tambour avec 4 mâchoires, commande hydraulique. Direction : Boitier à vis sans fin et secteur hélicoïdal.

Roues : A fils Borrani, pneus av. 6.00 x 16 et ar. 7.00 x 16 - Châssis : Structure tubulaire avec renforts en acier.

Carrosserie : Pininfarina, en alliage d'aluminium façonnée à la main.

Dimensions : Long. 3,80 m - larg. 1,44 m - Poids à vide : 750 kg - Vitesse maxi : 290 km/h



L'histoire de la voiture exposée n'est pas très claire car il en existe deux versions, la première nous dit qu'elle fut accidentée lors de la seule course qu'elle disputa jamais aux côtés de sa sœur, l'autre D25 châssis n°1. Rapatriée à l'usine elle reçut un nouveau museau en vue de la saison 1955. La seconde version qui nous fut délivrée par Wim Oude Wernink, l'auteur du Grand Livre Lancia (photo) est la suivante : en fait il n'y eut qu'une seule vraie D25 engagée au Tourist Trophy, l'autre était en fait une D24 équipée du moteur de la D25, elle fut accidentée puis comme les autres D 24, à l'exception d'une ou deux, démantelée.

Celle que nous exposons a, d'origine, reçu le museau qui la différencie tellement de la D24 et n'a jamais quitté les murs de l'usine où elle passa une bonne trentaine d'années avant d'être ressuscitée pour les besoins d'une campagne de promotion de notre marque. C'est elle qui figure dans un numéro de LUI, le magazine de l'homme moderne et sur un poster où elle est faussement dénommée D24. LANCIA ayant opté en 1955 pour la Formule 1, l'avenir sportif de notre belle était scellé.

Le salon lui-même n'était pas le meilleur de tous, il me semble que RETROMOBILE est surtout un show, or le spectacle était plus assuré par certains grands stands de marchands ou clubs, tels celui de Luka Huni ou Alfa Romeo, que par l'organisation ou nos grands constructeurs qui me paraissent ressasser leur histoire récente ; exposer une GS, est bien passionnant ?

L'an prochain il semble bien que la durée du salon sera réduite et l'organisation différente, cela aura certainement un effet sur l'affluence et les coûts. Nous y serons évidemment.

Assemblée Générale du Lancia Club France

Le 23 janvier 2010 à 18h30, les sociétaires se sont réunis en assemblée générale afin de délibérer sur l'ordre du jour suivant : Rapport Moral et Financier - Quidus au Bureau - Election du Bureau - Questions diverses.

36 sociétaires étaient présents et 30 s'étaient faits représenter. Daniel Pottier, préside la séance.

Après un bref exposé sur le déroulement de l'exercice passé, la confection de la LETTERA et la mise en place du stand de RETROMOBILE, le Président donne la parole au trésorier Serge Croizier pour qu'il expose les grandes lignes de son rapport duquel il ressort que le club a compté 253 sociétaires en 2009. Les comptes font apparaître un excédent de 921€. Il est précisé qu'en 2010 un nouvel annuaire sera édité dans une pagination réduite et des entrées moins nombreuses. Cet annuaire sera évidemment consultable en ligne. Quelques voix suggèrent que cet annuaire n'existe que sous sa forme électronique, ce à quoi il est répondu que la forme papier reste très appréciée par certains.

Puis Jean-Charles Voisin, prend la parole pour évoquer l'état de la documentation et la mise en ligne du manuel d'atelier Fulvia .Celui-ci pourrait être suivi d'autres, en fonction de leur utilité et de leur facilité de numérisation.

Il est également précisé que l'achat des outils nécessaires au démontage des moyeux des Flavia et Fulvia, toutes séries confondues, sera effectué dès lors que la disponibilité en sera assurée et la qualité reconnue. Dès lors ces outils seront à disposition des sociétaires moyennant un loyer raisonnable et le dépôt d'une caution couvrant leur remplacement.

Les sociétaires présents sont sollicités pour contribuer à la compilation d'articles d'époque relatifs à la Flavia et à la Fulvia en particulier puisqu'un recueil est en cours de confection.

Les 11 sorties et manifestations prévues pour 2010 sont ensuite énumérées et assorties des commentaires des organisateurs présents. (voir p.6 le calendrier du LCF). A ce sujet et en raison de la tenue cette année du Mans Classic, le rallye de Lorraine est avancé à la fin juin. Ceux qui souhaitent participer au Mans Classic sont invités à s'adresser à Florent Bidet.

Puis le sujet du site du club et de l'opportunité d'un forum ouvert au public est évoquée .

Daniel Pottier exprime l'opinion que la place est malheureusement déjà prise et qu'une tentative qui serait sanctionnée par un échec serait contre-productive pour le LCF. A l'appui il cite l'exemple de quelques sites qui ont périclité. Emilio Lumia et Thierry Vendewinkele qui font vivre le site LCF au jour le jour et connaissent bien ces problèmes indiquent qu'en effet la place est prise et qu'il serait bien que les propres membres du LCF se servent du forum privé qui est à leur disposition. La fréquentation du site VIVA LANCIA demeurant toujours recommandée.

Divers propos sont ensuite échangés sur la vie du club et de Lancia .

Pour conclure, le Président exprime ses remerciement à tous ceux qui participent activement à la vie du club.

Personne ne demandant plus la parole il est procédé aux votes dont il ressort, à l'unanimité, que les rapports du Bureau sont approuvés et ses membres reconduits dans leurs fonctions.



Vue intérieur d'une Aurélia B52

La Vie du Club

VIIème réunion Sudiste



Pour cette réunion le point de rendez-vous était aisé à trouver: le château de Barbentane (1), surnommé le Petit Trianon du Soleil, tout est dit car rien n'a changé depuis 1674, au centre ville d'un petit village provençal.

L'accueil de Mme la marquise éponyme fut amical malgré les conversations animées autour des voitures, surtout le coupé Beta d'André Fourty... Attendu depuis 8 ans. Bravo également à notre nouveau sociétaire Gérôme Defouloy (LCF 1280) et sa famille tous aussi impatients que nous de voir bientôt leur coupé FLAVIA.

Après une courte visite, nous abandonnons cette demeure émouvante par son charme italien, authentique et totalement préservé.

Sans nous presser nous traversons les Alpilles, ses pinèdes romantiques pour le rassemblement de midi, événement majeur du jour : les Fulvia, les Beta et les trois voitures de l'ami Patrick Leoni, le convertible Flaminia de Gunnar Hogenhaug toujours apprécié de nos compagnes.

Le ton monta très vite dans le restaurant perdu dans la garrigue sis au lieu dit le Mont aux Fées en raison de la présence inexplicable de trois hypogées protohistoriques contemporaines des menhirs et dolmens.

Pour finir Jules césar en personne ou presque nous attendait au musée antique d'Arles : véritable chef d'œuvre en marbre (3)– le seul réalisé de son vivant – son buste nous était révélé après avoir été repêché dans le Rhône comme tant d'autres trésors romains.

Ces trésors et nos amis lancistes, vous attendent pour la Xème Sortie Sudiste le 234 octobre prochain.

René CHAROY (Photos : Gunnar Hoengenhaug)

Un peu de culture :

- 1) http://fr.wikipedia.org/wiki/Ch%C3%A2teau_de_Barbentane
- 2) [http://fr.wikipedia.org/wiki/Hypog%C3%A9e_\(arch%C3%A9ologie\)](http://fr.wikipedia.org/wiki/Hypog%C3%A9e_(arch%C3%A9ologie))
- 3) <http://www.laprovence.com/article/region/un-buste-de-jules-cesar-sauve-des-eaux-du-rhone>



Cinéma et Littérature

VU!

«L'inquiétante dame en noir» (the notorious landlady), 1962 de Blake Edwards avec Kim Novak, Jack Lemon et Fred Astaire.

Long film parodiant Hitchcock, il a le mérite d'être distrayant et de nous permettre de voir l'espace d'un instant Mademoiselle Novak passer à côté d'une Aprilia, unique voiture garée le long du trottoir. Etrange vision si l'on se souvient que la production de l'Aprilia cessa en 1949 et que le film est de 1962, ces cinéastes américains sont donc passéistes et les anglais conservateurs.

LU !

Dans « les Rats » de Bernard Frank

« Une Lancia tentait en vain de dépasser une Plymouth jaune.

- Comment peut-on avoir une voiture jaune ?

- Pierre haussa les épaules.

- Vous êtes un peu casse-pieds, avec vos indignations perpétuelles. »

Un très bon roman de 1953 enfin réédité chez Flammarion.



Les Annonces du LCF

Autos à vendre

APPIA 3ème série, 1960, CG normale, complète à restaurer, dept.79
M. Diguët : 05 49 69 03 67, moise.diguët@wanadoo.fr

FULVIA 1,3S, coupé, octobre 1971,bleu Lancia. faux chassis, coupelles freins, amortisseurs, parebrise : NEUFS

Frein à main : câbles et patins revisés – A prévoir chaîne de distribution,50.000 kms et reprise de la face arrière bordure gauche, légère corrosion, Pris 8.500 € à débattre , Pierre ROUFFET, LCF 197, Belgique, mob: 00 33 498 29 64 82

GAMMA coupé 2,5 l, 1978, bon état, CT OK, 3.500 €, dept. 61
M. Bourgoïn, 06 21 50 31 43et 02 33 24 62 32

BETA HPE 2000 IE, 1983, parfait état intérieur et extérieur,123.000 km, ne tient pas le ralenti, 2.000 €, dept.88, 03 29 65 90 08.

TREVI Vx, 1984, bleu clair métallisé, propre en garage depuis 10 ans, CG normale, prix 1€ symbolique sinon casse, dept. 94, M. Perrin, 06 06 44 41 38

DELTA HF Intégrale 8v, 1989 - 831AB024, 108.500 km - Remise à neuf mécanique à 101.307 km en 95, historique complet et factures (14 000 €) , jamais accidentée, remise en circulation 01/2010 – C.T OK – pneus Michelin neufs, carrosserie TBE - Gris anthracite – intérieur alcantara gris / rayures, lot important de pièces de rechange et Miniatures et CD Documentation technique, livret commercial et rallye, prix 15 000 €, M. Gérard ZANCHI, LCF 1307, 01 47 07 59 46 et gerard-zanchi@noos.fr

Pièces à vendre

Pour LAMBDA, pièces diverses de 3°, 5° et 7° série, dept 75, M. Lelièvre, 01 46 27 15 15

Pour FLAMINIA cabriolet, enjoliveur de roue, prix 30 €, dept 75, M. Clément 06 16 26 62 22

Pour FULVIA Sport 1600, éclairage plaque arrière, suinp@wanadoo.fr

Pour THEMA –2 amortisseurs avant et 2 amortisseurs arrière MONROE neufs référencés: Reflex E 4423 Black S01D08 et Reflex E 4422 Black S12D07, prix : 810 €. Mme Lenoir : marietherese.lenoir@ yahoo.fr

Recherche Auto

Jacky CODAZZI recherche : BETA coupé,-1800 cm3, 1974 – 1975, très bon état général, blanc de préférence.

Merci de faire offre – LCF 381, dépt, 51 Vitry le François, 09 62 20 13 42 et 03 26 74 27 5 - jacky.codazzi@orange.fr

Mécanique

BETASET propose le re-conditionnement complet des freins : GIRLING et DUNLOP.

ETRIERS DUNLOP 2"18 régulièrement disponibles pour FLAMINIA, FLAVIA et FULVIA.

A NOTER!

Les nouvelles coordonnées de notre trésorier: Serge CROIZIER, 59 Route du Beillard - 88400 LIEZEY - Tél.: 03 29 24 74 62

LCF Calendrier 2010

21 mars : la sortie du Mas des Lancia organisée par notre sociétaire Patrick LEONI: 04 94 45 43 39 et lemasdeslancia@wanadoo.fr

11 avril : Salon de Gérardmer, le LCF y tient un stand animé par Serge Croizier : 09 29 24 74 62 et serge.croizier@orange.fr

18 avril : Sortie Flaminia, Flavia et Fulvia à laquelle sont conviées les Beta, Delta et Gamma. Contact : Jean-Pierre VOISIN 01 39 60 56 73 et J.P.Voisin@orange. Bulletin d'inscription ci-dessous.

28/29 mai : DELTA DAYS organisé par Jean-Pierre Voisin et Serge Croizier, plus de détails dans cette Lettera.

29/30 mai : RALLYE des PYRENEES organisé par Gérard Cassagnes – rendez vous à Saint Lary-Soulans

13 juin : Rallye de l'Eure, organisation Philippe Houdaille et Daniel Pottier : 06 89 78 39 78 et sferic-pottier@wanadoo.fr

26/27 juin : Rallye de Lorraine, une manifestation de Serge Croizier créée par Pierre Sutter, (une affaire de trésoriers). 09 29 24 74 62 et serge.croizier@orange.fr

10/11 juillet : Le Mans Classic, pour y participer rapprochez vous de Florent Bidet :03 89 42 53 05 et florent.bidet@aliceadsl.fr

24/25/26 Septembre : Rallye Annuel en Auvergne et sur le parcours de la Coupe Gordon Benett de 1905, et la visite du Musée Michelin. Contact, Daniel Pottier : 06 89 78 39 78 et sferic-pottier@wanadoo.fr

10 octobre : Sortie Beta, Delta et Gamma, Jean-Pierre VOISIN 01-39-60-56-73 J.P.Voisin@orange

24 Octobre : Sortie Sudiste autour et alentours d'Arles – René Charoy 01 46 07 36 69 et 06 66 12 72 99

5/6/7 novembre : Epoqu'auto à Lyon, une bien belle manifestation de nos amis de Lyon, la rosette est excellente et les vins des nectars.



Delta Days MMX (2010)

Le prochain Deltadays se déroulera les 28 et 29 mai prochains autour de St Etienne . Nous serons logés à l'Hôtel Mercure .

Le rallye aura pour théâtre les «spéciales» des anciens et actuels rallyes de Charbonnière, du Forez classic, du Montbrisonnais, dans les monts du Lyonnais et les monts du Forez

Il est composé de 5 étapes sur les 2 jours avec 1 épreuve de régularité par étape.

Pour ceux qui le souhaitent, le rallye se terminera le Dimanche 30 par une visite du musée automobile de la Rochetaillée avec déjeuner sur place.

Contact : J.P.Voisin tel : 01 39 60 56 73 - J.P.Voisin@orange.fr - 142 chaussée Jules César 95250 Beauchamp

Bulletin

Sortie FFF – 18 avril Vexin Français et Normand

Nom : _____ Prénom : _____ LCF n° : _____
 Adresse : _____
 Adresse électronique : _____
 Nombre de Participants : _____ x 38€ = _____ €
 LANCIA : _____

Chèque à l'ordre du LCF

Le point de rendez-vous est fixé à 9h à sur la place de l'Eglise de Bessancourt –95

Contact et envoi du bulletin : J.P VOISIN - 01 39 60 56 73 et J.P voisin@wanadoo.fr

142 chaussée Jules César – 95250 BEAUCHAMP