



La Lettera

mensuelle du LANCIA CLUB FRANCE



Il y a onze ans une petite bande de Lancistes m'avait fait confiance pour les entraîner en Catalogne pour un joli rallye. Chaque fois que je reviens sur les lieux c'est à dire chaque été, et c'est de là que je vous écris, je suis nostalgique de cette sortie réussie.

J'envisage chaque été de la renouveler mais je m'interroge, retrouverons-nous le plaisir de nos souvenirs, la joie enfantine de la découverte d'une région nouvelle, l'état d'esprit qui nous animait ? En ai-je vraiment envie ?

Je ne le crois pas aujourd'hui mais pourquoi ne pas changer d'avis une année ou l'autre.

La perte d'un état d'esprit c'est peut-être ce qui arrive à notre marque dont beaucoup ne savent plus trop ce qu'elle est aujourd'hui ; une marque italienne à l'intérieur d'un groupe italien mais abritée sous le parapluie d'une marque américain -Chrysler- est-elle encore LANCIA, ou une simple étiquette ?

Espérons y voir plus clair dans les mois à venir.

Plus proche et plus concret notre rallye annuel qui aux dernières nouvelles fait le plein, celui-là ne laisse pas de place au doute et sera grâce à ses participants une nouvelle réussite.

Cordiales Salutations Lancistes

Daniel POTTIER

Un Lanciste et sa voiture

Se promener en France ou les pérégrinations d'une Lancia...

J'ai décidé il y a maintenant deux ans d'effectuer l'essentiel de mes déplacements automobiles en Fulvia Sport car c'est d'abord un plaisir puis le moyen de surveiller et entretenir son auto au jour le jour. Pour éclairer ma situation, je précise vivre et travailler à Paris où l'usage d'une automobile au quotidien relève de la maladie mentale en raison d'une circulation difficile, d'une volonté municipales et d'une offre de transport en commun inégale. On comprend ainsi qu'il est constant que le parisien marche beaucoup plus qu'un citoyen vivant hors d'une grande ville.

Mes déplacements sont donc motivés par mes loisirs, d'ailleurs ma compagnie d'assurances ne permettrait pas qu'il en soit autrement.

18 avril, Sortie 3 F et autres BETA, DELTA, c'est la première sortie de la Fulvia après les petits ennuis d'allumage narrés dans la précédente Lettera, sur un parcours bien choisi par MM. Voisin père et fils les Lancia s'échelonnent, se distancent et se rattrapent au gré des erreurs de parcours et des traversées de villages ponctuées de gendarmes couchés, lorsque le rallye sort d'un certain département ceux-ci disparaissent, ce sont les mystères des DDE. Quoiqu'il en soit on s'amuse bien entre amis et un bon déjeuner clot la première sortie de l'année.



14/15/16 mai : départ pour le Clos Vougeot où se tient un mariage, le temps est maussade et froid, nous passons la nuit à Tallant, l'hôtel la Bonbonnière est calme et confortable. En route le chauffage de la Fulvia s'est mis en berne pour une raison inconnue, une manœuvre répétée du robinet sous le tableau de bord ne donne rien mais le lendemain après le même exercice tout rentre dans l'ordre, bizarre.

Dans la cour de l'hôtel 3 Porsche anciennes et récentes dont la puissance additionnée doit-être égale à dix fois celle de la Lancia, évidemment la réunion d'un club Porsche au circuit de Prenois est la cause de ce voisinage.

Avant le mariage petite visite à Jean-Pierre CROPSAL de vins Joseph DROUIN, grand amateur d'automobile, il avait accueilli le LCF à Beaune, lors de son 25ème anniversaire. Une « petite dégustation » clôt nos discussions de passionnés, décidément le blanc du Clos des Mouches reste mon favori.

Beau et sympathique mariage mais qu'il fait froid pour un 15 mai, les dames grelottent durant le vin d'honneur, j'assure leur ravitaillement de quelques unes en boisson réchauffante. Sur le parking,, je remarque que ma voiture est la seule rouge sur une presque centaine. Il est vrai qu'elles ont toutes françaises japonaises et allemandes, pas même une Jaguar !

Après les réjouissances, la réalité ; l'hôtel qui nous héberge n'est vraiment pas à la hauteur, le radiateur ne cesse de chuintier, le chauffage est la malédiction de ce week-end !

Retour vers Paris le 16 mai, il fait meilleur, je découvre une belle route déserte de 30 km qui nous ramène vers une autoroute bien chargée, l'arrivée sur Paris sera très encombrée.

Durant ces 800 kms la Sport s'est distinguée par une consommation d'huile anormale alors qu'elle se montrait auparavant très sobre voire extrêmement sobre. Je subodore une fuite mais je n'en trouve pas l'origine. Il se révélera que trouver de l'huile 15W50 ou 20W50 est une mission quasi impossible dans les stations services de nos autoroutes. La Lancia pousse fort bien. Les passagères surtout la regardent avec curiosité, elles semblent trouver la berline conjugale grise ou bleu bien ennuyeuse.

21 mai, il fait enfin beau, nous partons pour Cadillac et le rallye des 1ères Côtes de Bordeaux organisé par Jean-Claude Brunet, le moteur consomme toujours de l'huile mais en quantité plus raisonnable – L'autoroute est parcourue dans le temps réglementaire et notre chambres d'hôtes nous accueille comme les précédentes années, je vous conseille donc les Batardes, qui sont grandes confortables et dont les hôtes sont charmants. Sur place nous retrouvons, Michel Pineau venu en Alvis cabriolet et en casquette, Peter et Mickey Harding en Aurelia bleu et Jean-Pierre Lasserre venu avec Catherine et sa Jaguar E bien affûtée. Notre équipe doit répondre à de très nombreuses questions dont aucune ne relève de mes connaissances, je ne me sens donc pas concerné et délègue les tâches de l'esprit à nos compagnes ; c'est très reposant D'ailleurs nous ne gagnerons rien au grand désespoir de Mickey qui il y a quelques années avait remporté son poids en bouteille de vins ! en revanche mes hôtes remportent le Grand Prix !

Un Lanciste et sa voiture (suite...)



Nous profitons du lundi de Pentecôte pour faire un brin de conduite à nos amis qui remontent vers la Loire pour quelques vacances, d'abord par les départementales puis par les nationales bordées ici ou là d'êtres vêtus de bleu et munis de grosses jumelles et de grandes bottes. Nous n'aurons pas l'occasion de leur parler. Nos chemins se séparent à Poitiers et Paris nous accueille après une route sans encombre.

Les fins de semaines suivantes seront plutôt calme pour la FULVIA qui se contente de d'aller retour entre la capitale et Verneuil sur Avre. Une vidange dans les règles lui est administrée avec de la bonne huile bien fraîche et un filtre à huile adapté, toutes choses qu'il convient de commander bien à l'avance tant les véhicules modernes tendent à différer de nos anciennes.

13 Juin, grosse affluence de Lancia dans l'Eure pour le Rallye de l'Eure organisé par la paire Houdaille-Pottier, on parcourra dans la matinée 120 km de Verneuil sur Avre à

Bellême dans le Perche, il fait frais le matin puis très beau. De l'avis des participants les routes sont belles et bonnes, ils passent et repassent dans le village de Bizou pour monter et descendre par différentes routes la même colline. On se sépare dans la bonne humeur. Depuis la FULVIA a encore parcouru environ 500 kms, elle fonctionne toujours aussi bien, ses joints de pare-brise et de lunette arrière seront changés dans un avenir qui dépend de la volonté du carrossier, l'origine de la consommation d'huile n'a pas été trouvée, on cherche mais il faut aller chez le garagiste qui n'est pas à côté.



Il faudra aussi penser à trouver un disque de frein arrière en état ou un rectifieur, à monter enfin un poste de radio discret et efficace, à vérifier si le volant bois donné par Jean-Pierre Vermeer se monte bien en lieu et place de celui d'origine et enfin trouver le temps pour faire tout cela.

A bientôt et cordiales salutations Lancistes.

Daniel Pottier

Cinéma

Marcello! Marcello!



Peccato que sia una canaglia (Dommage que tu sois une canaille)

avec Sophia Loren, Marcello Mastroianni, et Vittorio de Sica, réalisé par Alessandro Blasetti (1955) – Une agréable petite comédie romaine qui permet d'admirer d'abord une très jeune Sophia Loren un peu voleuse, Mastroianni qui s'en amourache aura quelques soucis avec cette rouée et son père, le pickpocket joué par Vittorio de Sica.

Dans les rues de Rome on verra quelques Lancia, un autobus, une Augusta berline en panne et un coupé impliqué dans un accident, une Aurelia B50 je pense et un cabriolet qui ressemble beaucoup à une Aurelia à carrosserie spéciale mais ne serait pas plutôt une Aprilia spéciale ? Si vous avez la réponse merci de la communiquer.

A voir donc pour les acteurs, la comédie et les rues de Rome.

La Pelle (la Peau)

avec Marcello Mastroianni, Burt Lancaster et Claudia Cardinale, réalisation Liliana Cavani (1981)

Tiré du roman de Curzio Malaparte, c'est Naples occupée par les forces alliées en 1943 qui nous est montrée sous ses aspects les plus sordides et les plus cocasses voire étranges – (quel est le prix du kilo du soldat allemand comparé à celui du savon de marché noir ?) – Notre guide des bas fonds est bien sûr Marcello-Curzio le séducteur, sur notre chemin nous verrons des Aprilia, une Ardea, des Augusta et guerre oblige, ces Lancia sont en version défense passive: phares occultés et traits de peinture blanche sur les ailes. A ne pas rater !



La Vie du Club

Rallye Des Pyrénées, 29 et 30 Mai 2010.

A la fin du rallye national en Alsace, en 2009, au moment de dire au-revoir à Gérard Cassagne, par boutade, je lui fixai rendez-vous en 2010 pour son rallye dans les Pyrénées.

Il me prit au mot et c'est ainsi qu'en cette fin du mois de mai 2010, je pris la route pour rejoindre les Hautes Pyrénées. Le premier contact avec la vallée de l'Aure ne fut pas très réjouissant, en effet, la météo ne nous annonçait rien de bien et point de soleil ni de magnifiques sommets enneigés.

Sur place, après un déjeuner rapide pris à Arreau, nous reprîmes la route afin de rejoindre le point de rendez-vous fixé à l'hôtel Aurélia à Saint Lary-Soulans. Dans l'après-midi, nous prîmes nos quartiers à l'Hôtel Aurélia où, il faut le souligner, l'accueil amical et le large sourire affichés par les patrons effaçaient totalement la météo maussade. Ils m'assurèrent que ce mauvais temps disparaîtrait dès le lendemain. Et en effet, au réveil, un soleil radieux luisait et nous pûmes enfin contempler les cimes enneigées des Pyrénées. Par curiosité, j'ai demandé à nos hôtes pourquoi Aurélia, ils me répondirent qu'étant dans la vallée de l'Aure, Aurélia coulait de source.

Le samedi, en attendant l'arrivée des derniers participants au rallye, la matinée fut occupée par la visite du village de Saint Lary. Après le déjeuner, les 22 participants démarraient non sans appréhension pour la montée au Plat d'Adet (1700m).

Il est à noter qu'aucune des 22 Lancia présentes n'a failli et à l'arrivée au sommet un magnifique panorama nous récompensait de l'effort fourni. Puis dans la descente vers Saint Lary, la visite de la surprenante mine de manganèse de la Vieille Aure nous attendait et enfin le retour à l'hôtel pour le repas du soir suivi d'une soirée rugby pour le match de l'année Perpignan/Clermont-Ferrand remporté par Clermont-Ferrand au grand désespoir des régionaux de l'étape. Dimanche matin, le franchissement du col de Peyresourdes, se fit sans difficulté puis passage à Bagnères de Luchon et enfin arrivée L'Hostellerie de l'Ourse ou fut servi un repas des plus copieux égayé par des poèmes, des monologues et « couillonades » racontées par le patron « Jeannot » le seul aubergiste conteur et raconteur de la chaîne des Pyrénées.

Après ce repas roboratif, nous repartîmes pour la vieille cité médiévale de Saint Bertrand de Comminges pour la visite de la ville et de la magnifique cathédrale Saint Bertrand et de son cloître.

Cette visite terminait ce magnifique rallye dans les Pyrénées.

Grand merci à Jackie et Gérard, qui ont organisé ce rallye avec une grande gentillesse et un dévouement remarquable.

Bravo et encore merci !

Bernardine et André De Guedre.



Les Annonces du LCF

Modélisme

Lancia Dilambda Torpedo 1929, échelle 1/43, de la Marque Rio. Les portières avant peuvent s'ouvrir et la capote est amovible. Neuve dans son emballage d'origine (boite vitrine en plexiglas, notice descriptive et sur-boîte en carton) - Dimensions : L. 11,5 cm - l. 4,0 cm - h. 3,5 cm. Prix : 25 euros + frais d'expédition colissimo 5,55 euros.

Don de pièces

+/- **30 jantes acier pour Fulvia**, état variable, certaines équipées de pneus d'époque (Michelin X, X as, Pirelli Cinturato), le tout à emporter en UN seul lot: URGENT

Contact: 00 32 19 32 75 89 (répondeur) ou andre.renkin@yahoo.fr



Bulletins

AUTOMEDON - STAND LANCIA CLUB FRANCE

16/17 octobre 2010

Parc des Expositions – Le Bourget

Nom :

Prénom :

Adresse :

Email et/ou téléphone :

Nombre de billets : x 8€ =

Ce billet donne droit au parking gratuit avec une voiture entre 1951 et 1975.

Règlement par chèque à l'ordre du LCF à envoyer à Daniel POTTIER :

15 rue des Innocents 75001 – PARIS

LANCIA FLAVIA -1960/1974 Un livre de Angela VERSCHOOR

Nous sommes en mesure de vous proposer l'achat à prix préférentiel d'un livre exclusivement consacré à la FLAVIA dans tous ses états du prototype CEMSA CAPRONI à la dernière version de la 2000 en passant bien entendu par les versions utilitaires Jolly et Super Jolly, les carrosseries Vignale et Zagato. L'histoire et l'évolution technique du modèle sont bien décrites.

Voici un descriptif :

- jaquette papier amovible sur couverture cartonnée bleu Lancia.
- 206 pages dont de très nombreuses illustrations commerciales, publicitaires et techniques.
- texte en Français, italien, anglais et allemand,
- 1 DVD contenant l'ensemble des illustrations du livre, les reproductions de carnets d'entretien, de certains manuels techniques soit plus de 200 illustrations. Certains manuels sont en Français

Prix : 35 € si remises en main propres – 40 € si envoi postal.

Merci de manifester votre intérêt avant le 20 septembre à Daniel POTTIER – 15 rue des Innocents – 75001 Paris

