



La Lettera

mensuelle du LANCIA CLUB FRANCE



**Rallye Annuel : Die Sonne scheint immer in Frankreich.
(Le Soleil brille toujours en France)**

Ce dicton allemand figure dans la très aimable lettre que nous a adressée pour notre 30ème anniversaire, le président du Lancia Club Deutschland Willy Kaufman.

Les bons dictons souffrent d'exceptions notables qui confinent à l'ironie; alors même qu'il était énoncé, la pluie tombait à verse depuis la veille et ne nous abandonna vraiment jamais durant ce week-end.

C'est une Auvergne fort pluvieuse qui nous accueille pour ce 30ème rallye annuel, pourtant le rendez-vous sur le parking de l'Aventure Michelin laissait augurer de bonnes dispositions célestes mais hélas dès notre arrivée à Sain Nectaire, l'eau, qui manquait paraît-il, fut versée en grande quantité sur un pays assoiffé.

C'est dans ces occasions que se révèlent les vrais Lancistes, ceux qui ne craignent ni la pluie, ni la boue, ni le goudron glissant et gardent toujours une gaîté toute italienne : « Tu étais gai comme un italien - Quand il sait qu'il aura de l'amour et du vin ».

Je donnerai une mention spéciale à nos amis en LAMBDA qui sans chauffage et sous des capotes rudimentaires accomplirent le parcours sans se plaindre ni trembler.

(...)



Rallye Annuel (suite)



Le sujet météorologique évacué il faut parler de nos LANCIA qui comme d'habitude ne connaissent aucun ennui sérieux même si de temps à autres un petit coup de clé ou de tournevis n'était pas inutile.

Pour certains, n'est ce pas Emilio, Pierre et Michel, ce fut le baptême du feu devant les douze belles AURELIA, les fascinantes cinq LAMBDA, les trois discrètes AUGUSTA et BELNA, la majestueuse ASTURA, l'APRILIA racée, les deux rares FLAMINIA, les huit distinguées FLAVIA et 2000, les quatorze sveltes FULVIA dont six Sport et enfin les impressionnantes INTEGRALE, l'unique THESIS et la baroque DELTA 3.

Le parcours du samedi nous menait sur les traces de Vincenzo Lancia et de la Coupe Gordon Bennett 1905 qu'il aurait remporté sans doute si dans l'avant dernier tour une pierre n'avait percé son radiateur. Il faut le dire, aujourd'hui il n'y a guère d'aventure sur ce circuit composé de lignes droites dans son axe est-ouest et d'une portion plus sinueuse dans sa partie sud-nord, pourtant il garde un pouvoir d'évocation certain si l'on se souvient que les routes étaient de terre et que les vitesses moyennes avoisinaient les 95 km/h, ce qui laisse supposer des vitesses en pointe aujourd'hui inavouables devant la marée haussée.

Pour rendre à notre héros l'hommage qu'il méritait, un gâteau d'anniversaire lui était spécialement dédié qui figurait sa FIAT au milieu des Mont d'Auvergne, nous l'avons intégralement englouti – je vois dans cette sorte de cannibalisme une forme d'amour suprême : «qui bene amat, bene edit» ou «qui m'aime me mange».

Auparavant notre rallye rendait quand même un hommage à une culture plus récente en visitant le château Dauphin, forteresse médiévale intacte et toujours habitée par la famille Germigny. La visite guidée, notamment par Mme la Comtesse, est vraiment intéressante et vivante. Si vous passez par Pontgibaud, à 20 km de Clermont-Ferrand vous savez ce qu'il faut faire.

C'est donc rassasiés que le dimanche matin les Lancistes prirent la route pour un nouveau parcours sur les routes du Sancy vers Issoire, il paraît que certains y virent de la neige et tous y prirent du plaisir comme ils le racontèrent à leur arrivée au Château d'Hauterive pour déjeuner. Là ils admirèrent une fantomatique DELAHAYE 1912 non restaurée et recherchèrent le fameux HAHA pour répondre aux difficiles questionnaires qui traditionnellement les départagent. Ce jeu est l'un des attraits du rallye, il est toujours remporté par Patrick et Lionel Martinez. Leurs suivants varient peu d'une année sur l'autre.

La fin du rallye fut sonnée vers trois heures et nous nous séparâmes nous promettant de nous retrouver en 2011.

Conclusion : malgré la pluie et la fraîcheur, nous avons tous ressenti, plus encore, l'amitié qui nous unit, les anciens et les nouveaux, autour de LANCIA et de bien d'autres sujets.

Daniel POTTIER

Rallye Annuel (suite)



Rallye Annuel (fin)



Cinéma

ANIMA NERA « Ame noire »

avec Vittorio Gassman et Anette Stroyberg réalisé par Roberto Rossellini (1962).

Vous pouvez vous contenter de lire cette notice et regarder les images et surtout ne pas voir le film qui est assez épouvantable et très démodé. Seuls points forts la plastique des dames à l'écran dont la petite Anette Stroyberg, alors épouse de Vadim. Si selon certains Rossellini s'essaie à la nouvelle vague, il s'y

noie quant à Vittorio, apparemment il a beaucoup couché et roule en Alfa-Romeo!

Vous reconnaitrez quand même une Aprilia, une Aurelia B20 et une berline Aurelia.



Miniatures

Les Utilitaires Lancia



Giardinetta et Furgoncino APPIA

C'est au carrossier VIOTTI que l'on doit le break APPIA. La "Giardinetta" était développée sur la base d'un châssis spécifique, le 808.21, mais avec les spécifications standards de la 3ème série, et la mécanique forte de 48 cv.

300 exemplaires ont été produits, dont quelques modèles en version "Furgoncino", autrement dit en fourgon tolé.

Dans la lignée des reproductions déjà parues et qui ont fait l'objet d'un précédent article, NOREV nous restitue deux nouvelles APPIA de très bonne facture. On reconnaît le savoir faire de la firme de Vaulx en Velin et bien qu'il s'agisse de versions "presse" (Hachette Italie), la reproduction est réussie et fidèle. L'intérieur est tout de noir vêtu, économie oblige.

Pour les plus patients d'entre nous, il faut signaler que les versions "boutique" paraîtront dans quelques mois.

JOLLY et ARDEA Furgoncino

La firme STARLINE commence à se faire une solide réputation, tant par un rapport qualité/prix imbattable que par le choix des modèles.

Surtout que la maison allemande* nous gâte avec des Lancia inédites au 1/43ème. Nouvel exemple avec l'ARDEA Furgoncino qui dans la réalité fut développée sur la base des spécifications de la 2ème série du type 250.

La miniature existe en 4 versions, dont 3 avec des publicités. On notera la qualité des laques avec une séparation bien nette des couleurs. La "réclame" est appliquée par la technique dite par tampographie et les détails bien à leur place: ornement sur le capot, enjoliveurs de roues frappés du nom Lancia et autres rétroviseurs.

Le JOLLY est décliné en 4 versions avec des publicités de firmes transalpines et une rare version Michelin destiné au marché italien.

Comme son petit frère, l'utilitaire turinois est remarquable dans la finition et la réalisation.

L'exemplaire aux couleurs du service Lancia est adorable et plein de caractère avec sa large calandre.

*Firme allemande mais fabrication en Chine

ARDEA Furgoncino "LIQUIGAS"

Si l'enthousiasme est de rigueur pour les modèles Starline, que dire de cette version signé PB Models et achetée sur un site d'enchères.

Cette réduction ne vaut que par son originalité et sa rareté. L'original a fait parti de la caravane publicitaire du 34ème Giro d'Italia.

La firme "Liquigas" en était le promoteur.

Reste une miniature à la réalisation très quelconque et à la finition bâclée.



Les Annonces du LCF

Autos à vendre

Fulvia HF Lusso 1600, restaurée entièrement par Albert Cailler, La voiture a parcouru depuis 2.000 km, elle est à peine rodée. Une expertise a été réalisée en avril 2010 par Jean-Pierre Cornu (Pdt du Club des Véhicules d'Epoque et de Prestige de la Côte d'Azur) et Expert professionnel

Contact: Robert Billam, dépt. 06, Tel.: 04 93 75 24 23 • 06 09 07 65 83 •

Fax :04 93 75 66

Modélisme

Lancia Dilambda Torpedo 1929, échelle 1/43, de la Marque Rio. Les portières avant peuvent s'ouvrir et la capote est amovible. Neuve dans son emballage d'origine (boite vitrine en plexiglas, notice descriptive et sur-boite en carton) - Dimensions : L. 11,5 cm - l. 4,0 cm- h. 3,5 cm. Prix : 25 euros + frais d'expédition colissimo 5,55 euros.

Contact: Luigi Trivellato, LCF 876, tel : 04 78 39 61 27

email: trivellato.luigi@orange.fr

Don de pièces

+/- **30 jantes acier pour Fulvia**, état variable, certaines équipées de pneus d'époque(michelin X,X as,Pirelli cinturato), le tout à emporter en UN seul lot: URGENT

Contact: 00 32 19 32 75 89 (répondeur) email: andre.renkin@yahoo.fr



Bulletins

Bulletin renouvellement – Adhésion 2011

Nom :

Prénom :

LCF N° :

Paiement par chèque à l'ordre du LCF : 50 € ou par virement bancaire

Domiciliation : FINANCT SPECX / Compte : Lancia Club France

IBAN : FR76 1470 7000 0700 5190 8902 318 / BICS : CCBPFRPPMTZ

Nouvelle(s) Lancia à inscrire à l'annuaire : Modèle :

Type :

Année : N° de série :

Couleur :

Etat :

Nouvelle adresse électronique :

Nouvelle adresse postale :

Autres modifications :

Merci de bien vouloir noter votre N° de membre au dos de votre règlement.

Bulletin à retourner à : Serge CROIZIER - 59 Route du Beillard - 88400 LIEZEY