



Depuis 1980

La Lettera

du LANCIA CLUB FRANCE



25-D

Chers amis lancistes,

Notre monde lanciste est universel. En lisant Viva Lancia de nos amis anglais, j'ai remarqué un entrefilet sur un ouvrage que je ne connaissais pas sur la Flavia. Contact pris avec l'auteur, un authentique passionné et quelques temps plus tard un livreur sonnait : j'en ai pris pour des heures de lecture. Ce n'est pas fini et c'est déjà partagé.

Notre programme de festivités se poursuit tel que prévu avec dernièrement la RDA, comme à son habitude, une réussite entre amis... ouverte à quelques non lancistes dont certains ont promis de le devenir. Le LCF a envoyé une délégation au Mans Classic sous l'impulsion de Jean-Paul Renaudat tandis que quelques franciliens bénéficiaient de l'ombre des arbres sur les bords de Seine pour le pique nique d'été. Les festivités continuent à la rentrée avec Suresnes Auto Rétro et notre Grand Rallye Annuel qui joue à guichet fermé. Il est toujours possible de tenter sa chance sur liste d'attente. N'oubliez pas la Lorraine, c'est une de nos sorties fondamentales.

La vie est ainsi faite que notre association repose sur le bénévolat lequel par définition peut rencontrer certaines limites. Ceci explique la

fréquence allégée de nos parutions. Une bonne nouvelle dans ce contexte : Patrick Arnaud a proposé ses services pour l'animation de notre Lettera et nous l'en remercions vivement.

Notre communauté Whatsapp est maintenant installée : n'attendez pas rejoignez-nous et participez aux échanges en direct. Pour le mode d'emploi retour à la Lettera précédente... merci Christof !

Dans cette parution, un nouvel opuscule Lettera Technica, comme d'habitude très pratico-concret : il traite cette fois de circuits électriques pour Flavia 2000 et le sujet est parfaitement transposable à tout modèle classique.

N'oubliez pas de sortir votre Lancia en ces jours de soleil. Ça lui sera bénéfique comme à vous. Une idée : pourquoi ne pas y inviter la génération suivante ?

Bel été à tous !

Cordiales salutations lancistes

Jean-Charles Voisin

Rallye de Normandie 2025

Vous l'aurez certainement remarqué, tout événement mondain de réputation internationale commence en réalité avant la date officielle et se termine bien après la cérémonie de clôture.



Le Rallye de Normandie organisé par le Lancia Club France suit cette voie et le "before" vaut tout autant la peine d'être raconté que l'événement lui-même.

Cette année donc, la plupart des participants s'étaient donné rendez-vous la veille de l'événement et le Rallye commence dès le début d'après-midi du samedi par l'arrivée successive des équipages, les retrouvailles sur le front de mer de Quiberville, quelques pas le long de la plage et vers les falaises, et pour ceux qui ont faim, un plateau de fruits de mer ou des moules-frites bienvenus.

Le dîner, organisé dans un restaurant donnant directement sur la mer, permet de constater que plus de quinze équipages ont répondu à l'appel des organisateurs, ou plus exactement l'ont devancé, le Rallye ne commençant officiellement que le lendemain. Parmi ces équipages impatients figurent des nouveaux venus au sein du Club : Hervé Jumeau et sa navigatrice, à bord de leur beau coupé Beta 2^{ème} série de couleur blanche, venus de Cambrai, et M. et Mme Durigneux, venus eux de Belgique avec une Fulvia Sport de couleur bordeaux.



Le lendemain dimanche donc, le Rallye de Normandie se met en route après le petit déjeuner dit "d'accueil" : en l'occurrence l'accueil des tout derniers invités, arrivés tôt le matin même, après s'être levés encore plus tôt, mais ayant pourtant comme l'impression d'être en retard.

Ceux-là viendront compléter le groupe (plus de quarante lancistes) et le plateau (une bonne vingtaine de voitures), qui représente désormais toutes les décennies fastes de la Marque et la plupart de ses productions emblématiques : Flavia, Fulvia (Coupé et Sport), Beta (coupé, spider et HPE(*)), dont un bel exemplaire en version Volumex), Delta (et quelle Delta !) sans oublier les plus récentes Musa et Thesis (venue de chez nos amis de Lancianet), auxquelles s'est jointe une Dino déjà vue au "Normandie" et dont le pilote et son intrépide navigateur ont échangé leurs places par rapport à la sortie précédente, pour le plus grand plaisir du plus jeune.

Juste avant le départ, l'organisateur n'oublie pas de donner les dernières consignes.

Craignant de voir se perdre certains de ses équipages sur les petites routes du Pays de Caux, il va jusqu'à prévenir de l'existence de deux boucles sur le début du parcours, qui pourront donc générer des croisements lancistes inopinés mais dûment annoncés et indiqués dans le roadbook.

Notons ici que ce même roadbook signale l'existence sur le front de mer de Quiberville, tout au début du parcours, d'un Raz des compteurs ne figurant sur aucune carte, ni marine ni terrestre, mais situé, selon les indications détaillées de cet estimable document, au sud-ouest et à proximité immédiate – moins d'un demi-nautique - du restaurant l'Huitrière. Cette précision est gracieusement donnée par l'auteur à destination des lancistes plaisanciers qui viendraient à faire relâche à l'Huitrière lors d'une prochaine navigation à Quiberville.

Une fois dotés de ces instructions routières, les participants au Rallye visiteront successivement, et sans détour inutile, le Phare d'Ailly, le Cimetière marin de Varengeville sur Mer, le Château d'Imbleville (fermé ce jour-là) et une succession de jolis villages normands, tout cela en direction de Fontaine-le-Dun et de la halte prévue à la Table du Lion.



La deuxième étape du Rallye emmènera les lancistes rassasiés à Royville, pour la visite de la balaiterie artisanale installée là depuis 2020 et dont les deux propriétaires et fondateurs nous recevront avec une extrême gentillesse et beaucoup d'amabilité. Juste après le départ d'un autre groupe d'amateurs d'anciennes, "multi-marques" celui-là, nous pourrons à notre tour nous restaurer de gâteaux et de breuvages tous issus du sorgho cultivé à proximité de la balaiterie et utilisé, à titre principal, par nos deux hôtes pour fabriquer de manière artisanale mais très poétique leurs balais, balayettes et autres brosses à légumes, à pianos ou à radiateurs ...

Ayant évoqué le "before" de ce beau rassemblement, disons juste un mot de "l'after". Tous les participants reprendront la route après cette étape à Royville et son traditionnel "Goûter d'adieu", les uns pour rentrer chez eux – avec plus ou moins de fortune – les autres en direction de Quiberville, pour prolonger leur séjour en Normandie et participer à un dernier événement convivial, sur les lieux mêmes du dîner de la veille et dans les mêmes circonstances ou à peu près

Jean-Marc Fourré

() Nous déplorons l'incendie qui a détruit l'importante restauration de l'HPE 2000 ie de Louis Dreneau. Le feu a pris dans le compartiment moteur, ce qui nous rappellera*



un récent épisode similaire sur une Lancia plus ancienne. Nous adressons tout notre soutien à notre ami Louis. »

Suresnes Auto Retro, à Suresnes (92150), les 20 et 21 septembre 2025



Pour la quatorzième année consécutive l'Office de tourisme de Suresnes recevra sur deux jours **le samedi 20 et le dimanche 21 septembre 2025**, plus de deux cents voitures anciennes sur la Terrasse du Fécheray, lieu privilégié surplombant Paris. Il rouvrira une page de son histoire et invitera les visiteurs à bord des voitures le temps d'une balade en ville. Ce sera l'occasion d'apprécier des voitures peu souvent exposées et de rencontrer des collectionneurs passionnés.

La découverte et la transmission du patrimoine passent aussi par l'échange !

Animations gratuites, buvette, glacier, foodtrucks sur place.

Une exposition retracera l'évolution de l'activité industrielle automobile suresnoise depuis le début du XXe siècle.

Et, pour la troisième année consécutive, le Lancia Club France sera présent à cet événement festif et convivial.

Venez nous rejoindre, avec ou sans votre voiture, le samedi, le dimanche, ou pour les deux journées (terrasse close et sécurisée de 18h00 le samedi à 10h00 le dimanche).

Un pique-nique est prévu pour les adhérents du Lancia Club France le samedi 20 septembre.

Un coupon déjeuner est offert aux exposants.

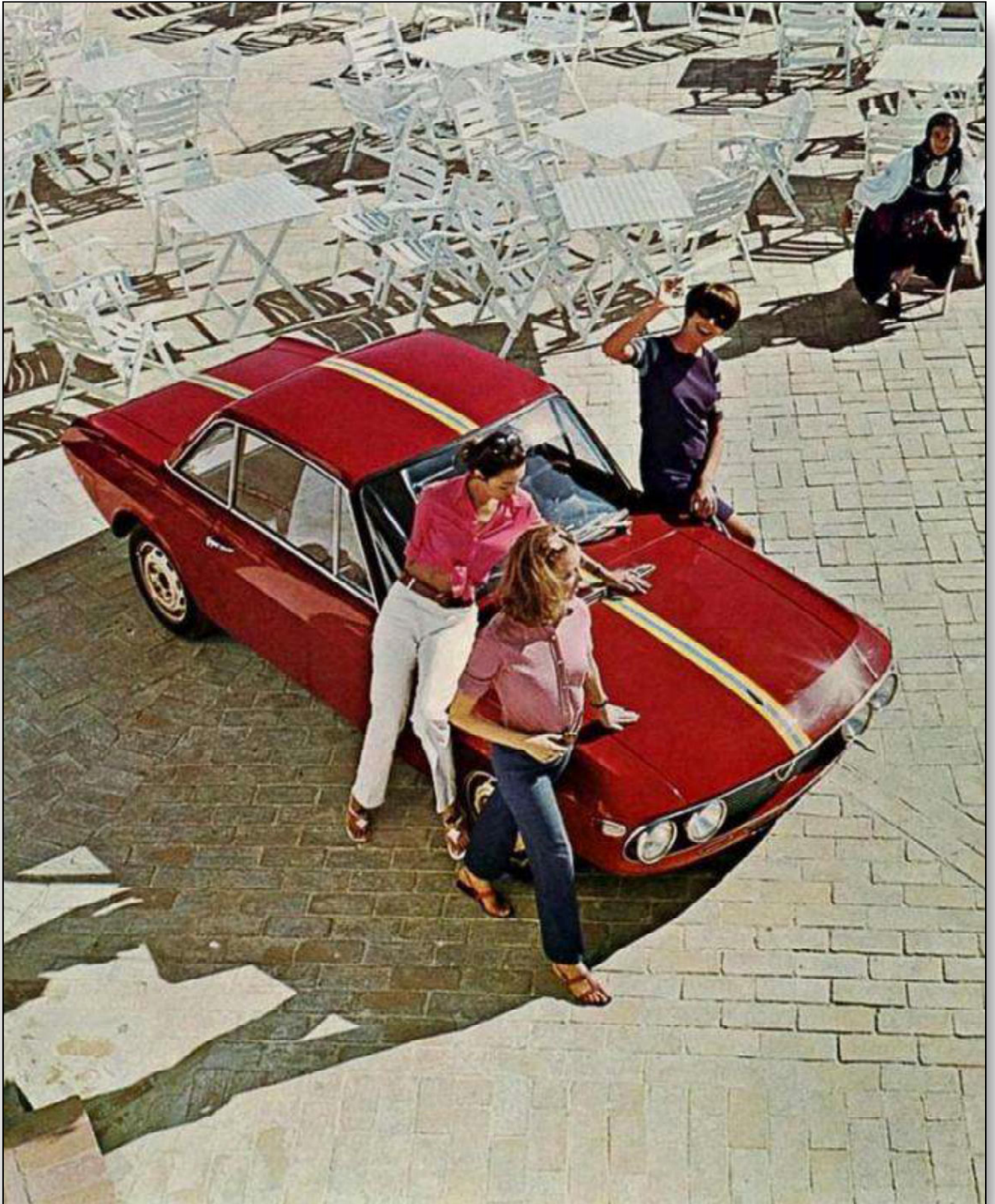
Pour s'inscrire, téléchargez le formulaire en cliquant sur le lien ci-dessous :

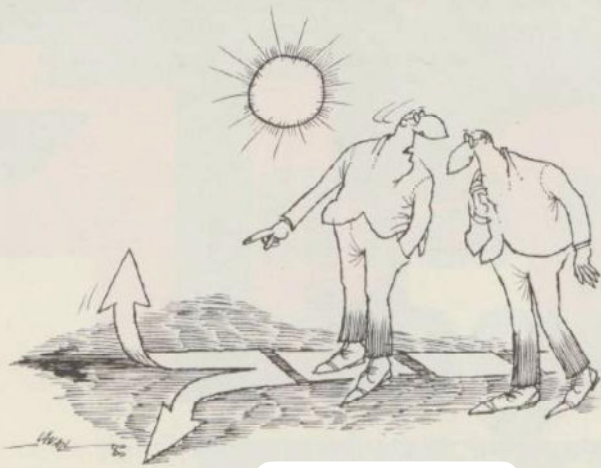
[Formulaire d'inscription Suresnes Auto Retro 2025](#)

et retournez-le à : contact@suresnes-tourisme.com

ou bien à Jean-Marc Fourré : jmfoure.lanciaclubfrance@yahoo.com

IMPORTANT : Date limite d'envoi du formulaire fixée au Jeudi 18 septembre 2025 et jauge réduite à 200 voitures cette année.





C'est peut être la chaleur ?



L'idée qu'il s'agisse de la police, d'une ambulance, ou des pompiers me semble pour le moins absurde.



Ça fait longtemps que vous attendez le dépannage ?



Dépêchez-vous ! je crois que quelqu'un descend

**SI FA PER ...
STERZARE**

CAVALLO