



La Lettera

mensuelle du LANCIA CLUB FRANCE



Comme le temps passe

D'une belle, grosse et colorée Lettera de fin d'année, voici la portion normale – le temps passe et après Rétromobile, l'Assemblée et le reste, on arrive mine de rien aux giboulées de mars pour la première de l'année.

Entre 1983 et 1986, Lancia s'illustre avec plus ou moins de bonheur en Endurance, c'est un temps pas si lointain mais bien oublié comme nous l'on fait remarquer de nombreux visiteurs de Rétromobile qui découvraient la magnifique LC2 prêtée par le Musée Lancia.

Le temps a passé aussi vite pour Patrick Arnaud et son Aurélia, 18 ans après l'avoir acquise, il finit de la restaurer et nous le raconte avec talent.

En 1991, les Lancia au catalogue n'avaient que peu à voir avec les modernes DELTA de 2008 qu'ont acquises Patrick et Lionel Martinez, ils nous le disent également.

Les petites voitures de frères Martinez nous ramènent aussi vers ce temps passé que nous voudrions n'avoir jamais quitté auquel cas nous aurions raté quelques événements amusants quand même.

Après tout cela que dire ? – C'était mieux avant, ? Que c'est mieux maintenant ?

Quelque soit votre sentiment, vérifiez sa véracité en venant en Lancia moderne ou ancienne aux belles sorties du LANCIA CLUB FRANCE vous n'y sentirez pas le temps passer.

Le calendrier est en page 5.

Daniel POTTIER

P.S : pour voir comment se fabrique et se termine un salon Rétromobile, Thierry Vendewinkele a eu la bonne idée de faire un « making of » que vous pouvez voir dans la rubrique « sortie » de notre site- Merci à lui et amusez-vous bien. www.lanciaclubfrance.com

Essais - Nouvelle Delta

Les Frères Martinez nous parlent de leur deux Delta



Après quelques centaines de kilomètres de roulage, nous livrons nos impressions sur nos Delta.

Si nous avons rencontré quelques difficultés pour passer commande en Seine Maritime, notre longue attente fut récompensée. Notre plaisir n'en est, maintenant, que plus grand : Plaisir des yeux: avec une ligne avenante et un design très personnel. On aime ou on n'aime pas, mais force est de constater qu'elle attire les regards. Que ce soit dans la rue ou sur autoroute, cette Delta ne laisse pas indifférent et cela, c'est très nouveau. Pour avoir possédé quelques Lancia modernes, nous n'avons jamais ressenti ce phénomène. Pour notre part nous adorons.

L'habitacle nous a également séduit. Certes, nous eussions préféré un tableau de bord différent de celui de sa cousine turinoise mais le traitement est flatteur et la qualité des matériaux très convenable. En particulier les selleries, tant en tissus pour la version de base ORO que pour la PLATINO, avec un mariage très réussi fait de cuir et d'ALCANTARA.

L'ambiance qui règne à bord de cette auto est feutrée, pleine d'égards pour le conducteur et ses passagers avec une habitabilité généreuse. Pour les mélomanes et les amateurs de musique tout court, l'option audio BOSE s'impose. C'est divin...On ne s'en lasse pas.

A contre courant de la tendance actuelle, nous avons choisi des versions essence. Ce choix est plus rationnel qu'il n'y paraît et il serait trop long à expliquer ici. Le critère principal étant avant tout de trouver du plaisir dans la conduite. Et ce plaisir existe... Malgré sa petite cylindrée, 1400 CC, ce moteur est sidérant, tant en 120cv qu'en 150cv. Les 1400 kg de la Delta ne l'affecte pas outre mesure.

Certes, la notion de performance est ici relative et la nouvelle philosophie de la marque, axée sur le confort de conduite, prend toute sa mesure dans ces modèles. Seul petit bémol, la commande de boîte un peu floue sur les 5ème et 6ème. Il faut bien décomposer pour aller les "chercher". Mais avec un peu d'habitude, cet inconvénient disparaît. Côté consommation, en rodage, la 120 cv, pour un usage routier et autoroutier "engloutie" 7 litres, ce qui nous semble remarquable. Pour la 150 cv, pour un usage similaire, agrémenté d'un peu de ville (10%) la consommation est de 8 litres, avec un poids supérieur.

L'autre aspect positif de nos DELTA est l'agrément de conduite : confortable, silencieuse, elles incitent au voyage. La tenue de route est saine et rassurante, surtout avec les MICHELIN Prémacy. La longueur de l'auto n'affecte en rien le comportement, bien aidé il est vrai par une direction douce et précise (à commande électrique). Le freinage est à citer en exemple: puissant et facile à doser

Les conditions de circulation actuelles, tant par la densité, que par la répression des pouvoirs publics et le prix du carburant nous confortent dans l'idée que la DELTA est vraiment dans l'air du temps. Les mesures réglementaires à venir nous laissent à penser que l'orientation prise par LANCIA est la bonne.

Les conditions économiques font et feront que la rationalisation et les rapprochements inter marques seront encore plus vrais.

Pour notre part, nous restons optimistes. Nous sommes entrés dans une nouvelle ère et si l'on peut regretter le bon vieux temps, nous pensons qu'il ne faut pas gâcher notre plaisir, nos DELTA 2008 nous en donne tous les jours.

Patrick et Lionel Martinez



Un Lanciste et sa voiture

20 ans de B20, enfin presque ...

Si vous vous attendez, avec un titre pareil, au récit complet de 20 ans d'escapades au volant d'une Aurelia B20, vous allez être déçus ! Le « presque » du titre, c'est parce que j'ai acheté cette B20 en décembre 1991, il y a donc (seulement) 17 ans. Et surtout parce que je ne l'ai encore jamais conduite, sauf en remorque derrière un 4X4 pour la sortir d'un parking souterrain. La raison ? Je la restaure depuis 11 ans et je n'ai pas encore terminé !

Commençons par les présentations, pour ceux qui ne me connaissent pas. Je suis entré en « Lanciatude » en décembre 1988, l'ami d'un ami m'ayant communiqué un tuyau selon lequel une « grosse » 404 dormirait dans une propriété près de Nevers. Sur place, la grande berline avait un logo Lancia sur la grille de calandre, et un sigle Flaminia sur la malle arrière, une parfaite inconnue pour moi. Dans un état de corrosion assez avancée, l'affaire est conclue pour 0 F, mais avec clés et carte grise. Devant l'ampleur des travaux et ma méconnaissance totale de la marque, j'adhère au LCF en janvier 1989, charmé par la prose envoûtante (parfois même un brin ésotérique !) du président Pierre-François Croze. Je deviens le trésorier du Club de 1991 à 1994, et tisse des liens d'amitiés avec de nombreux membres.

Mais revenons à la B20 : au fil des sorties du LCF, je tombe sous le charme des Aurelia B20 et me promets d'en posséder une un jour. Le 10 octobre 1991, deux B20 sont à vendre dans La Vie de l'Auto, heureuse époque ! Une à 100.000 F* (15.000 € pour les très jeunes) près de Paris, l'autre dans le Lot et Garonne, sans prix. A l'époque, une B20 en parfait état vaut de 200 à 250.000 F. Même avec un « moteur gommé », l'affaire paraît envisageable. L'auto est complète, française d'origine, remise au sec dans un garage depuis 1975. Son propriétaire affirme n'avoir fait que le trajet Paris-Tours-Paris avec elle, avant de casser le maître-cylindre d'embrayage et de remiser l'auto, ces pièces étaient déjà indisponibles chez Lancia en 1975. Après d'âpres négociations, j'emporte la B20 tant convoitée pour ... 120.000 F, la concurrence anglaise étant forte ! Trop cher vu l'étendue des dégâts qui seront constatés lors du démontage, mais je ne le saurai que (beaucoup !) plus tard ...



la 1° berline Flaminia découverte près de Nevers, celle par qui tout est arrivé



L'Aurelia prend le chemin d'un garage loué avec une dizaine de copains dans le 13° à Paris. Elle rejoint mes 2 berlines Flaminia : un membre du LCF m'en a vendu une pour presque rien comme source de pièces pour la première, elle est en cours de démontage complet. Fin 1992, je quitte mon petit appartement de Neuilly pour une maison à Colombes. Un grand garage et un petit atelier sont construits dans le jardin en 1993 et mes voitures débarquent enfin à la maison début 1994. Je n'ai toujours pas touché à l'Aurelia, occupé par le démontage de la deuxième Flaminia, et aussi par une troisième en état très correct que je suis allé chercher à Cassis ! Pour la petite histoire, j'ai finalement racheté en 1996 celle de Claude-Michel Perseil en très bon état d'origine. La 1°, celle de Nevers, et la 3°, celle de Cassis, je les donnerai quelques années plus tard à l'ami Elie Kaoua, désespéré après la destruction accidentelle de son cabriolet Flavia qui sortait, sur plateau, d'une peinture complète ...

Donc, la B20 n'avait pas bougé depuis fin 1991. Et elle ne bougera pas jusqu'en novembre 1997, date à laquelle je me retrouve en retraite prématurée. L'Aurelia rentre dans l'atelier le 5 décembre 1997.

Je me propose de vous raconter par le menu le démontage et la restauration complète de cette Lancia, dans les prochaines Lettera.

Patrick Arnaud



la B20 le jour de l'achat, en 1991

* il s'agit de Francs Français

Miniatures

PROJET 844

Lancé en septembre 2005, le projet 844 a suscité bien des questions. Un an plus tard, à l'occasion de la "Mostra de Venice", LANCIA nous apportait une première réponse en présentant le concept "Delta HPE" dans un cadre magnifique, celui de la "Fenice".

Mars 2008, la renaissance. La Delta, 3^{ème} du nom, est révélée aux yeux du grand public sous les lumières du Salon de Genève.

Inclassable, elle attire le regard. Audacieuse et cohérente, elle est bien dans l'air du temps.

Et il n'a fallu que peu de temps à NOREV pour nous restituer une splendide reproduction de la Delta. La firme lyonnaise a bien fait les choses. La ligne est parfaite, la peinture "bicolore" est du plus bel effet, les jantes 18" sont superbes, les détails sont bien fouillés et comme de coutume, le mobilier intérieur fait plus vrai que nature.

Ce modèle porte la référence 785010. Vous le trouverez également dans les officines Lancia (entre 30 et 35€).

Mondomotors a également reproduit la Delta dans une définition simplifiée mais satisfaisante pour un prix de 7€ et en 4 couleurs différentes.



DELTA HF "Viola".

Encore une Delta HF me direz-vous ! . Certes... mais la reproduction de ce modèle nous ramène à une page d'histoire de la mythique Integrale. Petit retour en arrière. LANCIA a confié la fabrication des Delta HF au carrossier Maggiora. Les dernières séries limitées seront fabriquées dans l'usine de Chivasso et les ultimes Integrale sortiront de "chaîne" en fin d'année 1994 par une série de 18 modèles (source Internet) de couleur violet métallisé et surnommés "Viola".

IXO, possédant déjà ce modèle dans sa gamme, n'a pas eu trop de mal pour décliner cette version Viola, et ce, à moindre frais.

La fabrication est de bon aloi et dans la tradition de ce réducteur. La peinture est de qualité, les détails sont soignés, parmi lesquels on remarquera les tapis de sol marqués HF et la petite plaque d'identification près du levier de vitesse. Comme la vraie !.

Ref: CLC154 (entre 28 et 30€).



ASTURA Cabriolet IV Série PF

L'Astura semble, plus qu'une autre Lancia, retenir les faveurs d'Andréa Brianza. La petite dernière de l'artisan italien est en effet la 6^{ème} Astura sortie de l'atelier transalpin.

L'original de ce cabriolet Pinin Farina IV série de 1939 a été présenté à l'occasion de la Technoclassica 2008 par le collectionneur et restaurateur suisse Lukas Huni.

A n'en pas douter, Brianza maîtrise son sujet. On retrouve la ligne élégante, rehaussée par une belle robe bicolore. La finition est remarquable, les détails nombreux, en photodécoupe comme la calandre, et on retiendra la capote plus vraie que nature.

Ce petit bijou fait main et made in Italy a un prix rond, entre 200 et 245€ selon le mode de paiement !!.

Ref: ABC235

PS: Une autre Astura, Berline de 1939 cette fois, est en préparation...

Ref: ABC236



Compte Rendu de l'Assemblée Générale 2009

Daniel Pottier, Président de l'association déclare la séance ouverte, les sociétaires présents sont au nombre de 32 et 51 sont représentés. Il procède à un bref exposé des activités de l'année 2008 au cours de laquelle de nombreuses manifestations ont eu lieu. Il remercie ceux qui ont participé à la rédaction de la Lettera, à la mise place du stand et aux organisations des manifestations et rallyes.

Le nombre des sociétaires du club s'établissaient à 258 au 31 décembre 2008.

La parole est ensuite donnée au Trésorier Serge Croizier qui a auparavant remis aux sociétaires présents un document retraçant les recettes et dépenses de l'exercice écoulé, il en ressort un excédent de 2.777,16 € résultant notamment et pour 2.788 € de l'encaissement tardif de diverses participations à des manifestations du club, corrigé de ces recettes l'exercice aurait été équilibré. Il est signalé la reconstitution du stock de badges et de porte-clefs de la boutique pour 2.833 €. Cette dépense n'est pas prête de se renouveler.

La publication de la LETTERA aura coûté 1280,36 € et celle de l'annuaire 2008, 1.456 €, il est prévu de ne publier ce dernier ouvrage qu'une année sur deux. Les nouveaux inscrits faisant l'objet d'un addendum annuel.

Concernant RETROMOBILE 2008, le LCF a bénéficié d'une subvention de la société INTERMAP de 1.000 € ainsi d'ailleurs qu'EPOQUAUTO. Ce n'est pas le cas en 2009 probablement en raison de la crise en cours.

Puis la parole est donnée à Jean-Charles Voisin, Vice-président, qui fait circuler dans l'assemblée les projets de compilation d'articles sur la FLAVIA et la FULVIA qu'il a réalisés. Il fait le point sur la documentation technique du club dont le volume est évalué à plus de 100.000 pages (!) et sur son éventuelle conservation sur des supports numériques, CD ROM etc. ... Une discussion s'instaure à ce sujet au cours de laquelle sont évoqués, le coût du transfert, la durée de conservation, la durée de vie des photocopies etc. On convient qu'en l'état et en raison du coût l'archive papier semble la plus raisonnable, ce qui n'exclut pas pour les manuels les plus demandés une éventuelle transcription numérique.

Le sujet des articles de presse est ensuite abordé, Jean-Charles Voisin demande que lui soit communiqué le maximum de documentations en français afin de compléter ses compilations Fulvia et Flavia en particulier.

Puis est abordé le sujet du site internet du club dont il est prévu qu'il soit amélioré et mis au goût du jour, à cet effet Thierry Vendewinkele et Emilio Lumia collaboreront.

Puis le Président reprend la parole pour faire le point des relations avec Lancia qui sont excellentes puisque le prêt de la LC2 a été décidé par M. Olivier François en personne sur proposition de M. Masala, conservateur du musée. Un rapide tour d'horizon des relations avec clubs étrangers est fait. Peter Harding intervient pour ce qui concerne le Lancia Motor Club. En résumé, le LCF est le club reconnu par ses pairs.

Le calendrier des manifestations proposées n'appelle pas de commentaires particuliers.

Il est ensuite procédé aux différents votes portant sur les rapports du Bureau et son élection pour 2009.

L'Assemblée approuve à l'unanimité les rapports qui lui ont été soumis et reconduit dans les mêmes termes le Bureau dans ses fonctions.

La séance est alors levée après des applaudissements pour le LCF.

Calendrier 2009

Manifestations	Dates	Manifestations	Dates
Sortie FFF : Flaminia, Flavia, Fulvia Jean Charles Voisin (LCF 93)	29 Mars	Le Sliding Pilar réservé : de la Lambda à l'Aurélia Journée ouverte aux autres Lancia Jan Van Hoorick (LCF 526). Organisation hors LCF sur Reims.	5 au 8 Juin 7 Juin
Salon de Gérardmer (les 100 ans de Bugatti) Serge Croizier (LCF 1014)	4 et 5 Avril	En passant par la Lorraine Serge Croizier (LCF 1014)	11 et 12 Juillet
Rallye de Normandie Gilles Bourdon (LCF 49)	26 Avril	Rallye Annuel en Alsace Daniel Pottier (LCF 147)	25 au 27 Septembre
Rallye en Albigeois Gérard Cassagnes (LCF 52)	2 et 3 Mai	Sortie BDG : Beta, Delta, Gamma Jean Pierre Voisin (LCF 418)	25 Octobre
Delta Days en Jura Jean Pierre Voisin (LCF 418)	15 / 16 / 17 Mai	Epoqu'Auto à Lyon Yves Marmonier (LCF 24) / Elia Cunzi (LCF 283)	6 au 8 Novembre

Les Annonces du LCF

Autos à vendre

FULVIA 1.3 HF (No 340 01229), 1967 avec carte FIVA immatriculée à Luxembourg avec les plaques HF 1300 et dispose d'un passeport FIVA et d'un contrôle technique valable. Voiture dans un état remarquable et tout à fait fiabilisée. 100 % matching numbers.

A terminé au 21^{ème} rang du TdF 2008 en gagnant la deuxième course de côte. Eligible pour tout rallye historique (plus aisé d'être accepté qu'avec une 1.6 HF), Tour de Corse, Monte Carlo, Tour Auto.... Le châssis a été préparé à Florence chez un des sorciers de la marque Lancia (Gianni), elle est équipée d'un trip master et d'un arceau Sassa homologué ainsi que d'élargisseurs d'aile Groupe 4. Est montée sur des jantes alu en 6x13, pneus Avon 205X60X13. Jeu de jantes blanches pour l'hiver en 4.5X14 et pneus 175X70X14. Dispose d'un échappement sport, d'élargisseurs d'aile GR4. Prix à convenir.

P.- Y. Augsburger, LCF 729 au 00352/621 36 86 00 ou 00352/45 67 88 le soir.

FLAVIA Coupé 2000, 1970 à restaurer partiellement -
06 62 44 77 49

2000 HF, état impeccable
contactez René Potet qui transmettra : 01 30 35 33 39 (IDF)

GAMMA Coupé, sans CG, marron, pour pièces complète, mécanique tournante
M.Mommais : 06 50 39 28 17 (Orléans)

THEMA V6, 2 L, complète pour pièces, intérieur alcantara,
M. Guemlot – 06 25 54 29 81 (Blois)

BETA Coupé 1600 S1 M. Maroquene : 06 84 77 77 50

DELTA INTEGRALE, 1991, très bon état, jamais accidentée, pas de corrosion, révision récente, 16.250 €
nick@charente.fr et 06 74 87 65 60 (Charente)

DELTA INTEGRALE EVO1, 106.000 kms, état concours, 3^{ème} main, intérieur cuir, moteur et turbo neufs, 19.450 €
nick@charente.fr et 06 74 87 65 60 (Charente)

Pièces à vendre

BETA 1 jante alu neuve – M. Gervason : 06 27 26 48 78

BETA Coupé 1300 Pièces diverses, tôleries, mécanique, sellerie, jantes pour BETA Coupé 1300 et 2000, 1977 et 83
06 62 44 77 49

TREVI VX Ensemble « Moto-Tracteur » trains avant, suspensions freins accessoires, le tout en parfait état , 39.600 kms, petit prix car compresseur absent

M. Brillant : 01 69 20 95 40 (IDF)

Pour FLAMINIA tous modèles: suite à refabrication de haute qualité, je dispose à la vente de quelques jeux de tampons en caoutchouc anti-vibratoires pour châssis de train avant. Chaque jeu comprend 12 pièces (Sur catalogue des pièces détachées, voir TAV.69: 6 pièces N°6 + 2 pièces N°7 + 2 pièces N°8 + 2 pièces N°9). Prix 350 € + frais de port. J'ai aussi d'autres pièce
Laurent NASH au 06-03-91-14-95 ou laurentnash@wanadoo.fr

Miniatures

Jacques Lamoine - LCF 25 - vends une collection de miniatures de toutes marques, Solido , Mercury, Bburago dont une quarantaine de modèles Lancia, d'après les photos il y a des raretés
03 86 88 66 84 et atelier.reve@wanadoo.fr

Daniel Pottier – LCF 147 - est toujours à la recherche de vieux bolides de Circuit 24, Scalextric, Carrera et autres marques, les canots et voiliers de bas-sin l'intéressent aussi
06 89 78 39 78 et sferic-pottier@wanadoo.fr

SORTIE FLAMINIA, FLAVIA, FULVIA **Dimanche 29 mars – 140 kms de routes véliocassiennes**

Rendez-vous pour le petit déjeuner à BESSANCOURT (95) – place de L'église à partir de 8h300

Nom : Prénom : Tel/email :

Type Lancia :

Participation : 35 € x personne(s) = chèque à l'ordre du L.C.F

Jean Pierre Voisin 142 Chaussée Jules César - 95250 Beauchamp Tél. : 06 78 61 05 54 - J.P.Voisin@orange.fr

DELTA DAYS 15/16/17 MAI 2009 DANS LE JURA

Ouvert aux Flavia HF, Fulvia HF et Fanalone, Stratos, 037, Beta coupé et Monte Carlo, Delta Intégrales, Delta II HF.

par équipage , en chambre double :

530 € x =

option jeudi soir, par équipage en chambre double:

110 € x =

participant seul :

350 € x =

option jeudi soir pour un participant seul :

75 € x =

passager supplémentaire

300 € x =

supplément chambre individuelle , par équipage

80 € x =

Option "Sbarro"

35 € x =

TOTAL :

Prénom :

LCF N° :

N° de Tél. :

Email :

Type de Lancia :

Nb. de participants total suivant décompte ci-dessus :

Chèque à l'ordre du LCF.

Détail du programme et des prestations : <http://web.me.com/j-p.voisin/DD09/programme.html>

Ou auprès de JP Voisin 142 Chaussée Jules César 95250 BEAUCHAM - Tél. : 01 39 60 56 73 / j.p.voisin@orange.fr