



La Lettera

mensuelle du LANCIA CLUB FRANCE



Merci aux contributeurs – Voitures rêvées – Vive la Jeunesse

Vous avez donc sous les yeux la troisième LETTERA de l'année, ce n'est pas rien car elle est le fruit comme les précédentes de ses contributeurs qui ont apparemment des choses à dire et raconter alors que leurs lecteurs n'auraient sans eux rien à lire et semblent avoir très peu à dire. J'ai peine à croire cet état de fait quand lors des rallyes, des réunions j'entends tant de choses intéressantes qui sont sûrement dignes d'être couchées sur du papier.

Nous remercions donc ici dans l'ordre alphabétique ceux qui ont permis que vous receviez 18 pages couvertes de signes et non de rien : Patrick Arnaud, Lionel et Patrick Martinez, Claude Pibarot, Daniel Pottier et Jean-Pierre Voisin. Six auteurs pour 18 pages, l'effort est supportable Ils ont tous l'air en bonne santé, aux dernières nouvelles.

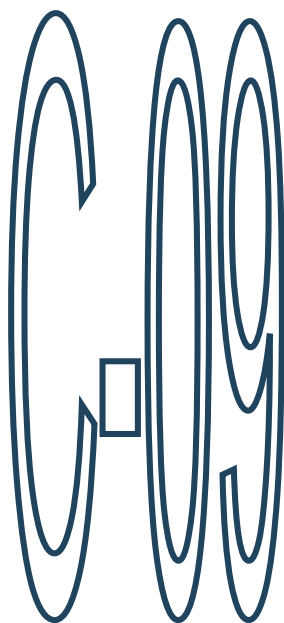
Le long et assez compliqué poisson d'avril sur les voitures que l'on n'a pas conduites, (il y avait une énorme faute d'orthographe dans le titre mais personne ne me l'a reprochée donc elle n'existe plus), a ferré quelques distraits oublieux de la saison – En l'écrivant je ne croyais pas si bien dire puisque quelques jours après un potentiel acquéreur d'une Aurélia me disait qu'après avoir essayé la voiture il la conduisait encore alors qu'il était en réalité à bord de sa voiture usuelle, une quelconque berline diesel. On voit là que l'imagination est plus forte que la réalité.

Je cite ma source « Comment Parler des livres que l'on n'a pas lus » Pierre Bayard – Editions de Minuit.

Vive les bébés puisque nous saluons l'arrivée au monde le 19 avril de LOU, la toute jeune petite fille de Benoît et Sophie Montaigne, le jeune Merlin devenu ainsi frère aîné perd quelques privilèges mais se conduira en gentleman.

Rappelons que Benoît est celui qui met en pages et présente si bien cette LETTERA.

Daniel POTTIER



Un Lanciste et sa voiture

20 ans de B20, enfin presque ... (3^{ème} partie)

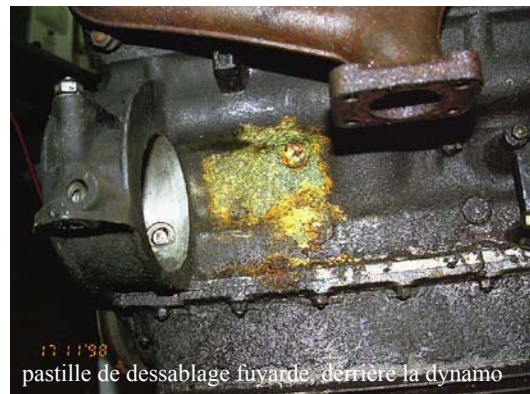


le moteur bien posé sur ses cales de bois

Moment émouvant que la dépose du moteur, c'est la mise à nu de « l'âme » de la voiture en quelque sorte ! Avant de de le poser sur son chariot, je fais bien attention d'intercaler des cales de bois entre le support et le carter d'huile, sinon tout le poids du moteur repose sur le bouchon de vidange et vous avez toutes les chances de casser la plaque ronde en alliage léger sur laquelle il est fixé !

L'inspection extérieure n'est pas évidente à cause de l'épaisse couche de cambouis qui recouvre tout. Je suis tellement impatient de commencer le démontage que je décide de procéder au nettoyage seulement sur les pièces démontées, ce qui me paraît plus simple vu la taille de mon bac de lavage. Pas une bonne idée à vrai dire, il est 100 fois préférable de travailler sur un bloc propre !

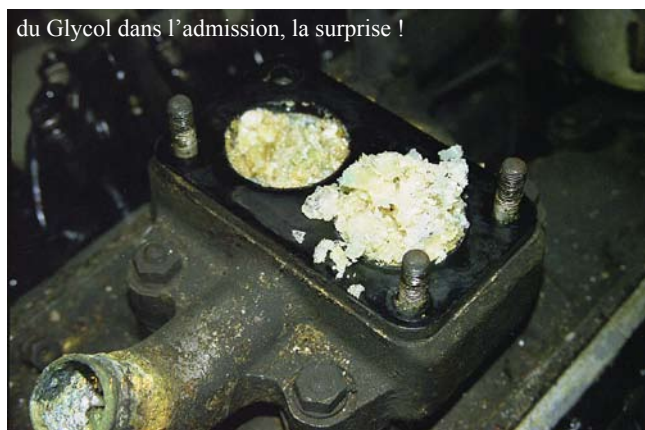
Je note tout de même de légères fuites d'eau au niveau des pastilles de dessablage, elles seront à remplacer. Je démonte les accessoires : dynamo, démarreur, distributeur d'allumage, pompe à eau dans laquelle je trouve du glycol pas tout à fait sec mais déjà bien pâteux ! Preuve que le liquide de refroidissement est dans le moteur depuis un sacré bout de temps ... Puis c'est au tour du carburateur Weber 40DCL5 de quitter son support, et là ma gorge se serre : la pipe d'admission est pleine du même glycol que celui trouvé dans la pompe à eau, ce qui, vous en conviendrez, est très inquiétant ! La base du carburateur est également pleine de ce produit qui est corrosif sur le laiton et le cuivre, donc pas très bon pour les papillons d'un Weber !



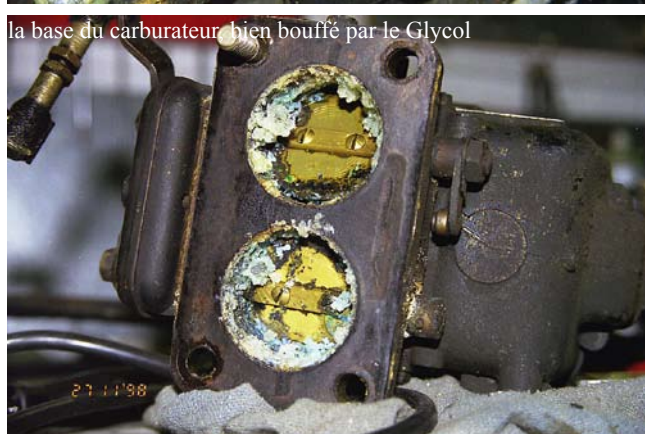
Je démonte alors le support de carburateur sur les 2 pipes d'admission et j'ai la confirmation de ce que je craignais : les joints métalloplastiques sont fichus, le liquide de refroidissement est donc passé dans les conduits d'admission, et ce probablement depuis 15 ou 20 ans. Je frémis à l'idée de ce que je vais trouver dans les cylindres dont la soupape d'admission est restée en position ouverte, et je comprends maintenant pourquoi le moteur est bloqué !

Pour en avoir le cœur net, je m'attaque au démontage des culasses. J'essaye tous les moyens habituels, chauffe au chalumeau, coups de maillet souple sur les bords de la culasse, flots de dégrissant dans les goujons, 3 bars d'air comprimé par les trous de bougie (!!!), rien n'y fait : les culasses restent désespérément « soudées » au bloc cylindres. Je laisse passer quelques jours, ré-essaye de temps en temps de décoller ces s..... de culasses, rien à faire : elles ne bougent

du Glycol dans l'admission, la surprise !



la base du carburateur bien bouffé par le Glycol



Il va falloir employer la ruse, et je commence à réfléchir à un moyen « mécanique » propre et sûr pour « arracher » ces culasses à leur triste sort. Je finis donc par imaginer un arrache-culasse spécifique B20, outil qui va s'avérer d'une efficacité redoutable, ma modestie dussé-t-elle en souffrir ...

Je vous raconte tout dans le prochain épisode, promis !

P. Arnaud



La vie du Club

Sortie 3F et Rallye de Normandie.



Les gens heureux n'ont pas d'histoires les rallyes heureux non plus, il est donc impossible d'en rendre compte.

C'est ainsi que peut commencer et se clôturer le devoir d'un élève paresseux mais le narrateur n'est plus un élève depuis longtemps et le devoir le requiert d'inscrire ces quelques signes qui satisferont l'attente bien légitime des organisateurs de voir leurs œuvres couronnées de ces mots qui font plaisir.

Ces mots les voici : ces deux rallyes furent très réussis car les météores surent apporter leur précieux concours aux importants travaux de préparation entrepris, les arbres de la forêt de Brotonne surent demeurer à leur place et non sauter au milieu de la route, les navigateurs surent lire des carnets de route fort bien faits, les cuisiniers firent leur travail comme il convient, les cyclistes pour la plupart furent assez sages pour ne pas être importuns ou victimes, les paysages furent chacun pour leur part à la hauteur des attentes placées en eux, la Seine et l'Epte coulèrent chacune dans le sens du courant qui parfois varie, les gendarmes restèrent dans leur caserne, les animaux contemplatifs derrière leurs barrières, les oiseaux dans le ciel et « non cagent », les Belges surent prendre leur plaisir comme leurs amis d'ici, la roue du moulin ne donna pas le tournis, les routes intéressèrent les voitures qui les suivirent, les Lancistes suivirent leurs voitures et tout ce beau monde adresse ses plus sincères félicitations aux familles Voisin et Bourdon dans cet ordre car il est de chronologie exacte.

Daniel POTTIER



Miniatures



Collection “LANCIA STORY” Hachette Italie

Lancée en septembre 2007, la collection Lancia, forte de 60 modèles à terme, a comblé bien des vides dans nos vitrines.

Si l'on peut regretter quelques doublons avec certaines miniatures déjà parues sous d'autres marques, ou les sempiternelles Integrale, Stratos et Thema, cette “série presse” nous propose quelques raretés et d'inédites reproductions.

Les APPIA en témoignent, avec pas moins de 6 modèles, auxquelles s'ajoutera en fin d'année la version “giardinetta”.

Reproduites par NOREV, ces Lancia témoignent du savoir faire de notre réducteur national. Vendues 10€ dans les kiosques transalpins, avec un fascicule à l'intérêt évident (mais uniquement en italien) et des documents photos souvent inédits, ces modèles réduits sont de fort belle facture. Les détails sont nombreux et fidèles à l'original. Il faut souligner la présence de poignées de portes rapportées, et des éléments chromés, comme la calandre, les pare-chocs ou encore les enjoliveurs de roues estampillés. Seul défaut, sur le cabriolet Vignale, la présence incongrue d'un support de rétroviseur par trop grossier.

Cette collection verra son terme en fin d'année et d'ici là, les Aurelia B10, D20, Augusta, Gamma berline, Flaminia convertible, Flavia II série et autres nouveautés auront rejoint leurs sœurs sur nos étagères.

INFO: Pour les amateurs de Beta, MINICHAMPS nous proposera dans les mois à venir, toutes les versions de cette auto, auxquelles s'ajoutera la FULVIA coupe 1600 HF II série. Pour le mois de mai, le HPE inaugurera cette saga.

Lionel et Patrick MARTINEZ



Amusant

Les Œufs de Pâques

Directement sorti des aventures des Pierrafeu cet œuf sans doute issu d'un ptérodactyle d'assez grande taille n'a pas épargné cette Appia, on notera le modernisme de la tenue des hommes de cette époque lointaine. R



Visite du Musée SAFRAN

René Potet nous propose de visiter le Musée Aéronautique SAFRAN de Melun Villaroche, le samedi 4 juillet prochain.

C'est un endroit exceptionnel qui vous permettra non seulement d'embrasser la quasi totalité des types de moteurs d'avion depuis les origines mais aussi de découvrir d'étonnants projets de véhicules aériens. Une belle collection de moto Gnome-Rhone complètera notre visite.

L'après midi après le déjeuner nous pourrons visiter le musée Chable qui rassemble de vieilles carlingues dans des états de conservation qui vont de bon à moins bon. Ce sont parfois des projets de restauration qui laisseront rêver le plus ambitieux des collectionneurs d'automobiles

Le point de rendez-vous est fixé au Musée SAFRAN au Centre aéronautique de Réau à 10 heures du matin, un SO Vautour II peint en blancbleu rouge en marque l'entrée.



SORTIE MUSEE SAFRAN

4 Juillet

Nom : N° LCF Lancia :

1) assistera à la visite du Musée SAFRAN : gratuite ☐

2) Assistera au déjeuner à 30 € x nombre de convive(s) = €

Règlement par chèque à l'ordre du LCF

2) participera à la visite du Musée CHABLE : gratuite ☐

Merci de renvoyer ce bulletin à D. POTTIER – 15 rue des Innocents – 75501 Paris avant le 25 juin .
renseignements : tel : 06 89 78 39 78 ou sferic-pottier@wanadoo.fr



XVIIème « EN PASSANT par la LORRAINE »

Serge Croizier vous propose de participer au fameux rallye en Lorraine créé par Pierre SUTTER, c'est un must pour beaucoup d'entre nous qui s'y rendent comme en pèlerinage. Cette année c'est la région Est de Nancy qui sera visitée entre Baccarat (célèbre pour son cristal) et la ville qui vit naître le pape Léon IX en passant par le Donon et ses vestiges Gallo-Romains

XVIIème « EN PASSANT par la LORRAINE »

11/12 Juillet

Nom : Prénom : LCF n° :

Coordonnées utiles :

Un couple chambre double : 420 € (deux nuits, 4 repas)

Une personne seule en single : 250 € (deux nuits, 4 repas)

Complément d'information : Serge Croizier : 06 09 08 11 19 ; serge.croizier@orange.fr
Bulletin à retourner avant le 15 Juin (réservation hôtel car région touristique très fréquentée).
Serge Croizier 17 Rue de la Corvée 88140 Saint Ouen lès Parey

Evènements

Monaco

Le mois de mai nous apporte le Gp de Monaco, une épreuve qui nous est chère en particulier pour son édition 1955. C'est l'occasion de rendre hommage à Louis Chiron qui derrière Luigi Castellotti second mena à la 6° place sa D.50.



Evènements (suite)

Le Mans

A l'instar du GP de Monaco, la plus Grande Course du Monde ne nous est pas indifférente, vous admirerez l'une des 4 D20 au départ en 1953, pour l'instant elle fonctionne ...

Entretien des Delta

Depuis quelques mois je constate des difficultés croissantes à obtenir des pièces détachées pour nos "danseuses".

En effet en début d'année il était impossible de trouver dans les concessions Lancia des kits de courroies de distribution avec galet, alors que le kit de la courroie des arbres d'équilibrage étaient encore disponibles. Ce kit de distribution était à nouveau disponible en France ! Peut être le résultat de mon article de la Lettera B 08. Depuis j'osais espérer que les conditions pour obtenir des pièces s'amélioreraient !!

Eh bien NON puisque les pièces vitales suivantes ne sont désormais plus disponibles: Plaquettes de frein AV - Pompe à eau - Pompe à huile - Amortisseurs etc... liste non exhaustive !!

Si nous leur apportons des pièces obtenues par des circuits parallèles, ou si nous leurs donnons les coordonnées des distributeurs, fréquemment les chefs d'atelier refusent de les poser car ne provenant pas du "circuit" Lancia.

En conséquence, si nous voulons entretenir nos chères Delta il faut nous "ORGANISER":

-Etablir une liste des fournisseurs par spécialité.

- Etablir une liste des garages sympa (concessionnaires Lancia ou autres) qui seront à même d'effectuer l'entretien courant ou les grosses réparations et qui acceptent de se fournir en dehors du réseau officiel.

Je suis prêt à recevoir vos informations à en faire la synthèse laquelle pourra apparaître sur notre site ou dans l'espace membre (plus de confidentialité) et qui complètera les bonnes adresses de l'annuaire

D'ores et déjà pour compléter la liste des fournisseurs de courroies de distribution (lettera B-08) il y a lieu d'ajouter: WALKERS Garage (UK) spécialiste Delta, qui d'après mes informations devrait être encore approvisionné par Lancia Italie pendant 6 à 7 ans. Pourquoi Lancia ne pratique pas de la même façon avec les concessionnaires en France ?

J'ai commandé à Walker Garage (M.Steve Smith : steve@walkersgarage.com) 4 amortisseurs d'origine qui m'ont été livrés en 72 h (après virement bancaire).

Le site est le suivant <http://www.walkers-garage.co.uk/shop/> vous constaterez que les organes principaux sont disponibles ---> adresse à conserver.

Pour le montage , comme pour les courroies j'ai fait appel à Gérard Hazard - Auto Passion 95 à Taverny 95150 - tel : 01 39 95 60 61

Jean-Pierre Voisin



Les Annonces du LCF

Nous vous rappelons qu'une rubrique « petites annonces » vous est ouverte dans « l'espace membres » de notre site

Autos à vendre

Fulvia Berline S2, 5 vitesses, moteur bloqué, Caisse très saine, Ancienne voiture du garage Mermoz agent Lancia, Petit prix

Lancia Prisma 2000 4 WD, Visible dans le 73 proche Aix les Bains, Bon état

tél : 04.79.68.38.25

DELTA Intégrale série spéciale "Finale édition", Préparation "Walkers garage" 250 cv récente (ressorts, amortisseurs, turbo, ligne inox, collecteur 4/1, kit Eprom, etc...- 108.000 km - Prix demandé : 28.000 €.

J.P.Voisin LCF 418 - 01 39 60 56 73 - 06 78 61 05 54

Pièces à vendre

Pour FLAMINIA tous modèles: suite à refabrication de haute qualité, je dispose à la vente de quelques jeux de tampons en caoutchouc anti-vibratoires pour châssis de train avant. Chaque jeu comprend 12 pièces (Sur catalogue des pièces détachées, voir TAV.69: 6 pièces N°6 + 2 pièces N°7 + 2 pièces N°8 + 2 pièces N°9). Prix 350 € + frais de port. J'ai aussi d'autres pièce

Laurent NASH au 06-03-91-14-95 ou laurentnash@wanadoo.fr

Pièces à vendre (suite)

Pour FLAVIA : Moteur boîte nu pour 1800 i - 81000 km - le moteur tourne, moteur boîte nu pour 2000 carbu -75000 km - le moteur tourne

Pour FLAVIA coupé 1800 i : lot de phares, 2 feux AV, 2 feux de portière, 1 maître cylindre, retro, bloc compteur, bloc d'interrupteurs, bobine, 2 filtres essence, calandre Vignale, etc...

Pour FLAVIA berline 1800 i : lot de phares, colonne de direction, feux AR, compteur, par soleil, etc... manuel réparation injection, manuel technique frein duplex, doc d'atelier

Pour BETA HPE 2000 IE boîte auto de 1981 : Véhicule complet à remettre en route ou pour pièces. Je la fait démarrer de temps en temps. 800 € Gros lot de pièces mécanique, tolérances, accastillage, échappement, pare chocs, roues, etc Gros lot de docs techniques et publicitaires. 200 € le tout, pièces et docs

Toutes ces pièces sont à vendre en urgence

François Bordiec 06 07 29 51 69 département 29