



La Lettera

mensuelle du LANCIA CLUB FRANCE



La Crise, quelle Crise ? - Les Tapirs des autoroutes – Lancia progresse .

2009 m'apparaissait sous les plus mauvais augures; la crise frappait et j'imaginai que cette année serait difficile pour notre club; heureusement ce sentiment s'avère inexact. Notre rallye annuel fait le plein comme toujours depuis de nombreuses années, nous sommes aussi nombreux et si nous nous comparons, il y a lieu d'être fiers de notre LCF. J'en viens même à parier que nous aurons un rallye ensoleillé comme les années précédente; ceci est écrit le dimanche 20 septembre à 22h42.

Il y a bien longtemps, s'en souvient-il, Gilles Bourdon me dit à propos d'une Fulvia dont la suspension arrière était grippée qu'elle faisait le « Tapir ». La métaphore était restée dans mon esprit et l'image s'est révélée cette été sur les routes : les voitures récentes sont des tapirs ! Le groin est proéminent, le front bas, l'œil latéral, le dos bossu, la queue courte, le sabot fourchu, le postérieur fuyant. De là dire que ce sont des créatures du Diable, je ne le dirai pas; mais Dieu qu'elles se ressemblent toutes ! Quant au tapir sui generis, il est pardonné de son apparence car il existe une espèce dite à « chabraque » et je ne connais aucun véhicule aussi drôlement nommé. Lorsqu'il fera tout noir, aurons nous la voiture tamanoir ?

Toujours sur les autoroutes et routes de l'été je n'ai guère vu de Lancia, fut-ce en Catalogne où les concessionnaires mettent en avant les Delta, notre marque pourtant se portent bien puisque sur les huit premiers mois de l'année en France, Lancia a progressé de 4,3 % dans un marché particulièrement difficile, 3.363 voitures vendues, gageons que les 4 mois à venir conforteront ces progrès.

Daniel POTTIER

Salon

Feria di Padova



Si Padoue est connue à travers le monde pour sa basilique Saint Antoine, c'est de sa bourse dont je me propose de vous dire quelques mots. Cette bourse, la plus importante d'Italie se tient chaque année vers la fin Octobre et offre pour le Lanciste une occasion unique de chiner.

La Feria di Padova se tient sur différents halls, chacun d'entre eux étant réservé à un univers et, sans les lister tous, on peut trouver un hall dédié aux pièces détachées, un aux clubs, un aux motos, un aux miniatures, un pour les autos à vendre par les professionnels, son pendant dédié aux autos offertes par les particuliers, etc..

Dans le cadre de la bourse se tient également une vente aux enchères dont les autos sont exposées dans un hall spécifique. Passer d'un hall à l'autre permet de prendre l'air quand le temps le permet en profitant des stands extérieurs essentiellement destinés aux scooters.

La Feria di Padova, c'est également l'occasion de retrouver nos amis étrangers notamment une délégation belge à la bonne humeur légendaire.

Vous l'aurez compris, que vous cherchiez des pièces, une auto, ou tout simplement pour admirer la fine fleur de la production italienne, la bourse de Padoue est incontournable avec de plus l'intérêt d'une ville chargée d'histoire et offrant à elle seule la perspective d'un beau week-end.

Padoue est par ailleurs à 40 km de Venise où je vous conseille de vous rendre en train car pour un prix modique et ½ heure de voyage, il ne vous restera qu'une dizaine de marches à descendre pour vous trouver au bord du grand canal et profiter de la ville en dehors de l'affluence estivale (l'acqua alta risque toutefois, fin octobre, de compromettre la visite).

Pour l'hébergement sur place, une partie des lancistes ont leurs habitudes à la «Casa del Pellegrino», située en face de la basilique et au confort appréciable dans une ambiance un rien monastique. La localisation de l'hôtel permet aussi bien d'accéder au centre ville à pied que de se rendre à la bourse par les nombreux bus s'arrêtant à proximité.

Plusieurs solutions pour rejoindre Padoue : la route bien sûr mais comptez 7 heures depuis Lyon avec toutefois la possibilité de faire quelques emplettes à Turin, ou l'avion, des compagnies low-cost desservant Venise ou Treviso pour quelques dizaines d'euros seulement.

Cette année, la bourse de Padoue aura lieu du 23 au 25 octobre, alors, si le voyage vous tente, voici les adresses utiles :

www.ryanair.com,

www.myair.com

www.casadelpellegrino.com

www.automotodepoca.com

Bon voyage.



Un Lanciste et sa voiture

20 ans de B20, enfin presque ... (5^{ème} partie)



la boîte-pont sur son vérin de fosse

Le démontage de la coque se poursuit, avec de très nombreuses photos prises, en particulier pour tout ce qui est garnissage intérieur, joints, sellerie et autres joyeusetés pas toujours évidentes à positionner correctement au remontage. Restent quelques éléments mécaniques à déposer : boîte-pont, trains avant/arrière, réservoir de carburant, tubulures de freinage et de carburant, circuit électrique complet. Long travail pour ce dernier, puisqu'il faut repérer chaque fil, chaque branchement pour faciliter le remontage.

Le démontage de la boîte-pont se passe bien, grâce à ma fosse et à un vérin de fosse bien utile dans ce cas puisque la boîte sort par dessous la voiture ! Je dois me résoudre à tronçonner le demi-arbre de transmission arrière droit dont le manchon avait été soudé dans une vie antérieure ... À rajouter sur la liste des pièces à trouver !

Le réservoir de carburant vient facilement, mais son examen montre une corrosion interne assez forte et une jauge de carburant en piteux état. On verra plus tard ! Les tubulures de carburant en cuivre sont en bon état, contrairement à celles de freinage assez oxydées. Je serai quitte pour les refabriquer, là encore, on verra plus tard ...

Et puis un jour, plus rien à démonter, la coque est toute nue, prête à partir chez le carrossier, il reste à fabriquer un chariot à roulettes pour la transporter. Un rapide examen de la coque confirme la corrosion avancée du bac à batterie, des bas de caisse et des bas de tour de roues. Un peu de corrosion superficielle sur les planchers, mais vraiment rien de grave, surtout comparé à d'autres B20 que j'ai pu voir. Je vous raconte ça le mois prochain.

P. Arnaud



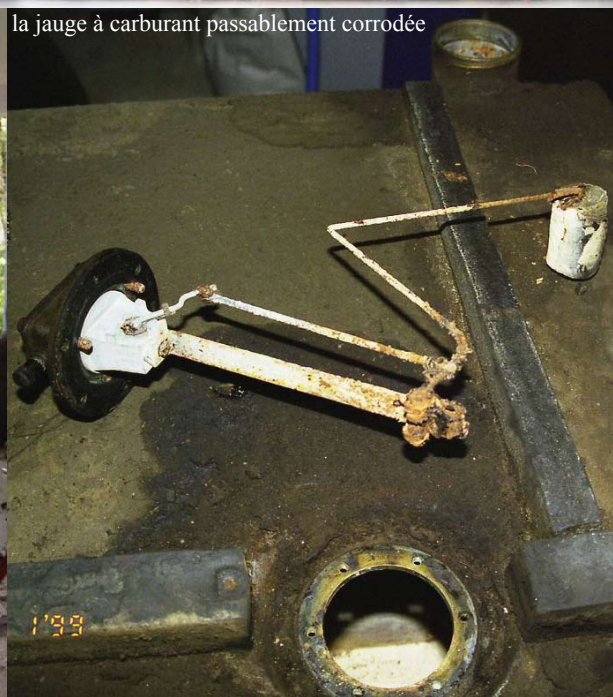
dépose du train arrière complet



corrosion superficielle à l'intérieur



prête à partir en carrosserie



la jauge à carburant passablement corrodée

La vie du Club



Nous y étions” : XVII° En passant par Lorraine

C’est avec un grand plaisir que nous nous sommes retrouvés devant le musée de et à Baccarat le samedi 11 juillet pour le XVII° “en passant par la Lorraine”

Sortie traditionnelle dont l’organisation jusqu’à 2007 était du ressort de Pierre Sutter et qui a été reprise par Serge Croizier haut la main.

Avait répondu présents : entre autres Jacky Codazzi & Madame (Delta Evo 1) , Etienne Bernard & Madame, Mr et Mme Montaigne (Fulvia), la famille Petrini (Delta Evo 1) Pierre Sutter accompagné une de ses filles Audrey, (Beta Bossato et Delta 16v) Florent Bidet (Aurélia), sans oublier nos amis belges, fidèles, Degueldre et cie venus à 3 voitures....(Flavia, Fulvia HF et coupé Monte Carlo), l’organisateur en Fulvia coupé et Delta Evo 1 et nous mêmes en Delta Evo 2. Bref nous étions une quinzaine de Lancia. Serge nous a alors remis notre “package” avec Road-book, documentation, plaque, et pour la soif 2 bouteilles de “Vittel”. Il faut dire que les conditions atmosphériques étaient au soleil.

Après un déjeuner sympathique nous nous sommes dirigés vers le musée Baccarat pour une visite agrémentée d’un conférencier qui a su attirer notre attention tant sur la technique que sur la qualité de création et fabrication du cristal et qui nous a mis devant des merveilles de cristallerie dont un lustre “unique” (1200 kg) qui a été notamment exporté à un exemplaire vers un émirat arabe (voir photos), et des services qui furent longtemps réservés aux cours des Tsars, Rois et fortunés ... Nous avons ensuite pris nos Lancia vers le lac de la Pierre Percée par des routes ombragées pour arriver à notre point de chute l’auberge du col du Donon à 700m d’altitude.

Le Dimanche matin Serge nous avait concocté un parcours “chiffré” d’une centaine de kms qu’il a fallu “déchiffrer” avant le départ ou en route si nous voulions arriver au restaurant avant midi; d’ailleurs nos amis belges ont failli en rater l’apéritif !!

Une cinquantaine de voitures anciennes (toutes marques) dont la plus belle à mon avis est celle jointe en photo déjeunaient au même endroit.

Après un excellent repas nous avons repris la route en passant par le Rocher de Dabo (d’où il était possible de repérer les principaux sommets des Vosges gréseuses malgré des conditions atmosphériques qui s’étaient dégradées), pour rejoindre le col du Donon où nous attendait une collation bien méritée.

Nous sommes repartis le Lundi matin après avoir passé un sympathique WE dans les Vosges auprès de passionnés de Lancia, en espérant pour 2010 un XVIIIe “En passant par la Lorraine”. Dans le langage d’un célèbre guide ce rallye “Vaut le Voyage”.

Jean-PierreVoisin



La vie du Club

Rallye du Tarn -Les vues de l'organisateur

Ouf ! un de plus ! Il a fait beau ! Pas d'accident !

Quelques modifications de dernières minutes cependant : trois Lancia n'ont pu participer : Celle d'Oriane Hurstel, son spyder Beta à cause d'une fantaisie de la boîte de vitesses, est arrivé difficilement à Cordes sur Ciel mais ne put en repartir. Olivier, le père d'Oriane dut patienter pendant trois jours et enfin rentrer en train.

Ensuite, André Arnaud pressé d'essayer son Coupé 2000, m'a appelé, il était sur la route, la température d'eau était anormale, je lui ai conseillé de rentrer et de faire le voyage avec sa 406. Ainsi il a pu être le copilote de Laurent à bord du coupé FLAVIA et cela lui a plu. Enfin, Stéphane Pretesac n'a pas eu le temps d'entretenir sa Fulvia Sport, alors il est venu en Mercédès.

Louis Belli m'a bluffé, j'avais inscrit sa Fiat BALILA, or il est arrivé à bord d'une BELNA 1936 comme neuve entièrement restaurée par lui-même.

Merci à tous; à ceux qui ont traversé la France, en particulier André et Raymond, nos amis belges et aux conductrices de FULVIA : Martine et Geneviève.

A la prochaine !



Gérard Cassagnes

Miniatures

Fulvia 1600 HF Fanalone

Le moins que l'on puisse dire, est que la maison AUTOART prend son temps pour assouvir notre faim d'acquisition de nouveaux modèles.

Annoncée il y a plus de 4 années à l'occasion du Salon du Jouet de Nuremberg, la FULVIA 1600 HF au 1/18 est enfin disponible depuis le début de l'été.

Certes, le réducteur chinois nous avait déjà gratifié des versions compétitions l'an passé, en l'occurrence celles du Monte Carlo et du San Remo 1972 (voir ou revoir sur le site du LCF les photos de la HF de Munari), mais cette version "stradale" était très attendue.

Le résultat: une reproduction époustouflante !

Livrée dans un premier temps en "rosso corsa", cette Fanalone possède des ouvrants fonctionnels qui nous permettent de découvrir les atours de la belle.

Le capot moteur peut être maintenu par une tringle, comme la vraie, et nous laisser découvrir le compartiment moteur ou rien ne manque.

Le V4 repose sur son berceau et nous laisse voir ses accessoires: carburateurs, bobine allumeur, batterie et un couvre-culasse plus vrai que nature, sans oublier le réservoir de lave-glaces.

A l'intérieur de l'habitacle, Autoart a fait très fort. La reproduction est bluffante.

Le tableau de bord, les contre-portes, les baquets et le tapis de sol sont d'un réalisme saisissant.

Le coffre s'ouvre bien entendu. Et l'on peut découvrir une roue de secours solidement maintenue.

Un petit bémol, toutefois et cela concerne les essuie-glaces et leur aspect trop plastique.

Ils auraient mérité un meilleur traitement.

Au demeurant, cette Fanalone, référencée 74701, reste un must, avec un prix qui reste dans le raisonnable, entre 100 et 115€ selon les points de vente.



Sorties d'Automnes

VIII° Rencontre Sudiste – 7 et 8 novembre

Rendez-vous à MAEVA Pierre et Vacances en Arles

Contact et inscription : René Charoy : 06 66 12 72 99 et 01 46 07 36 69

EPOQU'AUTO à LYON – EUREXPO

vendredi 6 au dimanche 8 Novembre 2009

A retourner avant le 1er novembre avec enveloppe affranchie à votre nom pour le retour des billets

Nom et prénom :

N° LCF

Tél. :

Adresse électronique:

.....x...Réservation (s) pour le déjeuner du samedi et visite culturelle à Lyon (musée ou autres lieux) (à déterminer).

.....x...Réservation pour dîner du Club, samedi soir pour un repas aux alentours de 30 €/ tête, règlement sur place.

.....Billets entrée CLUB à 8 €

Bulletin d'inscription à envoyer à Yves Marmonier – 98 rue Bugeaud – 69006 Lyon Tél : 04 78 52 44 36 et yvesmarmonier@neuf.fr

Les réservations pour les restaurants sont absolument nécessaires et doivent être définitives
car les restaurateurs, le samedi soir, sont impitoyables ! !

Dîner de Fin d'Année du Lancia Club Belgio : 5 Décembre

Nos amis belges organisent comme chaque année dans un lieu très bien choisi leur dîner de fin d'année – Comme vous le savez Bruxelles et ses environs sont suffisamment bien desservis pour que s'y rendre ne soit pas un acte fou justifiant votre internement à la demande de vos héritiers.

Si vous êtes intéressés contact : D. POTTIER au 06 89 78 39 78 ou sferic-pottier@wanadoo.fr

Les Annonces du LCF

Autos à vendre



BELNA coach Paul Née carrosserie Pourtout, année 1934,
couleur bleu nuit, très bel état, pneus récents, freins, pompe à
essence, réservoir refaits, prix 30.000 € .

Il s'agit d'une des Belna de Jan Van Hoorick (LCF 526) qui s'en
sépare à regret, cette voiture a participé à de nombreux rallyes
du LCF et est apparue très fiable.

Jan Van Hoorick, :
00 32 495 509 931
jan@vanhoorick.com

FLAMINIA coupé GT (Touring), 2,5 l., 1961, arrêté de puis 20 ans au moins, état d'origine moyen, moteur non bloqué, dépt marne,
03 26 64 02 46 (annonce communiquée par Claude Pibarot).