



La Lettera

du LANCIA CLUB FRANCE



La LETTERA - Monte Carlo historique – Automedon – Calendrier

Voici la première LETTERA de l'année et j'espère qu'elle satisfera vos attentes, j'espère aussi qu'elle est la première d'une série plus fournie que l'année dernière. Cette espérance ne tient qu'à ta bonne volonté, Lecteur qui pourrait devenir écrivain pour quelques lignes et quelques photos bien cadrées – Le sujet, me dis-tu ! Eh, bien celui qui te plaira pourvu qu'il soit lié notre passion commune : Lancia !

La BETA de notre ami Jacky Codazzi semble avoir donné bien du plaisir à son propriétaire, et il n'était pas le seul car LANCIA était la marque la plus représentée dans cette compétition, en conclure que les autres pilotes se sont ennuyés est possible si l'on est d'aussi mauvaise foi que moi, mais la fonction ne crée-t-elle point l'organe ?
Donc bravo à Jacky à sa Beta 1978 et son coup de volant – Nous exigeons un récit !

Le LCF était présent au dernier salon AUTOMEDON grâce à René Potet et Thierry Vendewinkele, là une idée lumineuse leur est venue qui nécessitera sans doute le concours de certains d'entre nous.

Le CALENDRIER annuel de nos activités est dans ces colonnes, je suis certain que vous aurez à cœur de participer mais pour cela il faudra s'être acquitté de sa COTISATION.

UN GRAND MERCI aux retardataires qui feront le nécessaire sans tarder !!

Cordiales Salutations Lancistes.

Daniel Pottier



Cette édition 2012 marque une évolution dans l'histoire de ce salon auquel notre club participait si ma mémoire est exacte pour la 21^{ème} fois consécutive. Plus grand, plus riche, plus spectaculaire, sa fréquentation est en hausse et l'on s'y promène plus aisément.

La séparation en deux halls est une bonne idée qui délimite l'espace des grands marchands de celui des clubs et des amateurs. Certains m'ont dit du bon grain de l'ivraie, ce qui me paraît mal jugé voire pire. Le contraste des moyens mis en œuvre par les gros et par les petits apparaît moins flagrant, l'unité y gagne.

Beaucoup d'italiennes dans les clubs avec quelques premières et aussi des voitures bien connues que l'on a toujours plaisir à revoir; du côté des marchands, les tendances sont à la hausse avec par exemple, une Fulvia Sport 1,3, 2^e série à 25.000 € et un beau petit trou dans le plancher, je ne suis pas allé plus loin. Il faut rester sérieux même si l'audace commerciale est louable.

Notre stand exposait deux véhicules, une AURELIA B20 4^e série avec une préparation Nardi complète grée de sa galerie d'époque, laquelle suscita de nombreux commentaires soit sympathiques soit antipathiques, on ne retiendra que les premiers, les autres à la niche.

Merci à Dominique pour le prêt de sa belle et authentique auto.

Un grand merci aussi à Olivier pour sa très séduisante FULVIA Sport 1^{ère} série qui fut la voiture de ses jeunes années, celle-ci n'attira que des regards approbateurs et des questions sensées.

Notre stand bénéficiait grâce à la bienveillance des organisateurs de 3 coins et de 3,5 m² supplémentaires qui nous permirent d'exposer nos deux belles Lancia, évidemment les Lancistes se poussèrent un peu mais ce fut sans problème car les allées sont plus larges qu'à l'accoutumée.

Les couleurs blanche et bleue du stand nous mettaient à mon avis bien en valeur par contraste avec d'autres qui arborent cette couleur funèbre, le noir si galvaudé et démodé aujourd'hui.

La gaité doit présider à nos retrouvailles parisiennes qui furent évidemment joyeuses et amicales !

Vie du Club

Rétromobile 2012 (suite)



Ce salon nous a permis de nous faire de nouveaux amis :

- Luc Filippazzi : Beta Montecarlo
- Cédric Purgue Aurélia B 20 (une en plus, Gilles)
- Didier Baumgarten sans Lancia pour le moment mais en recherche active Qu'ils soient les bienvenus !

Le 5 février, ultime jour des réjouissances la neige tombait sur Paris mais avait le bon goût de disparaître en soirée, hélas notre ami Thierry restait bloqué chez lui , finalement tout se passait bien à ceci près que l'accès au hall en voiture fut bien difficile.

Un grand merci à tous ceux qui participèrent au montage/démontage et à la permanence de l'accueil.

A titre personnel je garderai un bon souvenir de cette édition de Rétromobile.

Daniel Pottier



Assemblée Générale Annuelle

Le 4 février à 18h30 à Paris 2°, au restaurant les Noces de Jeannette, les sociétaires du Lancia Club France se sont réunis en Assemblée Générale Annuelle aux fins d'entendre les rapports financier et moral de leur association présentés par le Bureau.

Le Président, Daniel Pottier remercie les présents au nombre de 26 et indique que 41 sociétaires sont représentés pour avoir adressé leur pouvoir.

Un document synthétique des comptes de l'association est remis aux participants.

La parole est donnée au trésorier, Serge CROIZIER qui relate les comptes de l'association desquels il ressort :

Nombre de sociétaires : 227

Recettes : 54.858,88 €

Déficit de l'exercice : 1.429,68 €

Comptes bancaires et d'épargne : 16.846,67 €

Investissements réalisés au titre de la boutique : 1.074,89 €

Le « déficit » s'explique essentiellement par les participations aux salons Rétromobile, Automédon et Epoqu'Auto.

A noter que le déficit exceptionnel du rallye annuel 2010 a été divisé par 3 pour s'établir à 1.101,96 €.

Un point important est évoqué, celui du paiement tardif des cotisations par près de 40% des sociétaires, ceci est un problème qui mobilise inutilement les membres du bureau contraints de relancer individuellement les retardataires.

Jean-Charles Voisin prend ensuite la parole pour évoquer la diffusion de la documentation en ligne et avec Florent Bidet les outils spécifiques aux FULVIA et FLAVIA et leur prêt.

On remarque à ce sujet que la demande est faible.

Florent indique qu'il a modifié l'un des outils afin qu'il soit réellement utilisable car il semble bien que le fabricant n'ait pas pris en compte une diversité inattendue des montages sur les Flavia en particulier.

Les sujets suivants sont ensuite évoqués :

- Calendrier : les différentes sorties et manifestations sont énumérées, la liste en est reproduite par ailleurs dans cette Lettera.

Sont évoqués dans un certain détail les salons de la région parisienne RETROMOBILE et AUTOMEDON. Il est souhaitable que des «sponsors» soient trouvés qui réduirait même modestement la charge financière de ces événements dans les comptes du club.

- confection et diffusion de l'annuaire : il est décidé de ne plus éditer l'annuaire sous sa forme papier qui est extrêmement coûteuse et ne se justifie plus du fait de la diffusion des moyens électroniques de diffusion de l'information. Bien entendu, les sociétaires qui en feront la demande recevront une édition papier de ce document.

Emilio Lumia indique qu'il est possible de mettre à disposition un système de tri de l'information fournie en ligne sur notre site.

- Réalité du décompte des « AURELIA » dans l'effectif du club : il ressort du décompte du club que 46 Aurélia de tout type sont répertoriés, pourtant ces voitures ne participent, à l'exception de 5 ou 6, jamais aux sorties et rallyes.

Le nombre de voitures est confirmé par le trésorier qui indique que ce nombre résulte des déclarations des sociétaires eux-mêmes et qu'il serait assez étonnant qu'il existe une confusion puisque les n° de série sont répertoriés. En revanche il est possible que des voitures soient vendues sans signalement et demeurent dans l'annuaire.

On en conclut que malheureusement les « AURELIA » du LCF sont peu nombreuses à être capables de parcourir les routes.

- Site Internet : Thierry Vendewinkele assure la vie et la maintenance de notre site qui est la véritable vitrine de notre club.

- Rapport avec Lancia France : le Président indique qu'il va prendre contact avec cette société afin d'envisager les conditions d'une collaboration intelligente.

L'Assemblée Générale à l'unanimité approuve les rapports qui lui ont été présentés et renouvelle les mandats des membres du Bureau. - La séance est alors déclarée close sous les applaudissements.

Le Bureau

Bulletin

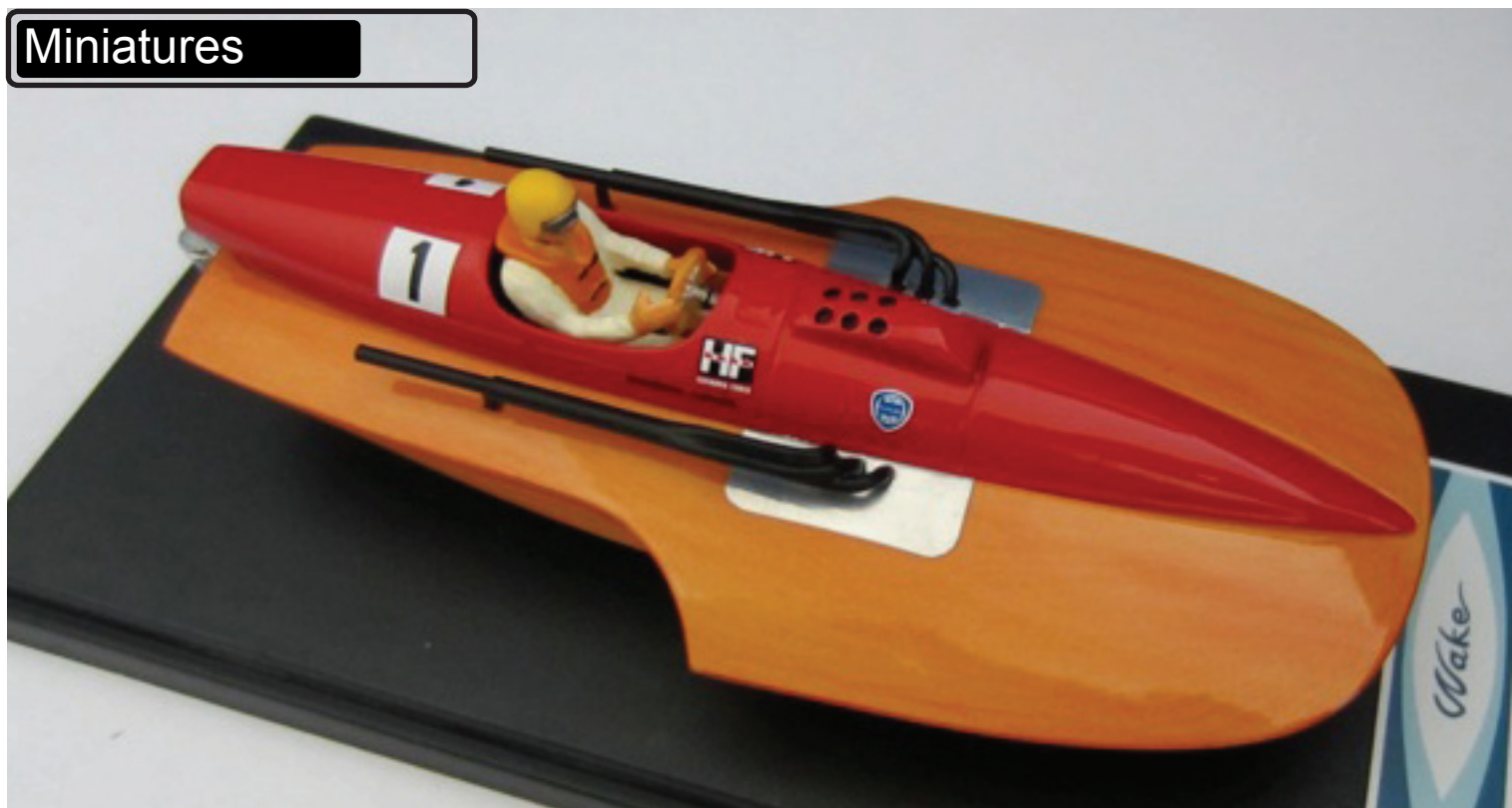
SORTIE FFF

1er avril 2012 VEXIN et rives de l'OISE

Nom : _____ Lancia : _____
 Nombre de participants x 50 € = _____ € règlement par chèque à l'ordre du Lancia Club France
 départ: Bessancourt ou Beauchamp (95) (à confirmer)- rdv: 9 heures - circuit de 130 km.

A retourner à Jean-pierre Voisin – 142 chaussée Jules César – 95250 – Beauchamp – JP.Voisin@wanadoo.fr – 01 39 60 56 73

Miniatures



HYDROPLANE LAMBRO LANCIA

La présentation d'un hydroplane dans une rubrique consacrée à notre marque favorite peut paraître incongrue mais ce "motoscafo" possède dans ses entrailles un coeur bien connu par les Lancistes.

Conçu par le chantier italien LAMBRO, la motorisation faisait appel au V6 2500cc de la FLAMINIA. Ce moteur était de série, à l'exception des bougies au platine, une innovation pour l'époque et des échappements retravaillés pour plus de puissance.

Piloté par le français François LACARELLE, ce racer fut chronométré à 206,756 en 1968, un record de vitesse dument homologué.

Toujours vaillant, cet hydroplane participe encore à des courses historiques face à ses rivaux de l'époque.

Le modèle réduit est une réalisation française, due à l'initiative du magasin d'Aix en Provence Kitminiatures et du prototypiste Alain METROZ, un ancien de PROVENCE MOULAGES.

Fabriqué en résine et au 1/43ème sous la marque RACERWAKE (Ref: RWK0004), ce bateau est magnifiquement réalisé. Laque rouge pour la "carrosserie" agrémentée par une décoration rappelant les origines de la motorisation et pour la coque, un vernis imitant le bois du plus bel effet. Dommage que la mécanique ne soit pas visible, seuls les échappements et bien sur l'hélice figurent sur la miniature.

Disponible sur commande auprès du magasin précité pour un prix de 110€.

ECV 1987

La saison 1986 des rallyes devait consacrer un génie du pilotage, Henri TOIVONEN. Surnommé le "Petit Prince", le destin stoppa net la trajectoire du finlandais et la destinée des Groupe B, ces monstres de puissance terriblement dangereux, on parlait de 600CV. Conçues autour d'un châssis tubulaire, ces autos, devenues mythiques, avaient atteints des limites. Pour le pouvoir sportif et une partie des fans, il fallait stopper cette escalade.

La tragique disparition de TOIVONEN et de son équipier CRESTO sonna le glas des GrB.

Conscient du problème la squadra Lancia travaillait sur la sécurité et l'élaboration d'un futur modèle basé sur un nouveau règlement, dit du Groupe S.

Présenté au Salon de Turin 1986, l'ECV, pour Experimental Composite Vehicle, se voulait être plus "sécuritaire" avec son châssis en matériaux composites. Malheureusement ce projet n'eut aucune suite, les GrA devenant la norme pour la saison 87 avec le succès que l'on sait pour Cesare FIORO et ses hommes.

Récupéré par Giuseppe VOLTA, dit Beppe, un technicien aillant travaillé pour ABARTH, ce formidable engin a été remis en route en 2010 à l'occasion du Rallye des Légendes disputé en ITALIE pour la plus grande joie des tifosi.

Les techniciens de Magnetti Marelli et l'ingénieur Claudio LOMBARDI furent mis à contribution pour faire revivre la "macchina". Avec Miki BIASON à son volant, la légende et le mythe renaissait.

Le réducteur portugais BIZARRE a eu la bonne idée de sortir ce modèle avec la décoration du Rallye des Légendes. La réalisation est due à SPARK, un gage de qualité. Réalisée en résine, la miniature présente toutes les qualités habituelles du fabricant de MACAU. Fidélités des formes, belle peinture et des détails nombreux et bien appliqués.



Scoop



On pensait que la firme LANCIA était née en 1906.

Mais de récentes fouilles démentent cette affirmation, pourtant bien ancrée dans l'histoire de notre marque préférée.

Des fouilles, longtemps restées secrètes, dans le village de Fobellium, ont permis la mise à jour, de ce qu'il faut bien considérer comme la plus ancienne usine de la firme turinoise. Vincensius Lancius serait le véritable créateur de la maison à la lance, deux mille ans avant la datation officielle.

Des mosaïques remarquablement conservées attestent de son existence et la photo exclusive permet de se faire une idée de l'enseigne de l'usine romaine. Des chars luxueux, technologiquement très avancés pour l'époque auraient été produits. Comme il se doit, une querelle d'experts est née de cette découverte... Certains affirmant même que cette oeuvre a, en fait, été créée dans un atelier du HAVRE, avant de traverser les Alpes!

Pour notre part, et après une enquête sérieuse, nous penchons pour cette hypothèse.....

PS: D'autres mosaïques sont à voir sur le blog : delphinepriemart.blogspot.com/

Calendrier 2012

Sortie «Le Mas des Lancia» - Patrick Léoni - lemasdeslancia@wanadoo.fr	18 mars
Sortie FFF : Flaminia, Flavia, Fulvia (Vexin) - Jean Pierre VOISIN - j.p.voisin@orange.fr	1er avril
Salon de Gérardmer: spéciale italiennes - Serge Croizier - serge.croizier@orange.fr	31 Mars/et 1er avril
Spa Italia spécial LANCIA - Daniel Pottier – sferic-pottier@wanadoo.fr	28 et 29 avril
HF Days à Gérardmer - Jean-Pierre Voisin - j.p.voisin@orange.fr	11 et 12 mai
Rallye des Corbières (Aude)	COMPLET - 2 et 3 juin
Rallye de l'Eure - Daniel Pottier – sferic-pottier@wanadoo.fr	17 juin
« En passant par la Lorraine » - Serge Croizier - serge.croizier@orange.fr	23 et 24 juin
Rallye annuel : Forez et monts du Lyonnais - Daniel Pottier – sferic-pottier@wanadoo.fr	21-23 septembre
Salon Automedon au Bourget - Thierry Vendewinkele - Titi78430@hotmail.com	13-14 octobre
Epoqu'auto à Lyon - Yves Marmonier - yvesmarmonier@neuf.fr	09-11 novembre

Les Annonces du LCF

Autos à vendre

Integrale 16V (200 cv) – 1991- 136.000 kms – gris anthracite – 9.000 € .
M. Grenier-Godard (91) 06 81 62 04 42 – friskies@free.fr

FULVIA coupé 1967 tournante non restaurable pour pièces .
Bruno Chenier : 01 60 80 91 88 et brunochenier@orange.fr

Pièces à vendre

Hard Top pour Flaminia Convertible, restauré couleur noire, visible à Gérardmer .
Le Bihan 01 45 53 49 09