



# La Lettera

du LANCIA CLUB FRANCE



## EDITORIAL

### Amitiés-

Notre LCF est actif, il organise des manifestations, il réunit des hommes et des femmes, il aide à connaître notre marque parfois il crée des amitiés qui vont au-delà de son simple cadre.

Vous lirez plus loin quelle belle amitié liait René BIDEZ à son ami Gérard CASSAGNES, hélas elle s'exprime dans de tristes circonstances.

J'associe à cet hommage nos amis Lancistes récemment disparus, Alain CHERPITEL et Ian YOUNG.

### Automédon – Rallye annuel.

Notre club donc, poursuit son œuvre de propagande lanciste et pour ce faire n'hésite pas à convoquer le ban et l'arrière-ban de ses sociétaires pour exposer six BETA au salon AUTOMEDON du Bourget.

Que soit donc ici remercié ces ardents cheveu-légers :

Gérard Dalle et sa Monte-Carlo sortie de restauration pour l'occasion, Michel RIVA pour son joli coupé 1300, Patrick BERRUS pour son magnifique spyder bouton d'or, Olivier HURSTEL et son bel HPE d'un sobre rouge, Claude GOERLOT et son immaculé Coupé 2000.

Avec une mention particulière à René CHAROY qui fit de son mieux pour décider une rétive TREVI à se déplacer mais hélas échoua, il vint quand même donner la main sur le stand.

René POTET ne saurait être oublié dans son rôle d'animateur automobile et aéronautique, Bourget oblige.

Enfin un grand merci à l'incontournable Thierry et à sa berline, il est devenu l'incontestable spécialiste des salons en Ile de France.

Le récent rallye annuel fut encore un excellent cru grâce à ses participants et leurs montures, trop nombreux pour être cités ici, ce succès est dû essentiellement à Yves BRENIER qui choisit avec bonheur les étapes, à Didier BROUSSE dont la collaboration cartographique, fut primordiale.

Votre serviteur fit des discours et recueillit les remerciements.

Donc un compte rendu de ce beau rallye très prochainement et les photos sur notre site [www.lanciaclubfrance.com](http://www.lanciaclubfrance.com)

**Le rallye 2013 aura lieu les 20/21/23 septembre, en un lieu encore inconnu.**

Cordiales Salutations Lancistes

Daniel Pottier

# Rallye Des Corbières 2012

## La Vingtième de Gérard !

« Allo Martine ! Merci pour ta proposition de faire route ensemble vers les Corbières. Mais j'en pars que vendredi. Alors rendez-vous à l'Evêché samedi. » C'est comme ça que ça commence. Choisir son trajet cap au Sud pour répondre à l'invitation de Gérard. Un appel auquel nul ne saurait résister. Et ils sont tous là, venus de Belgique ou d'Angleterre, de Paris ou de ses environs, de Toulouse ou de Limoges, de l'Aude ou d'Orléans, de Bretagne ou d'Alsace, du Tarn ou du Gers, de Normandie ou des Vosges. Sans oublier l'inscrit de dernière minute, un vigneron anglais implanté en Corbières qui « drive » une Aprilia magnifique avec valise d'époque et une copilote charmante en la personne de sa fille Mathilda.

Obligation première, fixer la plaque de rallye car « pas de plaque, pas de rallye » décrète péremptoirement notre hôte qui s'affaire d'ailleurs à fixer lui-même la dite plaque sur la Zagato de votre serviteur, inquiet de voir Gérard s'emparer d'un tournevis menaçant.

Obligation première, fixer la plaque de rallye car « pas de plaque, pas de rallye » décrète péremptoirement notre hôte qui s'affaire d'ailleurs à fixer lui-même la dite plaque sur la Zagato de votre serviteur, inquiet de voir Gérard s'emparer d'un tournevis menaçant. Et vient le moment d'extase : la remise des Road Books faits main et personnalisés. Un must. Que dis-je. Un collector ! Comment se perdre avec des carrefours aussi bien balisés et illustrés de détails charmants.

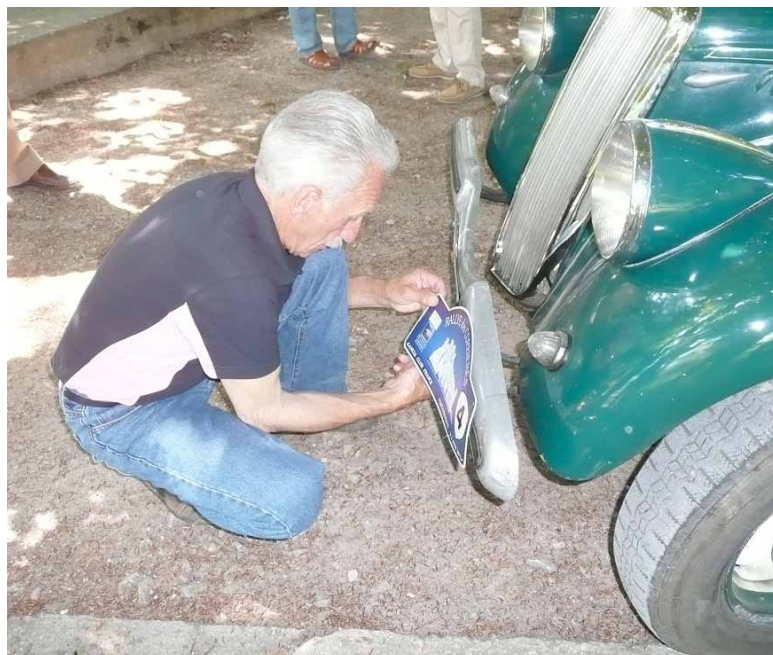
Donc, après quelques agapes apéritives, dûment « plaquées » et suivant les instructions du book nos chères italiennes s'élancent vers Quillan. Surprises dans cet aréopage turinois, quelques intruses barbares assurent l'interim de belles anciennes souffrantes. Ah ! les vieilles soupapes ! Mais les vaillantes ont elles décidé de se dérouiller les bielles. Les Delta s'impatientent, les Flavia déroulent, la Thésis en impose et les Zagato nous montrent leur joli derrière. Pour ceux qui voudraient savoir ce que « sortie » d'usine veut dire, nous avons un étalon : la Beta Berline de Stéphane (en fait celle de son papa). Une merveille préservée religieusement à l'abri des aléas météorologiques.

Au km 20, virage à droite au feu rouge pour une montée vers le col du Portel. Ca grimpuille sec. La Zag jaune est prise de frénésie et double sans vergogne la Flavia d'André. Et ça continue jusqu'au plateau de Sault (avec vue !). Route des pins avant de croiser Espezel puis de s'attaquer à la montée vers Rodome étroite et tourmentée. Suit la descente vers Axat en passant par les gorges de l'Aude parsemées de cailloux.

Mais le plus dur est à venir. Car nous voilà au pied du Château de Puilaurens, accueillis par Martine et Julie (Dixit le book !). Il est tout là-haut. Vertigineux ! Il faut s'attaquer à un sentier raide, barré de nombreuses racines traîtresses. La leçon de botanique que nous offrent les rives de ce sentier ne permet guère de souffler. A ce sentier fait suite une montée en escalier par laquelle paraît-il on acheminait les vivres et autres fournitures avec des chevaux ! Je les plains rétrospectivement. Il est vrai que le château est planté sur le Mont Ardu ! Ca ne s'invente pas. De ces ruines majestueuses, la vue est magnifique malgré le temps couvert et les premières gouttes de pluie. Dans la grande tour, l'oreille tendue, nous essayons en vain de saisir les gémissements de la Dame Blanche, infortunée épouse de Pierre 1er de Castille qui l'abandonna dès le lendemain de ses noces pour l'emprisonner pendant plus de 22 ans !

Le parking vu du haut nous permet de mesurer l'éclectisme du Club, l'Aprilia de Simon côtoyant la Beta de Stéphane et la berline 2000 de Gérard. La Thésis de Jean Marie est encadrée de Deltas de toutes générations. Et à l'extrémité, l'insolente au cheval cabré essaye de rejouer l'union d'Enzo et Vicenzo. La Zagato rutilante de Stéphane (l'autre) nous fait admirer sa robe toute neuve sortie du garage le matin même. Beau boulot. Bravo le maître de l'art. Les coupés Fulvia nous la jouent en bleu, blanc, rouge.

Retour à l'Evêché pour un festin fort peu monacal. La famille Limouzy toujours à nos petits soins nous a en effet concocté un roboratif cassoulet avant de nous offrir en guise de dessert un somptueux gâteau. Et fraises sur le gâteau nous découvrons que le chef s'est imposé d'y faire figurer toutes les dénominations de nos chères montures autour d'un insigne Lancia du plus bel effet.





Olivier Hurstel





## Hommage à René.



Ainsi il nous a quitté le lundi 23 juillet, cet ami qui avait toujours été présent dans toutes les régions de France avec ses belles Lancia. Il avait participé à tous les rallyes du sud, chez les cathares, dans le Gers, à Cordes, à Saint Lary, dans le Lot, partout nous avons vu la belle Aurélia. Il avait organisé un beau rallye dans le Vercors, belle région mais comportant beaucoup de risques routiers ! Une belle réussite. Nous avons perdu un ami, un Passionné, toujours partant, malgré les grandes distances à parcourir, pour moi il restera dans le film de Klaus Artz, lors de son arrivée à l'hôtel de l'Evêché avec le cabriolet Flavia de Florent et Christiane qui s'est retournée lorsque au clocher l'heure a sonné. René était toujours prêt à rendre service et je regrette de n'avoir pu le rencontrer aux salons de Lyon et de Padoue. Toutes mes pensées vont à Christiane et Florent qui l'ont aidé lors de cette longue maladie. Ce jeudi 26 juillet restera dans ma mémoire comme un jour de tristesse et de grande amitié.

Gérard Cassagne

## Epoqu'Auto 2012

### SALON EPOQU'AUTO 2012 à LYON – EUREXPO Hall 3.2 , stand 028, FH 40 /41

Vendredi 9 novembre de 10 h. à 21h. ( nocturne )  
Samedi 10 novembre de 9 h. à 19 h.  
Dimanche 11 novembre de 9 h. à 18 h.( Vente aux enchères à 14h 30 )

A retourner avec votre règlement, avant le 30 octobre, avec enveloppe affranchie à votre nom pour le retour des billets Club.

Nom et prénom : ..... Adresse.....  
N°LCF .....Tél. : .....e-mail.....

.....Billets entrée CLUB à 8 € ( au lieu de 11 €) X 8 € = ..... € ( chèque ordre LCF )

.....Réservation pour dîner du Club, samedi soir pour un repas aux alentours de 40 €/ tête, (règle s/place).

Le samedi 10 novembre, déjeuner, dans un restaurant et visite l'après midi à Lyon, pour les membres qui le désirent. Renseignements et réservations, contacter Nathalie MARMONIER Tél : 04 78 52 44 36 ou yvesmarmonier@neuf.fr, pour lieu et heure rdv.

**Ce Bulletin d'inscription est à envoyer à Yves Marmonier – 98 rue Bugeaud 69006 Lyon Tél : 04 78 52 44 36**

NB. Les réservations pour les restaurants sont absolument nécessaires et doivent être fermes et définitives, car le samedi soir, les restaurateurs sont impitoyables !!

## Miniatures



### Lambda 1927 7eS “Airway”

C'est à l'Olympia Motor Show de Londres en 1927 que fut présentée la Lambda “Airway”. Cette réalisation unique, basée sur un châssis court, type 219, est pour le moins originale, oeuvre du carrossier Albany.

Ce surnom d'Airway fut mis à l'honneur pour commémorer l'exploit de Charles Lindberg, auteur d'une traversée de l'Atlantique retentissante.

Pour l'anecdote, cette sublime auto était dotée d'un anémomètre et d'un altimètre ainsi que des sièges avec une ossature en osier!

Ceux d'entre nous qui participèrent en 2006 à notre rallye national à Cognac, se souviennent, sans doute, de cette Lambda et de son sympathique propriétaire américain, Gary Bird, hélas décédé.

Si le modèle à l'échelle 1 est rare et unique, que dire de sa reproduction au 1/43ème !

Seul l'artisan britannique Autoreplicas s'est aventuré dans la confection d'un kit, quasiment introuvable aujourd'hui. (Réf: AR37)

Le modèle présenté a été acheté en Allemagne tout monté et le résultat est assez probant pour un kit de 1982. La reproduction est fidèle et les détails bien fouillés. En atteste les roues fils et le porte-bagages finement réalisés. Seuls certains détails datent un peu comme les phares en white-métal simplement nickelés, spécialité toute anglaise encore pratiquée de nos jours par la firme Brooklin.

**Lionel et Patrick Martinez**



# Les Annonces du LCF

## Autos à vendre

**Flavia Coupé 1967-** Complète moteur bloqué, planché à voir +2 pare chocs neufs. Int. bon état - 5500€

**Beta HPE 2000 carbu 1982** - démontée, complète - 1500€

**Autobianchi Primula Coupé 1200s 1968-** Complète à restaurer - 1500€

Toutes les voitures ont leurs documents.

**NINO MEZZO** - E-MAIL [nino\\_mezzo@hotmail.com](mailto:nino_mezzo@hotmail.com)  
Tel avant 20H : 00 32 479 40 90 64

**Fulvia Rallye 1,3 S, 1ère Série, 1970** - blanche intérieur skaï noir. Moteur 1300, radiateur d'huile, hydrovac double circuit AV/AR, Option d'époque antivol «Blockster», coupe circuit. Maître cylindre, plaquettes et amortisseurs AV changés récemment 87850 km, CGN, CT OK, historique, garage au sec visible sur Croissy (78) Prix 9000€.

**Renseignements et photos :** Manuel Didier Cherpitel 06.76.10.86.45 et [manueldidier@wanadoo.fr](mailto:manueldidier@wanadoo.fr)

**Beta MonteCarlo blanche, S1, mars 1977.** moteur et boîte très bien, peinture à refaire, corrosion plancher coté gauche à réparer, embrayage neuf, amortisseurs koni réglables neufs, jantes alu demontables de 7 pouces, pneus neufs, maître cylindre de freins neuf, au compteur 92000 kms. Voiture visible à Chalon sur Saone.

**Jean DROUAULT :** 03 85 44 28 36 ou 06 07 29 70 91

**Fulvia Coupe 1300 2ème série d'aout 1972** - bordeaux intérieur simili crème Boite 5 vitesses Moteur refait par Atelier REVE en 2003 à 87 000 Km, 22000Km depuis. Frein et roulements de roue refaits. Très bon état, part toutes distance. 8500 € à débattre

**Lancia coupé Beta 1300 de juillet 1982 (dernière série)** - blanche intérieur tissu gris. Moteur 84 CV DIN, boîte vitesse mécanique 5 rapports. 124 000 kilomètres d'origine. Même propriétaire depuis 1996. Maître cylindre freins, Alternateur, Démarreur, Embrayage refaits. Échappement récent. Distribution (courroie et galet) et vidange (avec chgt filtre) viennent d'être faits 3500 € à débattre

**Philippe HOUDAILLE** (LCF 536) 0610914506 ou [philippehoudaille@yahoo.fr](mailto:philippehoudaille@yahoo.fr)

## Pièces à vendre

**Lambda 7/8 Serie – Ardena \_ Aprilia – Ardea \_ Aurelia – Appia – Fulvia – Flavia – Flaminia.**

**Stratos :** 5 jantes et pneus d'époque 1 siège en bon état 1 couronne + 1 pignon démarreur neuf d'origine.

**Fulvia 1eresérie Zagato :** 1 train avant avec moteur bloqué – boîte - suspensions et berceau en bon état.

**Flavia coupé 2000 – 4 vitesses – 63000km :** moteur bloqué + boîte – suspension et berceau + tableau de bord en bon état avec cardans.

**NINO MEZZO** - E-MAIL [nino\\_mezzo@hotmail.com](mailto:nino_mezzo@hotmail.com)  
Tel avant 20H : 00 32 479 40 90 64

