



La Lettera

du LANCIA CLUB FRANCE



EDITORIAL

Circuler à Paris ou pas – LETTERA – 2013

Les annonces récentes du maire de Paris relatives à l'interdiction de circulation des véhicules les plus anciens ne manquent pas d'inquiéter notre communauté, les gazettes spécialisées ou non ont répandu l'information. Cf. le Figaro du 26/11

Du coup ont fleuri les arguments les plus sensés et aussi, hélas, les moins réfléchis.

Heureusement la F.F.V.E veille et a pris langue avec la municipalité parisienne d'une part et nous demande d'autre part de lui indiquer tel élu local qui serait favorable à notre cause. ». <http://www.ffve.org/>

Il semble que la solution viendra d'un régime dérogatoire qui concernera les véhicules de « collection

La question se pose alors de savoir ce qu'est un véhicule de « collection » ; je me garde de ce débat.

A terme, au-delà de cette regrettable péripétie delanovienne, je pense qu'il sera nécessaire d'opter pour la carte grise de collection dont le régime s'est considérablement assoupli, cette option conférant quasi-automatiquement au véhicule concerné la qualification souhaitée. Hélas car il y en a un, votre Lancia devra être âgée de plus de trente années, encore un autre problème.

Vivre dans l'expectative n'est pas agréable.

Notre LETTERA va connaître quelques changements, en effet, elle sera dorénavant prise en charge par Orianne Hurstel, dont l'édition est le métier, elle a des idées nouvelles et je suis certain qu'elle saura les mettre en œuvre à notre profit. A cette occasion, Orianne, si vous lui accordez vos suffrages lors de la prochaine assemblée générale intégrera notre bureau en remplacement de René Potet qui souhaite prendre un peu du recul.

Je tiens à ce que nous remercions tous Benoît Montaigne qui a édité avec talent cette LETTERA pendant de nombreuses années alors que sa charge professionnelle ne cessait d'augmenter.

Ces changements ne porteront de fruits que si vous contribuez par vos articles à notre LETTERA qui dure maintenant depuis plus de 25 ans ; souvenons-nous de ces premiers numéros confectionnés à la machine à écrire, la colle et la photocopieuse et ayons une pensée pour celui qui lui donnât son nom, Monsieur Demeyer.

Fin d'année et 2013, c'est l'occasion de nous retrouver à RETROMOBILE et à l'Assemblée Générale, je compte que nous soyons nombreux à l'un et l'autre de ces événements.

En attendant je vous adresse mes meilleurs vœux et vous souhaite de rouler souvent et beaucoup en LANCIA et même à Paris.

Daniel Pottier

XXXII° °RALLYE ANNUEL

Quelques points forts.



La maîtrise des chiffres romains devient obligatoire pour adhérer au LCF !

Les LX belles turinoises comme étaient donc convoquées sur le carreau de la mine de charbon du Puy Coriot à Saint-Etienne, c'était un honneur obtenu de haute lutte administrative car le conservateur du lieu ne voulait pas que son beau bitume courût quelque risque que ce soit. Il fallut en recourir à la Mairie ! Bien entendu, aucune Lancia ne resta sur ce carreau plus que le temps nécessaire à une intéressante visite guidée au cœur d'un passé qui pourrait bien resurgir tant l'énergie est un sujet changeant.

Plus loin et plus tard, nos Lancia furent regroupées dans le plus grand, le plus confortable et le moins industriel des hôtels de la région, la Charpinière à Saint Galmier, le parking était presque champêtre et la chère excellente. Les menus avaient été traduits en anglais, ceux dont c'est la langue maternelle s'en amusèrent beaucoup ! Les logiciels de traduction ont encore des progrès à faire.





Les monts qui entourent Saint-Etienne et la plaine du Forez sont les Monts du Lyonnais, le Mont Pilat et les Monts du Forez, les routes qui les parcourent sont respectivement, douces et spectaculaires, forestières puis d'alpage, harmonieuses et sinueuses ; bref nous nous sommes bien amusés. Au passage un grand merci à Didier Brosse, discret sociétaire qui nous concocta un bel itinéraire pour le samedi après-midi.

Enfin, nous avons appris que notre roman français était né dans l'esprit d'un seigneur local qui s'inspira des environs pour y abriter les amours d'Astrée et Céladon, cinq mille pages et un succès mondial dans l'Europe du 17ème siècle. La Bastie d'Urfé qui abrite ce secret est un petit château dont la visite vaut le détour.

J'avais repéré cette région lors de mon retour du rallye 2011 et avait été tout d'abord séduit par la beauté des routes et le caractère agreste des paysages, j'ignorais alors qu'Yves Brenier partageait cette inclination pour être fils de Saint Chamond- C'est ainsi et pourquoi naquit une association bien utile à l'organisation de ce rallye.

Un XXXIII^e rallye annuel est dans les cartons et sauf disparition accidentelle du département de l'Orne, de la partie sud-ouest de la Normandie et d'autres lieux, il se tiendra les 20, 21 et 22 septembre prochain à Bagnoles de l'Orne.

Daniel POTTIER



Vie du Club.

Rallye de l'Eure, Versailles, Lyon.

Revenons en image et avec un texte court, cela repose le rédacteur et le lecteur, sur trois événements passés ou très récents.

Rallye de l'Eure : traditionnelle alternative au rallye de Normandie et réciproquement, Philippe et moi profitons du caractère extensif de cette rivière pour naviguer d'un département voisin à l'autre, surtout l'Orne. Cette année la priorité était donnée aux clochers qu'il fallait reconnaître au cours du parcours, le plus opiniâtre des équipages l'emportait : « Peter and Micky » nos membres anglais faisaient ainsi honneur à leur très ancien roi, Henri II, fondateur de Verneuil sur Avre et suzerain des lieux avoisinants. Il fit beau et un autre rallye vint nous croiser. Pour 2013, c'est un certain Gilles qui s'y colle.

Journée Hommage à LANCIA proposée par l'AVAVA qui comme son acronyme l'indique sans ambiguïté est versaillaise. Rassembler quelques LANCIA fut particulièrement difficile en ce début septembre mais l'honneur fut sauf même si aucune Aurelia ne pointa sa calandre. Merci aux participants des extrêmes si j'ose dire, les Callay venus en Lambda 1000 milles (quel bruit !) et Flavia Sport (quelle ligne !) et aux Vendewinkele sur BETA Berline (quelle couleur !). Merci à tous les autres bien sûr et à l'organisation. Le club a reçu une belle coupe.



Vie du Club (suite).

EPOQU'AUTO à Lyon est le beau salon des amateurs de belles automobiles, il faut donc que notre participation soit assurée par de telles personnalités.

Au premier rang, notre ami Yves Marmonier se démène chaque année, lui qui croyait à une retraite paisible s'est bien trompé, Elia Cunzi, Pierre Botari le secondent efficacement. Pour la seconde année Yves Brenier est venu prêter la main depuis Versailles.

Les plaisirs d'une journée à Epoqu'Auto sont immuables : belles autos et superbes Lancia ; échanges de saluts amicaux entre clubs voisins, Maserati, Facel-Vega, Bugatti, Hispano-Suiza ; promenade dans les allées ; discussion avec les amis, enseignement lanciste aux visiteurs ; apéritif léger suivi d'un solide déjeuner concocté par Pierre, etc ... Une journée bien remplie qui se conclut par un dîner entre amis. Immuables certes, mais c'est pourquoi l'on revient toujours avec plaisir.

Que soient ici remercié, François Dupont (Appia cabriolet Vignale) et Didier Brosse pour l'exposition de leurs belles Lancia !

Daniel POTTIER



Les Annonces du LCF

Autos à vendre

MONTCARLO série 1, 1976, 111000 km, pas de corrosion, belle peinture, intérieur d'origine, prévoir réglage carbu et remplacement câble compteur vitesse (fourni), visible à Pantin.

Frédéric ECHASSOUX- fredechassoux@gmail.com 06 18 48 44 38

Recherche Auto

LAMBDA de préférence en bon état. Empattement court ou normal, torpédo ou décapotable,

Gunnar Hogenhaug - LCF 742: ghogen@hotmail.fr et 06 02 51 37 69

Remerciements

Stéphane Prêtasac remercie particulièrement son ami Francis Maintenat (LCF 1287) pour l'excellent travail de carrosserie qu'il a effectué sur sa FULVIA Sport 1972. Les participants à nos récents rallyes ont pu apprécier.

Assemblée Générale annuelle

Les sociétaires du LANCIA CLUB France sont convoqués en Assemblée générale le samedi 9 février 2013 à 18.15 h à l'adresse suivante : Restaurant « Les Noces de Jeannette – 14 rue Favart – 75002 Paris métro Richelieu Drouot

L'ordre du jour est le suivant :

Rapports Moral et Financier - Quitus au Bureau - Election du Bureau - Question diverses.

Les projets de résolution(s) ou modification(s) de l'ordre du jour doivent être déposés 10 jours avant l'Assemblée et à la demande de 10 sociétaires au moins.

La participation active à l'Assemblée est soumise à la double condition d'avoir été membre actif en 2012 et d'avoir réglé sa cotisation 2013

Bulletins

Pouvoir Assemblée Générale annuelle

Je soussigné (e) , sociétaire du LCF n°

donne pouvoir à : sociétaire du LCF n°

pour me représenter à l'Assemblée Générale Ordinaire du LANCIA CLUB France le 9 Février 2013.

Tous pouvoir en blanc est réputé donné au Président sortant

Fait à le

Signature précédée de la mention »Bon pour Pouvoir »

Commande billets RETROMOBILE

Nom : Prénom :

Adresse :

Nombre de billets x € =

Chèque à l'ordre du LCF

A retourner à Daniel POTTIER : 15 rue des Innocents – 75001 – Paris

Dîner suivant l'assemblée Générale

Nom : Prénom :

Nombre de couvert(s) : x 35 € =

Chèque à l'ordre du LCF

A retourner à Daniel POTTIER : 15 rue des Innocents – 75001 – Paris