



# La Lettera

du LANCIA CLUB FRANCE

NOVEMBRE - DÉCEMBRE - 2013



Rassemblement au château de BOURG St LEONARD  
Le petit Versailles Normand

## EDITORIAL:

# 13-E

Vous montez dans votre véhicule, la porte se referme seule, vous vous identifiez vocalement puis vous indiquez votre destination, vous êtes parti puis vous êtes arrivé et surtout vous n'avez touché à rien, la porte s'ouvre vous descendez de votre véhicule.

Vous recevrez la facture du GPS, Grand Pilote Surveillant ; à la fin de ce mois de décembre 2030, il sait tout, si vous désirez tenir secret l'agenda de vos déplacements il vous en coûtera un peu plus.

D'ici là en 2014, vous monterez ou descendrez dans votre Lancia, retournerez prendre la bonne clé, mettrez le contact : RIEN ! Vous ouvrirez le capot, débrancherez le coupe-circuit, vous fermerez le capot, tournerez encore la clé, la pompe à essence travaillera, vous titillerez l'accélérateur, elle toussera une fois, elle démarrera, vous la ferez chauffer doucement et partirez à un rallye du LCF car vous aurez renouvelé votre adhésion.

Profitez-en et passez de bonnes fêtes !

Daniel Pottier



Le choix de la région d'un rallye annuel dépend du moment, des circonstances, de l'humeur du président, des propositions qu'il reçoit, de l'avis du bureau et du hasard ; en 2013 ce fut le hasard du courrier.

Auparavant et à la demande générale d'un petit nombre, la région bordelaise était la cible choisie ; las, les réponses reçues étaient décevantes et le temps passant la question d'un second choix se posait.

Un matin d'octobre 2012, pour une fois je m'abstenais de jeter sans le lire un courrier publicitaire, c'était celui de la Ferme du Cheval de Trait installée à Juvigny sous Andaine, à côté de Bagnoles de l'Orne, trois coups de fil plus tard c'était décidé et adieu Bordeaux. La surprise de mes interlocuteurs fut totale mais l'adhésion sans réserve.

L'application de la méthode LCF à l'organisation de ce rallye annuel avec le précieux concours de Philippe Houaille, véritable athlète du volant et lecteur de cartes émérite, nous permit de nous retrouver à cinquante belles

Lancia sous le soleil de septembre devant le petit Versailles normand de Bourg Saint Léonard.



*Belna Lambda Dilambda devant le petit Versailles Normand  
Les anciennes sont de la fête*

Si mes comptes ont bons les Fulvia étaient les plus nombreuses suivies des Aurélia de tous types puis on ne compte plus tant la vision des Aprilia, Augusta, Lambda, Flaminia, Delta, Beta, Appia ravit le cœur.

La présence de nouveaux participants est une autre satisfaction pour notre club qui on le comprend alors va de l'avant.

La suite ne fut qu'harmonie et plaisir avec quelques bébémols touchant ici la clarté du road-book, là les talents gastronomiques des restaurateurs. Les nuits à l'hôtel du Béryl de Bagnoles de l'Orne, placé exactement devant le

lac, furent d'un calme étonnant tant l'insonorisation est bonne.

Le spectacle des chevaux de trait judicieusement placé après un déjeuner roboratif donnait à certains l'occasion d'une petite sieste et à d'autres de comprendre la signification véritable de l'expression « cheval vapeur », il suffit de voir les naseaux d'un percheron en plein effort pour apprécier la métaphore.

Pour nombre d'entre nous et en particulier nos visiteurs anglais, cette région ornaise pourtant marquée par l'histoire leur pays, fut une découverte totale, collines, forêts, châteaux étaient sous le soleil autant de plaisirs renouvelés.

La pelouse du château de Carrouges, (visite recommandée) qui nous accueillait pour le dernier déjeuner offrait un cadre parfait à nos adieux émus et ponctués de « à l'année prochaine dans les Alpes ».



*Etape du Samedi Midi  
Une Lambda s'est échappée!*

– A bon entendeur, Salut !



## *Quelques photos pêle-mêle*





## La vie du club



### AUTOMEDON 2013...

#### *Le Lancia Club France était présent !*

Cette année Automédon fêtait les 100 « bougies » d'Aston Martin. Cette marque historique a été créée en 1913 par Lionel Martin et Robert Bamford. Le nom d' « Aston Martin » provient du nom de son créateur et de la course de côte située à Aston Clinton et gagnée la même année par Lionel Martin. ...L'ère de David BROWN arrivera en 1947.

La première Aston Martin, voiture rapide soit 115 km/h, sort en 1913...En comparaison et en toute objectivité (sic) la même année, Vincenzo Lancia lançait la Lancia 30/50 HP « ETA », 120 km/h, qui était la voiture de tourisme italienne la plus rapide....et qui succédait déjà à des modèles innovants et performants !

Mais revenons en 2013. Le thème de cette année était les « Voitures de sport et de Grand Tourisme ». Le choix d'exposer un coupé « Gamma »

signé Pininfarina était judicieux et c'est le coupé 1° série, 2 litres, sorti en 1978 de notre ami AXEL MANUALI qui a été présenté.

Le coupé 2 litres sera produit à 1978 exemplaires de 1976 à 1980. Il était motorisé par un moteur de 4 cylindres à plat, compact, placé avec un centre gravité très bas et développant 120 CV et un couple 17,5 kgm à 3500 trs. Vitesse de 180 km/h.

La version 2.5 sera produite à 2337 exemplaires avec un moteur porté à 140 CV, couple de 21,2 kgm à 3000 trs. Vitesse de 195 km/h.

Une 2° série suivra de 1980 à 1984 avec toujours un modèle 2 litres produit à 1265 exemplaires. Le modèle 2.5 i.e (injection) sera produit à 1209 exemplaires.

Dans « Lancia le grand livre » il est écrit « Le coupé Gamma est la surprise que réservait Pininfarina aux amateurs de belles voitures. Il reste une des créations les plus réussies du carrossier pour cette période ».

Hélas et malgré ses performances, ce « Haut de gamme » n'a pas le succès commercial espéré dû à une fiabilité mécanique obtenue tardivement.

Pour mémoire, le coupé « Gamma » avait pourtant obtenu le prix de la sécurité pour voitures européennes en 1976.

Notre coupé a eu un beau succès d'autant plus qu'il était le seul présent aussi bien en intérieur qu'en extérieur ! Durant ce week-end, presque ensoleillé, nous avons eu le plaisir de recevoir nos plus fidèles adhérents, certains venus avec leurs Lancia, et de nombreux sympathisants et futurs adhérents. L'an dernier une connaissance lilloise nous avait promis de revenir au salon 2013 et de nous offrir un démarreur et un alter-nateur de «Gamma »...

Eh bien! Parole tenue ! Sympa, non ?

Si nous regrettons ne pas avoir reçu plus de membres de la région parisienne, nous avons eu le plaisir et la bonne surprise d'accueillir nos amis lancistes de Bretagne et de Lorraine, ils se reconnaîtront.... La province montre l'exemple !

Pour conclure, ce fut un bel et bon Automédon pour notre club et nos chers Lancia.

Venez nombreux en 2014 !

René POTET & Thierry VENDEWINKELE





## EPOQU'AUTO 2013

### *Le Lancia Club France était aussi présent !*

Rétromobile ouvre traditionnellement la saison en début de chaque année, il revient à Epoqu'Auto la lourde tâche de la terminer en beauté, ce fut une nouvelle fois chose faite cette année où l'équipe Lyonnaise accueillait les visiteurs, curieux ou connaisseurs, avec la convivialité qui la caractérise.

D'année en année, le salon Lyonnais s'impose comme l'un des grands rendez-vous du calendrier et si la présence de pièces pour nos chères Italiennes reste extrêmement limitée, l'intérêt du salon n'est pas là, pour exemple il offrait cette année un superbe plateau hommage à la carrosserie Française, qui à lui seul justifiait la visite.



Notre stand accueillait une Aurélia dont la discrétion contrastait avec la fougue que dégageait la Fulvia célébrant les 50 ans du modèle et rappelant par sa sportivité affichée la carrière de cette sportive d'exception.

Comme à l'accoutumée, notre stand fut très fréquenté par les membres venus échanger quelques mots autour d'un verre ou les amateurs en quête d'information, tous accueillis par les fidèles de l'événement, réunis le samedi soir autour d'Yves Marmonier pour un

repas typiquement Italien.

La saison est désormais finie et de belle manière, merci à tous ceux qui ont contribué au succès de ce beau salon, les regards se tournent déjà vers Paris...

Florent BIDE



### Le coin des anciennes



Les anciens se portent bien...et les anciennes LANCIA aussi !

Marku ALEN vient de remporter le XIII ème Rallye Legend disputé les 10, 11, 12 et 13 octobre, et réservé comme son nom l'indique aux gloires passées du rallye et disputé dans la région de la république de San Marino.

Le pilote finlandais était en tête à l'issue de chacune des trois journées de course à bord de sa 037.

L'équipage classé 2eme était également sur une 037!!

Patrick MARTINEZ



## Miniatures

### DELTA S4 RALLYE DE MONTE CARLO 1986

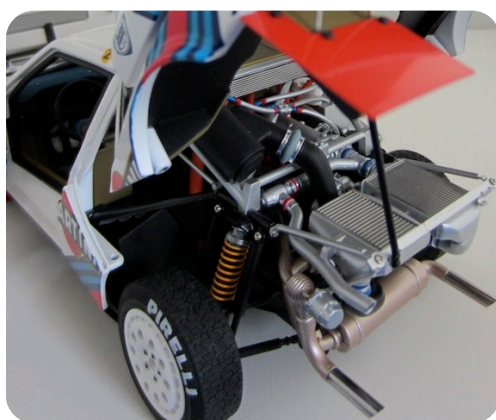
La rubrique "Modélisme" de notre revue est presque exclusivement consacrée aux miniatures au 1/43. Mais une fois n'est pas coutume, nous ouvrons aujourd'hui une page dédiée à la DELTA S4 de chez AUTOART, réduite au 1/18.

Longtemps attendue, mais cela devient une habitude chez la plupart des réducteurs, notre S4 est apparue il y a quelques semaines pour notre plaisir, mais écorné, il est vrai, par une contrainte de taille : le prix. Par rapport aux modèles au 1/18ème parus ces dernières années la note est salée, selon les revendeurs les prix s'échelonnant de 190€ à 250€ !.

A cela, nous pouvons apporter quelques explications : tout d'abord les contraintes économiques, avec l'envolée du prix des matières premières qui impacte aussi le monde de la miniature, le pouvoir d'achat des collectionneurs qui contraint les fabricants à réduire le nombre d'exemplaires et par la même à en augmenter le prix pour maintenir une certaine "profitabilité" (selon Saint Carlos Ghosn...).

Mais, soyons juste, AUTOART nous a "bluffé" en produisant un modèle qui sera sans aucun doute "LA" miniature de l'année toutes marques confondues.

La S4 est d'une fidélité absolue. Justesse des lignes, décoration exacte mêlant décalcomanies et tampographie et des détails traités avec le plus grand soin, comme le logo Lancia sur la calandre, plus vrai que nature.



La firme japonaise a poussé le souci du détail jusqu'à un point rarement atteint par une réduction industrielle. Tous les ouvrants sont "ouvrants", à l'image des volets d'entrée d'air sur le toit, les bavettes sont maintenues à l'aide de micro-vis et les capots peuvent être soutenus à l'aide de béquilles télescopiques. Du grand art...

Pour les nostalgiques de l'époque des groupes B, ouvrir le capot moteur et y découvrir le moteur est un instant magique. La complexité du 4 cylindres est bien là avec les accessoires indispensables. Prises d'air et échangeurs, turbo et compresseur, durites et canalisation type aviation et...et...tout y est.

Autoart nous a gâté avec un monument de la miniature automobile et certains ne s'y sont pas trompés en commandant la belle S4 pour leur petit Noël.....

PS: la Delta S4 est disponible en 4 versions: RAC 1985, Monte Carlo 1986, une version Totip et une version "salie".

Pour un futur proche, on annonce la version homologation 200 ou dite Stradale.

MARTINEZ & c°



## Activité du LCF en 2014

| CALENDRIER DES MANIFESTATIONS DU LCF 2014       |                             |                                   |   |
|---|-----------------------------|-----------------------------------|---|
| Salon Rétromobile (Paris)<br>Assemblée Générale | 5 au 9 février<br>8 Février | Daniel Pottier                    | sferic-pottier@wanadoo.fr                         |
| 3F (+β,δ,...) dans le Vexin                     | Dimanche 9 Mars             | J.P.Voisin                        | j.p.voisin@orange.fr                              |
| Rallye de l'Eure                                | Dimanche 6 Avril            | Daniel Pottier                    | sferic-pottier@wanadoo.fr                         |
| En passant par la Lorraine                      | 17 & 18 Juin                | Serge Croizier                    | serge.croizier@orange.fr                          |
| HF Days (les Alpes Briançon)                    | 6 au 8 juin                 | J.P.Voisin                        | j.p.voisin@orange.fr                              |
| Randonnée des Alpes                             | 28 & 29 juin                | Yves Marmonier<br>François Dupont | yvesmarmonier@neuf.fr<br>francoisdupont@orange.fr |
| Rallye annuel                                   | 19 au 21 septembre          | Daniel Pottier                    | sferic-pottier@wanadoo.fr                         |
| Salon "Automedon"(Le Bourget)                   | 18 au 19 Octobre            | Thierry Vendewinkele              | titi78430@hotmail.com                             |
| Salon "Epoqu'Auto (Lyon)                        | 7 au 9 Novembre             | Yves Marmonier                    | yvesmarmonier@neuf.fr                             |

## Les annonces du LCF

### Pour Aurelia B 20 S 6e série je recherche :

- le commutateur vissé sous le volant de direction à gauche (demi sphère et tige de commande chromées + la partie intérieure dans la colonne de direction ayant pour fonctions : clignotants, phare-codes et appel de phares. Fabricant Carello (Table 58, Réf. 7 du catalogue pièces Aurelia, le même que pour B 12).

Pour un éventuel intéressé je dispose d'un commutateur similaire, en bon état, mais pour Appia : fabricant Ceam Torino.

- une soupape calorstatique commandant l'ouverture des volets d'aération du radiateur : fabricant Ifra Torino ouverture 65-70° 7M ( Table 22, Réf. 63 catalogue).

Contact : Claude Pibarot : <[ac.pibarot@gmail.com](mailto:ac.pibarot@gmail.com)>

### Pour Flavia :

Suite à la vente de mon cabriolet Flavia il me reste un lot de +/- 200 références de pièces Flavia que je propose à la vente à un prix "raisonnable " à négocier avec l'éventuel amateur

Ce matériel serait disponible dès ma rentrée ,soit fin mars 2014, à emporter en un seul lot et départ Belgique, la liste complète peut être communiquée sur demande sur : [fare\\_67@yahoo.fr](mailto:fare_67@yahoo.fr) ou

[fabian.renkin@molnlycke.com](mailto:fabian.renkin@molnlycke.com)

L'ensemble de ces pièces sont stockées et repérées dans des bacs plastiques "Allibert"

# Assemblée Générale Ordinaire Annuelle du Lancia Club France

Les sociétaires du Lancia Club France sont convoqués en Assemblée Générale Ordinaire le **Samedi 8 Février 2014 à 18 h** au restaurant : "Les Noces de Jeannette » 14 rue Favard – Paris 2° afin de délibérer sur l'ordre du jour suivant:

- Rapport moral et financier
- Quitus du bureau
- Election du bureau
- Questions diverses

Les projets de résolution(s) ou modification(s) de l'ordre du jour doivent être déposés **10 jours** avant l'assemblée et à la demande de **10 sociétaires** au moins. La participation active à l'assemblée est soumise à la double condition d'avoir été membre actif en 2013 et d'avoir réglé sa cotisation 2014

## Bulletins

### RENOUVELLEMENT COTISATION 2014

Nom : \_\_\_\_\_ N° Adhérent : \_\_\_\_\_  
 Paiement par chèque à l'ordre du LCF : 50 €  
 Paiement par virement sur le compte : FR76 1470 7000 0700 5190 8902 318 code BICS : CCBPFRPPMTZ  
**Dans les deux cas merci d'indiquer votre n° de sociétaire avec le règlement.**  
 Changements éventuels : \_\_\_\_\_  
 Nlle adresse postale : \_\_\_\_\_  
 Nlle adresse électronique : \_\_\_\_\_  
 Nlle(s) Lancia : modèle : \_\_\_\_\_ type: \_\_\_\_\_ n° châssis : \_\_\_\_\_  
 année : \_\_\_\_\_ état : \_\_\_\_\_  
 Autres modifications : \_\_\_\_\_

**Bulletin à retourner à : Serge CROIZIER 59 Route du Beillard - F - 88400 LIEZEY**

### PERMANENCE STAND RETROMOBILE

De courageux volontaires sont requis de s'auto-désigner pour stationner quelques heures le jour de leur choix derrière le comptoir de notre stand – l'entrée leur sera offerte.

Merci donc d'indiquer vos disponibilités :

Nom \_\_\_\_\_ Prénom \_\_\_\_\_  
 Jour de présence : jour \_\_\_\_\_ matin : \_\_\_\_\_ après-midi : \_\_\_\_\_

**Bulletins à retourner à Daniel POTTIER : 15 rue des Innocents - 75001 PARIS**

### DINER SUIVANT L'ASSEMBLEE GENERALE

**Samedi 8 Février 2013 - Restaurant "Les Noces de Jeannette"**  
 14 Rue Favard à Paris 2e Métro Richelieu Drouot

Nom: \_\_\_\_\_ Prénom \_\_\_\_\_ LCF N° \_\_\_\_\_  
 Nombre de dîners à : X **33 €** = \_\_\_\_\_ € Chèque à établir au nom du Lancia Club France

**A retourner à Daniel POTTIER : 15 rue des Innocents - 75001 PARIS**

### POUVOIR ASSEMBLEE GENERALE du LANCIA CLUB FRANCE

Je soussigné(e) \_\_\_\_\_ sociétaire du LCF n° \_\_\_\_\_  
 donne par pouvoir à : \_\_\_\_\_ sociétaire du LCF n° \_\_\_\_\_  
 pour me représenter à l'Assemblée Générale Ordinaire du LANCIA CLUB FRANCE le 8 Février 2014  
 Tous pouvoirs en blanc est réputé donné au Président sortant

Fait à \_\_\_\_\_ le \_\_\_\_\_

Signature précédée de la mention manuscrite " Bon pour Pouvoir"

**A retourner à Daniel POTTIER : 15 rue des Innocents - 75001 PARIS**

### COMMANDE de billets pour RETROMOBILE

Nom \_\_\_\_\_ Prénom \_\_\_\_\_  
 Adresse: \_\_\_\_\_  
 Nombre de billets: ..... x 8 € = \_\_\_\_\_  
 Chèque à l'ordre du LCF

**A retourner à Daniel POTTIER : 15 rue des Innocents - 75001 PARIS**