



# La Lettera

du LANCIA CLUB FRANCE

Avril-Mai 2013 - B13

## Rétromobile 2013 : la Fulvia à l'honneur



De g. à dr. : Claude Monfort,  
Olivier Hurstel, Orianne Hurstel,  
Daniel Pottier.

**Rétromobile :**

*Le point de vue  
du Pr Ka*

**Dans le rétro :**

*Curieuse Lambda*

**Un homme et sa Lancia :**

*Thierry Vendewinkele*



**L**e *Garage de Franquin*<sup>1</sup> est une utile compilation qui nous rappelle combien l'automobile fut riche, fantaisiste et déraisonnable. Je ne peux que vous conseiller l'achat de ce bel et intéressant album qui nous révèle que jamais Spirou ni Fantasio n'achetèrent une automobile ! Lancia manque à l'appel, mais il est possible de penser que la première Turbot Traction doit beaucoup à l'Aurelia PF200. On regrettera que les auteurs manquent un peu de culture automobile.

Dans une autre veine, j'ai noté avec déplaisir que les GP ont disparu de nos écrans.

Une exception cependant – mais elle reste hypothétique – il semble bien que le GP de Coccochamps sera diffusé en clair ; une affaire à suivre donc car les discussions sont en cours, et Tonton Bernie est dur en affaire.

Je suis toujours étonné de la complaisance de la Fulvia Sport à mon égard : je l'abandonne près de 5 mois au fond d'un parking et à la première sollicitation la voici qui revit pour participer à notre première sortie de l'année avec ses sœurs et cousines des FFF.

Décidément, Lancia me ravira toujours et l'indulgence est l'une de ses nombreuses qualités !

1. *Le Garage de Franquin*, Marsu Productions, 2e éd. mars 2013, 160 pages, 39,50€.

Daniel Pottier

## SORTIE

### 3F vombrissants sous le soleil

2

**P**as de poisson d'avril cette année, la première sortie des Flaminia, Flavia, Fulvia et autres Lancia s'est faite un peu attendre... mais cela valait le coup !

Il nous a permis d'oublier bien vite le petit froid piquant du matin : le soleil printanier était bien de la partie ce dimanche 21 avril pour une sortie très réussie organisée par les Voisin père et fils sur les routes du Vexin, du Val d'Oise à la Normandie, pour terminer en beauté au cœur du charmant village de Lyons-la-Forêt.

Une quinzaine d'équipages parmi lesquels de nouveaux venus : les Dreneau sur Fulvia coupé 3e série, les Filipazzi en Beta Monte Carlo aux passages de roues un rien élargis et Percy Kemp, propriétaire par ailleurs d'une B24, venu en passager de notre auguste président. L'ambiance était aux retrouvailles après un hiver rude pour les hommes, les autos... et les routes, qui ont quelque peu malmené les amortisseurs !



Orianne Hurstel

## DERNIERE MINUTE !

Patrick Martinez nous signale la victoire, sur Stratos gr. IV, d'Erik Comas et sa coéquipière helvète

Isabelle de Sadeller sur le 22e Tour de France Historique, devant une floppée de Porsche !!



Viva Lancia !

## BENVENUTI !

Ils nous ont rejoint cette année :

Sur Aprilia, Jean-Michel Presclere. Sur Ardea 2e série, Xavier Freyche. Sur Aurelia B24S 6e série, Percy Kemp. Sur Fulvia 1,3 S : Serge Debernardi (2e s.), Marcel Bastide (2e s.), Stéphane Flamand (3e s.). Sur Fulvia Zagato Sport 1,3 : Roland Efrancey (1e s.) et Jean Lemaître (1e s.). Et enfin sur Beta : Laurent Martre (Spider 1600), André Mao (Montecarlo) Hervé Muslin (Montecarlo 2e s.) et Patrice Lelièvre (non spécifié).

Merci de leur réserver le meilleur accueil lors de nos manifestations.

Messieurs les nouveaux membres, n'hésitez pas à contacter les membres du bureau pour toute question.





## UN HOMME ET SA LANCIA

### Une histoire de famille

*C'est l'homme de (presque) tous les salons. Profitant de sa présence indéfectible sur le stand de Rétromobile, nous avons interrogé Thierry Vendewinkele sur sa passion pour les Lancia souvent méconnues. Réponse douce et souriante, comme toujours.*

**La Lettera :** Pourquoi Lancia ? Ton premier souvenir Lancia ?

**Thierry Vendewinkele :** Lancia est lié au souvenir de mes parents qui avaient acheté en 1983 une Beta berline 3<sup>e</sup> série version Turini<sup>1</sup>. Je l'ai trouvée superbe. Je suivais aussi les rallyes et j'avais le souvenir de l'arrivée de la 037 en 1982 et de sa victoire en 1983. Malheureusement, cette Beta a été accidentée en 1986 et mes parents l'ont remplacée par une Prisma.

**La Lettera :** Quelle a été ta première Lancia, quand et qu'est-elle devenue ?

**Thierry :** Dès que j'en ai eu l'occasion et surtout obtenu mon permis, en 1990, j'ai acheté une Y10 série limitée FILA<sup>2</sup> avec le moteur FIRE 1000<sup>3</sup>. Suite à un accident, en 1995, j'ai acheté une Delta 1300 1<sup>e</sup> série rouge... qui a brûlé en 1997 ! Je l'ai remplacée par une Beta berline que j'avais depuis 1995.

**La Lettera :** En as-tu d'autres ?

**Thierry :** J'ai en plus aujourd'hui une Thema 2L turbo 16 2<sup>e</sup> série de 1992.

**La Lettera :** Quelle est pour toi la plus Lancia de toutes et pourquoi ?

**Thierry :** La marque Lancia représente pour moi l'image sportive et je reste très attaché à la reine des rallyes, la Delta Integrale avec ses 6 titres consécutifs au Championnat du monde constructeurs<sup>4</sup> et ses 4 titres au Championnat du monde pilotes. Mais aussi la 037, car c'est la dernière 2 roues motrices à avoir gagné le championnat du monde de rallyes (1983) et en tenant tête aux 4 roues motrices.

**La Lettera :** Un souvenir « autour » du club ?

**Thierry :** Je suis membre depuis 1996, j'ai connu le club via un *Auto Rétro* qui parlait des Beta. J'ai appelé le club et je me suis inscrit dans la foulée. Un excellent souvenir : celui de ma première participation, en 1998, au salon Rétromobile pour le club, en présence de la Flaminia Super Sport Zagato ex-Michèle Morgan<sup>5</sup>.

C'était un moment magique pour le Club. Du coup, depuis je participe à l'organisation de ce salon chaque année, et depuis 2010, avec l'aide précieuse de René Potet, à celle du salon Automédon.

**La Lettera :** Partages-tu ta passion avec tes proches ?

**Thierry :** Oui avec mon fils aîné de 12 ans, Clément (sur la photo), qui participe aux sorties et vient sur le stand du club lors des différents salons. Son rêve est que je lui donne une de mes Lancia lorsqu'il aura son permis.

**La Lettera :** Enfin l'ultime question, celle qui fâche... quelle est pour toi la « véritable dernière Lancia<sup>TM</sup>©® » et pourquoi ?

**Thierry :** La Thesis reste la VDL (TM, ©, ®) par son allure reconnaissable et se rattachant fortement à l'histoire de la marque.

*Propos recueillis par Emilio L.*

1. La série limitée « Turini » a été réalisée par Chardonnet. L'origine du nom vient de l'exploit de Darniche en 1979. Elle consistait en l'ajout d'un becquet AR et d'un spoiler AV et de bandes décoratives.

Le CX était amélioré (et donc la vitesse de pointe), le slogan était :  
« Les nouvelles "économies hautes performances" »

2. Carrosserie noire. Deux bandes, blanche et rouge, soulignent la ceinture de caisse, siège et tissus intérieurs azur avec logo FILA rouge sur les dossiers antérieurs.

3. C'est la 1<sup>re</sup> voiture équipée de ce moteur du groupe Fiat / Lancia

4. Sur les 11 gagnés par Lancia

5. Elle est là :

<http://www.lanciaclubfrance.com/souvenirssouveni/index.html>



## Le point de vue du professeur Ka

*Nous avons sur notre stand reçu la visite du fameux professeur Ka, qui de temps à autres apparaît dans nos colonnes pour exprimer quelques vérités sur les Lancia – dont il est un éminent spécialiste entre autres délicates activités. Les propos qui suivent ont été recueillis par notre président bien-aimé, ci-après « PBA ».*



*PBA attendant le Pr Ka de pied ferme...*

**PBA :** Cher Professeur, nous sommes très honorés de votre visite et de l'attention que vous voulez bien accorder à nos humbles Lancia et à notre très modeste stand de 33,70 m².

**Pr. Ka :** Je suis bien aise de vos modesties, qui trahissent cependant une intime connaissance et un amour bienvenu de notre marque mythique ; car, sans le marquer trop ostensiblement vous rendez hommage à la belle Fulvia, dont nous savons sans conteste qu'elle naquit en 1963 sous la forme d'une gracieuse berline – ne devrait-on pas mieux dire une gazelle –, et non en 1965 sous l'apparence exquise du coupé, qui reste avant tout dans la mémoire plébéienne et ignorante de notre histoire sacrée l'image emblématique du modèle aujourd'hui cinquantenaire.

Votre prosecco est excellent, versez m'en encore une goulée !

**PBA :** Merci, merci, Professeur pour cette coulée de louanges qui sont agréables à mes oreilles et le seront aux yeux des Lancistes qui vous liront, cependant j'imagine que vous avez une opinion sur le salon et sur les voitures présentées.

**Pr. Ka :** J'ai une opinion assez favorable sur cette édition 2013 qui permet de mesurer la grandiloquence des uns et la parcimonie des autres. J'évoque ici les constructeurs exposants et bien sûr, je n'inclus pas les clubs tels le vôtre dans cette abrupte sentence. Il y a là deux mondes qui se côtoient : celui qui croit en son passé et celui qui le nie sans s'en donner les moyens. Pour les réunir, et avec une certaine indulgence, nous citerons votre poète : « *Celui qui croyait au ciel / Celui qui n'y croyait pas* »<sup>1</sup>. Gageons que chacun aime l'automobile, n'est-ce point ce qui le fait vivre ?

Pour ce qui est des véhicules je reconnais avoir été impressionné par la Bugatti dite Roland Garros et son avion, la locomotive m'a également transporté vers de lointains souvenirs vaporeux, ceux de mes voyages vers un Orient compliqué. Bien sûr, de nombreuses et coûteuses Lancia m'ont intéressé.

**PBA :** En vous accompagnant dans les allées, j'ai cru cependant déceler chez vous un grand désarroi devant un certain carrosse.

**Pr. Ka :** en effet, Cher Président, heureusement vous sûtes me retenir dans mes élans sauvages et impétueux car j'allais sans nul doute commettre quelque acte qui m'eût conduit au panier à salade et peut-être au banc de l'infamie correctionnelle.

La raison de mon malaise se trouve dans cette Aurélia B20 mutilée que l'on nous présente comme exceptionnellement belle ; mais c'est l'œuvre infâme d'un boucher, d'un Frankenstein de bordel, d'un éventreur de chats que l'on nous montre comme unique ! Uniquement laide, oui ! Après que sa calandre a été amputée, qu'un bec de lièvre lui a été greffé, on crie à la réussite de la chirurgie esthétique. Cet horrible crime a un coût : 165.000 € !

Quelqu'un le paiera et ce sera bien fait pour lui, à moins qu'il ne brûle la chose en guise d'expiation.

**PBA :** Professeur, nous vous remercions de cette colère qui nous rappelle votre maxime cardinale :

« Comme le bon grain de l'ivraie, sachons reconnaître la bonne Aurelia de la mauvaise ! ».

*Daniel Pottier, alias « PBA »*

*1. Louis Aragon, Les Yeux d'Elsa, 1942.*



**La pomme de discorde :**  
un "one-shot" sur une base Aurelia B20S de 1956



### Curieuse Lambda

*Créée en 1921 sur une idée ingénieuse de Vincenzo Lancia, que mon père, Battista Giuseppe Falchetto, a su traduire en solutions techniques, la Lambda a changé le concept de base de la voiture par ses nombreuses innovations, prenant plus de 10 ans d'avance sur les voitures de l'époque. Elle est ainsi devenue une référence pour de nombreux constructeurs contemporains.*

**L**e caractère exceptionnel de la Lambda en termes de performance de conduite, de tenue de route, de freinage et de fiabilité est le résultat d'un affinement constant et méticuleux par qui l'a conçu et par qui l'a mis en pratique.

En fait, Vincenzo Lancia et Battista Falchetto se sont personnellement investis dans le contrôle des prototypes et des voitures de production pour détecter des erreurs et trouver des améliorations.



Août 1924 : Essais routiers de la Lambda au Grand Saint-Bernard ; à côté de la Lambda : Battista Falchetto.

Ce court article est l'occasion de publier quelques photos inédites des archives de Battista Falchetto. On y voit aussi comment Vincenzo Lancia, dans sa grande générosité, confiait à ses proches collaborateurs une Lambda pour certains voyages privés pour faire des essais en dehors de Turin afin de vérifier. Ainsi V. Lancia a-t-il donné à mon père une Lambda pour son voyage de noces avec la consigne de visiter



7 Mars 1930 : Teresa Falchetto devant la Lambda sur une route enneigée des Apennins

quelques partenaires Lancia dans le sud d'Italie.

La Lambda suscitait un intérêt énorme dans le monde de l'automobile et la presse spécialisée ne tarissait pas d'éloges. Les concurrents s'y

sont intéressés aussi.

La photo ci-contre montre le Dr Edoardo Agnelli – fils de Giovanni Agnelli senior et père de Gianni et Umberto Agnelli – sur le siège arrière d'une Lambda.



Son profil bas et lisse inspirait légèreté et vitesse, mais aussi les imitateurs : la maison Jarvis & Fils a conçu une Rolls Royce Torpedo fort semblable à la Lambda (*voir ci-dessous*).



En somme, on peut dire que la Lambda a été une compagne fidèle pour de nombreux pilotes qui l'ont appréciée et aimée. Et elle suscite encore aujourd'hui émotions et grandes satisfactions aux heureux propriétaires de cette voiture magnifique.

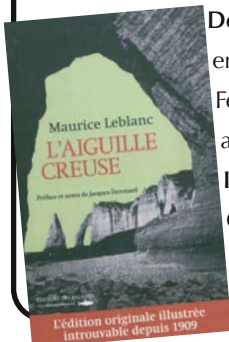
**Stefano Falchetto**

*La rédaction tient à remercier chaleureusement le sémillant Joachim Griesse, membre du Lambda World Register et éditeur de sa newsletter, de nous avoir offert de reproduire cet article et ses précieuses photos d'époque.*



## 9 JUIN - RALLYE DE NORMANDIE

Gilles nous propose de **longer la côte d'Albâtre du côté d'Etretat**, chère à un certain gentleman cambrioleur...



**Départ :** 9h autour du petit déjeuner, entre le pont de Tancarville et Fécamp. Déjeuner en belvédère au-dessus de la falaise.

**Inscription :** 60€ à envoyer à Gilles Bourdon - 213, route de Verguetot - 76430 Oudalle -gil.bourdon@wanadoo.fr

## 22 & 23 JUIN - 1<sup>re</sup> RANDONNÉE DES ALPES

**Départ d'Aix-les-Bains** à 8h30 pour Albertville-Conflans puis Beaufort, Moutiers La Léchère, St Sorlin, Vizille Grenoble, avec de nombreux cols de haute montagne.



**Participation :** 290 € /couple et 170€ individuel.

**Tout compris :** Hôtel dîner ½ pension, 2 déjeuners, plaque et visite.

**Inscriptions :** Yves Marmonier tient à votre disposition un superbe bulletin d'inscription - yvesmarmonier@neuf.fr

## 29 & 30 JUIN - RALLYE DE LORRAINE

Au départ de Charleville-Mézières, périple dans les Ardennes, visite de la citadelle de Montmédy et d'une meunerie.

**Rendez-vous :** le 29 juin à partir de 11h30 au Buffalo Grill (déjeuner libre) ou à 13h30 pour le départ.

**Participation :** couple : 270 €, individuel : 180 € tout compris.

**Inscriptions :** Serge Croizier : 0632 63 82 53  
serge.croizier@orange.fr  
59 Route du Beillard 88400 LIEZEY

## 20-22 SEPTEMBRE - RALLYE ANNUEL BAGNOLES DE L'ORNE PRE-RESERVATION

**NOM, PRENOM :**

**NB DE PARTICIPANTS :** LANCIA :

Le prix pour un équipage de deux sera compris entre 570 € et 600 €. Il comprend 2 nuits en hôtel \*\*\*, 2 dîners et déjeuners, un spectacle équestre, plaques etc.

**A retourner à Daniel Pottier :**

15 rue des Innocents - 75001 Paris  
ou courriel : sferic-pottier@wanadoo.fr

**Retrouvez tous ces événements et bien plus sur notre site internet :  
[www.lanciaclubfrance.com](http://www.lanciaclubfrance.com) et sur notre page Facebook !**

## PETITES ANNONCES

### Recherche de pièces

Dominique Gasse recherche **un axe central de boîte de vitesse pour B20 4<sup>e</sup> série**, ou une boîte complète - gassedomi@wanadoo.fr

Daniel Pottier recherche :  
- dessus **tableau de bord Fulvia 2<sup>e</sup> série**  
- **voiliers et canots de bassin** plus très jeunes et état indifférent.  
sferic-pottier@wanadoo.fr - 06 89 78 39 78

Orianne Hurstel recherche **un rétro droit vertical de Beta Spider 1600** (3<sup>e</sup> s.) - hurstel.orianne@neuf.fr

### Ventes

**Un moteur et une boîte de Beta berline 1600 (100 000km env.). 400€.**  
Thierry Vendewinkele (LCF 622) :  
06 63 15 32 12 - titi78430@hotmail.com

**Lancia coupé HPE 2000ie (année ?) - 500€**  
Quelques pièces en bon état, voire très bon état. Une ligne d'échappement complète récente, une sellerie en skaï noir sans accroc, un volant bois façon Nardi, 4 jantes en très bon état avec pneus encore valables, un moteur à récupérer. D'après le patron du garage, cette voiture a un problème d'injection et de démarreur. Le châssis semble sain, pas de rouille apparente.  
Garage : Automobile Center - 39 rue Bara - 72100 Le Mans  
Raymond Esnault - 06 08 84 69 28

**Une A112, une Fulvia et une Delta turbo.**  
Biagio Vaccaro - Société AMG échappements.  
Le contacter au 01 46 88 03 00.

### *La Lettera*

tous les 2 mois,  
5 fois par an  
(pause estivale oblige)...  
et plus si affinités !  
**Directeur de la publication,**  
**éditorialiste :** Daniel Pottier  
sferic-pottier@wanadoo.fr  
**Rédactrice en chef,**  
**maquettiste, correctrice,**  
**relectrice...** : Orianne Hurstel  
lettera@lanciaclubfrance.com

### **Petites annonces :**

Serge Croizier  
serge.croizier@orange.fr