



# La Lettera

du LANCIA CLUB FRANCE

Septembre-Octobre 2013 - D13

## La France des rallyes



1<sup>er</sup> Rallye des Alpes

### Sorties :

*HF Days*

*1<sup>er</sup> Rallye des Alpes*

*Rallye de Lorraine(s)*

### Aventure :

*Pékin-Paris en Fulvia*

### Un Italien et sa Lancia :

*Michele Pellegrini*



## *Retour de vacances pour notre grand rallye.*

Premier souhait en revoyant Paris, qu'il fasse beau pour notre rallye annuel et une pensée pour ceux qui pour une raison ou une autre durent renoncer à leur participation.

## *Appel du pied - droit bien entendu.*

Vu le Grand Prix de Spa gratuitement sur la télévision espagnole et sur deux chaînes, l'une en castillan et l'autre en catalan.

C'est le dernier circuit qui inspire encore un peu de respect aux pilotes.

Facile victoire du *Kronprinz* Vettel ; mais qui enthousiasme-t-il ? Belle performance d'Alonso et basta ya.

L'ennui relatif/absolu qui m'assaillait alors me conduisit à penser au Grand Prix de Spa 1955, 4<sup>e</sup> épreuve du championnat du monde de Formule 1 sur 7 dont Indianapolis – quelle hypocrisie ! – et dont la caractéristique principale pour nous lancistes fut la présence d'une D50 engagée à titre privé par Eugenio Castelloti. La mort d'Ascari avait en effet conduit Gianni Lancia à annuler la présence de la scuderia officielle.

Cet épisode qui précédait de plus d'un mois la cession officielle de D50 à Ferrari me paraît digne d'être racontée ici par l'un de nos merveilleux spécialistes dont on attend une vue d'ensemble, une remise dans le contexte et un récit détaillé mais bien structuré – la routine en somme.

Merci d'avance !

Daniel Pottier

*Emilio L. nous signale un magnifique documentaire d'époque sur cette course disponible sur YouTube : <http://www.youtube.com/watch?v=rAiKovUL8FM>*

## SORTIES, SORTIES ET ENCORE DES SORTIES !

### « Je ne sais dire... »\*

2

**L**es rencontres franco-belges sont des instants magiques où la convivialité, l'humour et les franches rigolades ne sont jamais très loin. Le rallye de Lorraine était l'occasion d'une nouvelle rencontre et nous nous en délectons par avance. Notre cher trésorier ayant délégué l'organisation à l'emblématique barbu de service, André Renkin, nous nous attendions à quelques surprises.

Première découverte, nous participions au Rallye "des" Lorraine. Car, comme chacun sait (??), la France a sa Lorraine et la Belgique la sienne... Un point d'histoire éclairci après une visite à la forteresse de Montmédy qui nous ramenait en 1545 sous le règne de Charles Quint.

La suite du parcours fut un enchantement à travers la forêt ardennaise, les petites routes, longeant la Meuse, "pentues" à souhait, bucoliques et paisibles. Chemin faisant, nous eûmes l'occasion de tester une spécialité locale : le passage à niveau "pas à niveau", modérément apprécié par nos suspensions ! Ou encore une "spéciale terre", chemin forestier ombragé, parcourue à vitesse modérée.



L'entrée du Fort de Montmédy



La fin de l'étape, sous un soleil enfin réapparu, nous conduisait à l'auberge "La Sapinière" pour un repos bien mérité. Comme d'habitude le dîner fut... très animé et les prolongations très... arrosées !

Dimanche matin, frais et dispos (enfin, pas tous !), départ pour l'étape du jour. Toujours sous le soleil, notre périple nous menait à nouveau au bord de la Meuse, le long de méandres majestueux, où il fait bon flâner.... enfin pas trop ! Après un parcours sans faille, André nous attendait au moulin de "La Strument" pour une visite guidée de la meunerie. Notre homme ayant débuté sa carrière professionnelle en ces lieux, nous eûmes droit à une captivante description de l'installation fidèlement conservée, ponctuée par quelques anecdotes savoureuses.

Après les résultats du quizz et une remise des récompenses très animée aussi, un solide repas nous était proposé dans l'auberge contiguë au moulin. Nos agapes terminées dans la joie et la bonne humeur, était venu le temps des adieux et de la séparation toujours émouvante avec la promesse d'une prochaine fois.

*Patrick (à la plume)*

*& Lionel Martinez (à la prise de vue)*

*Compliments renouvelés aux organisateurs :*

*André Renkin et son épouse, Fabian leur fils et son épouse.*

*\* Expression fréquemment employée par nos amis belges.*

## Les filles de Vincenzo à l'assaut des Alpes

*Pour la réputation lyonnaise, il y avait les quenelles, le tablier de sapeur, le saucisson chaud... La cuisine rhônalpine peut désormais se targuer d'une nouvelle spécialité, savamment concoctée et dégustée sans modération : gorges profondes, cols mythiques, vallées luxuriantes, étapes gourmandes, châteaux et abbayes, le menu lyonnais s'est avéré à la hauteur. Nous avons tutoyé les sommets.*

**J'**ai cru m'être trompé de rallye. Arrivé bon premier au parking du Lido sous un ciel de curé, je vois débouler une Jaguar XK150 rutilante, une Toyota Supra et un coupé 407.

Montures d'exception qui feront route avec nos Fulvia, Appia et B20 qui surgissent à leur tour. Embrassades et salutations, puis copieux petit-déjeuner, ça part fort vers l'Abîme, pont suspendu à plus de 90 mètres au-dessus du torrent dont le revêtement tout neuf de la veille doit accueillir dans trois semaines le Tour de France. Apéritif programmé, le col du Frêne nous permet une mise en jambe avant Conflans, magnifique ville ancienne où nous avons dégusté un suprême de volaille au reblochon, premier fromage de la journée.

**Au parking, Florent est inquiet.** Les freins de la B20 ne semblent pas avoir apprécié les virolets du Frêne. Mais prudent et avisé, il poursuivra la balade fromagère vers Beaufort. Vidéo et visite odorante avec dégustation impérative. Nous voilà ragaillardis pour attaquer le premier mythe à près de 2 000 mètres : le Cormet de Roselend. Courte halte avec photo « à la japonaise » car l'air est frais à ces altitudes. Revigorés, nous plongeons vers Bourg Saint-Maurice avant de goûter l'ombre des arbres de la vallée de l'Isère pour rejoindre Aime et sa magnifique basilique Saint-Martin, « *joyau du roman savoyard* » (dixit le book).

**Munis de la clé d'époque,** nous avons pu visiter à loisir cet édifice du XI<sup>e</sup> siècle. Il nous reste à rejoindre La Léchère pour la halte de nuit.

**Au parking de l'hôtel, Gérard attend, impatient de pouvoir faire son office d'ordonnateur.** Las, les copains se font attendre. Soudain le gros de la troupe se présente. On nous explique que la Jag a fait un caprice que seule l'habileté de Rémy a pu surmonter. Une bête histoire de condensateur mais qui a valu à son conducteur de dévaler le col en roue libre. Folie pure. Heureusement le kir est frais et le repas généreux. Dormez, braves gens.

**Au lever, ce dimanche semble moins souriant.** Mais ces quelques nuages ne représentent pas une vraie menace à



l'attaque de la Madeleine. Passé le col, nous dévalons (certains plus que d'autres!) la descente vers Saint-Jean de Maurienne avant d'aller rejoindre l'auberge des Turins. Cela ne s'invente pas, les Turinoises à l'auberge des Turins. Mais l'estaminet est placé dans une courbe qui le cache à la vue. Et Gérard, qui faisait route avec moi depuis plusieurs kilomètres ne m'a pas vu tourner. Dans un élan magnifique il est passé sans me voir (sans même me dire bonsoir). Nous le retrouverons... A Vizille! Après avoir calmé le chien de l'auberge, Yves nous invite à nous restaurer. Repas convivial marqué par les histoires de chasse de nos deux vétos. Le vélage impromptu dans la zone de départ d'une étape du Rallye des Alpes, conté par Laurent, restera dans les mémoires.

**Nous repartons pour les derniers kilomètres qui nous séparent de la Croix de Fer** que nous découvrons, fièrement plantée sur fond de monts enneigés.



**Nous quittons la route de ce col « à l'ancienne »** et rejoignons les gorges de la Romanche. Là, arrêt impromptu de la Zag jaune. En panne sèche ! Heureusement les Lyonnais sont prévoyants et la nourrice d'Yves me permettra de rejoindre le Château de Vizille qui abrite le Musée de la Révolution dont la visite marquait la fin du Rallye. On se salue, on se embrasse, on se donne rendez-vous à Epoqu'Auto.

**Alors une recette de rallye réussie, c'est quoi ?** En vrac, des amis, du soleil, des paysages à couper le souffle, des routes virevoltantes pour nos suceuses de bitumes et l'envie de recommencer très vite.



Bravo Yves et François, le menu était alléchant et digne de la gastronomie rhônalpine ! Invitez-nous bien vite à la dégustation d'une deuxième Randonnée des Alpes. Sûr, nous serons de la partie !

Olivier Hurstel

*P.S. : Ce compte rendu a été écrit avant de connaître l'accident de Gérard et Jackie heureusement sortis indemnes de cette collision qui a hélas marqué la fin d'une auto magnifique chargée de souvenirs si personnels.*

*Gérard, pardonne-moi les quelques piques de ce compte-rendu. Je suis, comme tous nos amis du club, de tout cœur avec toi.*

## 25-26 mai, HF Days, 9<sup>e</sup> !

**L**alouvesc, Saint Bonnet, le Moulinon, Antraigues, Burzet, spéciales où s'illustrèrent Aurélia, Fulvia, Stratos, 037, S4 et Delta en d'autres temps : voilà le terrain de jeu ardéchois choisi par Jean-Pierre pour ces 9<sup>es</sup> HF Days.

Ni Gr 4 ni Gr B, mais Fulvia et Delta se présentent au départ à Satillieu en ce samedi 25 mai sous un ciel peu engageant. Flocons de neige à Lalouvesc, éclaircies, neige de nouveau à l'approche de Saint-Bonnet, c'est le Neige et Glace ! Malgré tout, les spéciales du Monte-Carlo sont négociées sans encombre jusqu'au restaurant sis dans cette bourgade qui porte bien son nom, « Le Froid ».

**Bien restaurés, nous prenons un nouveau départ** pour une petite boucle qui nous ramène sur la place du restaurant pour une photo de groupe avant d'entamer le retour vers l'hôtel via Saint-Agrève et le col du Buisson.

Pour nous mettre en appétit, Jean-Pierre déclare ouvert le gymkhana traditionnel dont il a le secret pour le plus grand ravissement des spectateurs, un peu moins pour les participants, du moins durant leur parcours. Un apéritif pour fêter, modestement, l'anniversaire d'Alain puis le repas achevé chacun s'en va rejoindre Morphée.

**Le samedi matin, Le Moulinon - Antraigues nous attend.** Le renfort d'une Gr A Repsol est de mise pour cette spéciale mythique. Lamastre, puis la belle vallée de l'Eyrieux et finalement nous attaquons la spéciale, prudemment en ce qui me concerne, vue l'étroitesse de la route (ouverte !) dans sa première partie. Comme l'écrivait Gilles Dupré dans *Échappement* de mars 1992, lors de l'essai de l'Intégrale d'Auriol à l'issue du Monte : « *parfois, elle est presque aussi large que la route !* » (1767 mm). Le croisement de cyclistes occupant la chaussée incite également à la prudence. Après 8 km, la route un peu plus large jusqu'au col de la Fayolle autorise quelques « fantaisies », un petit arrêt pour contempler la vue sur

En remerciement aux marques de sympathies des membres du LCF suite à son accident au retour du Rallye des Alpes en compagnie de Jackie, Gérard Cassagnes nous adresse ce petit mot « *[Vos] messages m'ont beaucoup touché, plus tous les coups de téléphone de Belgique, d'Angleterre et de toute la France, c'est vraiment trop ! Grand merci à tous. L'expertise de l'auto a été faite chez moi par une personne très sympa. Je me suis décidé à commencer les travaux de réparation. Ayant une aile AV droite et une AR droite neuves, un bas de caisse, une porte, un pare-brise, il fallait que je me mette au travail. Le choc sur le pneu AV droit n'a peut être pas endommagé le demi train, c'est la barre d'accouplement entre le boîtier et le relais de direction qui s'est plié, elle a fait fusible, je suis occupé à la changer. Amitiés. Gérard.* »

Antraigues, avant la descente vers ce haut lieu du rallye et la non moins réputée « Remise ». Accueillis par une ondée, en avance sur l'horaire, nous trouvons le patron Yves Jouanny et sa sœur achevant leur déjeuner. Cette dernière dépose d'office dans votre assiette ce qui reste dans les plats : « *il faut tout finir* » aime-t-elle répéter. L'ambiance bon enfant est de rigueur !

**L'ombre des grands rallymen** plane sur ce restaurant dont la décoration est entièrement dédiée aux rallyes. Photos, articles de presse et plaques sont affichés sur les murs pour le régal des yeux. Mais il est l'heure du départ, après une photo de groupe en compagnie du maître des lieux, car le Burzet nous attend. Arrêt point de vue au belvédère du Ray Pic, un demi-tour sur la D 215 pour cause de pont fermé, et nous voici au Mont

Gerbier de Jonc. Tiens, ne serait-ce point de la neige ? Mais oui !! et la température qui va bien avec. On ne s'attarde pas descente sur Borée, Saint-Agrève, Rochepaule, Lalouvesc et Satillieu.

Pour clôturer cette 9<sup>e</sup> édition, c'est la remise des prix autour d'un verre, suivie d'une très agréable soirée placée sous le signe de l'amitié. Et l'année prochaine ?



Serge Croizier





## UN ITALIEN ET SA LANCIA Michele Pellegrini

*A la faveur de leur voyage à travers la France en Lancia, nous avons eu le plaisir de faire la connaissance de Michele Pellegrini, Maurizio Aleotti. et leurs familles. L'occasion de découvrir le regard d'un vrai Lancista, fort sympathique, sur sa passion pour la marque.*

**La Lettera :** Pourquoi Lancia ? Quels souvenirs en as-tu ?

**Michele :** L'odeur très particulière de la Lancia neuve de mon père représente mon enfance. Sa Fulvia blanche à l'intérieur en panno blu (tissu) avait une saveur agréable. Elle a été mon landau pendant les voyages et aussi le rêve de conduire, et si possible vite, même si finalement je n'étais qu'assis à l'arrière.

**La Lettera :** Quelle a été ta première Lancia, qu'est-elle devenue ?

**Michele :** Une Lancia Flavia coupé 1800 de 1965. Ma femme Mariangela et moi l'avons achetée car son nom est lié à une marque raffinée. Nous sommes tombés fous amoureux de sa couleur, blu Mendoza, qui change subtilement selon la lumière. Achetée en 2006, elle était à l'arrêt depuis un temps certain. Nous avons refait moteur, freins<sup>1</sup> et la tapisserie des sièges plus quelques petits travaux de carrosserie et en jouissons pleinement depuis 2008. Elle a été notre compagne de voyage à travers toute l'Europe et nous avons même participé à la Guidalonga<sup>2</sup>.

**La Lettera :** En as-tu d'autres ?

**Michele :** Oui, le magnifique gris epsom nous a conquis pour l'achat d'une Appia berline IIIa série de 1963 avec son intérieur très raffiné en panno de couleur blanc crème. Notre voiture a une particularité : sa banquette avant inclinable qui était une option. Nous avons juste ajouté un peu de moquette en laine sous le siège arrière. Enfin nous avons commis une vraie folie dans la chaleur d'août 2010 avec une Flaminia Touring convertible de 1963 dans une magnifique livrée Rosso arcoveggio.

**La Lettera :** Quelle est pour toi la plus Lancia de toutes, pourquoi ?

**Michele :** J'aime toutes les Lancia des années '50 et '60. Une de mes préférées est la B10 : elle est fascinante par l'histoire de la naissance de son moteur et de son concepteur Francesco de Virgilio, racontée par son fils, Giovanni, et par Flavio Verzaro, président du musée Taruffi.

**La Lettera :** Partages-tu ta passion avec tes proches ?

**Michele :** Je partage beaucoup avec mes proches, nous partons en vacances avec ma femme et ma fille en ancienne

ce qui permet de se souvenir de la façon dont voyageaient nos parents. J'aime beaucoup rouler en France avec ses nombreuses routes nationales et départementales qui permettent de rouler à 90 km/h sans crainte et dans de bonnes conditions, toutes vitres ouvertes avec les odeurs et les bruits de la vie qui viennent à nouveau à notre rencontre. Avec la Flavia, nous sommes partis en France et en Slovénie et cette année ma nièce nous a même accompagnés. Mariangela a voulu la Flavia.

**La Lettera :** Enfin l'ultime question, celle qui fâche... quelle est pour toi la « véritable dernière Lancia<sup>TM©®</sup> » et pourquoi ?

**Michele :** La VDL<sup>TM, ©, ®</sup> est celle qui sort de l'usine mais le doute subsiste quant à la période que nous venons de vivre : les thèmes classiques de la marque Lancia ne sont plus respectés et son ADN italien, voire européen est en train de se dissoudre dans ses inspirations venues d'outre-Atlantique. La nouvelle Thema, qui propose des contenus somme toute pas complètement inintéressants, ne serait pas un habit adapté pour moi, il ne correspond pas à mon style.

*Propos recueillis et traduits par Emilio L.*

1. Étonnant, non ?

2. C'est une promenade sur invitation de plus de 1000 km en 30/48 heures en Lancia GT organisée chaque année par des Italiens (chercher sur Youtube : "Guidalonga" ou <http://circolodellalancia.it>)

## AVENTURE

### Pékin-Paris 2013

**E**n 1907, quelques « fous roulants dans leurs drôles de machines » se présentent au départ d'une épreuve automobile un peu folle, Pékin-Paris. Sur les cinq équipages au départ, seuls trois d'entre eux parviendront à Paris.

Le richissime Prince Scipion Borghese parviendra à joindre les deux capitales triomphera de manière éclatante, devançant son plus proche adversaire de plus de 20 jours. Au début du troisième millénaire, une organisation britannique a repris l'idée : 2013 marquait la 5e édition de cette course mythique, malheureusement délaissée par les médias français. Mais pas par nos amis italiens. (suite page suivante)





L'engagement d'un coupé Fulvia 1.3 par Gian Maria Aghem, spécialiste des épreuves historiques, fit grand bruit de l'autre côté des Alpes. La préparation et la réalisation de cette "Fulvietta" très particulière est l'oeuvre de deux techniciens italiens, Italo Barbieri et Roberto Ratto. La base est celle des Fulvia engagées au Safari Rallye.

Caisse fortement rehaussée, ajout d'un 2<sup>e</sup> réservoir, d'une 2<sup>e</sup> batterie, de 2 roues de secours et d'un arsenal de navigation conséquent. Le moteur a fait l'objet d'un soin tout particulier : radiateur "type Safari", circuit de lubrification optimisé, et traitement spécifique de la carburation pour supporter les essences de mauvaise qualité en Chine et en Russie.

Au bout du compte une 8<sup>e</sup> place pour la Fulvia, plus petite cylindrée engagée, et seule voiture italienne au départ. Pour notre part, nous eûmes l'extrême plaisir d'assister au passage du rallye dans les Alpes autrichiennes et surtout de photographier cette "machine" encore toute pimpante malgré 12 200 kms dans les jantes. Seul l'équipage semblait bien fatigué !

*Patrick (toujours à la plume)*

*& Lionel (toujours à la prise de vue) Martinez*

*PS: Site de l'organisation avec de très belles photos :*

*[www.endurorally.com/pages/5th-pekling-to-paris-rally-2013](http://www.endurorally.com/pages/5th-pekling-to-paris-rally-2013)*



Savannah en 1910 aux mains d'un certain W.N. Hillard dans la catégorie des voitures légères. Il réalisa cet exploit en 3h 43mn et 33s sur un parcours de 196 miles !

Autre mois, autre style, voici une Lancia tout aussi originale dans son genre : de quel carrossier est-elle « l'oeuvre » ? sur quelle base a-t-elle été conçue ?

*Comme précédemment, n'hésitez pas à nous envoyer vos idées à [lettera@lanciaclubfrance.com](mailto:lettera@lanciaclubfrance.com), la solution dans le dernier numéro de l'année !*



*La rédaction*

*Merci à Patrick*

*Martinez d'alimenter*

*avec malice cette petite*

*rubrique ludique !*

**Retrouvez tous ces événements et bien plus sur notre site internet : [www.lanciaclubfrance.com](http://www.lanciaclubfrance.com) sans oublier notre **page Facebook** : <http://www.facebook.com/LanciaClubFrance>**

## PETITES ANNONCES

### Recherche de pièces

Jean-Charles Voisin a besoin de parechocs avant et arrière en bon état uniqt pour Fulvia sport 2<sup>e</sup> série.  
[enguerran-voisin@wanadoo.fr](mailto:enguerran-voisin@wanadoo.fr) - 06 20 82 00 93

Emilio Lumia cherche kit embrayage Beta 2000 ou infos sur source - [emilio.beta@lumia.net](mailto:emilio.beta@lumia.net) - 06 11 89 02 32



### Ventes

**Lancia 2000 coupe HF**, 1973, brune intérieur cuir beige, 40000km, totalement restaurée (carrosserie et mécanique), CG collection, prix à convenir. Jean de Kerchove - tél. +44 77 685 202 41 (Angleterre) - [oltimo.club@gmail.com](mailto:oltimo.club@gmail.com)

### Ventes de pièces

**Aurelia B20/B24 -5/6**

5 jantes en parfait état couleur ivoire  
**B24**

2 cercles de phares

1 filtre à air

1 culasse bon état

1 kit Nardi B20/24 sans filtre à air

1 carburateur révisé 40DCL5

**B20**

1 capot moteur alu avec prise d'air en très bon état

1 chauffage complet 5/6

**Ardea**

1 culasse en fonte neuve

1 tendeur chaîne de distribution neuf

1 flector transmission neuf

1 manomètre essence neuf

1 chaîne de distribution neuve

1 Delco 6V. en bon état

1 serrure coffre d'occasion

1 carburateur de 26 révisé

1 grille de calandre en bon état

1 bloc moteur type 100 avec pistons bielles et vilebrequins en très bon état (démonté)

**Flavia 1.8**

2 carburateurs Solex C35P-/-2 avec collecteurs

**Artena**

1 culasse

1 delco

1 carburateur

le tout en bon état

**Nino Mezzo** - Tél : 00 32 479 40 90 64

(Belgique) - [nino\\_mezzo@hotmail.com](mailto:nino_mezzo@hotmail.com)

### La Lettera

Tous les 2 mois,

5 fois par an

(pause estivale oblige)...

et plus si affinités !

**Directeur de la publication,**

**éditorialiste : Daniel Pottier**

[sferic-pottier@wanadoo.fr](mailto:sferic-pottier@wanadoo.fr)

**Rédactrice en chef :**

Orianne Hurstel

[lettera@lanciaclubfrance.com](mailto:lettera@lanciaclubfrance.com)

**Petites annonces :**

Serge Croizier

[serge.croizier@orange.fr](mailto:serge.croizier@orange.fr)