



La Lettera

du LANCIA CLUB FRANCE



A-14

Fin de l'histoire – Rétromobile – Saison des Lancia.

L'annonce faite dans la *REPUBLICA* par le grand patron du groupe FIAT CHRYSLER AUTOMOTIVE, Monsieur MARCHIONNE du repli sur l'Italie de notre marque, est-elle la fin de son histoire?

C'est probable au sens que cela peut advenir bientôt, si cela se produit ce sera triste et amer; mais que faire lorsqu'on constate une érosion continue des ventes et une perte de notoriété, sinon trancher et se consacrer aux bien-portants.

Un mince espoir d'un nouveau départ de LANCIA par la grâce d'une superbe voiture subsiste-t-il ? C'est possible si ce mot implique une volonté mais c'est un vœux qu'il sera

coûteux d'exaucer. Entretenons cet espoir cependant !

Si l'histoire se termine peut-être, le souvenir et la mémoire seront entretenus encore longtemps par des associations comme la nôtre qui savent que la distinction et l'intelligence technique présideront longtemps aux destinées de la Marque.

Les souvenirs en tout cas furent bien entretenus lors du dernier Rétromobile, ceux qui le visitèrent en sont convaincus. Il y avait là tant de choses déjà vues et parfois oubliées qu'un vague sentiment d'allégresse mélangé de mélancolie nous rappelait que le passé était à la fois terrifiant – la Grande Guerre – et parfois si doux – notre enfance et ses jouets, par exemple, si beau aussi : la grande exposition Lancia de Lukas Hüni.

Dans cette ambiance, ceux qui se souviennent des Lancia glorieuses ou veulent s'en rappeler nous rendirent visite en nombre et certains eurent même l'audace inouïe de rejoindre notre club. Qu'ils en soient ici félicités.

Une nouvelle saison automobile s'ouvre, nous devons en profiter pour faire prendre l'air aux LANCIA, alors venez nombreux vous amuser avec ceux qui se sont donné la peine d'organiser pour vous de belles sorties.

Cordiales Salutations Lancistes
Daniel POTTIER



Le Lancia Club France était présent !

Cette année notre cher salon était donné dans la démesure, démesure du hall principal du palais des Expositions, démesure du nombre d'exposants, agréable démesure du nombre des Lancia présentées, démesure des prix de vente des enchères.

Il fallait s'y attendre, l'excellent François Melcion, directeur du salon n'avait-il point annoncé « **Toujours Plus !** », cette affirmation vers l'infini va-t-elle conduire à l'absorption de la voirie parisienne par les voitures anciennes ?

La part du LCF à ces réjouissances était bien sûr modeste mais digne d'intérêt car était exposée une rare APPIA 1ère série conduite à droite, toute une époque et un bon résumé de la technique Lancia.

Discrète mais bien tournée, cette voiture est incontestablement une voiture de connaisseur. Qualificatif qui sera décerné sans hésitation à son propriétaire,

notre nouveau sociétaire Benoît Desjardins et à René Potet qui sut le convaincre de nous rejoindre. Vous lirez plus loin le récit de ses aventures.

A côté de notre démesurément discret stand, l'exposition LANCIA présentée par Monsieur Lukas Huni planait telle l'aquila au dessus de ce salon et traduisait sans conteste un amour démesuré de notre marque.

Nous avons posé quelques questions à Lukas Huni et ses réponses nous ont fait plaisir :

LCF : *Votre superbe exposition traduit une inclinaison particulière pour la marque LANCIA, quelles en sont la raison et l'origine ?*

Lukas Huni : Mon père était déjà dans le métier des voitures, et LANCIA dans les années cinquante était toujours la voiture d'une personne de classe, et d'un connaisseur.

Mon père avait une Aurelia B20 et une Flaminia Zagato, et ma mère une Appia 1ère série.

De plus qui étudie l'histoire comprend à quel point Lancia était d'avant-garde.

LCF : *Parmi les LANCIA exposées, laquelle choisiriez-vous sans autre considération que celle de votre propre goût ?*

L.H : 1 Lambda 2 Aprilia 3 Aurelia B20 2e série



LCF : *Pourquoi celles-là ?* L.H : Les trois sont géniales à conduire et la Lambda est la première monocoque



LCF : *M. Marchionne a annoncé en quelque sorte la fin programmée de la marque, cela vous affecte-t-il ou trouvez-vous que c'est une décision finalement logique ?*

L.H Au contraire, et je suis content car nous ne verrons plus de Chrysler avec le badge LANCIA !

Puis le dimanche venu, il fallait plier bagage,, notre cher bar fut abandonné sur place, il sera longtemps regretté mais avait plus de dix ans de « bouteilles » son heure était venue. On écrira un livre sur sa vie, on l'appellerait « L'adieu au Bar »...

Remerciements pour finir à tous ceux qui contribuèrent à la mise en place et au démontage de notre exposition :

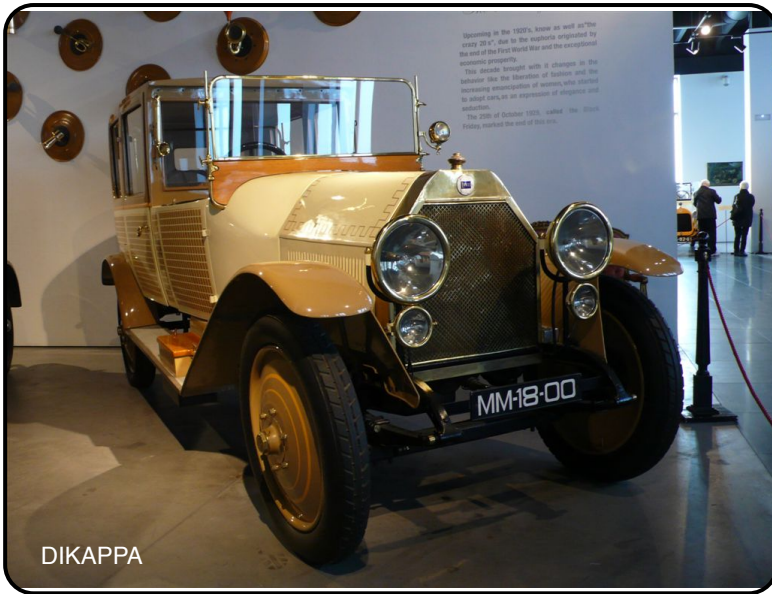
Daniel Parrot, René Potet, Thierry Vendewinkele, François Deronne, Philippe Houdaille.

Et à ceux nombreux qui assurèrent une permanence efficace et aimable, ils se reconnaîtront.

Je vous conseille enfin de lire page quatre la première partie du feuilleton que consacre Benoît Desjardins à la conquête de la coquette Appia.

Daniel Pottier

Museo Automovilistico de Malaga



DIKAPPA

Il existe donc à Malaga un musée automobile tout à fait agréable qui traite « *el automovile como obra de arte* » pas moins et c'est aussi bien dit que fait.

Ce musée andalou est installé dans l'ancienne manufacture justement dénommée la Tabacallera. Là sont abritées, après l'objet du vice tabagique, les 80 et quelques objets du vice automobile rassemblées par M. Magalanes (en français Magellan), un collectionneur portugais qui a reconstitué la collection de son père dispersée lors de la révolution portugaise de 1974 !

Une histoire que l'on peut rapprocher de celle de MM. Schlumpf de Mulhouse

Le créateur de ce musée y a adjoint la très belle collection de robes et de chapeaux de haute couture de sa mère. Nos épouses pourront donc nous accompagner.

La visite commence logiquement par les ancêtres qui ne sont pas rassemblés en rang d'oignons mais mis en scène grâce à des mannequins et des décors choisis avec intelligence, on progresse ainsi de période en période et chaque fois une voiture emblématique est mise en rapport avec la mode de son époque, c'est agréable et si la technique passe un peu à l'as, le divertissement y trouve son compte.

Trois Lancia retinrent mon attention, une très rare DIKAPPA décorée dans l'air du temps, une DILAMBDA carrossée par PININFARINA présentée comme la voiture de Mussolini et une étonnante ASTURA du même carrossier ayant appartenue à une comtesse italienne, l'intérieur en cuir crocodile poli est très étonnant.



HUPMOBILE



DILAMBDA

Malheureusement, la DILAMBDA et l'ASTURA sont dépourvues de badges de calandre et de plaques constructeur.

Le directeur technique, l'excellent Ricardo Serben MATA, a eu la gentillesse d'ouvrir pour moi les capots de ces belles italiennes, je lui ai dit que je lancerai un appel pour trouver les badges manquants. A votre bon cœur Messieurs les Lancistes !

Si donc vous allez à Malaga, une très belle ville, ne manquez pas ce charmant musée et sa bonne humeur communicative.

Daniel Pottier

APPIA 1ère série C10/C10S (sinistra) 1953-1955

20.025 exemplaires dont 9.768 C10S avec volant à gauche (100.000 Appia construites en tout) carburateur simple corps Solex 30BI. Vitesse maximale 120km/h - 8 litres/100 km.

Via APPIA : La construction de la via APPIA a été ordonnée par le censeur Appius Claudius Caecus à partir de 312 av JC. Elle partait des thermes de Caracalla pour se terminer à Capoue.

Les gens sont méchants : dans son article de l'Auto Journal du 1er novembre 1954, consacré à la jeune Lancia Appia, Bernard Carat conclut de la manière suivante : « Moins nerveuse et tenant moins bien la route que sa rivale la Fiat 1100, la Lancia « Appia » prend nettement l'avantage en confort général ainsi qu'en finition. Cependant, nous ne voyons pas d'excuse, surtout à ce prix, pour présenter au public une voiture munie d'une direction défectueuse et équipée d'une boîte de vitesse désagréable. »

On peut difficilement mieux massacrer une voiture. En pleine page, les défauts relevés achèvent de convaincre le lecteur : direction imprécise et fragile, boîte mal synchronisée avec une première trop courte, manque de puissance à bas régime, carrosserie de ligne discutable, mauvaise visibilité arrière et...prix de vente très élevé (45% de plus que la Fiat). L'Appia était ainsi enterrée en France. Et ce avant même d'avoir débuté sa carrière.

Aussi n'est-il pas surprenant qu'aucun exemplaire ne soit recensé, fin 2011, de ce côté-ci des Alpes, au moment où je commence à m'y intéresser.

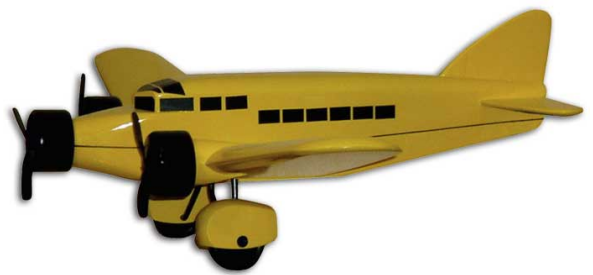
La décision

Dix huit mois plus tard, j'allais pourtant devenir l'heureux propriétaire du châssis n°4468, autovettura inscrite au registre public à Brescia le 21 novembre 1953. Ce fut toutefois un peu long et avec quelques moments de solitude. Fin 2011, l'équation à résoudre était la suivante. Quelle est LA berline (per l'uomo d'affari e la sua famiglia comme le précise la brochure de l'Appia) susceptible d'accomplir Aumont en Halatte/Chantilly et Lycée de Versailles quasi quotidiennement et subsidiairement, accomplir un Chantilly/Paris-place Louis XV à une vitesse honorable permettant de doubler un 38 tonnes sur l'A1 sans encombre une fois par semaine ? Issigonis s'y était cassé les pots d'échappement. Volkswagen était en procès avec ma mutuelle pour cause de mal de dos. Twingo occupait le terrain un peu comme un Président du Sénat attendant le décès du Président. Le relais ne pouvait être que transalpin.

Au printemps 2011 Lancia ne m'intéressait pas plus que cela. Alfa venait de rentrer dans ma vie par la grande porte. Je me refaisais en quelque sorte un Curriculum Vitae après une période « Porsche » concomitante à ma crise de la quarantaine. Mais la curiosité intellectuelle prenant le pas et la vie étant faite de rencontres, quelques bons conseillers m'invitèrent à me rapprocher de la marque turinoise.

Alors rien de mieux que l'avion pour aller voir une auto.

Première étape, Rome, en présence de mon dux (coach en latin), Maxime Marson (c'est lui qui m'a déniché ma Giulietta décapotable rouge). Maxime a quitté un poste confortable chez IBM pour monter sa société d'importation de véhicules de collection. Et ça marche. C'est un très fin connaisseur de la chose mécanique. Et sa grand-mère est italienne !



Nous découvrons la bête cachée au fond d'un triste garage d'un triste immeuble de banlieue tels qu'ils ont été (re)construits juste après la guerre. Mauvaise surprise, faute d'assurance, l'auto ne peut quitter son parking. Nous faisons tout de même tourner le moteur. Beau bruit. Mais surtout, nous nous installons à l'intérieur et sommes immédiatement conquis. C'est certain, ce sera une Appia mais pas une deuxième série qui rappelle trop la ligne de la 403 à mon goût et est trop éloignée de l'Aurelia.

La recherche continue ...

Benoît Desjardins
(à suivre)

Le mot du trésorier

La Cotation .

Chaque fin d'année, l'appel au renouvellement des cotisations, se fait par bulletin publié dans la Lettera.

Cette cotation de 50 € n'a pas variée depuis de nombreuses années et le Bureau s'efforce de la maintenir à ce niveau, bien qu'aucun subside ne soit versé par quiconque.

Si la majorité d'entre vous s'en acquitte rapidement, nous devons régulièrement procéder à un bon nombre de relances, consommatrices de temps et d'énergie, dès la mi-février.

Pour des raisons bien compréhensibles, la fin de la période de renouvellement est fixée au 15 mars.

Si par extraordinaire, vous décidiez de ne pas poursuivre avec le LCF, merci de me l'indiquer et si vous le souhaitez m'en donner les raisons.

Le site du LCF et les petites annonces

Notre site internet comprend diverses rubriques d'informations, dont l'espace membres dans lequel vous trouverez le forum dédié aux échanges d'idées ou techniques entre sociétaires.

Vous y trouverez également la rubrique «annonces» pour vos ventes ou recherches de pièces, voitures, etc.

Très peu utilisé, cet outil est à votre disposition n'hésitez pas à y faire paraître vos annonces cela sera profitable à tous.

Afin de soulager ma charge de travail la transmission de vos annonces par le biais des « INFOS LCF » s'arrêtera.

Seul leur signalement de dépôt dans le forum sera indiqué.

Accès au site internet : www.lanciaclubfrance.com

Codes d'accès à l'espace membres : ces codes confidentiels vous sont attribués pour toute la durée de votre vie au LCF. Vous devez les conserver précieusement.

Annuaire

Pour ses raisons évidentes de coût, l'annuaire n'est plus actuellement édité et envoyé par courrier, vous le trouverez dans l'espace membres avec différentes rubriques comme les bonnes adresses si vous êtes à la recherche de fournisseurs, pièces, mécaniciens et autres.

Et n'oubliez pas que les salons et rallyes sont l'occasion de rencontres conviviales entre membres, le calendrier 2014 est en ligne après avoir été publié dans la dernière LETTERA de 2013.

N'hésitez pas à me faire part de vos suggestions et /ou remarques.

Serge Croizier

serge.croizier@orange.fr

03 29 24 74 62

SOUVENIR

Notre ami Pierre Bottari nous a quitté le 15 février après un long combat contre la maladie.

Si cette maladie l'avait un peu éloigné du club ces dernières années, il restait fidèle aux repas Lyonnais et nombreux sont ceux qui, ayant fait sa connaissance à Epoqu'Auto, garderont de lui le souvenir d'un passionné, accueillant le visiteur avec sympathie et le régaland à l'occasion d'apéritifs où sa générosité s'exprimait sans retenue.

Pierre restera dans le souvenir de ses amis pour ses organisations du fameux rallye corse dit de l'Empereur qui furent chaque année un succès.

Nos pensées accompagnent son épouse Nadine et ses filles dans cette douloureuse épreuve.

Prochaines sorties

6 Avril 2014 : RALLYE DE L'EURE

Nom :

N° Adhérent :

Rendez-vous à proximité de Dreux (précision à venir)

Fin du Rallye : Verneuil/Avre

50 € par personne

Bulletin à retourner à **Daniel Pottier 15 rue des Innocents 75001 PARIS** sferic-pottier@wanadoo.fr

17 & 18 Mai 2014: EN PASSANT PAR LA LORRAINE 2014

Nom :

N° Adhérent :

Samedi 17 Mai après-midi et dimanche 18 Mai séparation après le déjeuner.

Rendez-vous samedi à partir de 13h30. ou pour le déjeuner (libre) au restaurant «La Capitainerie» au port d'Epinal (88).

Participation 250 € par couple, 160 € individuel. Comprenant : 1/2 pension, 1 déjeuner dimanche, plaque, RB etc.

Merci de préciser si vous participerez au repas du samedi midi. à Epinal

Bulletin à retourner à : Serge CROIZIER 59 Route du Beillard - F - 88400 LIEZEY

serge.croizier@orange.fr / 06 32 63 82 53

6-7 juin 2014: 10ème édition du HF Days (ex DeltaDays) voir les détails sur:

www.deltadays.eu/hfdays2014/HF_DAYS_2014/index.html

28/29 juin 2014: deuxième Randonnée des Alpes "Tour du Mont Blanc" voir les détails sur:

www.randonneedesalpes.sitew.fr

Les petites annonces

Ventes autos

GAMMA coupé 2500 carbu 1978, marron métal, bon état, nombreuses pièces neuves et occasion, région l'Aigle (61), bourgouinalexandre@neuf.fr

GAMMA coupé 2000 en préparation peinture, mécanique OK, 3.000 e à débattre M. Patrice Redon, (63), 06 79 93 97 43

BETA HPE 2l, 1983, bleu, TBE, 65.000 km, 4.900 €, 06 22 38 37 22 et jacques.repolt@laposte.net

BETA Berline 2l, 1980, « ème série, 1980, 1ère main, 179.000 km, non roulante car pb de démarreur, région Brive (19), 06 07 91 51 24

Ventes pièces

BELNA dynamo, 01 69 01 05 92

FLAVIA coupé 2000 collecteur d'échappement neuf, dept 36, M. Bailly, 02 54 38 44 57 après 20h

BETA 1600, moteur et boîte environ 100.000 km, 400 €, 06 63 15 32 12