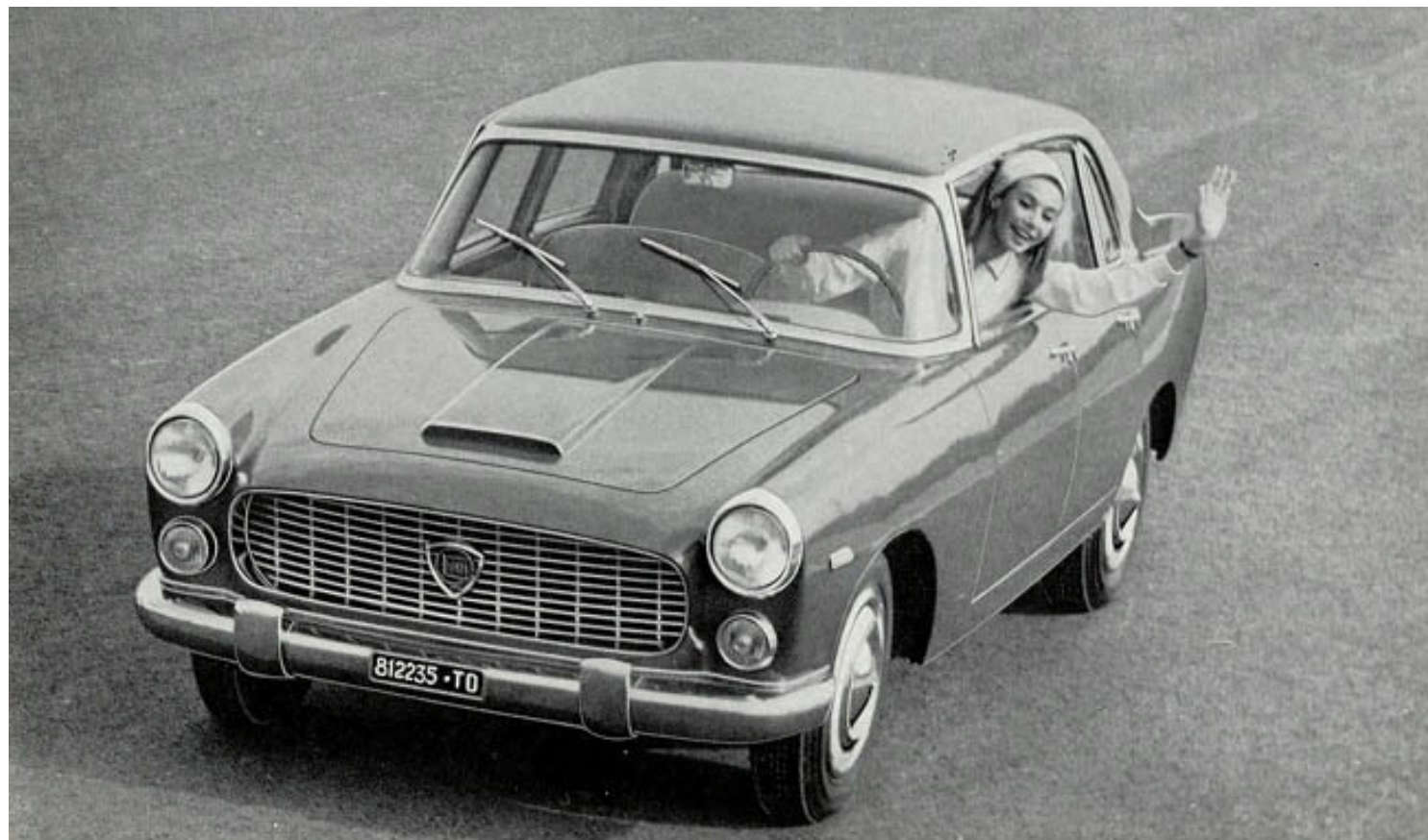




# La Lettera

du LANCIA CLUB FRANCE



# B-14

## EDITORIAL    Eloge des stars de demain.

C'est il y a un peu plus de quarante ans que j'ai acheté ma première automobile Lancia, et près de trente cinq années que j'ai avec fierté reçu de la part du Dottore Manganaro, alors Directeur des Relations Publiques Lancia, l'autorisation de fonder le Lancia Club France, validée ensuite par le Réseau Chardonnet, alors distributeur exclusif de la marque dans notre pays.

Et au risque d'apparaître une nouvelle fois iconoclaste aux yeux de certains, je viens vous livrer une assez large partie mais aussi la quintessence de mes pensées lancistes. Fringant trentenaire, je me complaisais alors à l'intérieur de coupés allurés, ou bien circulais au volant de fluides cabriolets déjà emblématiques dont les calandres étaient

rehaussées du fameux triangle curviligne. Puis j'ai peu à peu, chaque jour un peu plus, appris à modeler mon regard, à goûter et même savourer sans modération le charme exquis et désuet des berlines...

Rendons enfin grâce à ces berlines Lancia, si humbles et si belles, qui jadis sillonnaient les routes de la péninsule, oubliées encore hier voire avant-hier méprisées, l'épithète n'étant pas trop fort si j'ose le mesurer à l'aune de ceux qui eurent l'audace d'utiliser ces austères quatre portes comme autant de banques de pièces détachées afin de motoriser leurs coupés et cabriolets auxquels certains indéclicats avaient parfois demandé trop d'ardeur.

Comment vous avouer sans rougir aucunement que ces berlines, le plus souvent grises ou noires, restent les ultimes modèles qui à juste titre bouleversent encore ma raison ? Il est vrai que depuis plus d'un tiers de siècle je hante et fréquente les rallyes et concentrations Lancia dans toute l'Europe, me trouvant contraint d'observer que ce sont toujours à peu près les mêmes illustres modèles que l'on rencontre stationnés les uns à côté des autres.



C'est dans ces circonstances que néanmoins de temps à autre surgit une véritable pépite, qui n'est pas toujours une pièce unique ou un prototype ou encore une automobile construite à très peu d'exemplaires : voici que là-bas vient de se former un attroupement impromptu autour d'une berline élégante et placide, avec ses sièges de drap, ses déflecteurs quelque peu extravagants, sa poupe aérienne, ses rideaux inattendus, son luxe aussi omniprésent qu'infiniment discret, sa tenue de route qui éclipsait, nonobstant certains journalistes

injustement acariâtres, toutes les concurrentes de l'époque.

Laquelle ou lequel d'entre nous n'a pas encore remarqué que sur la moquette de nos salons, en France comme à l'étranger, réapparaissent désormais ces berlines redevenues autant d'émouvantes inconnues ? Qui pourrait nier que l'admirable Appia série 1 contemplée à Rétromobile lors de l'édition 2014 nous a tous fait chavirer ?



Au-delà de ces deux interrogations dont je ne suis pas le



seul à connaître la réponse, je souhaite ardemment à chacun de connaître cette même histoire d'amour auprès de ces incroyables berlines de naguère, notamment celles des toutes premières séries, depuis l'Ardea jusqu'à la Flavia sans oublier l'Aurelia et la Flaminia.

Nul doute que les « avant guerre » se sentiront également concernées par ces lignes, de même que les Fulvia, Beta et autres Gamma : ces grandes absentes constitueront les

vraies stars de nos rencontres Lancia de demain. Commencez dès aujourd'hui à les chérir, elles le méritent, car convenez avec moi que bien plus que les autres modèles dérivés, un zeste narcissiques, ces instruments de partage et de voyage contiennent et offrent de manière plus nette encore l'Or incomparable, tout à la fois piémontais et universel, qui s'écoule de « l'Esprit Lancia »...

Pierre François CROZE

Président Fondateur et d'Honneur du L.C.F.



## APPIA 1ère série C10/C10S (sinistra) 1953-1955 (suite)

*Suite du récit de notre nouvel ami, Benoît Desjardins ou comment finalement acquérir une APPIA Berlina,*

Deuxième tentative six mois plus tard, à Brescia. Ah Brescia ! Terre Sainte de l'automobile ! Des vieilles autos à tous les coins de rue, Brescia, Brescia, Brescia, Reine du Monde !

Le rendez-vous est fixé de longue date. Je suis garé avec ma voiture louée à l'aéroport de Bergame. Les fois d'après, rationné, ce sera en car.

J'attends. 30 minutes insupportables plus tard j'entends le vrombissement caractéristique du moteur Lancia. Vittorio arrive avec sa délicieuse fille. Je précise ne venir que pour l'auto.

Et nous voilà une longue matinée à nous promener dans les rues et hauteurs de Brescia en Appia prima série. Plus aucun doute j'en aurai une !

Celle-ci précisément me tentait. Mais la banquette était un peu verte, ça ce voyait pas sur les photos. Et je n'aime pas le vert. Quelle idée de coller une banquette verte sur une Appia !!!

Tout de même !

Vittorio en voulu surtout une fortune. Ce ne sera pas celle-là.

Troisième essai : Uxbridge.

Lord Uxbridge qui commandait la cavalerie anglaise à Waterloo eu le bon goût de s'y faire tuer.

Je partis donc confiant estimant qu'il y avait des chances raisonnables de tomber dans cette ville au nom si évocateur sur un anglais, non pas bien élevé, les anglais sont tous bien élevés, mais sur un anglais qui "for the first time" ne s'assoierait pas sur l'Entente Cordiale. Ce que l'on peut être naïf.

Christo Smal, fanatique de Lancia, m'accueille à la gare d'Uxbridge d'une manière parfaitement aimable. C'est louche. Aucun anglais normalement constitué ne peut prendre du plaisir à aller chercher un français en bagnole dans une gare en Angleterre et surtout à la gare d'Uxbridge qui est difficilement garable. J'adopte immédiatement la formation en carré : sur la défensive, je balance une rafale de questions concernant l'état réel de l'auto.

Arrivé chez Mister Smal, a big rust.

Quatrième épreuve, encore l'Angleterre. Cette fois ci le village de Don Ross fondateur du Lancia Consortium. Village au milieu de l'Angleterre. Je ne m'en souviens plus où. Du côté du middle machin c'était complètement paumé.

Il n'en demeure pas moins que tout amateur de Lancia éclairé connaît Don. Mais rares sont ceux qui comme moi ont pu contempler ce mélange de James Stewart et de l'ex président de la Fed (il s'appelle comment déjà ?) plié en deux

la tête dans le compartiment moteur de son coupé Appia Pinin Farina qu'il restaure au fond de son garage.

Don est un véritable ingénieur et va longuement m'expliquer un grand nombre de mécanismes de l'auto ce jour même et par la suite. C'est un homme précieux.

A quelques maisons de là habite Peter Baker. Un autre sacré personnage. Peter est le rédacteur en chef de *Rétro-speed* « the online historic motorsport magazine ». Le vrai anglais se déplaçant à l'autre bout du monde avec all sort of cars. Cet hiver Peter vendait son Appia ; mais le fait est qu'au premier coup d'œil je n'étais pas convaincu que l'auto allait le passer l'hiver.

Puis après rien. Et je voyais le moment où mes dépenses engagées dans ma quête allaient me coûter plus cher que le prix de la voiture.

La seule bonne nouvelle était mes progrès substantiels en italien. Je consultais Subito (Le Bon Coin italien) un peu près à tous moments. Une Appia à Mantoue, une autre à Vérone, une autre encore à Milan, ce n'était pas compliqué, je refaisais la campagne d'Italie.

Mais Noël 2012 arrivait et rien ne venait.

L'inconstance m'envahissait, je commençais à douter de la pertinence de mon choix.

C'est alors que Giulietta allait contre-attaquer. L'ivresse milanaise me reprit. J'étais en train de me remettre dans les draps de mon ex après un trop long célibat forcé.



*Benoît Desjardins  
(à suivre)*

## Les sorties du Lancia Club France

### le Rallye de l'Eure

Après ma malheureuse rencontre avec un Renault 40 T mon « maître » m'a offert un lifting complet et pour ma convalescence il m'a gâté .

J'ai pu me dégourdir les jantes sur les routes du Rallye de l'Eure.



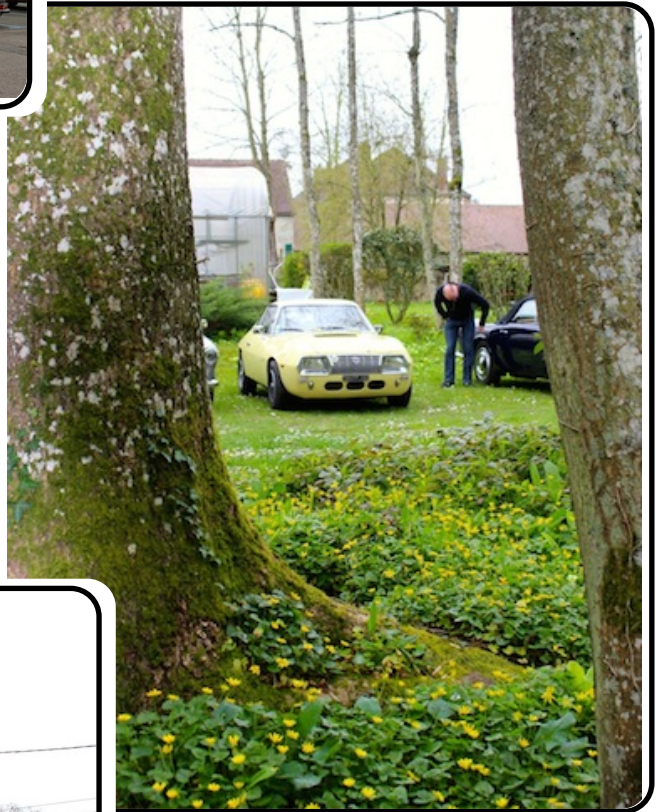
Après un départ un peu tardif du château d'ANET(c'est long les petits déjeuners des humains !) ,nous avons attaqué les superbes routes de l'Eure et Loir. Un road book parfait en ce début de parcours , nous a conduit jusqu'à notre première pause photos ou notre « cousine Lamborghini » en a profité pour nous snober un peu avec ses formes aguichantes. Nous avons poursuivi notre petit bonhomme de chemin seulement perturbé par une ou deux « petites imprécisions.. ou erreurs ..de notre guide papier » . Heureusement mes deux fidèles passagers, ont encore fait étalage de leur célèbre « Flair Fraternel » nous remettant moi et

mes copines toujours sur la bonne route.

Ce Flair, est-ce un hasard ? Nous a dirigé directement vers notre deuxième pause photo: « La Pomme de Pin » avec son superbe petit parc ombragé et... son « Restaurant » !! Quand je pense que nous « les anciennes » nous nous contentons d'essence, d'un peu d'huile et de beaucoup d'amour !!

Après au moins deux heures d'attente !, dernière petite étape vers Verneuil sur Avre terme de cette magnifique journée. Nouvelle séance photos sur le parvis de l'église pour moi et mes consœurs (superbe la ZAG Orange) et visite culturelle pour mes passagers.

Voilà j'ai retrouvé mon parc fermé et je remercie encore



« mon maître » et surtout les Gentils Organisateurs pour cette superbe ballade A très bientôt sur les routes de France ou d'ailleurs

DELIZIA

*Mais qui est Delizia ?*

Adresser votre réponse à [J.P.Voisin@orange.fr](mailto:J.P.Voisin@orange.fr)





## La sortie FFF du 9 Mars 2014

Comme d'habitude rendez-vous tôt (à partir de 8h30) pour le petit déjeuner au restaurant l'Osmose à côté du stade de Beauchamp, toujours très apprécié pour la gentillesse de l'accueil et ses cakes fabuleux !



Venant de l'ouest, je maudis la présence du soleil qui en cette heure matinale est pile en face de mes yeux.

J'arrive donc tout juste pour le départ prévu à 9h15 (et effectivement l'horaire est respecté), ai quand même le temps de constater que les habitués sont là et donc de les saluer, de saluer également de nouveaux participants, de récupérer un café, un morceau de cake et surtout mon coéquipier François DERONNE.

Rejoignant la voiture celle-ci refuse obstinément de démarrer, c'est la bobine, la rechange est dans le coffre, François se rappelle que les anciens copilotes étaient mécaniciens, m'aide, conserve le sourire et me garde sa confiance en s'installant dans la voiture (de toutes façons il n'avait plus le choix - sauf à prendre sa moderne - tout le monde était parti !)

Nous partons donc à notre tour et constatons assez rapidement que nous changeons de région puisque les précédents rallyes hivernaux de Jean-Pierre étaient plus à l'ouest et que nous partons assez rapidement vers le Pays de France donc vers le nord et l'est.

Le road book fait main (un essai de road book fait à partir de Google Maps avait précédemment valu à Jean-Pierre une volée de bois vert juste attendri par l'amitié) est clair et efficace, et nous permet de chercher à identifier les photos du questionnaire, de rejoindre SENLIS, de raser CHANTILLY et finalement d'atteindre l'auberge de Chaalis après 130 km de balade sur des routes variées, peu fréquentées, et sous un soleil printanier, afin de profiter d'un bon repas sur une grande table.

Ceux qui le souhaitent pouvaient profiter de cette belle journée pour visiter l'abbaye de Chaalis et la Fondation



Jacquemard-André tout à côté, avant de regagner leurs pénates, et nous fûmes une quinzaine à le faire.

En ce qui me concerne je retournais au point de départ (mais plus directement) pour que François récupère sa voiture, et continuais avec la mienne vers l'ouest en maudissant la présence du soleil qui en cette heure vespérale est pile en face de mes yeux ! Rentrée un peu tardive après 400 km de petites



routes, sans autre souci que le problème d'allumage du matin, tant il est vrai que plus nos autos roulent mieux elles roulent.

Merci encore à Jean Pierre d'organiser cette sortie de réveil de nos autos

*Philippe Houdaille*

## Les petites annonces du LCF

Membre du LCF vend fulvia zagato 1600 en parfait état, révisée et entretenue régulièrement, rouge intérieur noir, complète. A voir sur Paris/92

PRIX: "COTE RETROVISEUR" P.ALLAINMAT 06 33 53 58 34

[yann.allainmat@orange.com](mailto:yann.allainmat@orange.com)



L'épouse de Pierre BOTTARI (voir Lettera A14) vend Flavia Coupé 1500 de 1963 complet et roulant mais ayant besoin d'une petite restauration pour 4200€

Nadine BOTTARI 06 63 60 91 32 [nadinebottari@aol.com](mailto:nadinebottari@aol.com)

## Rappel des prochaines sorties du LCF

6-8 Juin : **HF DAYS (Les Alpes Briançon)** Contact: [j.p.voisin@orange.fr](mailto:j.p.voisin@orange.fr)

[http://www.deltadays.eu/hfdays2014/HF\\_DAYS\\_2014/index.htm](http://www.deltadays.eu/hfdays2014/HF_DAYS_2014/index.htm)

28-29 Juin : **Randonnée des Alpes** Contacts: [yvesmarmonier@neuf.fr](mailto:yvesmarmonier@neuf.fr)

<http://www.randoneedesalpes.siteweb.fr>

## XXXIV° Rallye annuel: présentation & engagement

Pour les membres possédant internet le lien est le suivant: <http://www.rallyeannuelcf.sitew.fr/#programme>.

Le 34ème rallye annuel se déroulera en Savoie autour d'Annecy et La Clusaz

Nous logerons à l'Hôtel " Best Western Alpen Roc\*\*\* " à La Clusaz

### Le programme:



**vendredi 19 septembre**  
62,5 km, dénivelé: 1743m

14h: rendez-vous dans la cour du château de Menthon Saint Bernard.



au col de Chatillon puis route vers le cirque du Fer à Cheval.

13 h: déjeuner aux Carroz d'Arâches dans un refuge

**XXIV° RALLYE ANNUEL**  
**19- 20 21 SEPTEMBRE 2014**



15h: visite du château puis départ vers l'hôtel par le col de la Forclaz, le défilé des Combes, le col du Marais, le col de la Croix Fry (1467). Arrivée à La Clusaz et hôtel.



**samedi 20 septembre**  
140 km , dénivelé 2569 m

9h30: départ en direction de Cluses par le col de la Colombière (1613 m), montée



14h30: départ vers le Plateau d'Assy pour la visite de Notre Dame de Toute Grace. Puis descente sur Saint Gervais, Megève, Flumet,



**dimanche 21 septembre :**  
86 km , dénivelé: 647 m

9h30 : départ de l'hôtel vers le Lac d'Annecy, contournement du lac par Annecy



12h30: déjeuner au Belvédère qui domine le lac du Bourget.

16h: fin du rallye.



montée du col des Aravis (1486m) puis descente vers l'hôtel.  
20h: diner



montée au col de Leschaux (897m). descente dans les Bauges, passage sur le pont de l'Abîme en direction de la Chambotte .



Pour le retour: très belle descente du col de la Chambotte pour rejoindre le bord du lac: à droite l'A 40(PARIS) ou à gauche l'A 43 (LYON).

### Le bulletin d'inscription:

XXXIV° Rallye annuel du LCF 19-20-21 Septembre 2014		
Nom :	Prénom:	LCF n°:
Adresse :		
Adresse électronique :		tel:
<b>Chambre</b>	<b>Participation</b>	
Chambre individuelle single		
Chambre grand lit -double	2 personnes/1 chambre	x 557 € =
Chambre lits jumeaux Twin	1 personne / 1 chambre	x 373 € =
		<b>total =</b>
<b>Véhicule</b>		
Bulletin à adresser à Daniel POTTIER 15 Rue des Innocents 75001 PARIS		
adresse mail: <a href="mailto:sferic-pottier@wanadoo.fr">sferic-pottier@wanadoo.fr</a> portable: 06 89 78 39 78		