



La Lettera

du LANCIA CLUB FRANCE



AUTOMEDON 2014



Les 35 ans de la Delta

EDITORIAL

Je devine déjà que sa modestie en sortira quelque peu écornée, mais il importe que Benoît Desjardins sache que depuis un demi siècle que je lis ou écris sur la marque Lancia, aucun texte n'a suscité autant d'approbation, d'émotion et de reconnaissance que celui dont il a eu la bonté de nous gratifier cette année, après avoir eu l'extrême intelligence de créer une vie nouvelle au bénéfice de son Appia Première Série.

Nul doute que cette automobile est vraisemblablement l'unique modèle qui renferme à lui seul tout l'ADN de la marque que nous chérissons. Et Benoît a tellement raison d'inscrire dans le marbre de nos âmes qu'il est devenu désormais le gardien d'une auto parfaite. Oui, l'on pourrait écrire des pages, des chapitres, des livres, des volumes entiers, des rangées de bibliothèques, uniquement sur la Berline Appia Série 1 et ce thème me semble, toute ironie mise à part, très largement inépuisable! Comment ne pas admettre que cette auto est délicieusement monacale,

qu'elle est aussi Gucci, qu'elle est sans âge et qu'elle sait parler au plus profond de notre cœur de lanciste ?

Bien plus encore, nous devrions tous accueillir en nos garages une Berline Appia Série 1 et si j'avais à refonder le Lancia Club France en 2015, je veillerais à inclure cette obligation dans les tous premiers articles de nos prochains statuts, s'agissant même d'une condition absolue d'adhésion !

Une autre créature un peu curieuse nous interpelle en cette fin d'année, décriée par certains (qui la méconnaissent) et adulée par (beaucoup) d'autres. C'est bien sûr la Thesis, sans doute l'ultime bijou discrètement déposé au fond de l'écrin bleu marine de la marque.

Cette année je me suis rendu à plusieurs reprises dans les Balkans, par la route, traversant donc l'Italie du Nord, conjuguant une splendide alternance d'autostrades et de petites routes. Comment vous avouer que j'ai aperçu en réalité plus de Thesis en Albanie, nonobstant les routes le plus souvent défoncées d'ornières, que dans la péninsule ? Elles étaient toutes en état immaculé, régulièrement immatriculées avec ces nouvelles plaques du « Pays des Aigles » qui ressemblent tant aux nôtres, où elles continuaient à demeurer totalement décalées et subtilement impériales au beau milieu de milliers de sœurs arborant les anneaux, le double haricot, ou encore l'étoile de Stuttgart. Là aussi l'éternité s'est enfin installée quelque part du côté de Gërke et Tirana.

Pierre-François CROZE Président d'honneur, fondateur du LCF

Par cette belle et chaude journée du 19 juillet 2014, à l'initiative de la délégation régionale de l' Amicale Facel Vega, nos équipages, représentant l'Amicale Facel, les Calandres clermontaises et le Lancia Club France, se sont retrouvés à l'abbaye de Fontfroide pour une visite de ce haut-lieu de la vie monastique cistercienne, fondé en 1093 sur une terre d'Aymeric Ier, vicomte de Narbonne .

Le site enchanteur, toscan dans les Corbières, et calme en cette matinée d'été, la splendeur des bâtiments conventuels,



datant des XIIe et XIIIe siècles, parfaitement conservés, du cloître, qui a échappé au Musée de New-York, de la cour d'honneur, aménagée au XVIIIe, puis la roseraie, ont ravi les visiteurs . Les plus célèbres de ses moines furent Pierre de Castelnau, légat du Pape dont l'assassinat déclencha la croisade contre les albigeois, et Jacques Fournier, grand inquisiteur devenu le pape Benoît XII .

Nous avons ensuite repris nos voitures, dont deux Lancia, un coupé Flaminia Pinin Farina et un élégant coupé Beta Monte-Carlo .

La route vers le nord nous a permis de quitter l'Aude et la plaine des Corbières pour le Minervois et l'Hérault en traversant le canal du Midi à Homps, puis à nous diriger vers la cité cathare de Minerve .

Dans ce village, perché sur un éperon rocheux ceint de gorges profondes et de ponts naturels, nous avons pu nous restaurer fort plaisamment après la visite du village sur une terrasse ombragée bordant le précipice où le minervois, bu en quantité raisonnable a ravi nos papilles .



L'après-midi nous a enfin conduit, par Saint-Chinian, autre cité viticole renommée, dans le parc naturel du Haut-Languedoc, jusqu'au village de Roquebrun, traversé par l'Orb, fleuve né au seuil du Causse du Larzac qui se jette dans la Méditerranée après avoir traversé Béziers . Le village, aux rues escarpées, est dominé par une tour carolingienne et un fameux jardin méditerranéen, où poussent en pleine terre , grâce à un climat particulièrement doux, mimosas, orangers, citronniers, arbousiers, parmi 400 espèces méditerranéennes ou exotiques, dont de nombreuses variétés de plantes grasses .

A la fin de cette journée, nos voitures, qui avaient parfaitement supporté la chaleur et les virages, nous ont permis de regagner nos bords de mer ou terres de garrigue respectives .

Yves BRENIER

Le coin des " Lancia miniatures "

A la "découverte" de LANCIA insolites.

La DELTA, première du nom, du moins de l'ère moderne, est née en 1979. En 1983, les dirigeants de la firme, désireux de rendre la gamme plus attractive, songèrent à un modèle découvrable. Les établissements BARONI et CONTI furent sollicités et proposèrent la "SELENE", basée sur la 1600 GT. Trois exemplaires furent fabriqués mais cette étude n'eut aucune suite industrielle.

Aujourd'hui, PremiumX, marque du groupe IXO, produit ce modèle au 1/43ème en très petite série. Réalisée en résine, elle offre toutes les qualités liées à ce matériau, précision des lignes, détails plus fouillés et un rendu plus fin.

La SELENE est superbe dans sa livrée brun métallisé, et les détails foisonnent: tableau de bord ou rien ne manque, sièges "cuirs", logos remarquablement réalistes et des jantes alliage conformes à la série. Seul bémol à nos yeux les pare-chocs trop proéminents.

En définitive un modèle attachant et totalement nouveau dans le petit monde de la miniature.

Ref : PRO023



Si l'on excepte le cabriolet conçu par ZAGATO, aucune autre FULVIA "découvrable" n'a été produite par LANCIA ou un autre carrossier patenté.

Et pourtant des audacieux ont pris le parti "d'ététer" l'icône: le coupé... Certains "hérétiques" anglais ou certains "malades" italiens du lapidaire ont osé...

Et pour notre part, nous trouvons la transformation réussie. Le constat



est que, le dessin initial de Pietro CASTAGNERO portait, aussi en lui, une base de cabriolet.

Reste un problème technique de taille: la rigidité. LANCIA n'a pas franchi le pas... Alors !...

Alors, que se soit en Grande-Bretagne ou en Italie quelques intrépides se sont risqués et à voir les photos des répliques au 1/43ème de l'artisan breton Sébastien CRABA, la transformation est une réussite, notre artiste s'étant inspiré de modèles ayant une réelle existence.



Que dire de cette FLAVIA découvrable !

Elle existe en vrai et devait servir de voiture de plage sur la Riviera. Étêtage total et quid des portières, remplacées par une tôle et un évidage permettant un accès aisé à la "barchetta".

Cette Flavia, pas comme les autres, a été remise au fin fond d'un atelier et doit vivre une retraite heureuse loin des regards médusés des lancistes.

(Réalisation AM71 Sébastien Craba)

Patrick MARTINEZ

EPOQU'AUTO 2014



retrouvez sur notre page Facebook qui devient populaire.

L'autre intérêt du stand était culinaire, ostréicole, vinicole et aussi amical puisque nous nous sommes retrouvés nombreux à déguster de ceci, à boire de cela, à ouvrir et manger des huîtres tout en parlant de nos voitures et de nos sorties.

Nos amis Harding étaient venus d'un Royaume toujours uni, Michel Pineau et les Stervinou représentaient la Bretagne, les Montaigne le Cher et enfin les Degueldre avait franchi Quiévrain. Nous fûmes donc trente à dîner le samedi, c'est un succès !

Nos remerciements à l'équipe lyonnaise, à son travail sa bonne humeur et son hospitalité.

Les organisateurs donnent rendez-vous pour une 37ème édition du 6 au 8 novembre 2015.

Epoqu'Auto, salon incontournable d'automobiles et de motos anciennes organisé par le club des Amateurs d'Automobiles Anciennes (les 3A).

Édition après édition, Epoqu'Auto souffle les bougies d'anniversaire des plus belles légendes de l'automobile. Réunissant une foule de passionnés, chaque année plus nombreux, le salon lyonnais est devenu au fil du temps un rendez-vous majeur pour les inconditionnels des voitures anciennes.

L'événement a accueilli plus de 50 000 visiteurs venus pour célébrer les 60 ans de Facel Véga, dernière grande marque française d'automobiles de sport et de prestige, mais aussi le début de Grande Guerre, à laquelle un plateau sera consacré avec le concours de la Fondation Berliet et du musée des Sapeurs-Pompiers de Lyon.

Habitué des lieux, le LCF présentait un original coupé Flaminia par Touring qui attira bien des regards et probablement un acheteur.

Quelques autres Lancia étaient éparpillées ici et là, vous les



Le coin des anciennes sportives



"Nos" Lancia ont de beaux restes.

Après Marku ALÉN vainqueur du RallyLegend en principauté de San Marino, à bord d'une 037, c'est Christophe VAISON qui remporte le prestigieux Tour de Corse historique toujours sur 037.

Patrick MARTINEZ

Activité du LCF en 2015

CALENDRIER DES MANIFESTATIONS DU LCF 2015			
Salon Rétromobile (Paris) Assemblée Générale	4 - 8 février 7 février	Daniel Pottier	sferic-pottier@wanadoo.fr
3F en vallée de Chevreuse	22 mars	Daniel Parrot	dparrot5@free.fr
Rallye de Normandie	26 avril	Gilles Bourdon	gil.bourdon@wanadoo.fr
HF Days (Auvergne)	22 - 23 mai	J.P.Voisin	j.p.voisin@orange.fr
Destination "Carcassonne"	30 mai	Laurent Dabord	laurent.dabord@orange.fr
Randonnée des Alpes	27-28 juin	Yves Marmonier François Dupont	yvesmarmonier@neuf.fr francoisdupont@orange.fr
En passant par la Lorraine	11-13 juillet	Serge Croizier	serge.croizier@orange.fr
Rallye annuel (Costa Brava - Alberes)	25-27 septembre	Daniel Pottier	sferic-pottier@wanadoo.fr
Salon "Automedon"(Le Bourget)	10-11 octobre	Thierry Vendewinkele	titi78430@hotmail.com
Salon "Epoqu'Auto" (Lyon)	6-8 Novembre	Yves Marmonier	yvesmarmonier@neuf.fr

Les petites annonces du LCF

Vend échappement acier pour Lancia 2000 coupé, Tel : **06 12 51 27 74** le soir

Jean-Michel Labrot 06 08 94 38 24 vend:

- Flavia Coupé 1800 Carburateur, année 1967 : **17000 €**

- Flavia Convertible 1800 Carburateur : **23000 €**

voitures visibles en région Lyonnaise

Christian Fournel 06 86 25 71 37 (christian.fournel@eurovia.com)

cherche grille de custode coté droit pour Beta Montecarlo 1976

Eric Roussel 06 75 09 00 44

Cherche Fulvia 1600 Fanalone

Rhodes 06 15 90 67 59 (rhodes-expert@wanadoo.fr)

Vend pièces pour Flaminia Touring et Farina, région Clermond-Ferrand: moteur 2,8 6C, 1 capot de Touring + 1 capot de Farina, radiateur, Divers enjoliveurs et pare-chocs, calandre de Touring, pare-brise et lunette, etc....

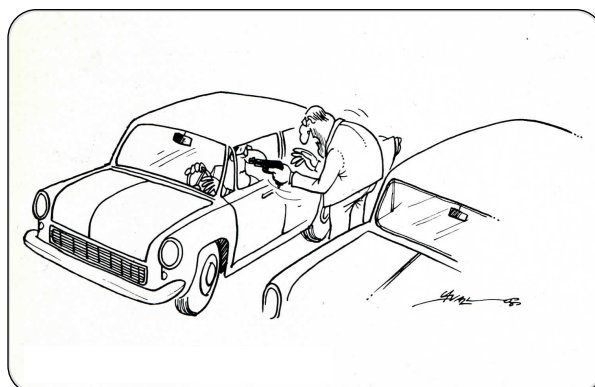
George Fayard (georgefayard@hotmail.com) recherche clé pour démonter roulements AR B20

Frédry Frutschi (fredy.frutschi@bluewin.ch)

recherche pour Lancia Ardennes: Pare-chocs AR, pare-chocs AV, filtre à air pour carburateur Weber

La meilleure légende

Proposer à JP Voisin (j.p.voisin@orange.fr) une légende la plus humoristique. Elle sera insérée dans la prochaine Lettera



Assemblée Générale Ordinaire Annuelle du Lancia Club France

Les sociétaires du Lancia Club France sont convoqués en Assemblée Générale Ordinaire le **Samedi 7 Février 2015 à 18 h** au restaurant : "Les Noces de Jeannette » 14 rue Favard – Paris 2° afin de délibérer sur l'ordre du jour suivant:

- Rapport moral et financier
- Quitus du bureau
- Election du bureau
- Questions diverses

Les projets de résolution(s) ou modification(s) de l'ordre du jour doivent être déposés **10 jours** avant l'assemblée et à la demande de **10 sociétaires** au moins. La participation active à l'assemblée est soumise à la double condition d'avoir été membre actif en 2014 et d'avoir réglé sa cotisation 2015

Bulletins

RENOUVELLEMENT COTISATION 2015

Nom : _____ N° Adhérent : _____
 Paiement par chèque à l'ordre du LCF : **50 €**
 Paiement par virement sur le compte : FR76 1470 7000 0700 5190 8902 318 code BICS : CCBPFRPPMTZ
Dans les deux cas merci d'indiquer votre n° de sociétaire avec le règlement.
 Changements éventuels : _____
 Nlle adresse postale : _____
 Nlle adresse électronique : _____
 Nlle(s) Lancia : modèle : _____ type: _____ n° châssis : _____
 année : _____ état : _____
 Autres modifications : _____

Bulletin à retourner à : Serge CROIZIER 59 Route du Beillard - F - 88400 LIEZEY

Utilisez ce bulletin pour le renouvellement de votre cotisation, *il n'y aura pas de courrier individuel.*

PERMANENCE STAND "RETROMOBILE"-- Stand N° J 104

De courageux volontaires sont requis de s'auto-désigner pour stationner quelques heures le jour de leur choix derrière le comptoir de notre stand – l'entrée leur sera offerte.

Merci donc d'indiquer vos disponibilités :

Nom _____ Prénom _____
 Jour de présence : jour _____ matin : _____ après-midi : _____

Bulletins à retourner à Daniel POTTIER : 15 rue des Innocents - 75001 PARIS

DINER SUIVANT L'ASSEMBLEE GENERALE

Samedi 7 Février 2015 - Restaurant "Les Noces de Jeannette"
 14 Rue Favard à Paris 2e Métro Richelieu Drouot

Nom: _____ Prénom _____ LCF N° _____
 Nombre de dîners à : X **37 €** = _____ € Chèque à établir au nom du Lancia Club France

A retourner à Daniel POTTIER : 15 rue des Innocents - 75001 PARIS

POUVOIR ASSEMBLEE GENERALE du LANCIA CLUB FRANCE

Je soussigné(e) _____ sociétaire du LCF n° _____
 donne par pouvoir à : _____ sociétaire du LCF n° _____
 pour me représenter à l'Assemblée Générale Ordinaire du LANCIA CLUB FRANCE le 7 Février 2015
 Tous pouvoirs en blanc est réputé donné au Président sortant

Fait à _____ le _____

Signature précédée de la mention manuscrite " Bon pour Pouvoir"

A retourner à Daniel POTTIER : 15 rue des Innocents - 75001 PARIS

COMMANDE de billets pour RETROMOBILE--Stand N° J 104

Nom _____ Prénom _____
 Adresse: _____
 Nombre de billets: x 9 € = _____
 Chèque à l'ordre du LCF - Il ne sera pas livré de billets en dernière minute . Date limite de reception des commandes le 28 Janvier 2015

A retourner à Daniel POTTIER : 15 rue des Innocents - 75001 PARIS