



# La Lettera

du LANCIA CLUB FRANCE



# E-14

*Un club qui avance – FACEBOOK – Vive l'hiver !*

Notre LCF se porte bien, cet automne nous avons tenu la vedette avec le Grand Rallye, une participation au Salon de l'Automobile, AUTOMEDON et un stand DELTA apprécié et nous finissons avec EPOQU'AUTO, le toujours plus grand salon lyonnais. J'ai presque envie d'écrire qui dit mieux mais je dis surtout merci à ceux qui ont fait, font et vont faire.

La page FACEBOOK du club a repris vie, je sais que peu sont inscrits mais aujourd'hui il faut se rendre à l'évidence, il existe une réputation et il existe une « e-réputation » qu'il faut créer et maintenir. C'est une tâche de plus pour le Bureau qu'il faut assurer

sans être certain d'autres récompenses que virtuelles qui se nomment « J'AIME », notre page en a amassées 129 à ce jour. Il semble que cela est bien.

Pour finir un bon hiver et une remise en forme de nos LANCIA pour débiter 2015 en trombe

*Daniel Pottier*



## GRAND RALLYE LCF 2014







## GRAND RALLYE

Notre Grand Rallye 2014 s'esr déroulé de manière merveilleuse, d'abord il y a eu la peur, celle de passer un week-end très pluvieux comme celui de notre 30<sup>ème</sup> anniversaire à Saint Nectaire, puis il y eu l'espoir en arrivant vers Annecy, j'ai vu au loin vers le sud un bout de ciel bleu venu se poser sur la Château de Menthon- Saint Bernard, après la confiance s'est installée dans les esprits quand au matin les grandes Lancia mouillées révélèrent des pluies nocturnes et pour finir c'est une assurance inébranlable qui parcourut les équipages jusqu'à la fin. En apothéose un grand orage nous offrit un grand spectacle lors du déjeuner au-dessus du lac du Bourget.

De belles Lancia venues de septs pays différents, de très bons organisateurs, un parcours somptueux, des lacs pleins d'eau bleue, des restaurant bien choisis, des paysages parfois inconnus, des routes en bon état, d'excellents équipages ; la parole doit-être élogieuse pour célébrer une telle réussite assortie d'un tel suspense.

L'année prochaine le défi sera difficile à relever, vous serez bientôt au courant, regardez vers le sud.

Encore merci Annie et François !

*Daniel Pottier*



## APPIA 1ère série C10/C10S (sinistra) 1953-1955 ( fin )

*Suite et fin du récit de Benoît Desjardins ou comment finalement acquérir une APPIA Berlina*

Le volant en bakélite blanc est de toute beauté. Il est de série situé à droite. C'est une Lancia pas une Fiat. Le tableau de bord de la couleur de la carrosserie illustre bien entendu tout le charme des autos de cette époque. Le compte tour de la même couleur que le volant et les boutons est un compteur Veglia qui affiche 130. Il intègre un manomètre de pression d'huile, une jauge à essence un totalisateur partiel et un kilométrique avec témoins de charge et de niveau minimum d'essence. Sur mon modèle, je bénéficie d'un compte tour et d'un manomètre de température d'eau très pratiques. Je bénéficie également du tachymètre de mon iphone mon tachymètre original traduisant la vitesse un peu près en miles, Ezio ayant un peu apporté quelques modifications dans le compartiment moteur...

Allora tournons la clef ! Ah le beau bruit rauque et viril qui sort de ce moteur !

Vous enclenchez la première (assez courte il est vrai) et vous êtes tout de suite emporté par l'élan de la voiture. En fait vous démarrez en seconde quand vous n'êtes pas complètement à l'arrêt. La troisième est assez longue et, moteur à chaud, vous filez à 110 à 4800 tours, enclenchez la quatrième et vous retrouvez en un rien de temps à 135km/heure, sur la file de gauche à faire coucou à vos voisins qui se demandent comment un taxi anglais peut aller aussi vite. Vous roulez quelques instants plus tard à 140 en quatrième en vous disant que ce n'est pas raisonnable et qu'un petit 125 sera vu comme une marque de politesse de la part de votre entourage. L'auto à la fois dispose de beaucoup de couple et se conduit dans les tours avec des reprises très amusantes entre 3500 et 5000 tours.

Bon, disons le tout de suite, le père Ezio a collé un moteur de troisième série avec un Weber. Plus précisément un moteur de coupé Pinin Farina. J'ai ainsi l'équivalent d'un moteur de Zagato. Avec 60 chevaux pour moins de 900 Kilos l'auto est une bombe.

En revanche, je conserve strictement la même cylindrée. Même alésage, même course. Je bénéficie in facto d'un rapport de compression supérieur, le moteur de la première série ayant été mis au point avec un faible rapport en raison de la médiocrité des essences italiennes à cette époque.

La direction est parfaite mais les archives prouvent qu'en effet celle ci a du être retravaillée en raison des défections sur les premiers modèles. Le freinage est très bon comme sur toutes les Lancia. Le chauffage emprunté à l'Aurélia est réputé trop fort pour l'auto. Nous verrons l'hiver prochain. Quand au bruit, il ne dérange pas jusqu'à 120. Les vibrations sont normales. L'auto est confortable....avec tout de même un bon coussin à votre droite car le maintien latéral doublé d'une absence de ceinture font vraiment défaut.

Battista Falchetto, le grand architecte avec Vincenzo Lancia de l'Aprilia, alors en charge de la mise au point de tous les prototypes disait : "Il motore dell'Appia, pur non essendo concettualmente semplice, già nella prima serie andava come un orologio svizzero ed era capace di macinare migliaia di chilometri senza fastidi."

Voilà mes très Chers Amis vous savez tout. Je ne peux que vous recommander de flirter avec une auto dont bien des défauts d'hier ont disparu. L'Appia vous coutera dix fois moins que sa grande sœur la B20. L'Appia est fiable et confortable. Elle est surtout comme toutes les Lancia.

« Les automobiles Lancia ont toujours présenté un caractère spécial. Elles sont compactes, légères, fonctionnelles, d'une grande originalité et d'un subtil raffinement, et avec cela robuste et pratiques, affichant un tempérament sportif tout en se prêtant à un usage quotidien. » Weernink

C'est exactement cela.

Cette petite berline vive, chic et élégante, plaisant spontanément et d'une manière stupéfiante aux femmes qui la regardent alors que tant d'autres ne suscitent chez elles qu'indifférence ou jalousie, vous fera oublier subitement et subtilement vos coupés et cabriolet et peut être même votre Alfa Roméo....en attendant que votre destin ne croise celui d'une Aprilia, car seul Vincenzo Lancia, tel un génie de la Renaissance, peut, en vous faisant remonter si loin dans le temps, vous faire toucher du doigt l'auto parfaite .



## Le Lancia Club France à Automédon 2014



### Le slogan du 15<sup>o</sup> Automédon était « Compétition et performance »

Un record, presque 300 clubs étaient présents. Des automobiles d'exception de compétition étaient exposées sur différents podiums. Au hasard, nous citerons la Mercedes GP W 154 de 1939, une Ford GT 40 du Mans 1967, une Pescarolo C60 Peugeot de 2003 etc....Au milieu de 14 magnifiques D.B « ex Le Mans » la Panhard & Levassor 35 CV monoplace de 7940 cc, 8 cylindres, réalisant 214 km dans l'heure à Montlhéry en 1933 !

Et les Lancia dans tout cela ...Et bien, nos chères Lancia étaient aussi présentes sur un podium ! Répondant au slogan de cette année quoi de mieux que d'exposer des « Delta » 6 fois championnes du monde des rallyes entre 1987 et 1992 et les 35 ans de la sortie de cette auto exceptionnelle.

**Vendredi 17 fin d'après-midi :** Audrey (Sutter) , Jacques, Jean-Pierre, Philippe et Serge tous , venus de près ou de loin , sont arrivés pour placer avec harmonie leurs belles et redoutables « Delta » . Notre organisateur Thierry avait choisi avec justesse 5 modèles différents soit : Delta 1600 HF Turbo, Intégrale 8V, Intégrale 16V, Evo1 et Evo2 .

**Samedi 18 à 9 heures :** ouverture du salon et un temps superbe avec comme résultat des

centaines d'autos qui convergent vers Le Bourget !

Ferrari, Aston-Martin, Alfa, Jaguar...Ou Traction cab', 404 coupé et Alpine forment un joli bouchon à l'entrée.

Gérard en "Monte-Carlo" et Olivier en "Zagato" patientent mais arriveront à bon port. D'ailleurs une Lancia arrive toujours à bon port ! Les autres venus un peu plus tard, en Fulvia ou Beta,...nous rejoindront avec plus de facilités.

L'immense parking fût vite saturé de centaines de voitures de tous modèles et de toutes marques. Tous les propriétaires ont eu à cœur de bichonner leurs montures. Des échanges spontanés entre eux et des visiteurs furent nombreux.

**Dimanche :** idem

Notre stand : très bien placé et agréable. Beaucoup de visiteurs et d'amateurs sont venus à notre rencontre souvent très intéressés par les Delta...Mais pas seulement ! A noter que nous étions un des rares club de voitures italiennes sur le site ( 2 sauf erreur ) et le **seul club Lancia** De nombreux contacts ont été pris.

Nous espérons ferme plusieurs adhésions sur la région parisienne mais aussi en Auvergne et sur Toulouse.



L'ambiance sur le salon est très sympa puisque la majorité des exposants sont des clubs et une grande partie des visiteurs sont des amateurs. D'où beaucoup de convivialité et d'échanges fructueux.

Les membres du LCF ( les habitués et leurs amis ) ont été reçus comme il se doit et sont repartis ravis ! D'ailleurs tous ont pris rendez-vous pour l'an prochain.

Par contre nous aurions aimé recevoir plus d'adhérents parisiens, franciliens ou picards....

Domage de ne pas faire le déplacement, Le Bourget n'est pourtant pas loin ! De plus le parking, ou plutôt l'espace d'exposition en plein air est gratuit pour les autos d'avant 1976 et l'ambiance est superbe !

Remerciements à tous les propriétaires qui ont gentiment mis leur "danseuse" à disposition.

A tous , rendez-vous l'an prochain !

*René Potet*





Vu dans une station service de l'autoroute du soleil en descendant vers La Clusaz le 19 septembre dernier  
Surprenant non ? Quelle est cette station ?

*Station située à proximité de St Ambreville*

## Les petites annonces

**Daniel Bertin (LCF 471) tel: 06 23 81 18 42 ou 02 97 61 24 11**

cède pour coupé Beta:

- 2 jantes alu Cromodora (en bon état)
- 2 ailes avant, état moyen corrosion
- 1 commande de chauffage
- 1 commodo éclairage
- 1 grille de capot
- 1 pare choc arrière pour Beta dernière génération.

**Gejo Klos (Lagorce 07150) 06 16 81 17 41 ( gejklos@sfr.fr )**

vend pour Coupé Beta HPE 2l injection : portes, pare-chocs, pièces de châssis, berceau moteur, jantes, pièces moteur etc...(1.000€)

**Frédérique Brunel ( frederique.brunel0929@orange.fr)**

vend pour Flaminia: faux châssis à restaurer (800 €)

**Marie Christine Marrocco 06 98 34 19 57 (dominique.marrocco@orange.fr)**

vend Lancia Delta (20/12/1995) en relativement bon état -5 portes - essence - 2 pneus neige - couleur champagne - vitres électriques - fermeture centralisée - radio cassette - 168.533 km - contrôle technique expiré le 2/10/2014 - visible à Charbonnières - **1.000€ à discuter**

**Michel Darne 04 79 35 90 79 ( darne.michel@orange.fr )**

vend Lancia Appia berline 3ème série à restaurer moteur non bloqué  
visible à Aix les bains - **2.000€**

**Hervé Malabard 06 12 19 66 54 (h.malabard@sfr.fr ) ( vu au stand LCF à Automedon)**

Suite à un accident , toutes les pièces d' une Lancia Delta HF integrale de 1991, sauf la caisse ( moteur peu de kms , boîte , ponts , amortisseurs etc...) en très bon état .4 portes blanches complètes, un intérieur en cuir noir Recaro comme neuf ( Rare ! ), tableau de bord , 4 jantes alu bâtons blanches avec pneus bon état, un réservoir , un arceau de sécurité arrière , enfin toute la voiture sauf la caisse , carte grise française , **faire offre** .

**Ronald Becard 06 08 46 42 54 ( ronald.becard@wanadoo.fr )**

Vend Lancia Ardennes 1939 cabriolet Carrosserie POURTOUT. Fabriquée à très peu d'exemplaires (1 ou 2 ont peut-être survécu) Visible en 77 - **55.000 €**

