



La Lettera

du LANCIA CLUB FRANCE



15-A

EDITORIAL

FFF - RETROMOBILE – ASSEMBLEE GENERALE.

Le printemps arrive avec ses nombreuses sorties et occasions de retrouver les amis du club, la première étape est évidemment le rallye FFF qui est organisé le 22 par Daniel Parrot. C'est la première organisation pour le LCF de notre ami, il s'est fait du souci et peut-être même du mouron, nous sommes cependant certain que ce sera une réussite dans une région inédite.

Nous avons vécu un Rétromobile ébouriffant, plus de visiteurs, plus d'argent, plus de très belles autos et pas mal de questions sur l'avenir d'objets qui ne semblent plus avoir d'automobile que le nom. Tels les albatros dont les ailes etc., leurs grandes valeurs les empêcheraient elles de rouler. On verra bien !

Notre assemblée annuelle s'est déroulée dans la concorde et la bonne humeur, ceux qui étaient là ont aussi passé un bon moment et appris que nous ajoutons à nos sorties, la célébration des 50 ans du Coupé FULVIA.

A lire plus loin le compte rendu de ce petit événement si important.

Daniel POTTIER

Assemblée générale annuelle : CR

7 février 2015 18h30 – Les Noces de Jeannette, rue Favart – Paris 2°
Sociétaires présents : 35 Sociétaires représentés : 18

C'est dans un esprit d'amitié que s'est réunie puis déroulée l'assemblée générale du Lancia Club France. Elle fut inaugurée, hélas, par une assez mauvaise nouvelle puisque l'on venait d'apprendre que notre rédacteur en chef Jean Pierre Voisin avait subi une opération cardiaque d'ampleur, celle-ci s'étant bien passée un message d'encouragement en vue d'un bon rétablissement fut envoyé à notre ami.

Rapport Financier

Notre trésorier Serge Croizier procéda de manière vivante et intéressante à l'exposé des comptes annuels qui se traduisent par un résultat positif de 1339 € pour la seconde année consécutive sans pour autant que le club ait réduit de quelque manière ses activités, bien au contraire.

Le poste de dépenses le plus important demeure évidemment Rétromobile qui nous donne l'occasion de nous rencontrer, il y a peu de raison je pense qu'il diminuera à moins de réduire la surface d'exposition ou décider de ne plus participer.

Le nombre de sociétaires demeure stable avec un renouvellement d'environ 30 membres qui vient compenser le même nombre de départs.

Il est décidé que la cotisation sera portée à 60 € pour l'exercice 2016, cela compense à peine l'inflation et la hausse des coûts subis depuis plus de 10 ans que son montant est resté stable.

Un compte rendu de ce rapport sous forme de tableau est disponible sur notre site internet www.lanciaclubfrance.com dans la section réservée aux membres.

Rapport d'activités

Les sociétaires présents ont participé pour la plupart à une ou plusieurs des manifestations organisées par le club, le sujet est rapidement traité sans que pour autant il soit omis d'adresser de vifs remerciements à chacun des organisateurs qu'ils soit présents ou non.

Le calendrier 2015 est ensuite abordé et chacun peut remarquer que chacun des événements est harmonieusement réparti entre différentes régions et mois de l'année sans chevauchement, Olivier Hurstel en particulier s'en réjouit disant qu'ainsi il y aura plus de participants à chacune.

Puis sont abordés différents sujets intéressant notre club et la vie de la voiture ancienne.

Le site Internet : Thierry Wendevinkele qui le maintient avec constance étonne l'assemblée en annonçant que notre site est visité chaque mois par environ 10.000 personnes, ce qui est impressionnant.

La question est posée de savoir si les annonces doivent être cantonnées à la section « membres » ou bien directement mise dans la partie publique. Un consensus s'installe pour dire que l'expérience sera tentée d'une mise à disposition publique après contrôle. Il faudra évidemment veiller à ce que des marchands ne viennent subrepticement placer leurs annonces sans bourse délier.

La page Facebook : Daniel Pottier qui s'en charge indique tout d'abord et à nouveau qu'il n'est nul besoin d'être membre de Facebook pour la consulter. A l'heure actuelle il constate que nombre des visiteurs sont citoyens de pays fort lointains. Ainsi peut-on dire (sans rire ?) que le LCF est mondial, en tout cas il maintient son E-réputation à un niveau satisfaisant.

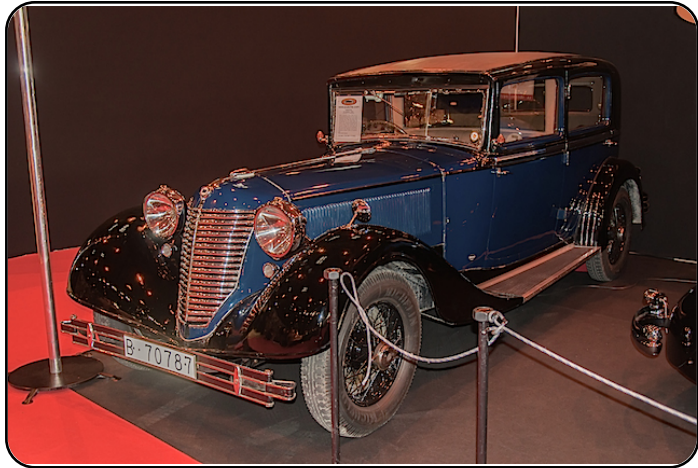
Les Salons et sorties : Les participations aux salons Retromobile, Automedon et Epoqu'auto sont maintenues.

Un ajout au calendrier des sorties a été décidé par le Bureau, il s'agit de la célébration des 50 ans de la présentation du Coupé Fulvia au salon de Genève 1965. Cette sortie d'un jour sera organisée en collaboration avec le Lancia Classic Club. Le point de départ sera la pelouse de Chantilly et son arrivée probable le salon Automedon.

L'ordre du jour étant épuisé, l'assemblée approuve les rapports du bureau et décide de réélire les membres du bureau sortant pour un nouveau mandat d'une année.

Compte rendu établi par D. Pottier, Président

Rétromobile 2015



Le Lambda World Register : pourquoi et comment.



Bill Jamieson



Joachim Griese

pensâmes qu'il serait très utile de mettre au point un système pour partager ce savoir et encourager la communication entre les propriétaires de Lambda.

L'idée du Lambda World Register (LWR) fut évoquée pour la première fois lors d'une discussion en Toscane après Fobello 2011 – c'était à première vue une idée un peu folle mais après quelques réflexions supplémentaires elle commençait à paraître raisonnable et non dépourvue d'utilité : avec une première estimation de 250 Lambdas dans le monde entier et une répartition très déséquilibrée du savoir sur les réparations, les restaurations et les pièces détachées, nous

Début 2012, nous avons commencé notre recherche des Lambda, et de leurs propriétaires. Nous avons décidé d'utiliser seulement quelques détails de base pour chaque Lambda (numéro de châssis, numéro de moteur, type de carrosserie, photo de la voiture) et seulement l'adresse email du propriétaire, et pour alléger notre charge de travail, d'utiliser uniquement l'email comme moyen de communication. Nous avons reçu une grande aide de John Turner qui – approuvant nos idées – a donné sa base de données de plus de 100 propriétaires de Lambda. A la fin de 2012, nous avions des informations sur plus de 300 Lambdas dans plus de 20 pays.

Nous avons alors structuré nos idées pour la communication : création d'un site web www.lambdaworldregister.org avec une partie publique (galerie de photos, galerie de vidéos) et une partie pour les membres (news, section de téléchargement, pièces de rechanges, archives); nous avons démarré une Newsletter avec des articles sur l'histoire de la Lambda, les réparations et la restauration, des historiques sur des Lambda spéciales, et des comptes-rendus sur les rallyes en Lambda. Pour franchir la barrière linguistique nous publions la newsletter en 4 langues (Anglais, Français, Italien, Allemand). A la fin de 2014 notre base de données contient 400 Lambda, et en 2014 nous avons publié 4 Newsletters (chacune d'environ 20 pages).

La base de données du LWR (voir fin d'article) contient des Lambdas de chacune des 9 séries. Selon Jonathan Reeves qui en a fait l'analyse statistique, il n'y a pas de preuve significative que les voitures des premières séries ou d'une série particulière aient survécu plus ou moins bien qu'une autre. Heureusement nous avons trouvé des Lambda dans 25 pays ; les pays avec un nombre relativement important de Lambdas sont l'Italie (101), l'Australie (79), le Royaume-Uni (65), et la Suisse (32). A l'époque la carrosserie des Lambda n'était pas uniquement produite par Lancia, mais aussi par un nombre relativement important de carrossiers spécialisés. Dans notre base de données nous avons des carrosseries de Lambda construites par des compagnies italiennes (Casaro, Castagna, Boneschi, Garavini, Pinin Farina, Stabilimenti Farina), des carrossiers anglais (Albany, Curtis, Maythorn), des carrossiers australiens (Elite, Flood), et des compagnies allemandes (Rasch). 63% des Lambda répertoriées sont équipées de carrosseries Torpédo produites par Lancia.

En 2014 nous avons encouragé nos membres à nous prêter les originaux de leur documentation technique de la Lambda, afin de pouvoir les « scanner », constituer une bibliothèque, et les rendre disponibles à nos membres dans le but de produire des pièces de rechange, ou aider à une restauration. Nous avons maintenant plus de 400 plans et dessins originaux et souhaitons ici remercier tous ceux qui ont contribué à cette collection.

Nos relations avec d'autres organisations comme le Lambda Consortium, et avec des clubs Lancia dans de nombreux pays sont amicales, coopératives, et informelles. Le Club Lancia Italien a reconnu le Lambda World Register comme « Club di Modello » pour le type Lambda, et l'Australian Lancia Register a financé l'achat de dessins originaux auprès du Fiat Centro Storico.

Nous n'aurions pas pu créer tout cela sans aide : Nos sincères remerciements aux coordinateurs en Belgique (Leo van Hoorick), Irlande (Roland Frayne), Italie (Francesco Gandolfi), les Pays-Bas (Joost Koning), le Royaume-Uni (Mike Benwell), les Etats-Unis d'Amérique (Neil Pering) et aux traducteurs pour le français (Sébastien Simon) et l'italien (Francesco Gandolfi).

Joachim GRIESE

Série	répertoriées	total production par série
1	12	400
2	25	1100
3	22	800
4	24	850
5	36	1050
6	31	1299
7	111	3098
8	132	3901
9	8	500
Total	401	12998

Nombres LWR par série et chiffre de production par série



ROBERTO GILARDONI

Le petit monde des artisans de la miniature automobile est en deuil.

Roberto GILARDONI, créateur de la maison GILA Modelli, nous a quitté, laissant un grand vide chez nos amis italiens. Cet artiste avait choisi de faire vivre au 1/43eme, les géants de la route et pour notre plus grand plaisir les camions et autocars LANCIA. Les ESATAU, ESADELTA et autres ESAGAMMA agrémentent aujourd'hui nos vitrines.

Vous pouvez retrouver quelques unes de ses créations dans la rubrique "Miniatures Camions" sur notre site.



Les photos d'une dernière acquisition, un Esadelta "Vigili del Fuoco" (Ref 201) nous permettent d'apprécier l'artiste.

Les annonces de "Rétromobile"

Pièces

AURELIA B20 –série non précisée : 2 feux AR complets (platine-joints-cabochon) – Jeu complet de joints, freins AV et AR + embrayage – 1 faux tambour ajouré pour réglage freins AV.

Robert NOIREAUX : 06 80 37 55 46 – robert.noireaux@wanadoo.fr

Voitures

APPIA Cabriolet Vignale 1959 – parfait état conservée dans musée automobile à Berne – Marc RUFER : marc.rufe@bluewin.ch

FLAMINIA coupé PF – 1970, 2,8 l, roulante 1ère main.

FLAMINIA coupé PF – 2,5 l pour pièces

Didier DUBOIS : 06 38 62 72 77

FLAVIA 1,8 coupé – gris clair, intérieur rouge skaï - - Hugo FUCHS : hugo.fuchs@orange.fr

FULVIA Coupé 1976 - bleu métal – arrêtée 4 ans, assurée – plus 1 moteur et 1 train avant – 6.000 €

Jacques SOUGY – 01 45 88 43 05 Paris 14° - jrougy@hotmail.com

FULVIA Coupé 1300, S2, Nancy , berrandre@yahoo.fr 06 82 58 43 42

BETA HPE 2L i.e -1984 – bleu azzuro - 66.000 km certifiés, TBE mécanique et sellerie – bons pneus – auto radio d'époque – 4.900 € - dépt 78. Jacques REPOLT 06 22 38 37 22

DELTA 1300, 1985, boîte auto, grise, 62052 km, 1.000 € à débattre. sanism@free.fr – 09 80 72 68 68

M. BOIRON (team4lpb@gmail.com , tel 06 80 84 33 86) recherche pour une Lancia Beta Spider type 828BS11 de 1981

- 1 jupe AR complète
- 1 malle AR
- 1 feu ARD
- 1 pare choc AR avec ferrures
- 2 feux AR de brouillard

Rappel aux retardataires

RENOUVELLEMENT COTISATION 2015

Nom :

N° Adhérent :

Paiement par chèque à l'ordre du LCF : 50 €

Paiement par virement sur le compte : FR76 1470 7000 0700 5190 8902 318 code BICS : CCBPFRPPMTZ

Dans les deux cas merci d'indiquer votre n° de sociétaire avec le règlement.

Changements éventuels :

Nlle adresse postale:

Nlle adresse électronique :

Nlle(s) Lancia : modèle :

type:

n° châssis :

année : état :

Autres modifications :

Bulletin à retourner à : Serge CROIZIER 59 Route du Beillard - F - 88400 LIEZEY

Utilisez ce bulletin pour le renouvellement de votre cotisation, il n'y aura pas de courrier individuel.