



La Lettera

du LANCIA CLUB FRANCE



Edito

E-15

Aujourd'hui il fait enfin froid, un peu, c'est donc que l'HIVER approche et que RETROMOBILE est pour bientôt.

L'association de ces deux mots suscite la survenue d'un troisième « COTISATION » !

C'est l'indispensable ingrédient de notre existence mais pas notre raison d'être car nous savons que du Club est née la cotisation et c'est bien le club par son assemblée générale qui a décidé de porter cette cotisation au montant assez astronomique de 60 € après des années de stabilité.

Donc à vos chèquiers, à vos claviers, Chers Sociétaires, et merci pour le LANCIA CLUB FRANCE dont vous êtes l'âme et la raison d'exister.

Si vous décidez de nous rejoindre sur le stand de RETROMOBILE grâce aux billets (9 € au lieu de 18 €) que vous achèterez grâce au bulletin en page 6, vous retrouverez déjà une part de votre cotisation, si vous buvez un verre sur le stand aussi, etc.

Assez parlé d'argent et parlons sorties, la lecture du calendrier vous révèle que deux manifestations cherchent des « repreneurs » si le cas de la sortie du Sud semble presque réglé celui des DELTA DAYS est en suspens, pensez-y !

Si certains d'entre vous ont une idée de sortie différente, il faut nous en parler, elle sera reçue avec gratitude.

N'oubliez pas le calendrier en page 4 !

Les fêtes sont là, Joyeux Noël et Bonne année !!

Daniel POTTIER

Notre GRAND RALLYE Catalan

Chacun connaît la Catalogne l'été, son littoral, ses stations balnéaires et Barcelone, certains imaginent même que l'on n'y parle que le castillan.

La gageure était donc de montrer aux Lancistes qu'il existe derrière cette Catalogne connue un autre pays plus chaleureux, caché derrière les plages et blotti au creux des vallées ou du piémont pyrénéen, en bref celui des catalans.

De l'avis général le contrat fut rempli sans parler des estomacs lors d'un mémorable repas.

Nous aurions pu appeler ce rallye « Hommage à la Catalogne » et c'était bien l'idée qui nous guidait Françoise, Véronique Stéphane et moi mais le titre était déjà déposé par un certain George Orwell

Pour une fois, peu de photos de Lancia dans un compte rendu mais quelques paysages qui vous donneront certainement l'idée d'un déplacement agréable.

Merci à nos photographes : Florent Bidet, Patrick et Lionel Martinez, Christian Vigne dont vous retrouverez les photos sur notre site « lancioclubfrance.com et sur notre page Facebook.

Daniel POTTIER



Le Lancia Club France à AUTOMEDON 2015 Le rallye des 50 ans du coupé "FULVIA"

Cette année le slogan était:

« *Compétition et patrimoine* ».

337 clubs et exposants,

18 000 visiteurs,

3000 autos sur le parking et

200 à l'intérieur

ont répondu présents ! Avec l'appui du soleil, un beau succès !

D'intéressants podiums ont été réalisés:

Pour les autos : voitures de compétition d'avant-guerre, de monoplaces de course et une rétrospective des productions de SIMCA et autres barquettes SIMCA-Gordini.

Pour les motos ; des podiums fournis avec entre autres, celles du « Bol d'Or », de nombreuses anglaises et une rétrospective des réalisations de DUCATI.

Pour les clubs, c'était l'occasion de fêter des anniversaires. Celui des 80 ans de la marque SIMCA, des 60 ans de la Ford "Thunderbird" de la Citroën DS 19 et bien sûr des 50 ans de la Lancia Fulvia coupé!

Présenté au Salon de Genève de 1965 et produit jusqu'en 1976, ce coupé sportif et lumineux signé Piero Castagnero aura une belle réussite commerciale avec environ 148 300 exemplaires produits. En version compétition, la Fulvia HF remportera de multiples victoires et sera consacrée championne du monde des rallyes en 1972. Une variante originale à la ligne aérodynamique, signée Ercole Spada et carrossée par les Ets Zagato, sera produite de 1965 à 1976 avec succès...

Mais tout cela vous le savez déjà et bien davantage encore !

Pour marquer cet événement, l'occasion était rêvée de réunir sur un même stand les deux clubs Lancia. Chose faite ! Le Lancia Classique Club et le Lancia Club France ont fait cause commune et se sont réunis sur un unique et grand stand. Durant ces 2 journées bien remplies, nous avons partagé avec fraternité notre passion pour la marque turinoise. Au milieu du stand une seule Lancia, la Fulvia 3 de Louis Dreneau.



Dès 9 heures le samedi, les centaines d'amateurs d'anciennes ont vite rempli l'immense parking extérieur organisé par pays d'origine des automobiles. Parmi les italiennes, bien sûr des Lancia ...dont celles de nos membres. Merci à eux mais soyez plus nombreux l'an prochain ! De nombreux visiteurs intéressés par Lancia, son histoire, ses modèles et par les activités du club sont venus à notre rencontre.

Le dimanche, l'activité du L.C.F était double ! D'un côté, le stand tenu par l'ami Philippe Houdaille et de l'autre le rallye anniversaire des coupés « Fulvia ». En effet en prévision de l'événement, les 2 clubs avaient organisé un rallye spécial «Fulvia» avec un départ de Chantilly et une arrivée « en cortège » l'après-midi à Automédon avec exposition à l'extérieur des autos participantes.

C'est vers 9 heures sur la pelouse de Chantilly que 27 coupés Fulvia se sont retrouvés sous un ciel brumeux et par temps frais. Quelques « Lancistes » non affiliés à nos clubs s'étaient aussi inscrits et ont été les bienvenus ! Nos amis belges avec 3 équipages sont arrivés les premiers, suivis de près par des champenois, normands, orléanais, ardennais, parisiens... Chacun s'était fait un honneur de bichonner son auto, elles étaient superbes ! Toutes les variantes du coupé « Fulvia » étaient représentées ; les séries 1, 2 et 3, d'authentiques 1300 HF et 1600 HF, sans oublier les « Fulvia Sport Zagato » séries 1, 2.

Avec l'apparition du soleil le départ a été donné pour un rallye de 80 km à travers les routes de l'Oise, embellies par les couleurs d'automne, via Vineuil St Firmin, Senlis, Nanteuil, Ermenonville, Abbaye de Chaalis, Mortefontaine, puis déjeuner

au Golf de Mont griffon où un excellent repas nous a été servi. Puis en route pour Le Bourget avec une arrivée très remarquée à Automédon. Beaucoup de visiteurs sont venus admirer nos « montures » venues de Chantilly (!) et ont posé de nombreuses questions sur les modèles et leurs performances. A l'unanimité, ce rassemblement interclubs a été une vraie réussite ! Viva Lancia !

Rendez-vous en 2016. Merci à Nadine et Louis de nous avoir confié leur « Fulvia ». Malgré tout ils ont participé au rallye à bord de leur coupé « Gamma » avec une dérogation bien volontiers accordée !

Thierry VENDEWINKELE & René POTET



Les manifestations 2016 du LCF

Des volontaires sont attendus pour l'organisation :

- du Deltadays

- de la sortie dans le sud (en remplacement de celle organisée par notre ami Cassagne courant Mai)

manifestations	organiseurs	dates 2016
Rétromobile	Daniel Pottier	3 au 7 février
AG du LCF	Daniel Pottier	6 février
FFF	Daniel Parrot	20 mars
Rallye de l'Eure	Daniel Pottier	24 avril
Delta Days	?	?
Sortie du Sud	?	?
Lorraine	Serge Croizier	4-5 juin
Randonnée des Alpes	Y Marmonier/F Dupont	24-26 juin
Grand Rallye annuel	Daniel Pottier	16-18 septembre
Automédon	Thierry Vendewinkele	8-9 octobre
Epoqu'Auto	Yves Marmonier	4-6 Novembre

Les petites annonces

Jacky Codazzi vend Coupé Flavia blanc PF 1800 carburateurs de mars 1965.

Intérieur cuir noir, TBE au prix de 12 000 €. Visible dans le 51. Tel: 03 26 74 27 53 ou jacky.codazzi@orange.fr

Jacques Hesnard recherche pour son Intégrale 16 V un bas de caisse gauche (jupe latérale) avant une peinture complète de l'auto. jacques.hesnard@sfr.fr

Michel Gallet du LCF recherche pour Fulvia Zagato 2 ème série entourage de phare, pour remplacer celui perdu sur son auto, puis réaliser un "moule" afin de lancer la fabrication d'une série.

Pour lui venir en aide : michel.gallet@9business.fr

Salons de PADOUE & LYON

Notre petit monde a été rythmé il y a quelques semaines par deux événements à ne pas manquer:

À **Padoue** tout d'abord où se tenait fin Octobre le Salon Auto Moto d'Epoca, rendez-vous essentiel pour l'amateur d'Italiennes et de Lancia en particulier. Notre marque y était particulièrement bien représentée cette année puisque le Registro Aurelia avait réalisé ce qui était sans doute le plus beau stand du Salon en l'honneur des 60 ans du Spider B24 présenté en Janvier 1955 à Bruxelles. Ce stand dont les murs étaient constitués d'immenses photos de salons, des chaînes d'assemblage, ou autres événements où l'Aurelia jouait la vedette, présentait par ailleurs de magnifiques vitrines rassemblant outillage, accessoires, nuanciers, catalogues, tous dédiés à la vedette du stand dont un exemplaire à la restauration irréprochable figurait en bonne place. À noter que le Registro avait créé un panneau sur lequel étaient fixées 240 miniatures, comme autant d'exemplaires produits, chacune d'entre elles reprenant les coloris intérieurs et extérieurs de chaque numéro de châssis tandis qu'une pastille de couleur indiquait si l'exemplaire concerné était connu du Registro, soit un peu plus de 130 survivantes recensées.

Le reste du Salon ne manquait pas d'intérêt et présentait quelques Lancia qui se sont illustrées en rallye, Delta, 037 et la Fulvia ayant triomphé au Monte Carlo 72, auprès de laquelle quelques membres ont eu la chance de se faire photographier en compagnie de Sandro Munari après avoir pu échanger quelques mots avec ce grand pilote.

Padoue c'est aussi le rendez-vous de fin de saison pour de nombreux Lancistes européens que nous avons plaisir à y retrouver chaque année.

Des photos peuvent être vues sur le site du Registro : http://www.registroaurelia.com/padova_fair_october_2015.php



Deux semaines plus tard, c'est à Lyon que se retrouvait bon nombre d'entre nous, autour d'une Flaminia Berline et d'une Fulvia Fanalone, symbolisant l'élégance et la sportivité chères à la marque. Sous la houlette de l'équipe locale emmenée par Yves Marmonier, nous avons partagé de bons moments de convivialité, mais aussi de repos après avoir parcouru les allées de ce Salon toujours plus grand et comptant depuis quelques années parmi les grands rendez-vous européens.

Les Lancia y étaient bien sûr moins nombreuses qu'à Padoue, à l'exception notable d'une Aurelia B20 et une Flaminia Coupé Farina, toutes deux proposées à la vente à des niveaux de prix jusqu'à ici jamais vus pour ces modèles, manifestement eux aussi touchés par la fièvre spéculatrice...

Comme dans la plupart des salons désormais, les avants-guerre étaient rares et avaient laissé leur place aux Youngtimers, signe d'un changement de public et de génération.

Sonnant la fin de la saison, Époqu'Auto est un incontournable et la dernière occasion de nous retrouver, avant la trêve hivernale propice aux travaux que l'on s'est juré de faire sur nos autos pour en profiter sereinement dès le coup d'envoi de la saison à venir, à Rétromobile.

Ci joint le lien (temporaire) avec les photos prises par Olivier Rastello : <https://goo.gl/photos/KoHZWLP9jeQEP1Wj9>

Florent BIDET

Assemblée Générale Ordinaire Annuelle 2016 du Lancia Club France

Les sociétaires du Lancia Club France sont convoqués en Assemblée Générale Ordinaire le **Samedi 6 Février 2016 à 18 h 30**

au restaurant : "Les Noces de Jeannette " 14 rue Favard – Paris 2° afin de délibérer sur l'ordre du jour suivant:

- Rapport moral et financier
- Quitus du bureau
- Election du bureau
- Questions diverses

Les projets de résolution(s) ou modification(s) de l'ordre du jour doivent être déposés **10 jours** avant l'assemblée et à la demande de **10 sociétaires** au moins
La participation active à l'assemblée est soumise à la double condition d'avoir été membre actif en 2015 et d'avoir réglé sa cotisation 2016

RENOUVELLEMENT COTISATION 2016

Nom : _____ N° Adhérent : _____
 Paiement par chèque à l'ordre du LCF : **60 €**
 Paiement par virement sur le compte : FR76 1470 7000 0700 5190 8902 318 code BICS : CCBPFRPPMTZ
Dans les deux cas merci d'indiquer votre n° de sociétaire avec le règlement.
 Changements éventuels : _____
 Nlle adresse postale: _____
 Nlle adresse électronique : _____
 Nlle(s) Lancia : modèle : _____ type: _____ n° châssis : _____
 année : _____ état : _____
 Autres modifications : _____

Bulletin à retourner à : Serge CROIZIER 59 Route du Beillard - F - 88400 LIEZEY

PERMANENCE STAND RETROMOBILE: 3 au 7 fevrier 2016

De courageux volontaires sont requis de s'auto-désigner pour stationner quelques heures le jour de leur choix derrière le comptoir de notre stand – l'entrée leur sera offerte.

Merci donc d'indiquer vos disponibilités :

Nom _____ Prénom _____
 Jour de présence : jour _____ matin : _____ après-midi : _____

Bulletins à retourner à Daniel POTTIER : 15 rue des Innocents - 75001 PARIS

DINER SUIVANT L'ASSEMBLEE GENERALE

Samedi 6 Février 2016 - Restaurant "Les Noces de Jeannette"
 14 Rue Favard à Paris 2e Métro Richelieu Drouot

Nom: _____ Prénom _____ LCF N° _____
 Nombre de dîners à : X **33 €** = _____ € Chèque à établir au nom du Lancia Club France

A retourner à Daniel POTTIER : 15 rue des Innocents - 75001 PARIS

POUVOIR ASSEMBLEE GENERALE du LANCIA CLUB FRANCE

Je soussigné(e) _____ sociétaire du LCF n° _____
 donne par pouvoir à : _____ sociétaire du LCF n° _____
 pour me représenter à l'Assemblée Générale Ordinaire du LANCIA CLUB FRANCE le 6 Février 2016
 Tous pouvoirs en blanc est réputé donné au Président sortant

Fait à _____ le _____

Signature précédée de la mention manuscrite " Bon pour Pouvoir"

A retourner à Daniel POTTIER : 15 rue des Innocents - 75001 PARIS

COMMANDE de billets pour RETROMOBILE

Nom _____ Prénom _____
 Adresse: _____
 Nombre de billets: x **9 €** = _____
 Chèque à l'ordre du LCF

A retourner à Daniel POTTIER : 15 rue des Innocents - 75001 PARIS