



La Lettera

du LANCIA CLUB FRANCE



16-D

Edito de Pierre-François CROZE Fondateur et Président d'honneur du LCF

AURELIA ET OREILLER, OU L'HISTOIRE D'UNE DOUBLE LEGENDE

Dans les archives privées de l'immense skieur Henri Oreiller auxquelles j'ai eu le bonheur d'accéder, un document plus que d'autres a attiré mon attention, vous le retrouverez intégralement reproduit dans ce numéro : une simple lettre, millésimée 1955, destinée par Lancia à celui qui fut tout à la fois Champion Olympique (combiné puis descente) et Champion du Monde de Ski (également combiné et descente) en 1948, page que vous ne manquerez pas de lire attentivement comme si vous consultiez un incunable ...

Son principal objet : la véritable reine, et sans nécessairement la nommer, mais chacun aura pourtant reconnu ...

le Coupé Aurelia B20 Série 4.

Il n'avait pas encore trente ans et notre premier Champion Olympique français des Jeux d'Hiver commençait depuis peu une

belle légende automobile, il pilotait alors avec allégresse et précision une pétillante Alfa Romeo 1900 Touring et se trouvait à l'aube d'une seconde carrière tout aussi prestigieuse et aboutie que la première, magnifiée sur la neige de l'après guerre, terminée cruellement au volant de celle qui reste l'Automobile Absolue, je veux évoquer la Ferrari 250 GTO Usine, la fameuse MO 80576 ...

En avril 1955, au moment même où naissait (cela ne s'invente pas) notre valeureux Président que je remercie une nouvelle fois de m'avoir proposé l'honneur de cet éditorial, Henri Oreiller avait déjà parfaitement compris l'aura (c'est-à-dire cette globalité divine qui sait réunir, telle une icône de l'Athos, l'ensemble des qualités esthétiques et techniques imaginables) de notre Grand Tourisme à tous : l'Aurelia B20. Et chacun savourera comme il se doit l'art inimitable alors déployé par les services commerciaux de l'époque, où la courtoisie et la séduction régnaient en princesses du verbe.

Mais Oreiller ne succombera pas au charme de notre piémontaise et aiguisera son pilotage avec des Guilletta TI (son nom sera donné au Challenge des Meilleurs Pilotes de Montagne) puis à bord des Ferrari Tour de France dans les plus grands rallyes européens et enfin la 250 GTO (nous avons tous à l'esprit son éblouissante participation, avec Jo Schlesser comme co-pilote, au Tour de France Automobile 1962) que lui confiera l'Usine, alors même que peu avant sa disparition tragique son nom était déjà évoqué pour renforcer en 1963 l'Ecurie Ferrari de Formule 1 aux côtés de Lorenzo Bandini.

Entre temps, Oreiller fut Champion de France Automobile en 1959 sur Alfa Romeo, avec comme co-équipier l'inoubliable Masoero. Eclectique, il avait également goûté aux basses et rondes Simca Abarth (24 Heures du Mans et Nurburgring) et avait même donné des ailes aux Citroën DS lors de leurs premières participations au Rallye Montecarlo. Excellant dans le dessin, généreux et plein de vie, humaniste accompli, sportif absolu, Henri Oreiller était d'autre part un fin musicien : la B 20 lui était donc destinée, mais la Providence en a décidé autrement.

Force est d'admettre que depuis cinquante quatre années, aucun sportif français n'a laissé pareille empreinte dans l'or de nos mémoires : il était donc nécessaire que nous puissions l'associer dans ces quelques lignes à l'Automobile Parfaite, celle pour laquelle j'avais écrit il y a un peu moins de vingt ans qu'elle se trouvait asymptotique à la perfection automobile en ce qu'elle rassemblait les plus grandes vertus laïques : élégance, humilité et efficacité, subtil et improbable jeu de miroirs entre un héros aux semelles de vent et une mystérieuse Aurelia des neiges.

Pierre-François CROZE
1er Août 2016





LANCIA & C. FABBRICA AUTOMOBILI - TORINO - S. p. A.

CAPITALE SOCIALE L. 2.000.000.000 INTERAMENTE VERSATO

VIA MONGINEVRO, 29
TELEFONI: 30.666 - 31.301

Telegr.: LANCIAUTO - TORINO
— Dabner's 5 Letter Code —

Credito Corrente Postale 2/10.500
C. C. I. A. di Torino n. 308.384

Mr.

HENRY OREILLER

Oreiller Sport, Val d'Isère

SAVOIE (France)

Torino (124), li 12 Aprile 1955

V/riferimento

N/ riferimento D.Comm/Export n. 1033

(da citare nella risposta)

Oggetto: Voiture Aurelia Gran Turismo
2500.

Monsieur,

Mr. Edoardo Edgallin de Sauze d'Oulx, nous a informé que vous êtes intéressé dans l'éventuel achat d'une voiture Lancia Aurelia Gran Turismo 2500.

Nous vous en remercions très sincèrement, mais étant donné que l'importation des véhicules en France n'est pas libre, nous vous prions de vous mettre en contact directement avec notre Agent Général pour la France et l'Union Française, qui a notre Concession de vente en exclusivité:

- ETS. RAMEX - 31, Av. du Roule - NEUILLY S/SEINE - PARIS -

qui vous donnera tous les renseignements nécessaires.

Au cas où vous viendrez à Turin dans la période 20-25 avril prochain, nous serions très honorés de vous connaître personnellement et le soussigné aura le plaisir de vous donner toutes les explications au sujet de nos voitures dont vous pourrez nécessiter.

Veillez agréer, Messieurs, nos meilleures salutations.

p.p. LANCIA & C.
Fabbrica Automobili - Torino - S.p.A.
IL DIRETTORE COMMERCIALE
(Err. D. Zappalà)

J. J. J. J.

SV/pc.

En passant par la Lorraine 2016

Nouvelle recrue du LCF, je me présente: "LAMBDA", chassis numéro 250269606560445 FRA... ne cherchez pas dans vos archives, je suis un modèle "unique", millésime Septembre 2015 (projet secret et longuement caché de LANCIA, Marchionne n'était même pas au courant !!).

Pour ma première sortie, bien harnaché avec mon harnais "un point" dans la FULVIA de mes deux compagnons de route je suis allé à la rencontre de mes grandes sœurs adoptives FLAVIA, AURELIA, APPIA, DELTA et nombreuses autres...il y avait même une cousine ALFA et uneBMW..!!!

Après avoir fait les pleins...à "LA MARMITA", (GRR...moi je n'ai eu droit qu'à un peu d'eau et quelques croquettes....les présents comprendront le GRR...) toute notre petite bande a pris la route de Domrémy pour rendre visite à la "Jeanne", non pas celle de Brassens.. (c'est beau la culture à 9 mois.. !!) mais celle qui paraît-il, entendait des voix ! ! ...Moi à part la "voix de mon maître" !! Visite du centre "Visages de Jehanne", de sa maison... un charmant deux pièces m'a-t-on dit !!! perso je n'ai rien vu, j'étais de "garde" sur le parking...

Reprise de notre ballade sur les "virevoltantes" routes Vosgiennesmes compagnons tout étourdis cherchent encore le "Canal"...savent même pas lire un roadbook !! va falloir que je mette "la patte à la main" ! (je sais humour un peu facile et approximatif, mais je rappelle que je n'ai que 9 mois...) ...montée d'un col (606 m d'altitude quand même !!), le Haut Jacques (après Brassens, BREL...) et enfin descente vers notre refuge du soir, un vrai "REGAL"... ou j'ai pu enfin dégourdir mes "papattes"... sous le regard espiègle de "Roger" !! J'en ai profité pour compléter mon carnet d'adresse à coup de "léchouilles", "remuage de queue", "serrages de papattes", etc..etc... .

Sont sympas les Lancistes !!

Après une bonne nuit de repos (il fallait bien cela à mes compagnons pour récupérer de leurs excès "gastronomiques"... pour moi toujours croquettes et eau plate !!), nous avons repris notre bonhomme de chemin, sautant de virages en virages, jusqu'à "La Colline Inspirée"

Et c'est dans ce cadre superbe à l'ombre de grands arbres qu'a pris fin mon premier périple LANCISTE... (non je ne parlerai pas de leur dernier repas !!)

J'ai quitté mes "nouveaux amis" tout heureux de cette "nouvelle expérience pour moi" et prêt à recommencer tout de suite,... mais bon dieu que ça "patine" sur le skai de la banquette arrière de la FULVIA !!!! et encore mon pilote, très, très loin de Sandro MUNARI soignait ses trajectoires.....

J'ai donc déjà pris rendez-vous pour la Corrèze où paraît-il je rencontrerai plein de nouveaux amis, et surtout des "LAMBDA" !!! s'agit-il comme moi de LAGOTTO ROMAGNOLO ???

....Eh! au fait, j'aurai presque un An !!!!

Grosses léchouilles à vous tous

LAMBDA



LAMBDA est notre nouvelle recrue à Patrick et moi, et qui vient de participer à son premier Rally



Lionel MARTINEZ

4ème Randonnée des Alpes, (24,25,26 Juin 2016)

Il était une fois deux compères, Yves de Lyon et François de Menthon St-Bernard, qui, accompagnés de leurs fiers destriers issus de noble écurie italienne, décidèrent d'entraîner leurs comparses et leurs montures à travers monts et vallées depuis le lac Léman jusqu'au lac d'Aiguebelette via Annecy et le Bourget : La quatrième randonnée des Alpes était née.

Nous avons donc tous été accueillis par Yves, François et Annie au bord du lac Léman à Amphion les Bains, et le temps d'une promenade au bord du lac, d'un instant de farniente sur le ponton de l'hôtel, ou d'une excursion au charmant village médiéval d'Yvoire, l'heure était venue du pot des retrouvailles puis du dîner les pieds dans l'eau ou presque, perche du lac au menu.

Les choses sérieuses ont commencé le Samedi pour rejoindre l'abbaye d'Abondance par la vallée du même nom, agréable route qui suit la vallée de la Dranse, sous le soleil. Visite de l'abbatiale dont les fresques du cloître sont célèbres, puis retour par le même chemin pour gagner Mont Saxonnex par le premier col de la journée: le col de Jambaz (1027m). Le déjeuner de diots et polenta nous réconforte, et les courageux grimpent jusqu'à l'église derrière laquelle on admire un vaste panorama sur la vallée de l'Arve.

Reprise en mains de nos autos en direction du lac d'Annecy : ça a l'air simple à priori, mais nos deux compères nous avaient concocté un superbe parcours via le col de la Colombière (1613m) qui nous mène au Grand Bornand, puis passé Thônes, le col du Marais adossé au massif de la Tournette nous mène vers Faverges. De là, « petite » ascension au col de la Forclaz, route sinueuse et étroite. Les machines chauffent et les pilotes aussi...mais la récompense : superbe vue sur le lac d'Annecy dans sa majesté, paré de sa belle couleur vert turquoise...ça valait la troisième grimpe du jour ! Pour continuer en beauté, descente sur Menthon St-Bernard par le col de Bluffy, petite route pas facile à trouver...mais au bout les belles eaux du lac cher à nos Savoyards. Nous avons l'autorisation de stationner nos autos au bord du lac à Talloires, et François prête gentiment son Appia à un couple de mariés gays pour photos souvenir !! Il fait bon au bord du lac, nous y serions bien restés...mais l'hôtel Florimont nous attend à Saint Ferréol ; Nous profitons d'un bon dîner et au moment de nous mettre au lit, surprise : feu d'artifice ! c'est la fête de la saint Jean !

Après une nuit réparatrice pour hommes et machines et un petit déjeuner sympa, nous voilà essuyant les pare-brises, complétant les niveaux, etc ... rituel immuable de préparation de nos autos, puis c'est le départ pour le lac du Bourget où nous devons déjeuner. Nous longeons le lac par le côté Ouest, et larme émue en contournant le chantier de démolition de l'hôpital où François a officié (ou sévi ?!!) puis nous arrivons aux gorges du Fier, rivière alpine importante qui se jette dans le Rhône après avoir creusé son chemin dans un plateau de calcaire très dur. On parcourt ces anfractuosités sur une passerelle suspendue, l'eau verte gronde sous nos pieds, creusant force marmites du diable dans les parois ; j'ai l'impression d'être dans une grotte dont le plafond serait effondré...belle découverte !

Nous reprenons le volant, direction le lac du Bourget par la jolie route du Val de Fier, vues sur le Rhône, puis arrivée au pied du lac à Chatillon où nous attend une sympathique terrasse



ombragée : poisson du lac au menu, c'est un régal et nous apprécions ce mets local.

Par la rive ouest du lac, nous gagnons le gentil col du Chat qui nous amène au joli petit lac d'Aiguebelette, animé par de nombreux touristes et baigneurs attirés par son eau couleur émeraude. Là nous attend le pot d'au-revoir, les effusions s'entremêlent et nous applaudissons nos deux compères pour l'excellente organisation de cette superbe randonnée. Rendez-vous est pris pour la 5ème randonnée du nom, quelque part vers Barcelonnette, paraît-il...

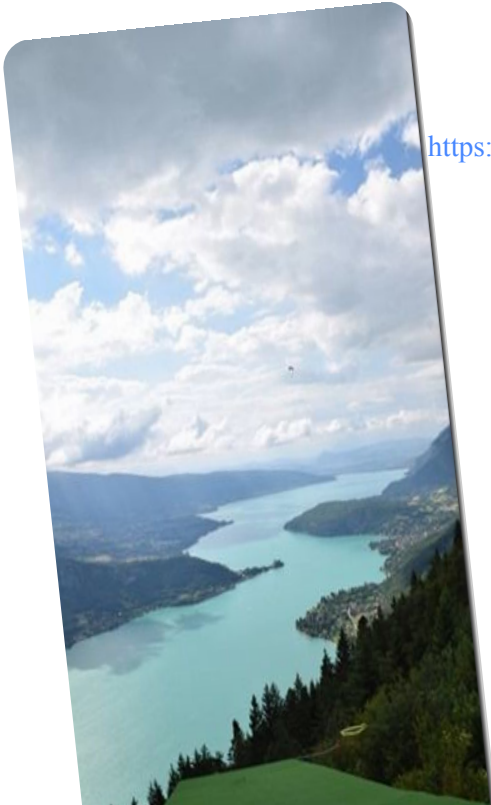
Encore BRAVO et MERCI pour ces bons moments, Yves et François ! Et merci à Annie pour son sourire et ses conseils touristiques judicieux...



François DUPONT

PS: pour voir toutes les photos le lien est le suivant:

<https://www.dropbox.com/sh/69xprwt4hciohdb/AAAfrcuEALt7vgmMUFNsSQcSa?dl=0>



Les petites annonces LCF

Gunnar Hogenhaug vend une Lancia Aurelia Berline B 21 Moteur 2 litres V 6. Rénovation totale 2015. 7000 km depuis. Possible de la voir en Corrèze. Pièces mécaniques refaites par Clerici en Italie. Prix € 37 000, qui est moins que le coût de la restauration. CGFC.

Gunnar Hogenhaug, dept 06. Port: 06 02 51 37 69 ou mail ghogen@hotmail.fr



A vendre: Peugeot coupe 406 V6 PACK VERT LUGANO intérieur cuir HAVANE, suspension pilotée, Année 1991, 46000km

Travaux récemment effectués:

Distribution, plaquettes de frein, batterie neuve, compresseur de climatisation neuf, Excellent état **Prix: 6500 €**

Tel: 06 11 19 83 47 Mail: francoisderonne@free.fr