



La Lettera

du LANCIA CLUB FRANCE



16-B

RETROMOBILE – LANCIA dans le lac !

Agréable RETROMOBILE pour notre club qui exposait l'intéressante AUGUSTA cabriolet d'Olivier BORÉ, comme d'habitude nous avons accueilli nos sociétaires et les Lancistes de tous pays.

L'autre face du salon, c'est-à-dire l'aspect commercial m'a déçu quelque peu, les marchands présentent tous plus ou moins les mêmes voitures c'est-à-dire celles qui ont le vent en poupe, alors les autres moins recherchées ont disparu, peu d'avant-guerre, peu de petits constructeurs, sera sauvé des flots Luka HUNI pour la qualité et l'éclectisme de son plateau; heureusement l'organisation avec Thierry FARGUES en particulier a, comme chaque année, présenté un plateau intéressant, instructif et spectaculaire sans oublier les démonstrations des monstres des années folles.

Notre sociétaire Georges FAYARD nous communique les propos de M. MARCHIONNE tenus lors d'une conférence de presse au salon de GENÈVE : *non LANCIA ne ressuscitera pas ou il faudra me passer sur le corps, non LANCIA ne concurrencera jamais TESLA, etc.* Il répondait ainsi à un journaliste anglais qui fait partie de ces rêveurs jamais à court de suggestions saugrenues comme vous le lirez plus loin.

A titre personnel, j'approuve les propos de M. MARCHIONNE, le maintien en survie de la marque a généré trop de bévues automobiles pour que l'on ne siffle pas la fin de la récréation qui a quand même duré plus de vingt ans. On ne saurait lui faire le reproche de tirer les conséquences d'une décision maladroite prise en 1992 : le « chic LANCIA ». C'est entre nos mains, celles des amateurs, que LANCIA vit et ne survit pas. Tout va bien !

Daniel POTTIER

CRde l'AG annuelle du LCF

Les sociétaires du Lancia Club France se sont réunis en assemblée générale le 6 février 2016 au restaurant les Noces de Jeannette à Paris 2°. Le nombre de présents était de 34 et le nombre de pouvoirs de 42

Les sujets habituels furent abordés avec sérieux et dans la bonne humeur.

L'exercice 2015 fait ressortir un déficit des recettes sur les dépenses de 1342€ à comparer à l'exercice 2014 qui était en excédent de 1.339 €. Ce déficit est principalement dû à des dépenses liées à la fabrication de nouveaux badges de calandre pour 949 €, les recettes liées à la boutique s'élèvent à 996 €. Pour le reste les postes budgétaires sont en ligne avec les exercices précédents.

Les comptes sont consultables sur notre site : LANCIACLUBFRANCE.COM dans la rubrique « membres ».

Le nombre de 226 sociétaires est stable grâce à 31 nouvelles inscriptions. Le Bureau insiste sur la nécessité pour les sociétaires de se réinscrire sans qu'il soit besoin de procéder à des relances fastidieuses pour tous. Ce défaut de renouvellement spontané introduit un facteur d'incertitude sur la vie du club facilement évitable.

Les autres éléments de la vie du club furent ensuite passés en revue et ne donnèrent pas lieu à des commentaires particuliers.

Le calendrier des manifestations du club est passé en revue, de l'avis général il est équilibré dans le temps et ses régions, cependant il apparaît que le retrait très regretté de Gérard Cassagnes est marquant pour l'antenne sud-ouest qui est riche de Lancistes.

Le calendrier est consultable sur le site du club.

Divers points sont ensuite abordés qui tiennent plus de la vie de la voiture ancienne que de la vie du club. Enfin il est procédé aux votes sur les rapports du bureau et de la nomination du Bureau pour 2016. A l'unanimité ces rapports sont approuvés et le bureau reconduit dans ses fonctions.

la PRESSE: Lu sur "Automoto"..... il y a quelques semaines

Lancia Delta Integrale : le mythe bientôt ressuscité ?

Plusieurs membres du groupe FCA (Fiat Chrysler Automobiles) veulent ressusciter la mythique Lancia Delta Integrale afin de relancer la marque italienne qui traverse une période très difficile.



Et si la mythique Lancia Delta Integrale faisait son retour sur nos routes ? C'est le vœu de plusieurs dirigeants du groupe FCA (Fiat Chrysler Automobiles). Ne reste plus qu'à convaincre Sergio Marchionne, le directeur général de FIAT S.p.A...

Objectif : sauver Lancia

En mai dernier, Lancia annonçait via la voix de son directeur des opérations européennes, Alfredo Altavilla, que la marque

serait **uniquement vendue en Italie**, laissant craindre à plus ou moins long terme sa disparation.

Mais plusieurs membres du FCA ne souhaitent pas voir la célèbre marque transalpine mourir. Et pour cela, ils pensent que Lancia doit lancer un nouveau modèle ce qui n'est plus arrivé depuis 2008 hormis des modèles Chrysler rebadgés. Ce modèle salvateur ne serait autre qu'une nouvelle version de la mythique Lancia Delta Integrale. C'est ce que révèle le [site internet anglais Autocar](#) d'après ses informateurs au sein du groupe FCA.

La star des rallyes

La Lancia Delta Integrale a été lancée en 1987 et était la version sportive de la Lancia Delta, un modèle commercialisé à partir de 1979. La Lancia Delta Integrale s'est faite une superbe réputation en devenant la star du championnat du monde des rallyes, remportant le titre des constructeurs **cinq années de suite de 1988 à 1992***, faisant ainsi mieux que sa devancière, toute aussi mythique, la Lancia Stratos (trois titres consécutifs en 1974, 1975 et 1976).

Si la résurrection d'un tel modèle fait vibrer les fans de la marque, il n'en va pas de même pour Sergio Marchionne, le directeur général de FIAT S.p.A. Ce dernier porte peu d'intérêt à Lancia et préfère que FIAT se concentre sur le renouveau d'Alfa Romeo.

Commentaires : Depuis la parution pas de nouvelle !!

***Rectification de la rédaction de la Lettera: il faut lire: six années de suite de 1987 à 1992**

CR " Randonnée des Alpes 2015"

Tout commence un samedi matin, fin juin 2015, sur la terrasse de l'hôtel Radianna en Tarentaise où nous nous retrouvons autour d'un petit déjeuner.

Il fait très beau, cela change de l'an dernier...

Plaques et carnets de route distribués, nous voilà partis pour l'ascension du col de l'Iseran, 2770 m!

La voiture de Geneviève a une roue à plat, vite réparée à Moutiers et sa propriétaire rattrape le reste de la troupe en haut du col. Montée sans problème pour tous, même si l'altitude se fait sentir. Il aurait fallu changer les gicleurs pour palier au manque d'oxygène! Nos braves Lancia ont bien mérité leur pause au soleil...

L'hiver ayant été particulièrement doux, il ne reste plus que quelques plaques de neige, mais le paysage n'en demeure pas moins époustoufflant!

Descente ensuite sur Bonneval sur Arc et visite de ce magnifique village entièrement reconstruit en pierre et lauze, comme à l'origine.

Après un bon déjeuner à Lans-Le-Bourg nous attaquons l'ascension du col du Mont Cenis.



Arrêt au bord du lac du Mont Cenis et continuation vers Suza par la route même qui servait de piste d'essai aux Lancia des années vingt, encore utilisée de nos jours par des dizaines de motards qui montent comme des fous! Ouf, aucun d'entre eux ne termine sur notre capot!! Nous quittons ensuite cette verte vallée pour la Lauze d'Aulx, où nous passerons la nuit.

La Fluvia de Stéphane chauffe... En une minute, Rémy notre mécano découvre d'où vient le problème: son ventilateur est branché à l'envers!

Soirée Italienne très agréable dans ce petit hôtel tenue par une Française qui nous reçoit comme des princes!



Pause à Valoire pour le déjeuner, descente sur Saint Michel de Maurienne puis dernière petite montée pour visiter une église perdue au milieu de nulle part: un petit chef d'œuvre d'art baroque qui n'a l'air de rien de l'extérieur mais nous réserve de fabuleuses surprises à l'intérieur!

Explications par une guide passionnée avec qui nous prenons le pot de l'Amitié avant de nous quitter jusqu'à l'an prochain!

Rendez-vous en juin 2016 autour d'une histoire d'eau...

Annie et François Dupont

Les autres photos sur le site du Club

Le lendemain matin, accompagnées par le magnifique soleil qui cette année ne nous quitte pas, les Lancia entament vaillamment la montée du col de l'Echelle.

Quel plaisir de rouler presque seuls sur cette magnifique route bordée de mélèzes et d'alpages!

Déjà, les sudistes nous abandonnent à Briançon, tandis que le reste de la troupe continue vers le col du Lautaret, avant d'attaquer la montée du col du Galibier, sur une route de plus en plus raide et vertigineuse! Les moteurs souffrent, mais tout le monde atteint sans encombre les 2646m.

Arrêt mérité pour faire souffler les belles et admirer le paysage: 360 degrés de décor très minéral avec un petit reste de neige sur les sommets.



Auto-Moto-Retro TURIN 2016

Après Rétromobile, c'est le moment de traverser les Alpes pour voir Auto Moto Rétro à Turin, endroit privilégié pour espérer voir nos chères voitures en nombre. Suivant la tradition établie, les Lyonnais tombent de leur lit pour faire cap à l'est.

Nous arrivons à Turin assez tôt pour faire une pause chez Cavalitto rue Ceva où nous attend Enrico en casquette et blouse bleue. Nous récupérons une commande, achetons les pièces manquantes et filons vers le Lingotto.

Pause déjeuner puis après avoir traversé un premier hall de voitures à vendre et de miniatures, nous rentrons dans le



hall principal où nous attend une PF 200 magnifique qui est la diva du salon

C'est une Aurélia Spider construite en 6 exemplaires sur un châssis de B 52 en 1952.

Pinin Farina en fit aussi un coupé sur un châssis de B 55. La restauration est parfaite et nous restons scotchés devant!

La visite du hall des pièces détachées est inévitable car nous devons trouver un moteur de ventilateur pour une Flavia convertible Vignale lyonnaise.



La chance est avec nous et l'oiseau rare repéré: il est neuf, reste à négocier, ce qui est fait par Yves.

Nous déambulons dans les allées du hall principal où sont les marques, les clubs et des marchands proposant des voitures en parfait état, essentiellement des italiennes: de quoi faire le bonheur d'un lanciste en commençant par l'Alpha, Lambda, Aprilia, Aurélia de toutes sortes, Appia, D 23, Flaminia, Béta et Delta. Un inventaire à la Prévert!





Il est 18 heures, la visite s'achève mais pas la journée car nous sommes attendus sur la route du retour pour dîner à la Sauze d'Oulx où la randonnée des Alpes de l'an dernier a fait étape. Il faut plus d'une heure pour sortir de Turin sous la neige qui ne nous quittera qu'à Saint Michel de Maurienne. L'accueil est toujours aussi chaleureux et nous bien heureux de déguster la cuisine italienne. 10 cm de neige sur la voiture, la descente se fait lentement. Puis l'autoroute... Cette fois, c'est la fin mais cela recommence l'an prochain!

Yves et François



Enfin, Lancia. Si, si, la marque existe encore ! Mais, car il y a un mais, la gamme ne compte plus qu'un modèle l'originale et petite citadine sympa Ypsilon. Quelle tristesse ! On peut le comprendre, M. Marchionne, le grand patron de Fiat Chrysler Automobiles, préfère concentrer ses investissements sur les USA (d'où provient la grosse majorité des bénéfices du groupe) et ses rentables picks-up et Jeep. Les actionnaires apprécieront, les amateurs de belles italiennes beaucoup moins !
Qu'en penser ?

Contactez Alain : aleonnard@wanadoo.fr ou 06 60 57 87 96 Les pièces sont visibles à La Ville du Bois dans le 92 (Essonne)