



La Lettera

du LANCIA CLUB FRANCE



16-E

Editorial

La Corrèze ou le Zambèze – Salons parisiens et lyonnais – LAMBDA – LANCIA a 110 ans.- Cotisations.

Il y a bien longtemps un journaliste alors connu a écrit un article célèbre selon lequel notre pays devait choisir entre la Corrèze et le Zambèze, entre la gestion du pays et l'aventure africaine. Cette année n'en déplaît à nos sociétaires corréziens qui n'y sont pour rien l'aventure du Zambèze aurait mérité d'être tentée pour notre rallye annuel et foin de la distance !

Il sera abondamment rendu compte des salons AUTOMEDON et EPOQU'AUTO dans la prochaine LETTERA mais cette fois ci ce sont les sorties qui passent devant dans la LETTERA.

Beaucoup de LAMBDA dans cette édition de notre journal grâce à Sébastien Simon qui n'a pas que cette Lancia dans son garage. Il nous rappelle et apprend à beaucoup que la LAMBDA fut révolutionnaire en son temps et est à mon avis la parfaite illustration technique du Manifeste Futuriste de Marinetti qui n'hésitait pas à écrire :

Nous déclarons que la splendeur du monde s'est enrichie d'une beauté nouvelle: la beauté de la vitesse. Une automobile de course avec son coffre orné de gros tuyaux, tels des serpents à l'haleine explosive... une automobile rugissante, qui a l'air de courir sur de la mitraille, est plus belle que la Victoire de Samothrace.(point 4 du Manifeste)

Notre chance est que les Lancia ont rarement de gros tuyaux à l'haleine explosive mais on ne naît pas italien pour rien.

LANCIA a 110 ans, nous n'avons pas fêté cette anniversaire de manière particulière mais nous avons appris par hasard qu'en Italie il se célébrait à l'initiative du Club Lancia Italien, il aurait été séant de prévenir non seulement le LCF mais aussi les autres clubs européens.

Pour finir la cotisation annuelle est renouvelable en page 6. Merci pour le club !

Daniel POTTIER



Il est bien difficile de rendre compte d'un évènement qui n'a pas été à la hauteur des espérances.

On en prend pas moins la plume pour vous dire combien les participants furent stoïques sous une pluie et un brouillard presque omni présents, que de nombreux kilomètres furent parcourus sur de bien belles routes parsemées de paysages agrestes, de châteaux haut perchés, de rivières bondissantes et de villages pittoresques ; enfin tous les clichés que doit mentionner une relation bien faite d'une promenade automobile.

Nous étions donc venus cinquante et quelques Lancia et de toute part au monde puisque cette année, par la grâce du pèlerinage Fobellisien, nous accueillions les Lambdas de nos amis australiens et néo-zélandais. Les nationalités plus proches étaient comme chaque année présentes et par la grâce de Dieu nos amis anglais réussirent à traverser la Manche malgré des vents référendaires contraires.



Dès le rassemblement aux Pans de Travassac, un lieu étonnant et après que 4 Mirages de l'armée nous eurent salués la pluie apparut comme en 2010 à Clermont Ferrand. Elle nous offrit deux jours durant les infinies formes qu'elle peut revêtir, hélas le français, au contraire du langage esquimau qui a plusieurs dizaines de mots pour décrire la neige et ses états, ne nous propose que bruine, averse, ondées, giboulée, drache, brouillard ruisselant soit un bref aperçu de la réalité.

Cependant le samedi nous fûmes épargnés quelques heures aux alentours de Collonges la Rouge et d'Argentat qui méritent comme dit le Bib, le détour.



Nos Lancia firent cependant merveilles et affrontèrent quel que soit l'âge les rudes routes corréziennes sans défaillir jamais et la bonne humeur régna quand même et l'indulgence plénière fut accordée à ce grand rallye.

Je rappelle qu'au terme du droit canon l'indulgence plénière n'est donné qu'une fois par jour ...

Luis, le frère de notre ami Xavier ROS a pris d'excellentes photos et tourné un très beau film que je vous invite à voir ici :

<https://goo.gl/photos/3SQ6N9QRDA7c6UJx7> et ici

<https://goo.gl/photos/VBssDrSJqyz5JX3Q9>





Nos Présidents
Claude-Michel **PERSEIL** (le deuxième), Pierre-François **CROZE** (le père fondateur),
Daniel **POTTIER** (le troisième)

Alors à l'année prochaine sous le soleil !!

Daniel POTIER



Raduno FOBELLO 2016

Les Lambda aiment rouler – leurs propriétaires aussi !



Les Lancistes sont une grande famille, répartie dans le monde entier, avec des intérêts qui vont des véhicules vétérans (les premières Lancia Kappa), aux voitures qui ont marqué les rallyes (les Fulvia HF, Delta Integrale, et les rares Stratos et 037), en passant par les grandes routières, de l'Aurelia à la Flaminia, et jusqu'aux dernières Thesis. Un groupe d'irréductibles cultive depuis bientôt 100 ans la pratique de la voiture à l'origine de la réputation technologique de la marque Lancia, je veux parler de la Lambda. Ces irréductibles se retrouvent surtout au Royaume-Uni et en Australie, car là-bas les Lambda n'ont jamais cessé de rouler : d'abord comme voiture fiable et bon marché pour les jeunes gens puis leurs familles, ou comme voiture robuste et tout-terrains pour les farmer australiens et la police ! Leurs propriétaires successifs ayant pris de l'âge et de l'embonpoint

ont continué à utiliser leurs Lambda, et pour cela ont dû se regrouper pour refabriquer des pièces, échanger leurs expériences, et se retrouver à différentes occasions.

Ces dernières années ont été marquées par :

- La sortie du livre de Bill Jamieson, grand spécialiste australien, sur la Lancia Lambda, le «Capolavoro».
- Le développement international du Lambda Consortium, créé par John Vessey et John Turner, aujourd'hui tous deux décédés.
- La création du Lambda World Register par Joachim Griesse et Bill Jamieson, qui recense les plus de 400 Lambda connues aujourd'hui dans le monde, et qui édite la Gazette, publiée de manière trimestrielle.



C'est pour cela que la réunion quinquennale des Lambda dans la Valsesia, à Varallo et Fobello, patrie de Vincenzo Lancia, a vu un succès croissant ces dernières années. L'organisateur Jonathan Wood aime à montrer une photo prise il y a 50 ans de lui et de Gérald Batt, alors jeunes étudiants propriétaires de leur première Lambda, à une réunion du Lancia Motor Club en Angleterre, le plus vieux club dévoué aux Lancia. Ces deux personnages étaient naturellement encore présents à Varallo cette année !

L'auteur a participé aux différentes activités du groupe « Lambda » depuis l'achat de sa première Lambda en février 2004. Ce sera donc cette année mon troisième « Fobello » après

2006 (année du centenaire de la marque) et 2011.

La préparation

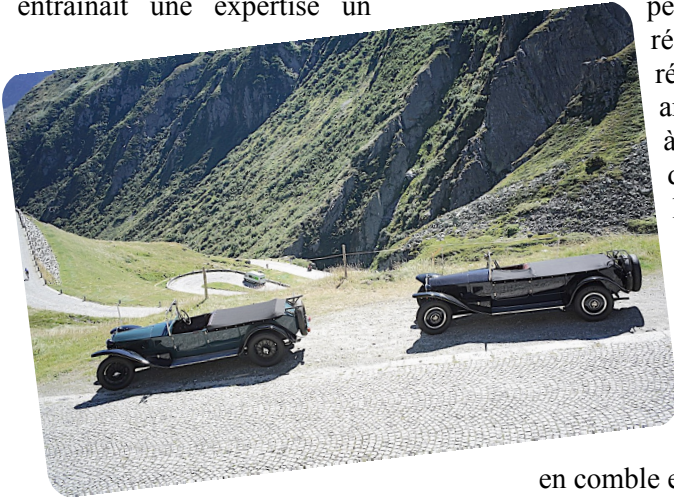
Selon les tempéraments et les origines, la préparation d'une Lambda pour de tels événements est très variable. Les anglais préparent leur voyage



en se regroupant pour le trajet, de telle sorte que si un problème survient, il y aura bien quelqu'un dans le groupe pour le résoudre, et leur permettre de continuer leur pèlerinage ! Les australiens, habitués aux longues distances, et coachés par Russel Meehan, ont leur voiture éprouvée sur des milliers de kilomètres chaque année et améliorée par le montage d'un overdrive, ou par la substitution du moteur d'origine par un moteur 3 litres, produisant un peu moins de 100 chevaux (au lieu des 69 chevaux d'origine du moteur de la 8ème série). Enfin, de mon côté, j'aime pouvoir rouler seul à travers l'Europe, au volant de mon torpédo long de la 7ème série, ex John Vessey, qui a déjà beaucoup bourlingué, puisqu'il fut à l'origine livré à Bombay, et ramené d'Inde dans les années 70.

Ma Lambda avait facilement effectué les quelques 2500 kilomètres en 2011 pour Fobello, et la randonnée subséquente vers Lucca et Sienne. Seul

problème rencontré, une magnéto faiblissante le premier jour, changée en une heure à proximité de Modane pour celle, révisée, que je transportais sous le siège arrière ! Cependant un an plus tard un problème de joint de culasse entraînait une expertise un



peu plus poussée du moteur, suivie d'un démontage et d'une réfection complète. D'autres petits incidents nous ont entraîné à réviser successivement roulements de roue, les freins, le pont arrière (changement du couple conique, pour des pièces neuves, à denture hélicoïdale, et au rapport « long » de 3.9/1), la boîte de vitesses, et enfin le réservoir. A partir de septembre 2015 l'objectif fut de fiabiliser la voiture, en faisant le plus de kilomètres possible. La dernière intervention fut en août, quelques semaines avant le grand rallye, le changement de toute la ligne d'échappement et de tous les ressorts de soupapes pour obtenir une Lambda relativement silencieuse. Touche finale : la pose de l'autocollant du LCF sur le parebrise ! De sorte que le **31 août 2016** je partais confiant avec mon épouse au volant de ma Lambda révisée de fond en comble et qui avait 3000 km sur son moteur refait.

Amici della Lambda – Fobello – 31.08 - 4.09.2016

Le programme classique prévoyait un premier regroupement à Lanslebourg, au pied du col du Montcenis, le mercredi soir. Les australiens avaient expédié 7 Lambda par conteneur au mois de juin, et les avaient récupérées 7 semaines plus tard en Angleterre. Une vingtaine de Lambda avait donc en 3 jours traversé la Manche, puis la France, et les premiers abandons étaient déjà signalés : un beau spider Casaro anglais, terminé juste quelques jours avant le départ, et non éprouvé, avec un problème de démarreur Marelli insoluble, avait dû rester en Angleterre, ainsi que les 2 Dilambda anglaises, soit pour problème mécanique, soit pour surchauffe moteur (radiateur en mauvais état). Une autre Lambda, anglaise elle aussi, dut rebrousser chemin, et son propriétaire prendre une voiture de location. Toutes les Lambda australiennes arrivèrent à Lanslebourg, qui en l'espace de quelques heures vit sa rue centrale transformée en espace de discussions et parking pour Lambda. Les participants se retrouvaient pour une ou plusieurs bières autour du Relais des Deux-Cols. De notre côté, après un départ au matin de Morges, via Genève (autoroute de contournement), l'ancienne route pour Cruseilles et Annecy, Sevrier et le Col de Leschaux, la remontée de la vallée de la Maurienne, et Modane, nous arrivions sans rien à signaler à l'étape, où nous attendait George Fayard, qui avait fait tout exprès le déplacement depuis la Loire !



Le **jeudi 1er septembre** le village se réveille sous le soleil et les premiers bruits de moteur (et de boîte !) se font entendre – il est nécessaire de chauffer la mécanique, avant d'entamer la montée en tournant à droite direction l'Italie, Susa et le Montcenis. Rendez-vous est fixé à la pyramide, un peu avant le col, où quelques Lambda venues d'Italie se joignent à nous. Une procession de Lambda descend ensuite les premiers lacets côté italien, et s'arrête à un endroit exposé – pour la classique photo souvenir des participants sous la plaque fixée au rocher, qui commémore la montée de Vincenzo Lancia avec son équipe dans le prototype Lambda en 1921 – il y a 95 ans ! Ensuite c'est la longue descente jusque Susa, où les principes de la conduite en montagne doivent être respectés si l'on ne veut pas user prématurément ses garnitures : on descend dans le même

rapport et à la même vitesse qu'à la montée, on rétrograde bien avant les virages... A Susa les équipages laissent tomber au moins une couche d'habits, car les températures redeviennent estivales, et les voitures prennent la route pour Condove, et l'auberge de la Giaconera.. Celle-ci avait vu Vincenzo Lancia fêter en 1921 sa course d'essai, et accueillera à nouveau tous les équipages et les invités de marque, les descendants de Gismondi, le pilote d'essai de Lancia, Stefano Falchetto le fils du génial ingénieur créateur de la Lambda, et Manfredi Lancia et sa famille. Après notre premier déjeuner typiquement italien, de nombreux antipasti, primi, puis le secondi et le dessert, les Lambda reprennent la route pour Turin, et Varallo, par un soleil radieux. Pour raccourcir le trajet, et simplifier le passage de Turin, de nombreuses Lambda prennent l'autoroute. Une vitesse de croisière de 90 – 100 km/h ne pose aucun problème, il suffit donc de suivre à bonne distance un camion, et les kilomètres passent rapidement.

Sébastien SIMON

25/09/20 (suite dans la prochaine Lettera)

Sortie FFF Mars 2016



En ce dimanche de mi-mars nous nous sommes retrouvés pour un petit déjeuner à l'hôtel IBIS de Vélizy 2.

Nos Lancia étaient stationnées à l'abri au sec sur le parking en face.

Après distribution des road-books, les équipages sont partis pour une balade en vallée de Chevreuse. Ma Fulvia avait alors l'occasion d'effectuer ses premiers tours de roues depuis la remise en état du moteur.

En partant le dernier, je rattrapais des précédentes voitures et m'assurais qu'elles restaient bien sur le parcours.

Une halte en pleine forêt, avant Cernay la Ville était prévue pour que les participants répondent au questionnaire, basé sur des Lettera de 2015. Quelques participants l'ont confondue avec un

autre parking privé 3 km avant !

La poursuite du parcours se faisait avec une halte au château de Dampierre (question sur son architecte et sur l'auteur des jardins) mais ... c'était sans compter que le dimanche les parkings en face du château sont complètement remplis y compris par la maréchaussée !

Je poursuivais la randonnée en suivant une ou deux voitures et sur la fin je shuntais la traversée de la forêt de Meudon, pour rejoindre le parking de la mairie de Vélizy... normalement vide un dimanche midi ... sauf ce jour-là jour d'élection de notre député.

Sur place je constatais qu'un participant était déjà arrivé et j'apprenais que s'étant perdu, il n'avait pas pu faire toute la promenade.

Rappelons que les organisateurs indiquent leur numéro de portable sur le road-book et qu'il ne faut pas hésiter à l'utiliser en toute circonstance.

Au sujet des road books, il est indispensable que les participants fassent leur commentaire aux organisateurs : on appelle ça l'amélioration continue !

Après le repas, j'ai corrigé les questionnaires (avec 4 réponses sur 8, les membres du bureau n'y participant pas), j'ai remis aux meilleures réponses des exemplaires de la revue "Rétroviseur" dans lesquels il y avait au moins un article sur une Lancia. Je n'oublie pas Thierry, notre reporter photo du jour !

Un grand merci à tous !

Daniel PARROT

Les petites annonces

Recherche:

Journaliste à "Top Gear" cherche **Lancia Delta INTEGRALE 16 V** en très bon état et d'un prix raisonnable (<= 20.000 €)

Contact: PROTOIS Baptiste 06 64 33 15 02 b.protoisbbc@gmail.com

A Vendre:

Coupé Beta HPE 2000 "TURINI" année 1982, moteur et embrayage refaits à neuf (factures), à finir de restaurer. Carrosserie 120.000 km

Contact: Madame POUGET Francine (près d'Angoulême) tel: 06 32 18 47 49 fanny.pouget@nordcharentewireless.com

A Vendre:

FULVIA GTE berline N° 818-310-03472 (une des premières) Blanche Intérieur noir bon état complet

Pas de corrosion- bon état de carrosserie sauf aile AV D à réparer. Moteur non bloqué. Bonne base de restauration. Véhicule année 68/69 Moteur 1300S identique à coupé 7cv - 66700km réels - Véhicule stocké 35 ans dans grange au sec suite à décès. Attestation Achat et attestation FFVE fournies pour immatriculation CG Collection - Prévoir plateau

Prix: 2000€ Contact: Michel RONSIN : cmronsin@orange.fr

RENOUVELLEMENT COTISATION 2017

Nom :

N° Adhérent :

Païement par chèque à l'ordre du LCF : 60 €

Païement par virement sur le compte : FR76 1470 7000 0700 5190 8902 318 code BICS : CCBPFRPPMTZ

Dans les deux cas merci d'indiquer votre n° de sociétaire avec le règlement.

Changements éventuels :

Nlle adresse postale :

Nlle adresse électronique :

Nlle(s) Lancia : modèle :

type:

n° châssis :

année :

état :

Autres modifications :

Bulletin à retourner à : Serge CROIZIER 59 Route du Beillard - F - 88400 LIEZEY